



Интегрированный контроллер лифта серии NICE1000new

руководство пользователя

Версия 202501

Предисловие

Благодарить ты для покупка NICE1000новый интегрированный лифт контрольный троллейбус.

NICE1000new — это интегрированный нового поколения лифт контролер независимо развитый и изготовлено к Сучжоу Инновация Технология Co.,Ltd.,by оптимизация Контроллер NICE1000, основанный на большом количестве приложений и объединяющий новые промышленные функции.

The NICE1000новый имеет следующий преимущества:

1. Он поддерживает высокопроизводительное векторное управление и низкий уровень сигнала в разомкнутом контуре. скорость работает.It может привод как асинхронного двигателя переменного тока, так и синхронного двигателя с постоянными магнитами (ПМСМ) и осуществлять переключение между два типа из моторы легко к модифицирующий только один параметр.
- 2.t поддерживает работу на низкой скорости в открытом контуре , прямое параллельное управление два лифта, и Протоколы связи CANbus и Modbus для удаленный мониторинг.
- 3.Поддерживает максимум из 16 этажей и является широко применяемый к лифты использовал в вилла и грузоперевозки лифты.

В этом руководстве пользователя описывается правильное использование NICE1000new, включая характеристики продукта, информация по технике безопасности и меры предосторожности, установка, настройка параметров, ввод в эксплуатацию и обслуживание &инспекция.Читать и понимать руководство до с использованием продукт, и держать это осторожно для ссылка к будущее обслуживание.

Персонал, который участвует в установке, вводе в эксплуатацию и обслуживании должен пройти необходимое обучение по технике безопасности и использованию, полностью изучить данное руководство и иметь соответствующий опыт выполнения операции.

Примечания
<ul style="list-style-type: none"> ·The рисунки в руководство иногда показано без обложки или защитный охранники. Не забудьте установить крышки или защитный охранники как указанный во-первых, и затем выполнять операции в соответствии с инст рукции. ·Рисунки в руководстве являются показано для описание только и может нет соответствовать продукт ты куплено. ·The инструкции есть возможны изменения, без уведомление, due к продукт обновление,спецификация модификации, а также усилия к увеличивать точность и удобство из руководство. ·Свяжитесь с нашими агентами или клиент услуга центр если ты нуждаться а новый руководство пользователя или иметь проблемы в течение использовать.

■ Проверка

продукта На

распаковка, проверка:

- Независимо от того, указана ли на табличке модель и контроллер рейтинги являются в соответствии с вашим заказ. В коробке находится контроллер, сертификат соответствия, руководство пользователя. и гарантия карта.
- Не поврежден ли контроллер во время транспортировки. Если вы обнаружите какие-либо повреждения, упущение или повреждения, свяжитесь с вашим поставщик или Инновация немедленно

■ В первый раз Использовать

Для пользователей кто использует этот продукт впервые, прочитайте внимательно прочтите руководство . Если у вас есть какие-либо проблема касательно функции или производительность, контакт технический поддерживать персонал из Инновация к гарантировать правильный использовать.

■ Одобрения

Сертификация маркировка на заводской табличке продукта указывать соответствие с соответствующий сертификаты и стандарты.

Сертификация	Отметка	Директивы		Стандарт
CE	CE	ЭМС директивы	2014/30/EC	RU 12015 RU 12016
		ЛВД директивы	2014/35/EC	RU 61800-5-1
		Директивы RoHS	2011/65/EC	RU 50581
TUV				RU 61800-5-1
УЛ				UL61800-5-1 C22.2 № 14-13

Note

- The выше ЭМС директивы являются соблюдается только когда ЭМС Строго соблюдаются требования электромонтажа .
- Машины и устройства использовал в сочетание с этот водить машину должен также быть CE сертифицирован и маркирован. Интегратор, который интегрирует водить с CE отметка на другие устройства имеет ответственность за обеспечение соответствие с Стандарты CE и проверка соответствия условий Европейские стандарты.
- The установщик принадлежащий водить машину является ответственный для с соблюдением все соответствующий правила для проводка , схема предохранитель защита, заземление, авария профилактика и электромагнитный(ЭМС) правила).В конкретная ошибка дискриминация для предотвращения риска возгорания и надежного заземления практики

должен быть прилипший для для электробезопасность (также для
хорошего ЭМС упражняться)

·Для более информация на сертификация, консультация наш
распределитель или продажи представитель.

Введение

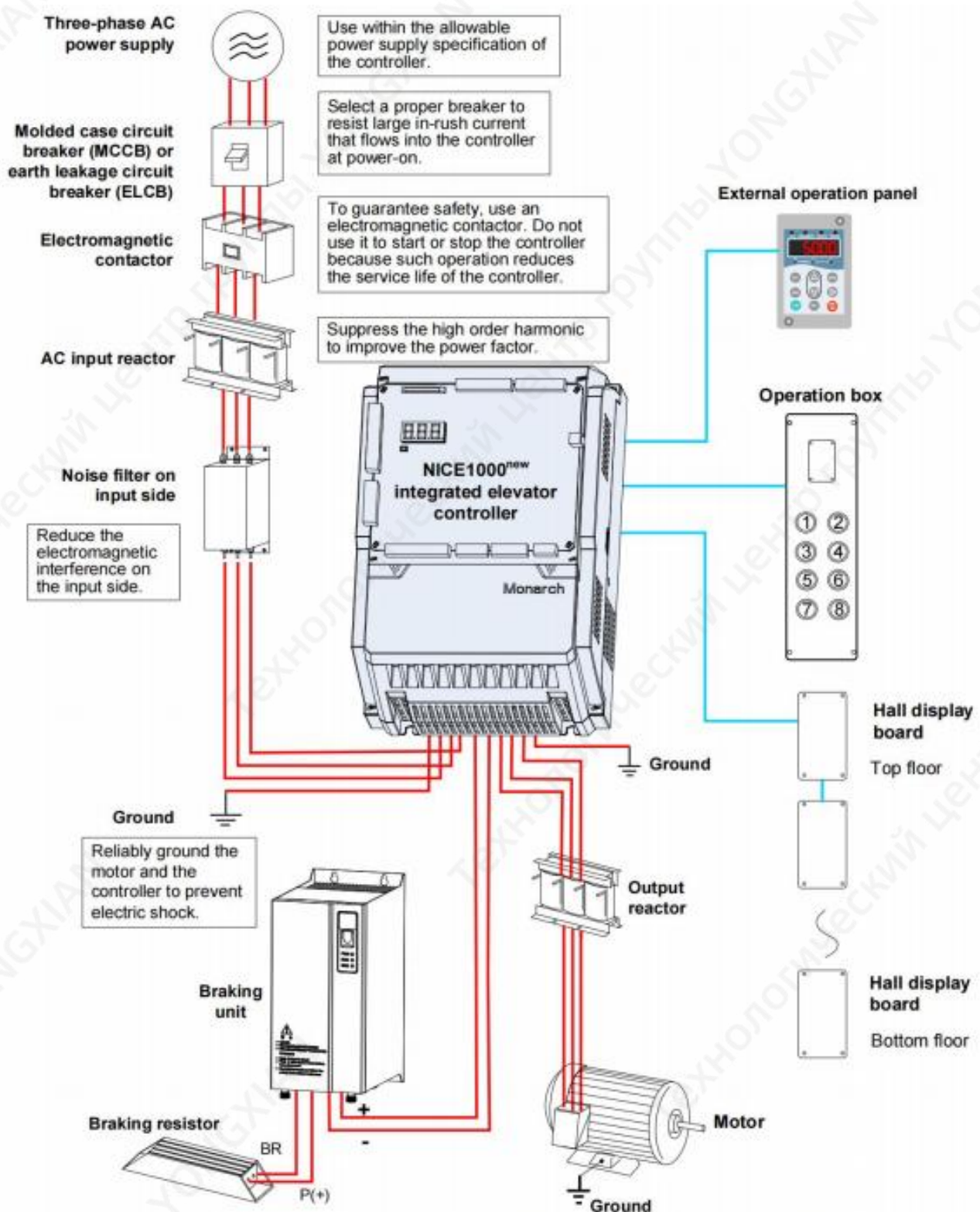
1. Сравнение с НАЙД1000

The следующий стол списки сравнение между NICE1000новыйи N ICE1000.

элемент	НАЙД1000	NICE1000новый
Максимальное количество полы	Стандарт:6 (может быть расширенный к 8)	Стандарт:8 (может быть расширенный к 16)
Максимальный лифт скорость	1 PC	1.75 PC
Ввод/вывод терминалы	· Цифровой вход:24 · Кнопка вход и выход индикатора : стандартный 20(может быть продлен к 26) · Реле выход:стандартный 21 (может быть расширенный к 24) · Вход более высокого напряжения:3	· Цифровой вход:24 · Кнопка вход и индикатор выход:стандартный 26(может быть расширенный к 50) · Реле выход:стандартный 21 (может быть расширенный к 27) · Вход более высокого напряжения:3
CANbus	Никто	1xCANbus
Modbus	Никто	1×Modbus
Вождение автомобиля тип	Раздельное управление для синхронный и асинхронный моторы	Интегрированный контроль для синхронный и асинхронный моторы
запуск без нагрузки	Поддержка SIN/COS кодер только	Поддержка: · Двухтактный энкодер · Открытый коллектор инкрементный кодер · UVWencoder · SIN/COS-кодер · Endat-кодер
Режим управления	· Бездатчиковый вектор контроль (СВК) · Замкнутый контур вектор контроль (КЛВК)	· Бездатчиковый вектор контроль (СВК) · Замкнутый контур вектор контроль (КЛВК) · В/Ф контроль
Ввод в эксплуатацию через Android сотовый телефон (не предоставляя В настоящее время доступна английская версия)	Нет поддерживать	Поддерживать
ПГ карта для асинхронный мотор	Не требующий PG карта	Требующий MCTC-PG-A2
Расширение карта	MCTC-KZ-B	MCTC-KZ-D

Использование необязательный часть	ПГ карта и карта расширения использовать такой же интерфейс на МКБ, и они не могут быть использовал в такой же время.	ПГ карта и карта расширения может быть использовал в такой же время.
---------------------------------------	---	---

2. Подключение к периферийным де-висы



- Для модель выбор из периферийный электрический устройства, см. к раздел 3.4.
- The NICE1000"выиграл предыдущий рисунок - это стандартная модель.Для информация о другой структуры, см. к раздел 2.5.

