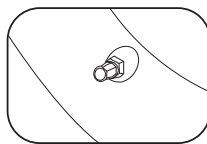


COME CONTROLLARE LA PRESSIONE

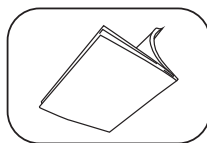
01

Rimuovere i cappucci dalle valvole dei pneumatici.



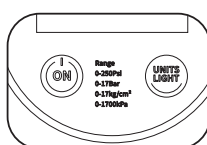
02

Controllare il manuale o l'adesivo sulla portiera del conducente per la pressione ottimale (PSI) dei pneumatici.



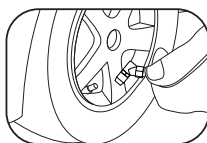
03

Premere il pulsante ON per attivare la macchina e premere il pulsante UNITS per selezionare l'unità di pressione: PSI, Bar, kPa o kg/cm². Premere il pulsante LIGHT per illuminare lo schermo.



04

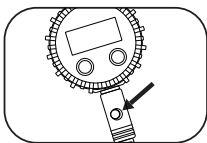
Inserire l'ugello nella valvola in senso orario per ottenere la lettura.



Azzera la Lettura del Manometro

01

Premere la valvola di spurgo della pressione per azzerare la lettura del manometro.

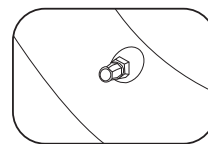


Nota: Dopo l'uso, è obbligatorio premere la valvola di spurgo per azzerare la lettura del manometro. Se mantenuto in pressione troppo a lungo, l'aria residua all'interno del manometro ne compromette l'accuratezza di misurazione.

WIE MAN DEN DRUCK PRÜFT

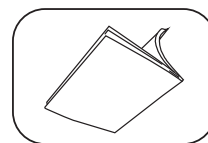
01

Entfernen Sie die Kappen von den Reifenventilen.



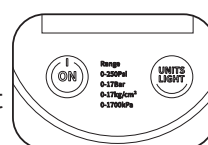
02

Überprüfen Sie das Handbuch oder den Aufkleber an der Fahrertür auf den optimalen Reifendruck (PSI).



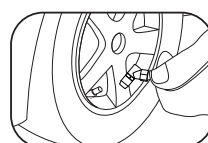
03

Drücken Sie die ON-Taste, um das Gerät zu aktivieren, und drücken Sie die UNITS-Taste, um die Druckeinheit auszuwählen: PSI, Bar, kPa oder kg/cm². Drücken Sie die LIGHT-Taste, um den Bildschirm zu beleuchten.



04

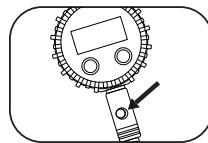
Setzen Sie die Düse im Uhrzeigersinn in das Ventil ein, um die Messung zu erhalten.



Manometeranzeige auf Null zurücksetzen

01

Drücken Sie das Druckentlüftungsventil, um die Manometeranzeige auf Null zurückzusetzen.



Hinweis: Nach Gebrauch muss das Entlüftungsventil gedrückt werden, um die Manometeranzeige auf Null zurückzusetzen. Bleibt das Manometer zu lange unter Druck, beeinträchtigt Restluft im Gehäuse die Messgenauigkeit.



User Manual
Manual de usuario
Manuel d'utilisation
Manometro per pneumatici
Reifendruckmessgerät

T400

WARNING: This product can expose you to chemicals including Cadmium, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris Cadmium, identifiés par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer et des malformations congénitales ou autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour de plus amples informations, prière de consulter www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIA: Este producto puede exponerle a químicos incluyendo Cadmio, que es conocido por el Estado de California como causante de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para mayor información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

AVVERTENZA: Questo prodotto può esporre a sostanze chimiche tra cui il Cadmio, che secondo lo Stato della California può causare cancro e difetti congeniti o altri danni riproduttivi. Per maggiori informazioni, visitare www.P65Warnings.ca.gov.

WARNUNG: Dieses Produkt kann Sie Chemikalien wie Cadmium aussetzen, die laut dem Bundesstaat Kalifornien Krebs und angeborene Missbildungen oder andere reproduktive Schäden verursachen können. Für weitere Informationen besuchen Sie www.P65Warnings.ca.gov.

Manufacturer: Mozhen Technology (Shenzhen) Co., LTD
CN-503, Floor 5, Building 4, Tianan Yungu Industrial Park Phase II, Gangtou Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

(1) 877-838-0209 Mon-Fri 8AM-5PM(PST)
support@etenwolf.com
www.etenwolf.com
www.facebook.com/etenwolftools

Register at <http://www.etenwolf.com> to receive a 1-year extended warranty.