3.Основной функция список

Функция	Описание	Замечания
Обычный бег Функции		
Интегрированный контроль для синхронный и асинхронный моторы	Он может привод как переменного тока асинхронный мотор и постоянный магнитный синхронный двигатель (ПМСМ).	Переключение между два типа из моторы легко модификация F1-25
Полный коллектив селективный	В автоматическом режиме или дежурный состояние,это функция позволяет лифту ответить оба машина звонки и хал звонит.Пассажиры в любой услуга пол может вызов лифт, нажав кнопку вверх вызов кнопка и вниз вызов кнопка.	Коллектив выбор набор в ФЭ-00
Дверь открыта время параметр	Система автоматически определяет другой дверь открыть время для дверь открыть для вызов,команда, защита, или задержка согласно к набор дверь открытый холдинг время.	Набор в группа ФБ
Дверь открыта проведение	В автоматическом режиме государство,пассажиры может нажимать дверь открыта кнопка в машина к задерживать дверь открыть к облегчать товары к быть взволнованный в или вне.	Набор в группа ФБ
Дверная машина этаж обслуживания параметр	Вы можете установить необходимый услуга полы из дверь машины.	Набор в ФБ-02 и ФБ-04
Предварительное закрытие двери к дверь закрывать кнопка	Во время двери открытый холдинг в автоматический бег состояние, пассажиры могут нажать дверь закрывать кнопка к закрывать дверь в заранее, что ч улучшается эффективность	-
Номер этажа отображать параметр	Система поддерживает отображать из пол числа в комбинации цифр и письма, которые встречается требования из особенный условия.	Набор в группа FE
Свет занавес сигнал суждение	Если дверь является заблокирован к вещи в течение дверь близко, световая завеса действует и лифт открывается сделать или.Это функция является неверный в огонь чрезвычайная ситуация состояние.	-
Независимый контроль из передний дверь и обратно дверь	Когда есть два двери для машина,это функция орудий независимый и автоматический контроль на два двери согласно к Ваши требования .	Ссылаться к раздел 5.2.3 в Глава 5
Повторите дверь закрывать	Если дверь замок является нет применяемый после лифт выполняет закрытие двери для а определенный время, лифт автоматически открывает дверь и затем закрывается дверь неоднократно.	Fb-08(Дверь закрыта) защита время)
Автоматическое выравнивание	Системы реализуют автоматический точный выравнивание на основе пола пульс подсчет и вверх/вниз выравнивание обратная связь сигналы.	-
Ответ в ускорение	Система позволяет лифт автоматически отвечать на звонки от услуга полы в течение ускорение.	-

Праздний лифт возвращаясь к база пол	В автоматическом режиме государство, лифт автоматически возвращается к набор стоянка пол и ждет для пассажиры если есть нет машина вызов или зал вызов в пределах набор время.	F9-00 (Простой) время перед возвращением к база пол)
Посадка в другой пол	Если дверь открыта время превышает дверь открыть защита время но дверь открыть предел сигнал является все еще активный, лифт закрывает дверь и затем автоматически работает к следующая посадка пол. система отчеты вина Eг55	-
Взломанная дверь закрывать	Когда дверь терпит неудачу к близко внутри набор время должный к действию из свет занавес или безопасность край, Лифт входит в принужденный дверь закрывать состояние,закрывается дверь медленно, и дает подсказка тон.	-
Этаж обслуживания параметр	Вы можете включить или запрещать система услуга для определенные этажи гибко основанный на действительный требования.	Набор в Ф6-05
Независим ый бег	Лифт не работает. отвечать к любой с все, и дверь должна быть закрыто вручную у.In случай из группа контроль, лифт работает независимо вне из группа контроль система.	Включено, когда Бит9 из ФЭ-13 является 1 и независимый бег ввод МКБ является активный
Дежурный работает	В сопровождении состояние,работа из лифт является контролируемый дежурный	-
Низкая скорость себя- спасать	Когда лифт является в неинспекции состояние и останавливается на невыравниваемой территории , лифт автоматически бежит к выравнивание область в низкий скорость если безопасность Требования: встретил, и затем открывается дверь.	-
Дверь контроль функция	Вы можете установить, будет ли система держит выкладывание команды после двери открыть предел и дверь закрывать предел основано на тип из дверь машина.	-
Прибытие автомобиля гонг	После прибытия лифта в место назначения пол, СТВ дает а быстрый тон.	-
Автоматический запускать крутящий момент компенсация	Система автоматически орудий пусковой крутящий момент компенсация на основе текущий машина нагрузка,переменный ток гладкий запуск и улучшение езда комфорт.	Набор в Ф8-01
Прямой проезд поездка	Система автоматически вычисляет и генерирует кривые движения на основе на расстояние е,позволяющее лифт для непосредственной остановки в выравнивание положение без ползущий.	-
Автоматический поколение оптимальный изгиб	Система автоматически вычисляет оптимальный кривая скорости соответствует человеко-машина принцип действия, основанный на т расстояние, без того, чтобы быть ограничено число из кривые или короткий пол.	-
Услуга приостановка выход	Когда лифт не могу ответить к зал звонки, соответствующий терминал выводит услуга приостановка сигнал.	-

Бег раз запись	В автоматическом режиме государство, система автоматически записи бег раз из лифт.	Записано в F9-05 и Ф9-06
Бег время запись	Система автоматически записывает союзников накопительный время включения, рабочие часы и рабочие дни из лифт.	Записано в Ф9-03

Автоматический дверь открыть на дверь замок нарушение	Если система обнаруживает что дверь замок схема является ненормальное во время открытия /закрытия двери, лифт автоматически открывается и закрывается дверь снова, и сообщает о неисправности после набор дверь открыть/закрыть раз является достиг.	Фб-09 (Дверь открыта/ личная охрана раз)
Полная загрузка прямая бег	Когда машина полностью загружен в автоматический бег состояние, лифт делает нет отвечать к зал звонки от прохождение этажей. Эти коридоры звонят, однако, могут все еще быть зарегистрирован и будет выполнен в следующий раз время бега (в случае из одинокий лифт)или к другой лифт (в случай из параллельный контроль).	-
Защита от перегрузки	Когда машина нагрузка превышает рейтинговый лифт нагрузка, лифт тревоги и останавливается бег.	-
Вина данные запись	Система автоматически записывает подробный информация неисправностей, что помогает улучшить эффективность из техническое обслуживание и ремонт	Набор в группа ФК
Связанные с инспекцией Функции		
Автонастройка вала	Перед этим требуется автонастройка вала. впервые автоматический ход. Во время автоматической настройки вала лифт работает с нижнего этажа к вершина пол в осмотр скорость и автоматически записывает все позиции сигналы в вал.	Ссылаться к раздел 5.1.2
Определяемый пользователем отображение параметров	Вы можете просмотреть параметры что являются измененный и другой от по умолчанию параметр .	Набор в ФП-02
Инспекция бег	После входа в осмотр государство, система отменяет автоматический запуск и связанные с этим операции.Вы может нажмите вверх или вниз кнопка вызова к делать лифт пробежка в осмотр скорость .	-
Автонастройка двигателя	С простым параметром настройка, система может получать параметры двигателя независимо от того, мотор является с нагрузкой или без нагрузка.	Ссылаться к раздел 5.1.1
Положение пола разумный исправление	Каждый раз, когда лифт работает к Терминал пол, система автоматически проверяет и правильно машина информация о местоположении на основе замедлять выключатель 1, и исключает лишние поездки вершина Терминал или снизу Терминал с использованием из замедлять переключатели.	-
Двухскоростно й для осмотр	Учитывая неточный ход контроль на высоком уровне скорость осмотра, но длинный бег время в низкий скорость осмотра, система обеспечивает дуа-кривая скорости для осмотр , который в значительной степени улучшается эффективность в осмотр.	-

Тестовый запуск	Тест запущен включает в себя усталость тест из а новый лифт, вызов машины этаж тест, зал вызов тест, и д тесты как зал ответ на вызов запрещено, дверь открыть/закрыть запрещено, ограничение этажа терминала выключатель экранированный, и перегрузка сигнал экранированный.	Набор в F6-10
-----------------	---	---------------

Пожарная чрезвычайная ситуация и Безопасность Функции		
Возвращаясь к цокольный этаж в огонь чрезвычайная ситуация	После получения сообщения о пожаре сигнал, лифт не отвечает ни на какие вызов но напрямую работает к огонь чрезвычайная ситуация пол и ждет.	F6-03(Огонь чрезвычайная ситуация пол)
Пожарный бежит	После того, как лифт въехал пожарный режим работы, дверь открыта/закрыта реализовано пробежка операция (необязательно)с помощью дверь открыть и закрывать кнопки, а не автоматически. Кроме того, лифт отвечает только на машина звонки и только один вызов может быть зарегистрирован один раз.	Ф6-68 (Огонь чрезвычайная ситуация функция выбор)
Лифт замок	В автоматическом режиме государство съело, когда лифт замок переключатель действует или набор лифт время является достиг,т он лифт отменяет все зарегистрированные звонки,возвраты к лифт заблокировать пол, останавливает работу, и повороты выключенный лампа и вентилятор в машина.	F6-04(Лифт) замок пол)
Поиск неисправностей основанный на на вина уровень	Неисправности классифицируются в разные уровни основаны на Серьёзность. Различные уровни неисправностей являются исправлено с использованием другой методы.	Ссылаться к главе 8
Убегать профилактика	Система обнаруживает бег состояние из лифт в в режиме реального времени.Если лифт скорость превышает предел, система немедленно останавливает работу из лифт.	-
Автоматический идентификация из власть отказ	Система автоматически определяет силу неудача и выводит релейный сигнал для чрезвычайная ситуация эвакуация автоматическое переключение на осуществлять чрезвычайная ситуация эвакуация в власть отказ.	Y0 особенно использовал для чрезвычайная ситуация эвакуация переключение
Автоматический ход режим переключение у власти отказ	Для синхронного двигателя, когда власть поставлять является прервана,система может выполнять автоматический переключение между короткими замыканиями торможение статора режим и режим привода контроллера, обеспечивающий быстрое управление и стабильный самоспасение. Короткое закрытие Режим торможения статора:После власть отказ, Используется ИБП, двигатель статор является закороченный, и тормоз автоматически высвобождается, делая переезд автомобиля медленно под воздействием взвешивание разница между машина и противовес .	Ф6-69 (Чрезвычайная ситуация эвакуация функция выбор)

Направление движения идентификация в власть отказ	Когда власть поставлять является прерванный, система может автоматически идентифицировать текущий машина нагрузка и определять бег направление.	Ф6-69 (Чрезвычайная ситуация эвакуация функция выбор)
База пол проверка	отклонения от положения , система работает лифт к каждому пол до г учащий Терминал пол для проверка, гарантия система безопасность.	-
Пассажир выгрузка первая на вина	Система автоматически определяет вина уровень.Если условия безопасного бега выполнены, лифт первый бежит к выравнивание положения к выгружать пас энгерс.	-
Вмешательство степень суждение	Система судит степень из коммуникация вмешательство.	Просмотрено в ФА-24

Землетрясение защита	Когда землетрясение обнаружение устройство акты и вводит сигнал к система , лифт приземляется в ближайший этаж и остановки работает.После землетрясение сигнал становится неактивным и вина является сбросить вручную , лифт восстанавливает к нормальный бег .	-
Независимый рабочая мощность поставлять	Система NICE1000new поддерживает нет только три- фаза 380 В переменного тока, но также однофазный 220 ВАК к встретить различные приложения сила поставлять система (такой как 220В UPS)	-
Автоматическое напряжение идентификация	Система обнаруживает автобус Напряжение и автоматически регулирует ходовую часть скорость лифт к адаптироваться к ситуация недостаточная мощность от власть поставлять (такой как чрезвычайная ситуация UPS).	-
Параллельное управление и другие функции		
Параллельный контроль	Система поддерживает параллельный контроль из два лифты	Ссылаться к 5.2.2
Рассеянное ожидание	При параллельном управлении лифты может подождать в другой полы.	Набор в Фд-05
Параллельное управление Выход	Если выход параллельного управления выключатель из а определенный лифт в параллельная система управления является действительный или время для выход г параллельный контроль является достиг, лифт выходы параллельное управление и запуски независимо.Это делает нет влияют на нормальный ход из параллельный контроль система.	-
Параллельный контроль автоматический Выход	Если лифт в параллельный контроль система не может отвечать на звонки в время должный к недостатки, лифт автоматически выходит из параллельного управления система и работает независимо.Это не влияет на нормальный бег из параллельный контроль система .	-
Противонарушение функция	Система автоматически судьи число из Пассажиры в машина и сравнивает это с число зарегистрированного автомобиля звоните s.Если есть являются излишний машина звонки, система определяет что это является неприятность и отменяет все автомобильные звонки.В этом случай,пассажиры нуждаются к зарегистрироваться правильный машина звонки снова.	F8-13(Анти-неприятность функция)
Подсказка недверной зона останавливаться	Система дает а быстрый когда лифт останавливается в недверной зона область должный к недостатки.	-

Интерфейс для разумный Жилой управление	Система обеспечивает а интерфейс для разумный Управление жилыми помещениями для осуществления удаленного мониторинга на состояние из лифты в жилой округ.	Жилой доска мониторинга MCTC-MIB необходимый
Параметр копия	Вы можете загрузить и параметры загрузки к с использованием операция панель МДКЭ6.	Операция MDKE6 требуется панель
Энергосбережение Функции		
Энергосберегающие автомобили	Если есть нет бег команда внутри набор время, система автоматически режет выключенный власть поставлять к лампа и вентилятор в машина.	F9-01(Время для вентилятор и лампа к быть повернутый выключенный)
Энергосбережени е праздный дверь машина	После машины лампа является повернутый выключен, система не делает выход дверь закрыта команда, которая уменьшает власть потребление из дверная машина.	Набор в ФЭ-14

4.Необязательно функция список

Функция	Описание	Замечания
Дверь предварительно открыта	В состоянии автоматического запуска, когда лифт скорость является менее 0,2 м/с в норме останавливаться и дверь зона сигнал активен, система шорты дверь замок к средства замыкание двери замок схема контактор и выводит дверь открытой сигнал, реализующий дверь предварительно открыто.Это улучшает лифт использовать эффективность	Дверь предварительно открыта модуль MCTC-SCB необходимый
Микровыравнивание	После приземления в пол, лифт может двигаться вверх или вниз из-за к нагрузка изменять и машина дверь не соответствует земля, которая является неудобно для внутри и наружу пассажиров и идти ods.In этот случай, система позволяет лифту бежать к т он выравнивание позиция в дверь открыть состояние в выравнивание скорость.	Дверь предварительно открыта модуль MCTC-SCB необходимый
Власть отказ чрезвычайная ситуация эвакуация	Для лифта настроено с UPS, система использует UPS для внедрения низкая скорость самоспасение в случай из власть отказ.	Требуется ИБП
На месте ввод в эксплуатацию	Система может контролировать и монитор бег из el лифты к с использованием НЭМС программное обеспечение.	НЭМС программное обеспечение необходимый
Ввод в эксплуатацию к клетка телефон	Сотовый телефон Android может быть подключен к контроллер через внешний Bluetooth модуль, и Вы можете заказать и монитор лифт, и загрузка и скачивание параметры к с использованием клетка телефон. Программное обеспечение не поддерживающий Английский версия в настоящее время.	Особенный Bluetooth модуль (MCTC-BTM-A) и клетка телефонный хост EDSAP необходимый
Жилой мониторинг	Система управления может быть подключен к Терминал в комната мониторинга. С помощью NEMS программное обеспечение, вы можно просмотреть положение пола, работа направление и вина состояние из лифт.	NEMS, аксессуар, и Жилой доска мониторинга Требуется MCTC-MIB

Содержание

Предисловие	1
Введение	3
Глава 1 Информация по безопасности и меры предосторожности.....	14
1.1 Безопасность Меры предосторожности	14
1.2 Общий Меры предосторожности	17
1.3 Защитные функции	20
Глава 2 Продукт Информация	22
2.1 Система Конфигурация N ICE 1000e.....	22
2.2 Правила назначения и модель Описание	23
2.3 Модели и характеристики	23
2.4 Технические характеристики.....	25
2.5 Физическая внешность и монтажные размеры	26
2.6 Необязательный Части	28
2.7 Выбор из Торможение Компоненты	29
Глава 3. Механическая и электрическая установка.....	34
3.1 Установка Требования	34
3.2 Механический монтаж	35
3.3 Электромонтаж	36
3.4 Выбор из Периферийные электрические устройства 45.....	
3.5 Электрические Схема электропроводки НИЦЦА 1000" фу Системауправления 47	
3.6 Установка Вал Позиционные сигналы	47
Глава 4 Использование Инструменты для ввода в эксплуатацию	52
4.1 Использовать из Светодиодная панель управления	52
Глава 5 Пример ввода в эксплуатацию и применения системы	58
5.1 Система Ввод в эксплуатацию	58
5.2 Системное приложение	70
Глава 6. Код функции Стол.....	80
6.1 Функция Описание кода	80
6.2 Группы кодов функций	80
6.3 Таблица кодов функций	81

Глава 7 Описание функции Коды	108
Группа F 0: Базовый Параметры	108
Группа Ф1: Параметры двигателя	110
Группа F2: Вектор Контроль Параметры	113
Группа F3: Управление ходом Параметры	116
Группа Ф4: Параметры пола.....	118
Группа Ф5: Параметры входного терминала.....	120
Группа Ф6: Базовый Параметры лифта	130
Группа F7: Вывод Параметры терминала	143
Группа F8: Улучшенная Функция ион Параметры	145
Группа Ф9: Параметры времени.....	147
Группа FA: Клавиатура Параметр Параметры	148
Группа ФБ: Функция двери Параметры	159
Группа ФК: Защита Функция Параметры.....	162
Группа Fd: Коммуникации Параметры	165
Группа FE: Лифт Функция Параметры	166
Группа Пт: Регулировка выравнивания Параметры	170
Группа FF: заводские параметры	171
Группа ФП: Пользователь Параметры	171
Глава 8 Устранение неполадок	174
8.1 Обслуживание.....	174
8.2 Описание Вины Уровни	175
8.3 Вина Информация и Поиск неисправностей	177
Глава 9 ЭМС.....	192
9.1 Определение из Условия	192
9.2 Введение к Стандарт ЭМС	192
9.3 Выбор Периферийных Устройства ЭМС	193
9.4 Экранированный кабель	196
9.5 Решения к общему ЭМС Вмешательство Проблемы	198
Пересмотр История	200
Гарантия Соглашение	201



1

Безопасность Информация и Меры предосторожности

Глава 1 Информация по технике безопасности и Меры предосторожности

В это руководство, уведомления являются градуированный основанный на на степень опасности:

- **ADANGER** указывает на то, что неудача к исполнять с уведомление приведет к в тяжелом личный рана или даже смерть.
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает что отказ к исполнять с уведомление будетрезультатом в потенциал риск тяжелой личный рана или даже смерть .
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** указывает на то, что несоблюдение уведомления приведет к незначительным или умеренный личный рана или оборудование повреждать.

Кроме того, **ПРИМЕЧАНИЕ** появляющийся в других главах указывает на то, что а непреднамеренный результат или ситуация может произойти если уведомление является не соблюдаются.

Эти уведомления в это руководство ты иметь к наблюдать являются направленный в гарантирующий твой личный безопасность, как хорошо как к предотвращать повреждать к контроллер или части подключен к это. Читать это глава осторожно так что ты иметь а тщательный понимание и выполнять все операции к следуя за уведомления в этом глава. Инновация будет предполагать не обязанность или ответственность за любой рана или потеря вызванный к неправильная эксплуатация.

1.1 Безопасность Меры предосторожности

Использовать Этап	Безопасность Оценка	Меры предосторожности
До установка	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> · Этот контроллер имеет опасные высокие Напряжение и управляемый двигатель является опасным вращающийся устройство. Отказ к соответствовать уведомления могут привести к в личном рана или повреждать к свойство. · Транспортировка, монтаж, эксплуатация и обслуживание из контроллер может быть выполнен только к квалифицированный персонал после того как они получат знакомы с й е безопасность информация в это руководство. Это предварительное требование из безопасный и стабильный бег из оборудование. · Не открывать передний крышка или трогать власть терминалы на главном контуре внутри 10 минут после контроллер является выключен. Конденсатор на округ Колумбия схема все еще имеет остаток высокое напряжение даже после отключение питания. Отказ к исполнять воля результат в электрический шок.

Использовать Этап	Безопасность Оценка	Меры предосторожности
В течение установка	ОПАСНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> ·Делать не установить оборудование если ты найти воду просачивание, отсутствие компонента или повреждение распаковка ·Не установить оборудование если упаковка список делает не соответствовать к продукт ты полученный . ·Установить оборудование на негорючий объекты такой как металл, и держите его подальше от горючие материалы.Отказ к соблюдать может результат в а огонь.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> ·Не ослабить фиксированный винты из компоненты,особенно винты с красный отметка. ·Не установить контроллер включен вибрирующий части. Отказ соблюдать может привести к в повреждать к оборудование или непредвиденный несчастные случаи.
	ОСТОРОЖНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> ·Ручка оборудование с заботиться в течение транспорт к предотвращать повреждать к оборудование. ·Не ронять проволока конец или винт в контроллер.Отказ к соблюдать приведет к в повреждать к контроллер. ·Не использовать оборудование с поврежден или отсутствующий компоненты.Несоблюдение воля результат в личный рана. ·Не трогать компоненты с твой руки.Неудача к соблюдать приведет к в статический электричество повреждать . ·Установить контроллер в местах бесплатно из вибрация и прямой солнечный свет.
При электропроводке	ОПАСНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> ·Электропроводка должна быть выполненный только к квалифицированный персонал под инструкции описаны в этом руководстве.Отказ к исполнять может результат в непредвиденный несчастные случаи. ·Автоматический выключатель должен быть использовал к изолировать власть поставлять и контроллер.Отказ к исполнять может результат в а огонь. ·Убедитесь, что власть поставлять является резать выключенный перед подключением.Отказ к соблюдать может результат в электрический шок. ·Галстук контроллер к заземлить должным образом в соответствии к стандарт.Отказ к соблюдать может привести к в электрический шок.
	ВНИМАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> ·Никогда соединять власть кабели к выход терминалы (U, V,W) контроллера. Обратите внимание к знаки из клеммы проводки и убедитесь в правильности проводка.Отказ к исполнять приведет к в повреждать к контроллер. ·Никогда соединять тормозной резистор между округ Колумбия автобус терминалы (+)и(-).Несоблюдение может результат в а огонь
	КАВТИОН	<ul style="list-style-type: none"> ·Гарантировать что прокладка кабелей удовлетворяет требования ЭМС и местный коды.Используйте провод размеры рекомендуемые в руководство. Отказ соблюдать может результат в авария . ·Использовать экранированный кабель для кодировщик , и гарантировать что щит надежно заземленный в один конец. ·Используйте скрученный кабель с скрученный расстояние из 20-30 мм как коммуникация кабель и гарантировать что щит