GST_EU_20230615000062

SUCCESS COURIER SL

CALLE RIO TORMES NUM.1, PLANTA 1, DERECHA,
OFICINA 3, Fuenlabrada, Madrid, 28947 Spain
succeservice2@hotmail.com

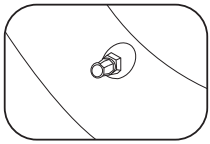


Made in P.R.C

HOW TO CHECK PRESSURE

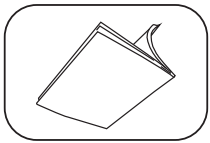
01

Remove the caps from the tire valve stems.



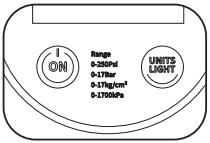
02

Check the manual or driver's door sticker for the optimal PSI for your tires.



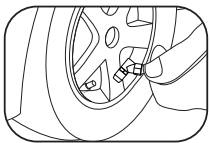
03

Press the ON button to activate the machine, and press the UNITS button to select the pressure unit: PSI, Bar, kPa or kg/cm². Press the LIGHT button to illuminate the screen.



04

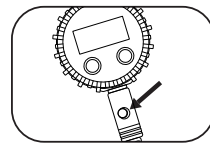
Insert the nozzle clockwise into the valve-stem to obtain the reading.



Reset the Gauge Reading to Zero

01

Press the pressure bleeder valve to reset the gauge reading to zero.

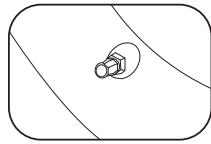


Note: After use, the bleeder valve must be pressed to reset the gauge reading to zero. Too long, residual air inside the gauge compromise its measurement accuracy.

CÓMO VERIFICAR LA PRESIÓN

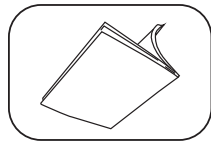
01

Quite las tapas de los vástagos de las válvulas de los neumáticos.



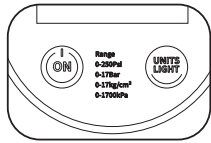
02

Revise el manual o la etiqueta en la puerta del conductor para conocer la PSI óptima de sus neumáticos.



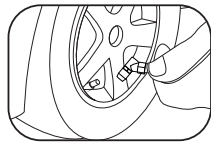
03

Presione el botón ON para activar la máquina y presione el botón UNITS para seleccionar la unidad de presión: PSI, Bar, kPa o kg/cm². Presione el botón LIGHT para iluminar la pantalla.



04

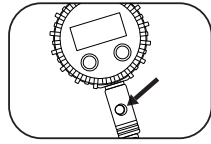
Inserte la boquilla en el sentido de las agujas del reloj en el vástago de la válvula para obtener la lectura.



Restablecer la Lectura del Manómetro a Cero

01

Presione la válvula de purga de presión para restablecer la lectura del manómetro a cero.

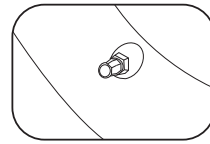


Nota: Después del uso, debe presionar la válvula de purga para restablecer la lectura del manómetro a cero. Si el manómetro permanece presurizado durante demasiado tiempo, el aire residual en su interior afectará la precisión de la medición.

COMMENT VÉRIFIER LA PRESSION

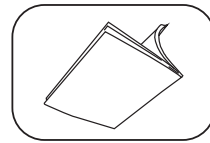
01

Retirez les bouchons des tiges de valve des pneus.



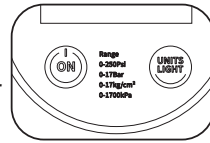
02

Vérifiez le manuel ou l'autocollant sur la porte du conducteur pour connaître la pression optimale (PSI) de vos pneus.



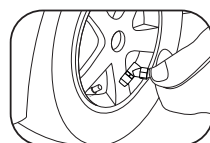
03

Appuyez sur le bouton ON pour activer la machine, puis appuyez sur le bouton UNITS pour sélectionner l'unité de pression : PSI, Bar, kPa ou kg/cm². Appuyez sur le bouton LIGHT pour éclairer l'écran.



04

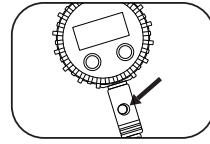
Insérez la buse dans le sens des aiguilles d'une montre dans la tige de valve pour obtenir la lecture.



Réinitialiser la Lecture du Manomètre à Zéro

01

Appuyez sur la valve de purge de pression pour réinitialiser la lecture du manomètre à zéro.



Remarque : Après utilisation, la valve de purge doit être actionnée pour réinitialiser la lecture du manomètre à zéro. Si la pression est maintenue trop longtemps, l'air résiduel à l'intérieur du manomètre compromet sa précision de mesure.