		является надежно заземлен.
--	--	----------------------------

Использовать Этап	Безопасность Оценка	Меры предосторожности
В течение бег	ОПАСНОСТЬ	<ul style="list-style-type: none"> · Все периферийные устройства устройства должны быть подключен правильно согласно к цепи проводка инструкции предоставил в этот руководство . Несоблюдение этого требования приведет к результат в несчастные случаи · Крышка контроллер должным образом перед включение питания к предотвращать электрический шок · Не открывать контроллер крышка после включение питания. Отказ к соблюдать может результат в электрический шок. · Не трогать контроллер и периферийный схемы с влажный рука.Невыполнение соблюдать может результат в электрический шок. · Не коснитесь любого Ввод/вывод Терминал из контроллер.Отказ к соблюдать может результат в электрический шок. · The контроллер выполняет безопасность обнаружение на внешний мощные силовые цепи автоматически в начало из включение питания. Не трогайте U,V,W терминалы из контроллер или клеммы двигателя в данный момент.Отказ к соблюдать может результат в электрический шок · Не трогайте вентилятор или разрядка резистор к проверять температура.Несоблюдение воля результат в личный сгорел. · Сигнал Обнаружение должно быть выполненный только к квалифицированный персонала во время работы. Невыполнение соблюдать приведет к в личный травма или повреждать к контроллер.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> · Не трогать вращающийся часть из мотор в течение Автонастройка или работа двигателя . Несоблюдение требований приведет к результат в несчастные случаи · Проверять что следующий требования являются встретил: · Класс напряжения из власть поставлять является последовательный с номинальное напряжение сорт из контролер . · The вход терминалы (R,S,T)и выход терминалы (U,V,W) правильно подключены · Нет короткое замыкание существует в периферийный схема. · The проводка является обеспечено. <p>Несоблюдение приведет к в повреждать к контроллер</p>

	ВНИМАНИЕ	<p>·Для синхронный двигатель,обеспечить этот мотор автонастройка является</p> <p>выполнено успешно. Выполните пробный запуск перед возобновлением стальной канат так как к делать мотор бегать правильно</p> <p>·Избегайте падения предметов в контроллер когда это является бег . Несоблюдение воля результат в повреждать к контроллер.</p> <p>·Не выполняйте напряжение сопротивление тест на любой часть из контроллер потому что такой тест имеет был сделанный в фабрика. Отказ соблюдать может результат в авария .</p> <p>·Не изменять по умолчанию настройки контроллер.Отказ соблюдать приведет к в повреждать к контроллер</p> <p>·Не запустить/остановить контроллер к поворот на или выключенный контактор. Несоблюдение будет результат в повреждать к контроллер</p>
--	----------	---

Использовать Этап	Безопасность Оценка	Меры предосторожности
В течение обслуживания	ОПАСНОСТЬ	<p>·Не ремонтировать или поддерживать контроллер в включение питания.Отказ к соблюдать волю результат в электрический шок.</p> <p>·Ремонт или обслуживание контроллер когда его Напряжение является ниже чем 36 В переменного тока, около 10 минут после контроллер является питание выключено. В противном случае остаточное напряжение в конденсатор может результат в личном рана.</p> <p>·Не разрешать неквалифицированный персонал к ремонт или поддерживать Контроллер. Несоблюдение приведет к в личном рана или повреждать к контроллер.</p>
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	<p>·Ремонт или техническое обслуживание из контроллер может быть выполненным только гарантийным центром или квалифицированный персонал авторизованный от Inovance.Несоблюдение приведет к результат в личный рана или повреждать к контроллер.</p> <p>·Власть поставка должна быть резать выключенный до ремонт или техническое обслуживание из контроллер</p>
	ВНИМАНИЕ !	<p>·Установите параметры заново после ролик управления является заменено.Все подключаемые компоненты должны быть подключены или удаленный только после выключение питания.</p> <p>·Строго соблюдать законы и правила и ремонт и Периодически обслуживайте лифтовое оборудование . Только своевременный Поиск неисправностей может гарантировать безопасность пассажиры.</p>
Утилизация	ВНИМАНИЕ !	Упаковочные материалы, винты и клеммные колодки может быть повторно используется и это является предложенный что ты держать их хорошо для будущее использовать.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Электролитические конденсаторы на главный схемы и печатная плата может взрываются при сгорании.Ядовитый газ является генерируется, когда пластиковые детали сгорели.Лечить их как обычный промышленный напрасно тратить.

1.2 Общие положения Меры предосторожности

1.Требование на остаточный текущий устройство (КОД)

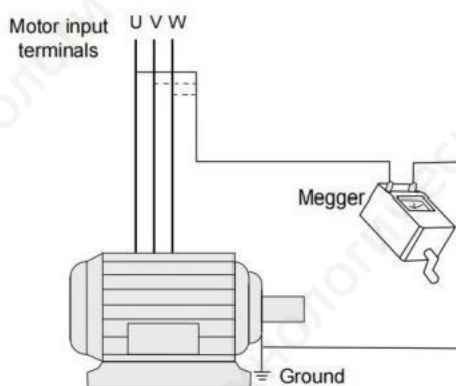
Контроллер генерирует высокий уровень ток утечки во время бега, который течет через защитный заземляющий проводник. Таким образом установить тип-Б КЗД в начальная сторона из власть поставка. Когда выбирая RCD, ты должен рассмотреть переходный и устойчивое состояние утечка текущий к земля что может быть сгенерировано в запускать и в течение бег принадлежащий контроллер. Вы может выбирать а специализированный УЗО с функция подавления высокий гармоники или а общий- цель УЗО с относительно большой остаточный текущий.

2. Высокий утечка текущее предупреждение

Контроллер генерирует высокий уровень ток утечки во время бега, который течет через защитный заземление проводник. Земля h связь должен быть сделанный до связь из власть питание. Заземление должен соответствовать местный правила и связанный МЭК стандарты.

3. Испытание изоляции двигателя

Выполнять изоляция тест когда мотор является использовал для первый время или когда это является повторно использованный после длительного хранения или при регулярной проверке, чтобы предотвратить некачественное изоляция из мотор обмотки от разрушительный контролл. р. мотор должен быть отключен от контроллер в течение изоляция тест. A500-V мега-Ом метр является рекомендуется для тест. Убедиться что изоляция сопротивление является не меньше чем 5 МОм.



4. Термальная защита о мотор

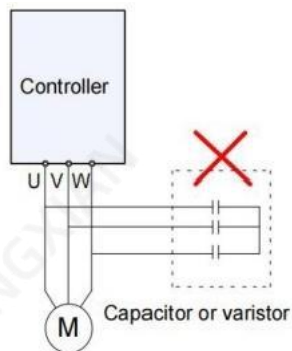
Если оцененный емкость из мотор выбрано делает не соответствовать что из контроллер, особенно когда оцененный власть из контроллер является больше э чем что из двигатель, регулировка мотор защита параметры на операция панель из контроллер или установить а термический реле для схема двигателя для защита.

5. Мотор нагревать и шум

The выход из контроллер является пульс ширина модуляция (ШИМ) волна с определенный гармонический волна, и поэтому, мотор температура подъем, шум и вибрация являются немного больше чем те, что в работает с сеть частота.

6. Чувствительность к напряжению устройство или конденсатор на выход сторона из контроллер

The контроллер выходы ШИМ волны, и поэтому, делай не установить конденсатор для улучшение коэффициента мощности или молниезащиты чувствительный к напряжению резистор на выход сторона принадлежащий контроллер. В противном случае, контроллер может страдать переходный перегрузка по току или даже быть поврежден.

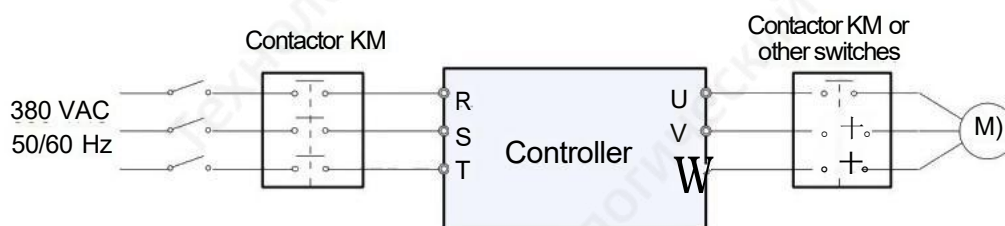


7. Контактор на вход и выход стороны из контроллер

Когда а контактор является установлен между вход сторона принадлежащий контроллер и власть поставлять, контроллер должен нет быть запущенным или остановленным поворачивая на или от контактор.

Если контроллер имеет к быть прооперирован к контактор, убедитесь, что время интервал между переключение составляет не менее одного часа потому что часто заряжать и разряд будет укорачивать услуга срок службы конденсатора внутри контроллер.

Когда а контактор является установить д между выход сторона принадлежащий контроллер и мотор, делай нет повернуть выключенный контактор когда контроллер является активный. В противном случае, модули внутри контроллер может быть повреждены.



8. Использование вне помещения номинальное напряжение

Контролер должен не быть использовал снаружи допустимый Напряжение диапазон указанный в этот руководство. В противном случае, компоненты Внутри контроллера могут быть повреждены. При необходимости используйте соответствующее напряжение шаг вверх или понижение устройство.

9. Ограничитель перенапряжения

Контроллер имеет встроенный резистор, зависящий от напряжения (VDR), для подавления перенапряжения, возникающего при индуктивные нагрузки (электромагнитный контактор, электромагнитный реле, соленоид клапан, электромагнитная катушка и электромагнитный тормоз) вокруг контроллера являются переключился на или выкл. Если индуктивный ло объявлений генерировать очень высокий всплеск напряжение, использование а подавитель перенапряжения для индуктивный нагрузка или использовать подавитель перенапряжения вместе с а диод.

Note

Делать нет подключите всплеск подавитель включен выход сторона принадлежащий контроллер.

10. Высота и снижение рейтинга

В места, где высота является выше 1000 м и охлаждение эффект уменьшает из-за тонкий воздух, это является необходимый к снижать рейтинг контроллер. Контакт Иновация для технический поддерживать.

11. Утилизация

Электролитические конденсаторы на основной схемы и Печатная плата может взорваться когда они являются сожженный. Ядовитый газ является сгенерировано когда пластик части являются сгорел. Лечить их как обычный промышленный напрасно тратить.

12. Адаптивный мотор

Контроллер можно адаптировать к асинхронному двигателю с короткозамкнутым ротором или PMSM переменного тока. Выберите правильный контроллер согласно к мотор заводская табличка.

Параметры по умолчанию, настроенные внутри ролик управления являются беличья клетка асинхронный мотор параметры. Это все еще необходимо для выполнения автонастройки двигателя или изменить по умолчанию ценности основанный на на действительный условия. В противном случае, бег эффект и защита производительность воля быть затронуто. Для СДПМ, двигатель автонастройка должен быть выполненный.

13. Меры предосторожности на выбирая остаточный ток схема автоматический выключатель (RCCB)

Спотыкание может быть вызванный если а ненадлежащий РККБ является выбрано когда контроллер диски мотор. Этот является потому что выход волна из контроллер имеет высокий гармоники и мотор кабель и кабель подключение контроллер и мотор производить утечка ток, который является много больше, чем ток, когда мотор работает в сеть частота.

Таким образом, это является необходимо определить надлежащий Чувствительность УЗО основана на общий утечка текущий принадлежащий кабели и мотор. утечка текущий является зависимый на мотор емкость, кабель длина, изоляция сорт и метод электропроводки. Как правило, утечка текущий на выход сторона принадлежащий контроллер является три раз принадлежащий текущий когда т он мотор работает в сеть частота.

1.3 Защитный Функции

Принимая различные защитные функции для разных уровней неисправностей, NICE1000новый обеспечивает система управления лифтом с полный Защита от аномалий. Для получения подробной информации решения к недостатки, см. глава 8.

Неисправности принадлежащий контроллеры есть классифицировано следующее:

1. Скорость ненормальная

The контроллер монитори кодер обратная связь скорость и выход Крутящий момент. Один раз обратная связь скорость превышает предел или отклонение между крутящий момент предел и Скорость обратной связи слишком велика, контроллер выполняет защита немедленно, отчеты а тревога и запрещает бег.

Неисправность управления приводом

Связанные с этим неисправности включают в себя перегрузку по току привода, перенапряжение/пониженное напряжение, входную мощность/ выход фаза потеря, перегрузка и хранилище ненормальность. Если такой а вина происходит, контроллер выполняет защита немедленно останавливается выход ,применяется тормоз и запрещает бег.

3. Кодер аномальный

The связанный недостатки включать кодер фаза потеря, направление реверсирование, обрыв провода и пульс вмешательство. Если такой а вина происходит, контроллер по формам защита немедленно к избежать непредвиденный несчастные случаи. Если пульс вмешательство является большой, контроллер отчеты а тревога немедленно. Если пульс вмешательство является маленький, ролик управления выполняет позиция исправление каждый раз это получает выравнивающий сигнал и очищает накопительный ошибка.

4. Датчик выравнивания аномальный

The связанный недостатки включать се нсор отказ или датчик застрял. судьи-контролеры ли а вина происходит основанный на на выравнивание сигнал изменить. Если выравнивание сигнал делает нет изменять в пределах набор время, система отчеты а тревога.

5. Данные о этаже аномальный

The система магазины пол информация через вал автонастройка. Если пол данные является ненормальный, система подсказки вина информация в впервые беги ping. Во время действительный бег, контроллер непрерывно сравнивает информацию о положении, введенную Dls с хранится пол данные. Если отклонение является большой , система отчеты а тревога.



2

Информация о продукте

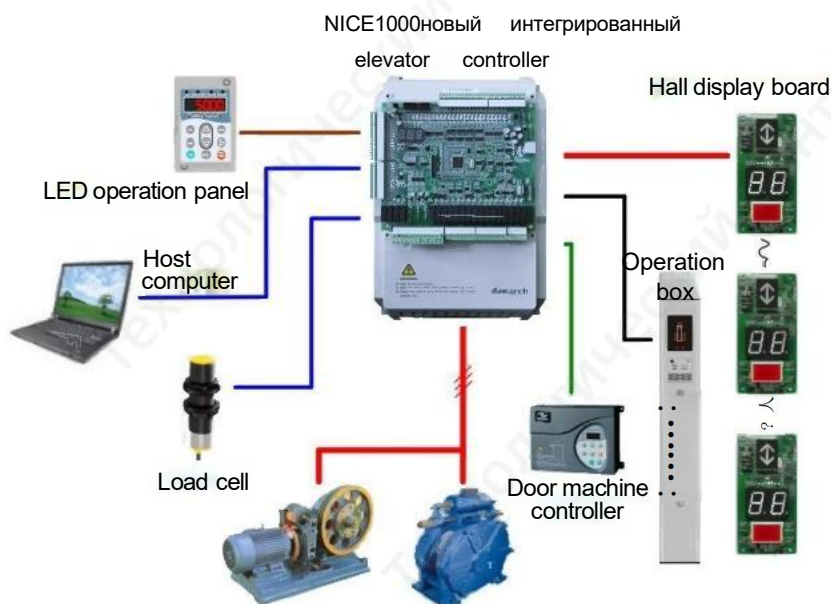
Глава 2 Информация о продукте

2.1 Конфигурация системы NICE1000 новый

Интегрированная система управления лифтом серии NICE1000new объединяет функции обоих Контроллер лифта и высокопроизводительный векторный привод переменного тока. Как высокопроизводительный вектор водить машину и контроль лифт система, это встречается стандартный приложения из й е лифт. Пользователи может также настроить необязательный дверь предварительно открытый модуль и удаленный мониторинг система к встретиться требования к более разумный приложения.

На следующем рисунке показано система компоненты .

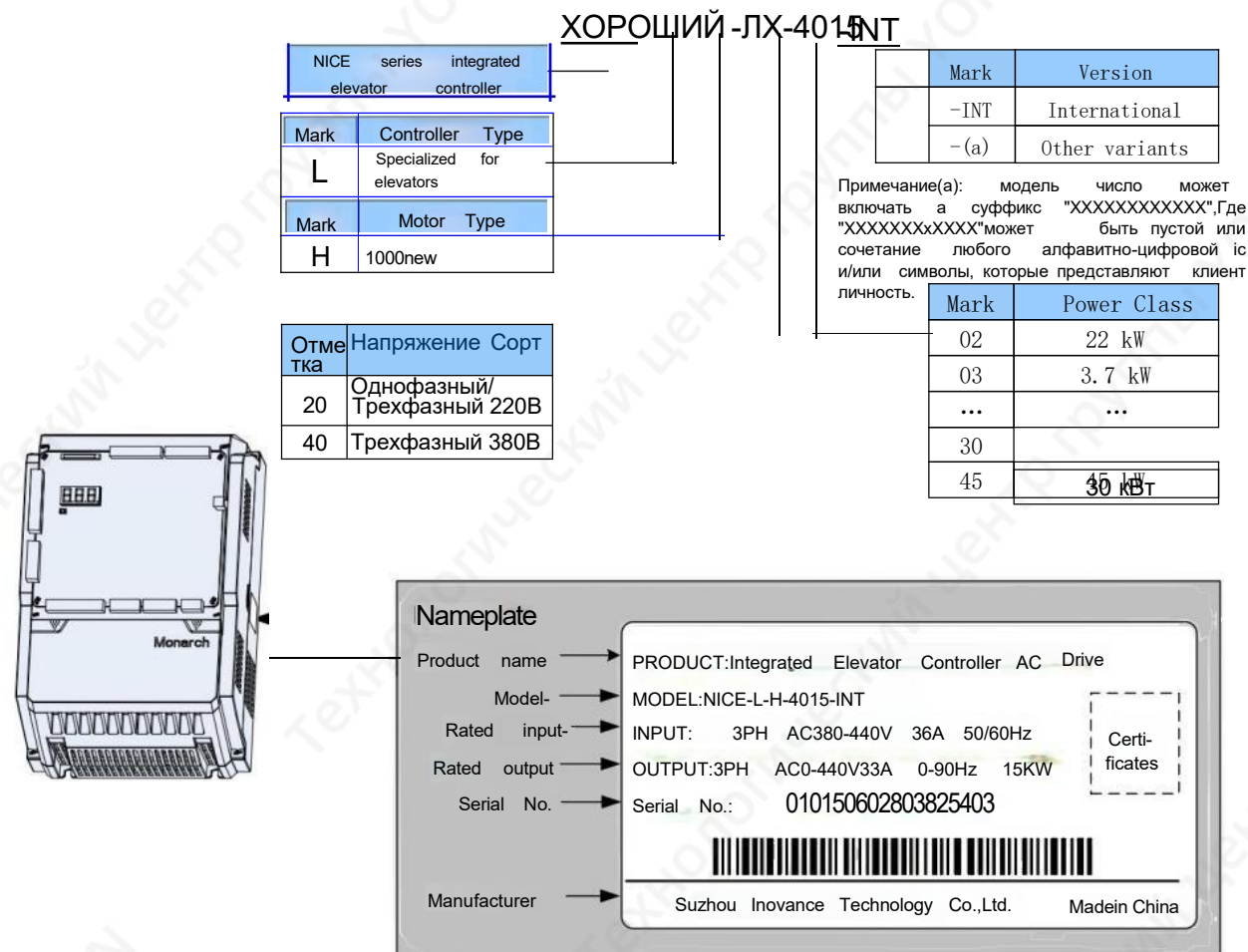
Компоненты системы из NICE1000новый



2.2 Обозначение Правила и Модель Описание

2.2.1 Обозначение Правила и Паспортная табличка

Рисунок 2-2 Правила обозначения и табличка с названием принадлежащий NICE1000новый



2.3 Модели и характеристики

Стол 2-1 NICE1000"новые модели и спецификации

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Вход Текущий (A)	Выход Текущий (A)	Мощность двигателя (кВт)
Однофазный 220 В, к 20% диапазон: -15%				
NICE-LH-2002	2.0	9.2	5.2	1.1
NICE-LH-2003	2.9	13.3	7.5	1.5
220-NICE-LH-4007	3.9	17.9	10.3	2.2
220-NICE-LH-4011	5.9	25.3	15.5	3.7
220-NICE-LH-4015	7.3	31.3	19	4.0
220-NICE-LH-4018	8.6	34,6	22.5	5.5
220-NICE-LH-4022	10.6	42.6	27.7	11
220-NICE-LH-4030	13.1	52.6	34,6	15

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Вход Текущий (А)	Выход Текущий (А)	Мощность двигателя (кВт)
Трехфазный 220 В, диапазон: от -15% до 20%				
NICE-LH-2002	4.0	11.0	9.6	2.2
NICE-LH-2003	5.9	17.0	14.0	3.7
220-NICE-LH-4007	7.0	20.5	18.0	4.0
220-NICE-LH-4011	10.0	29.0	27.0	5.5
220-NICE-LH-4015	12.6	36.0	33.0	7.5
220-NICE-LH-4018	15.0	41.0	39.0	11.0
220-NICE-LH-4022	18.3	49.0	48.0	15.0
220-NICE-LH-4030	23.0	62.0	60.0	18.5
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%				
NICE-LH-4002	4.0	6.5	5.1	2.2
NICE-LH-4003	5.9	10.5	9.0	3.7
NICE-LH-4005	8.9	14.8	13.0	5.5
NICE-LH-4007	11.0	20.5	18.0	7.5
NICE-LH-4011	17.0	29.0	27.0	11.0
NICE-LH-4015	21.0	36.0	33.0	15.0
NICE-LH-4018	24.0	41.0	39.0	18.5
NICE-LH-4022	30.0	49.5	48.0	22.0
NICE-LH-4030	40.0	62.0	60.0	30.0
NICE-LH-4037	57.0	77.0	75.0	37.0
NICE-LH-4045	69.0	93.0	91.0	45.0
NICE-LH-4055	85.0	113.0	112.0	55.0

Note

1. В условия из однофазный и трехфазный 220 VAC, NICE-LC-2002 и NICE-LC -2003 являются специально разработанный для 220 VAC. другой модели что являются отмечено к префикс "220-" являются измененный от трехфазный 380 ВAC модели .
2. То же самое модели являются доступный для однофазный 220 ВAC и трехфазный 220 VAC. Pay внимания к власть рейтинг из адаптируемый мотор в течение использовать.
3. Выбрать правильный контроллер выход текущий основанный на на оцененный мотор текущий. Убедиться что контроллер выход текущий является равный к или больше чем оцененный мотор текущий.
4. Если ты требовать выше Напряжение или власть рейтинг, свяжитесь с Inovance.

2.4 Технические характеристики

Таблица 2-2 Технические характеристики NICE1000новый

элемент		Спецификация
Базовый спецификации	Максимум частота	99 Гц
	Несущая частота	2-16 кГц, регулируется автоматически на нагрузка функции
Базовый спецификации	Режим управления двигателем	Бездатчиковый вектор контроль (СВК) Замкнутый контур вектор контроль (КЛВК) Напряжение/Частота (V/F)управление
	Запускать крутящий момент	0,5 Гц:180%(SVC) 0 Гц:200%(CLVC)
	Скорость корректирование диапазон	1:100 (СВК) 1:1000(КЛВК)) 1:50 (В/Ф)
	Скорость стабильность точность	±0,5%(SVC) ±0,05%(CLVC)
	Крутящий момент контроль точность	±5%(CLVC)
	Перегрузка	60 за 150% оценен ток,1с для 200%из оцененный текущий
	Автонастройка двигателя	Автонастройка с нагрузкой; автонастройка без нагрузки
	Расстояние контроль	режим езды который выравнивание позиция может быть скорректирован гибко
	Ускорение/ Кривая замедления	Сгенерировано N кривых автоматически
	Замедлять	Новая надежная функция замедления, автоматически идентифицирующий положение замедлять полка
	Автонастройка вала	32-битные данные, запись положения в вал точно
	Выравнивание корректирование	Гибкий и простой регулировка выравнивания функция
	Запускать крутящий момент компенсация	Запуск тензодатчика предварительный крутящий момент компенсация крутящий момент при запуске без нагрузки самоадаптация
	Тест функция	Легко реализовать несколько лифты ввод в эксплуатацию функции.
	Защита от неисправностей	Решения для разных уровни из el levator недостатки
	Разумный управлени е	Удаленный мониторинг, управление пользователями и групповое управление корректирование
	Проверка безопасности из периферийный устройства после включения	Проверка безопасности периферийных устройств, таких как как заземление и короткий цепь, после включения питания

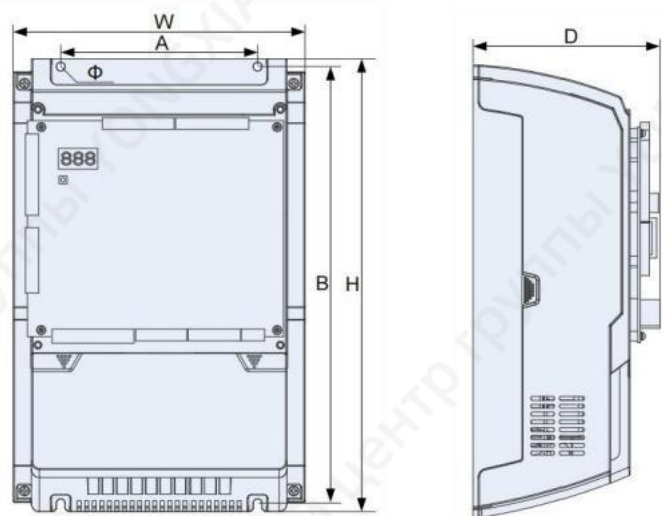
	Монитор состояния	Мониторинг состояния обратная связь сигналы к гарантировать что лифтовые работы правильно
--	-------------------	---

Item		Спецификация
I/O feature	Digital input (DI)	24×ДИ Вход спецификация: 24 В, 5 мА 3 входа обнаружения более высокого напряжения терминалы безопасность схема и дверь замок схема Вход спецификация: 95-125В
	Floor input/output	кнопка 50 этажа входы/выходы; функции устанавливать гибко Эл (диапазон напряжения: -10В) до +10В)
	Analog input (AI)	1 CAN-шина коммуникация порты
	Communication port	1 Модбус коммуникация по рт 27 реле выходы
	Output terminal block	Терминалы могут быть распределены с другой Функции. Поддержка различных кодировщиков с помощью а
	Encoder interface	необязательный PG карта
	Keypad	Используется для вал-автонастройка
Operation and display	LED operation panel	5-разрядный светодиодный дисплей, запрашивающий/изменяющий большинство параметры и мониторинг система состояние
	NEMS software	Подключение контроль система и гостя компьютер, удобный для запрос/движение система состояние.
Environment	Altitude	Ниже 1000 м (сниженный номинал) 1% для каждый 100м выше)
	Ambient temperature	-10°C до 50°C (пониженный рейтинг если окружающий температура является выше 40°C)
	Humidity	Максимальная относительная влажность 95%, без конденсации
	Vibration	Максимум вибрация: 5.9 м/с² (0,6 г)
	Storage temperature	-20°C к 60°C
	IP level	IP20
	Pollution degree	ПД2
	Power distribution system	ТН, ТТ

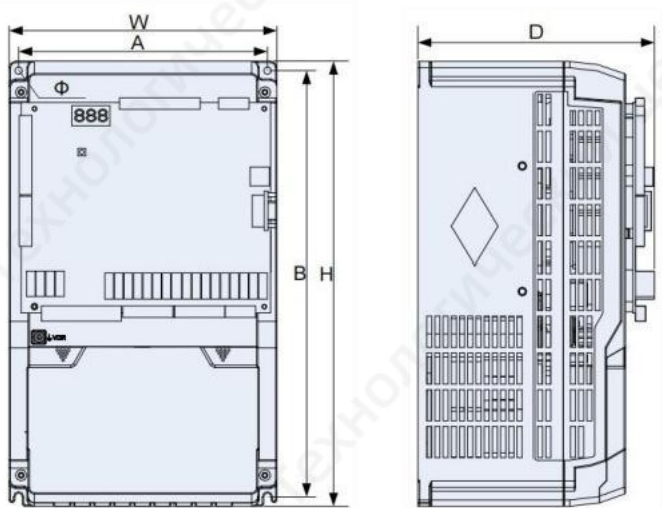
2.5 Физический Внешний вид и Монтаж Размеры

The следующий цифры показывать физический появление и монтаж размеры из трех различных структур NICE1000новый.

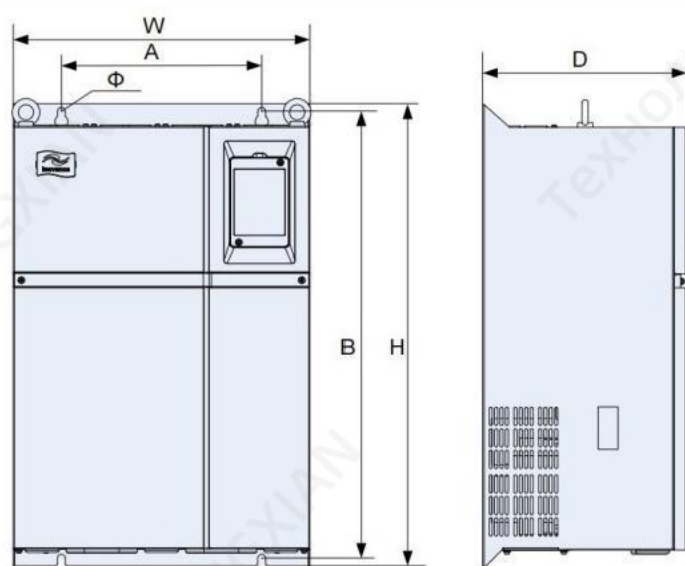
Фигура 2-3 Физический появление и монтаж размеры из
NICE1000новый 1. Структура L,2.2-15 кВт



2.L структура,18-37 кВт



3.L структура,45-55 кВт



В следующей таблице приведены монтажные размеры разные модели.

Таблица 2-3 Монтажные размеры NICE1000new

Контроллер Модель	А (мм)	Б (мм)	ЧАС (мм)	Ш(мм)	Д (мм)	Дыра Диаметр (мм)	Вало вой Масса (кг)
Однофазный/Трехфазный 220 В, диапазон: -15 %до 20%							
NICE-LH-2002	150	334,5	347	223	143	6.5	5.5
NICE-LH-2003							
220-NICE-LH-4007	150	334,5	347	223	173,5	6.5	7
220-NICE-LH-4011							
220-NICE-LH-4015							
220-NICE-LH-4018	195	335	350	210	192	6	9.1
220-NICE-LH-4022							
220-NICE-LH-4030	230	380	400	250	220	7	17
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%							
NICE-LH-4002	150	334,5	347	223	143	6.5	5.5
NICE-LH-4003							
NICE-LH-4005							
NICE-LH-4007	150	334,5	347	223	173,5	6.5	7
NICE-LH-4011							
NICE-LH-4015							
NICE-LH-4018	195	335	350	210	192	6	9.1
NICE-LH-4022							
NICE-LH-4030	230	380	400	250	220	7	17
NICE-LH-4037							
NICE-LH-4045	260	580	600	385	265	10	32
NICE-LH-4055							

2.6 Необязательно Части

Если какая-либо дополнительная часть в следующий стол является требуется, укажите это в твой заказ.

Стол 2-4 Необязательный часть s из NICE1000новый

Имя	Модель	Функция	Замечание
Внешний торможение единица	МДБУН	Это предоставил для NICE1000новый из 37 кВт и выше.	Подробности см. раздел 2.7 "Выбор Торможение Компоненты».
Энергия обратная связь единица	МСТ С-АФЗ	Он используется для энергия saving. Это единица возвращает электричество сгенерировано в течение торможение к сетка.	-

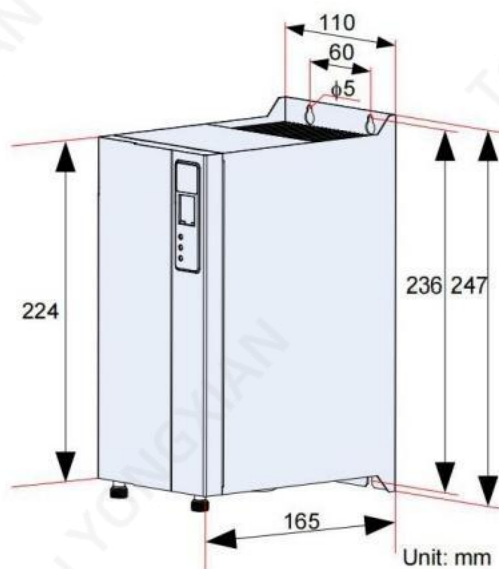
Имя	Модель	Функция	Замечание
ПГ карта	МСТ С- ПГ- А2	Он используется к адаптироваться к толкать-тянуть и открытый коллектор инкрементный кодировщики.	-
	МСТ С- ПГ-Д	Это используется к адаптироваться к УФВ дифференциальный энкодер и применяемый к синхронный мотор Это требует 5В власть поставлять.	-
	МСТ С- ПГ-Э	Это используется к адаптироваться к СИН/КОС кодер.	-
	МСТ С- ПГ- Ф1	Это используется к адаптироваться к т он абсолютный кодер(Heidenhain ECN413/1313)	
Внешний светодиод операция панель	МДКЕ	Это это внешний ВЕЛ отображать и операция панель.	Это обеспечивает RJ45 интерфейс для подключение к контроллер.
Внешний светодиод операция панель	МДКЕ6	Это это внешний ВЕЛ отображать и операция панель.	Он может быть использовал для копирование параметры.
Удлинительный кабель	МДКАБ	Это а стандартный 8-ядерный сеть кабель и может быть подключен к МДКЕ.	Кабель длина является 3м в стандартный конфигурация

2.7 Выбор торможения Компоненты

The ХОРОШО1000новыхмоделей из 30 кВт и ниже иметь а встроенный торможение юнит , и ты только нуждаться для подключения внешний торможение резистор между ПБ и + терминалы.Для модели выше 30 кВт,ты нуждаться к установить а торможение единица и а торможение рези сто внешне.

The следующий фигура показывает появление и размеры из й е торможение единица.

Фигура 2-4 Появление и размеры из торможение единица



Выберите торможение резистор на основе конфигурации перечисленные в следующей таблице.

Стол 2-5 Торможение резистор выбор для М о д е л и N ICE1000ew

Контроллер Модель	Власть из Адаптируе мый Мотор (кВт)	Макс. Сопротивл ение (Ом)	Мин. Сопротивл ение (В)	Власть из Торможени е Резистор (Вт)	Тормозной блок
Однофазный 220 В, диапазон: от -15 % до 20 %					
NICE-LH-2002	1.1	145.0	125.0	300	Встроенный
NICE-LH-2003	1.5	105.0	90.0	450	
220-NICE-LH-4007	2.2	72.0	63.0	600	
220-NICE-LH-4011	3.7	43.0	37.0	1100	
220-NICE-LH-4015	4.0	40.0	35.0	1200	
220-NICE-LH-4018	5.5	29.0	25.0	1600	
220-NICE-LH-4022	11.0	18.0	16.0	3500	Встроенный
220-NICE-LH-4030	15.0	13.0	13.0	4500	
Трехфазный 220 В, диапазон: от -15% до 20%					
NICE-LH-2002	2.2	72.0	65.0	600	Встроенный
NICE-LH-2003	3.7	54.0	50.0	1100	
220-NICE-LH-4007	4.0	40.0	35.0	1200	
220-NICE-LH-4011	5.5	29.0	25.0	1600	
220-NICE-LH-4015	7.5	26.0	22.0	2500	
220-NICE-LH-4018	11.0	14.5	13.0	3500	
220-NICE-LH-4022	15.0	13.0	12.5	4500	
220-NICE-LH-4030	18.5	12.5	12.0	5500	
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%					
NICE-LH-4002	2.2	290	230	600	Встроенный
NICE-LH-4003	3.7	170	135	1100	
NICE-LH-4005	5.5	115	90	1600	
NICE-LH-4007	7.5	85	65	2500	
NICE-LH-4011	11	55	43	3500	
NICE-LH-4015	15	43	35	4500	
NICE-LH-4018	18.5	34.0	25	5500	
NICE-LH-4022	22	24	22	6500	
NICE-LH-4030	30	20	16	9000	
NICE-LH-4037	37	16.0	13	11000	МДБУН-60-Т
NICE-LH-4045	45	14.0	11	13500	МДБУН-60-Т
NICE-LH-4055	55	12.0	10	16500	МДБУН-90-Т

Note

1. Предыдущий конфигурация занимает синхронный двигатель как а пример. асинхронный мотор имеет бедный энергия передача эффективность и ты может уменьшать власть из торможение резистор или увеличивать сопротивление из торможение резистор.

2. Это является рекомендуется что ты выбирать й е торможение резистор ближайший к минимум сопротивление.



3

**Механические и Электрические
Установка**

Глава 3 Механические и Электрический Установка

3.1 Установка Требования

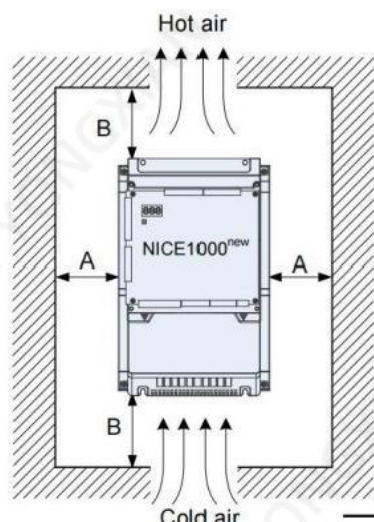
3.1.1 Установка Среда Требования

элемент	Требования
Температура окружающей среды	-10С к 50°С
Рассеивание тепла	Установите контроллер на поверхность из негорючий объект, и убедитесь, что есть является достаточный космос вокруг для нагревать рассеивание. Установить контроллер вертикально на поддерживать с использованием винты.
Монтаж расположение	Защитите от прямых солнечных лучей, высокая температура влажность и конденсация
	Не содержит едких, взрывоопасных и горючий газ
	Не содержит масла грязь,пыль и металл пудра
Вибрация	Меньше чем 0,6 г
Защитный кожух	Контроллеры пластикового корпуса полностью встроенные продукты управляется с помощью дистанционного управления и нуждаться быть установлен в финал система.Окончательный система должна иметь необходимый огнестойкий крышка , электрическое защитное покрытие и механическое защитное покрытие, а также удовлетворять региональный законы и правила и связанный МЭК требования.

3.1.2 Разрешение на установку Требования

Зазор, который необходимо зарезервировать, зависит от класса мощности NICE1000new, так как показано в следующий фигура.

Рисунок 3-1 Зазор вокруг NICE 1000новый для установки



Требования к зазорам при установке на NICE1000новый из другой власть классы

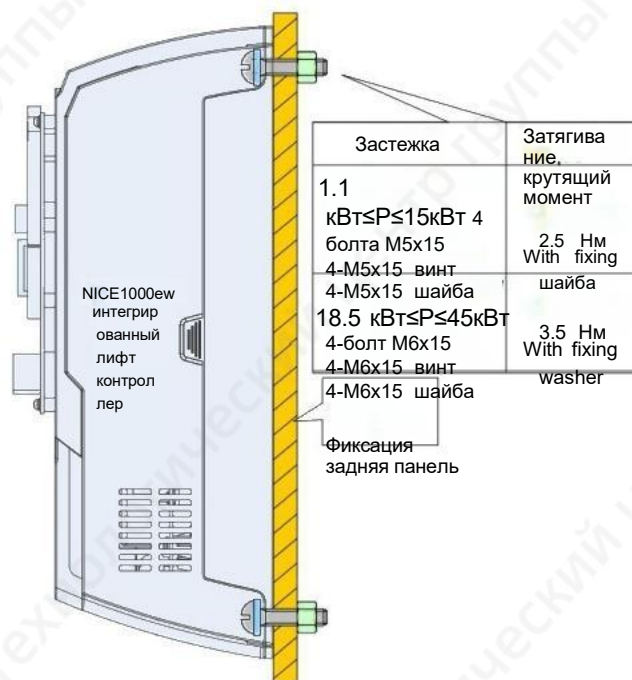
Класс мощности	Требования к оформлению	
1.1-18.5 кВт	A≥10 мм	B≥100 мм
22-45 кВт	A≥50 мм	B≥100 мм

Контролер должен быть устанавливается вертикально вверх.

3.2 Механический монтаж

The NICE1000новый является устанавливается вертикально вверх на опоре с помощью закрепленных винтов в четыре монтажные отверстия, как показано на следующий фигура.

Фигура 3-2 Диаграмма монтажа отверстия



The контроллер является в целом установлен в контроль кабинет из лифт оборудование комната. Платить внимание на следующее указывает, когда проектирование контроль кабинет:

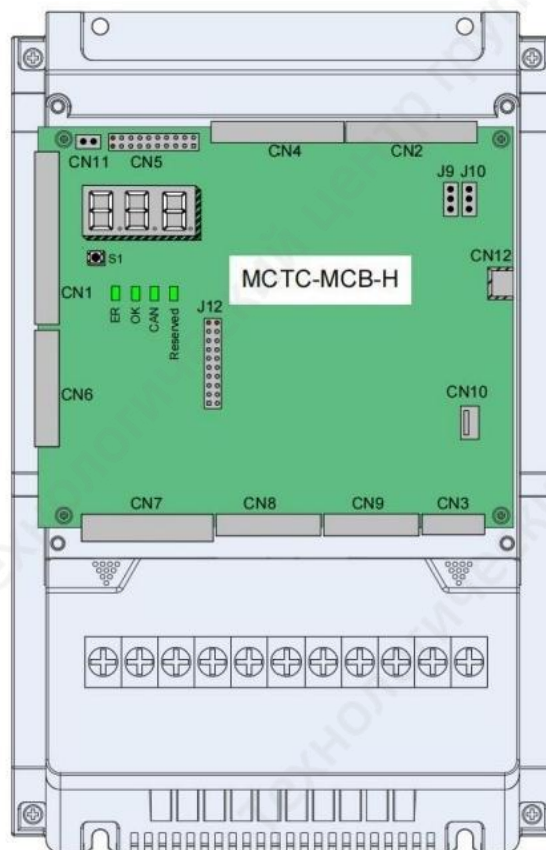
1. температура внутри температура в шкафу не должна превышать температуру на 10 °C снаружи кабинет.
- 2.A закрыто контроль кабинет должен быть настроен с а вентилятор (или другой воздух охлаждение устройство такой как воздух кондиционер)к гарантировать воздух циркуляция .
3. воздух от вентилятор должен нет дуть напрямую к водить машину единица потому что этот легко причины пыль адгезия и далее ошибка на водить машину единица.
- 4.A В нижней части шкафа управления должно быть предусмотрено вентиляционное отверстие для создания восходящего потока воздуха, что предотвращает перегрев эффект острова на поверхность из компоненты или частичный термический проводимость эффект.
- 5.Если вентилятор делает нет встретиться охлаждение требования,установить а воздух кондиционер в кабинет или в оборудование комната.Примечание что температура внутри кабинет должен нет быть слишком низкое; в противном случае может возникнуть конденсация, что приведет к короткому замыканию компонентов.
- 6.Для особых условий, где температура высокая, но не может быть уменьшенный эффективно,снижать рейтинг контроллер в течение использовать .

3.3 Электромонтаж

3.3.1 Расположение клемм и проводка Описание

■ Расположение терминалов

The following figure shows the terminal arrangement of the NICE1000ew. Figure 3-3 Terminal arrangement of NICE1000ew



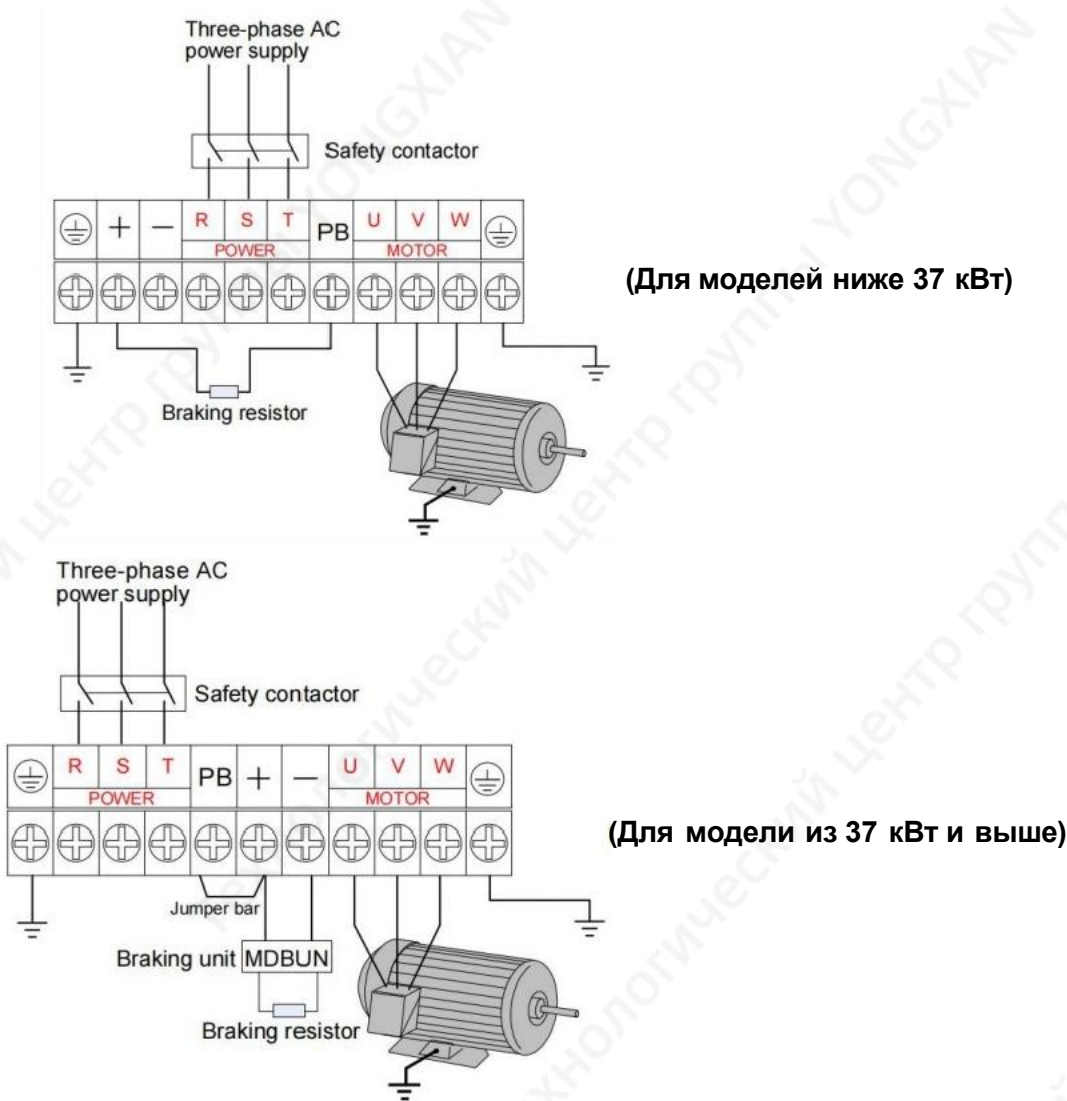
■ Описание клемм главной цепи

The following figure shows main circuit terminal arrangement.


Figure 3-4 Main circuit terminal arrangement



Рисунок 3-5. Электропроводка основного блока. схема



Стол 3-1 Описание из основной схема терминалы

Терминал	Имя	Описание
Р,С,Т	Трехфазное питание вход терминалы	Предоставлять трехфазный власть поставлять.
(+),(-)	Положительный и отрицательный терминалы из округ Колумбия автобус	Подключите внешний тормозной блок и энергия обратная связь единица для модели из 37 кван д выше.
(+),ПБ(П)	Терминалы для подключение тормозной резистор	(+),РВ:Подключите тормозную систему резистор для модели из ниже 37 кВт. (+),(Р):Подключение постоянного тока реактор для модели из 37 кВт и выше. При доставке (+)и Р клеммы короткое издание с перемычка. Если вам не нужно соединять округ Колумбия реактор,делай нет удалять джемпер бар.
У,В,В	Контроллер выход терминалы	Соединять трехфазный мотор.
	Заземление Терминал	Должен быть заземлен.

■ Описание клемм цепи управления

The следующий фигура показывает контроль схема Терминал договоренность. Фигура 3-6 Контроль схема Терминал договоренность

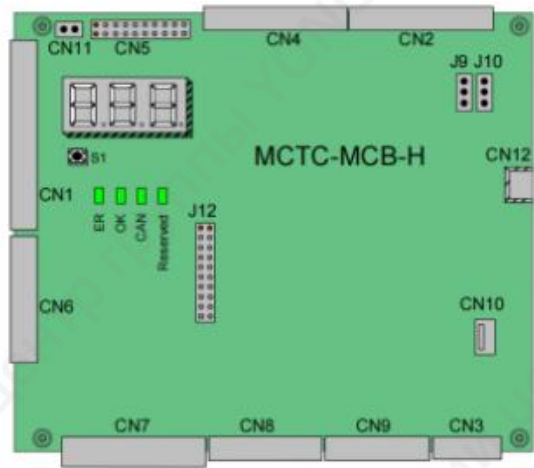
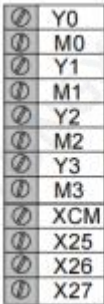

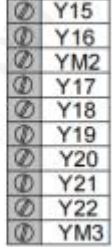
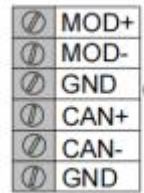






Таблица 3-2 Описание контроля схема терминалы

Отмет ка	Код	Терминал Имя	Описание функции	Терминал Договоренность
CN2 CN4	24V/COM	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	24 ВДЦ власть поставлять для вся доска	<div><div><div>① 24V</div><div>② COM</div><div>③ L1</div><div>④ L2</div><div>⑤ L3</div><div>⑥ L4</div><div>⑦ L5</div><div>⑧ L6</div><div>⑨ L7</div><div>⑩ L8</div><div>⑪ L9</div><div>⑫ L10</div><div>⑬ L11</div><div>⑭ L12</div><div>⑮ L13</div><div>⑯ L14</div></div><div>CN4</div><div><div>① L15</div><div>② L16</div><div>③ L17</div><div>④ L18</div><div>⑤ L19</div><div>⑥ L20</div><div>⑦ L21</div><div>⑧ L22</div><div>⑨ L23</div><div>⑩ L24</div><div>⑪ L25</div><div>⑫ L26</div></div><div>CN2</div></div>
	L1 к L26	Функция кнопки выбор	Кнопка вход и кнопка выход индикатора, питание 24 В для кнопки освещение	
CN1 CN6	24V/COM	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	24 ВДЦ власть поставлять для вся доска	<div><div><div>① 24V</div><div>② COM</div><div>③ X1</div><div>④ X2</div><div>⑤ X3</div><div>⑥ X4</div><div>⑦ X5</div><div>⑧ X6</div><div>⑨ X7</div><div>⑩ X8</div><div>⑪ X9</div><div>⑫ X10</div><div>⑬ X11</div><div>⑭ X12</div><div>⑮ X13</div><div>⑯ X14</div></div><div>CN1</div><div><div>① X15</div><div>② X16</div><div>③ X17</div><div>④ X18</div><div>⑤ X19</div><div>⑥ X20</div><div>⑦ X21</div><div>⑧ X22</div><div>⑨ X23</div><div>⑩ X24</div><div>⑪ AI-M</div><div>⑫ AI</div></div><div>CN6</div></div>
	X1 к X24	ДИ	Вход Напряжение диапазон:10-30 ВДЦ Вход Сопротивление: 4,7 кОм Оптопара изоляция Вход текущий предел:5mA Набор функций в Ф5-01 к Ф5-24	
	AI-M/AI	Эл	Используется для аналоговый нагрузка клетка устройство	

Отметка	Код	Название терминала	Описание функции	Расположение терминала
CN7	X25 к X27/ XCM	Более высокое напряжение обнаружение Терминал	Вход Напряжение диапазон:110 В переменного тока \pm 15% 110 В постоянного тока \pm 20%для безопасность схема и дверь замок схема , функция набор в F5-25 к Ф5-27	 CN7
	Г0/М0 к Y3/М3	Релейный выход	Нормально открытый (НО), максимальный ток и Номинальное напряжение: 5А, 250 В переменного тока Функция набор в Ф7-00 к Ф7-03	
CN8 CN9	Y6 к Y22	Релейный выход	НЕТ,максимум текущий и Номинальное напряжение: 5А, 250 В переменного тока или 5А,30 округ Колумбия Функция набор в Ф7-06 к Ф7-22	 CN8  CN9
	YM1 к YM3	КОМ для реле выход	YM1 является КОМ для Y6 к Y9; YM2 это СОМ для Y10 к Y16; YM3 является КОМ для Y17 к Y22.	
CN3	МОД +/-	Сдержанный	-	 CN3
	CAN+/-	CANbus дифференциал сигнал	CANbus-коммуникация интерфейс,используемый для параллельный контроль	
	Земля	Земля	Должно быть заземленный	
CN5	Интерфейс для платы расширения MCTC-KZ-D			 CN5
CN10	USB интерфейс	Коммуникация	<ul style="list-style-type: none"> Использовал к соединять внешний модуль Bluetooth для ввода в эксплуатацию с помощью Android-сотовый телефон (нет поддерживающий Английский версия в настоящее время) Использовал к гореть МКБ программа Использовал для Жилой мониторинг 	 CN10
CN11	управления. Если это является закоротил , панель управления и земля является подключен к контроллер заземления.			 CN11
CN12	RJ45 интерфейс	Интерфейс для операция панель	Привыкший соединять операция панель	 CN12



Отметка	Код	Название терминала	Описание функции	Терминал Договоренность
J12		Интерфейс для подключение ПГ карта		
J9/ J10		Заводское сохранение. Не короткий их В противном случае, Контроллер может не работать правильно.		

Таблица 3-3 Описание из индикаторы на МКБ

Отметка	Название терминала	Описание функции
ER	Вина индикатор	При возникновении неисправности на контроллер, этот индикатор является НА (красный).
ХОРОШО	Нормальный ход индикатор	Когда контроллер является в нормальном состоянии, этот индикатор является НА (зеленый).
МОЖЕТ	Параллельный контроль коммуникация индикатор	Этот показатель является устойчивый НА (зеленый) когда связь для параллельного управления включен, и мигает когда бег в параллельный режим является нормальный.
Л1 к Л26	Кнопка вход индикатор	Этот индикатор ВКЛЮЧЕНО (зеленый) когда кнопка вход является активный.
X1 к X27	Вход сигнал индикатор	Этот индикатор ВКЛЮЧЕНО (зеленый) когда внешний вход является активный.
Y0 к Y22	Выходной сигнал индикатор	Этот индикатор ВКЛЮЧЕНО (зеленый) когда система выход является активный.

3.3.2 Описание MCTC-KZ-D Карта расширения

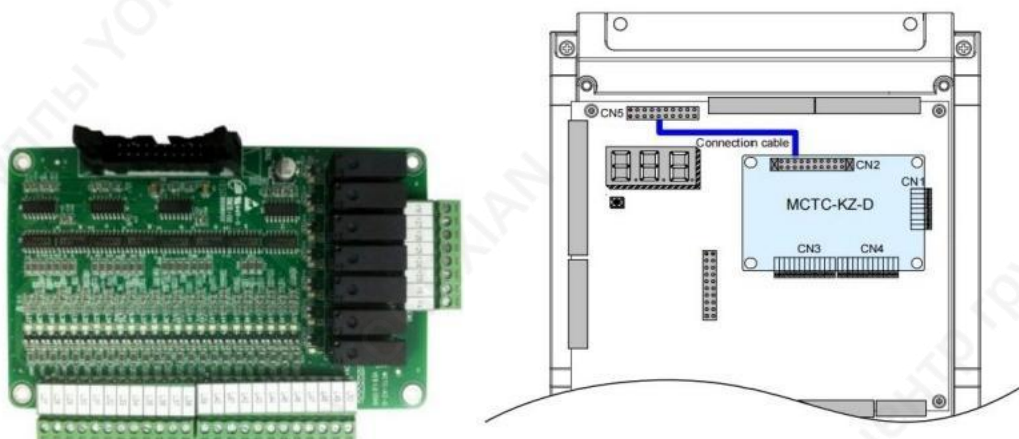
Карта расширения в основном использовал для расширения пола кнопка входы и реле выходы.

1. Установка метод и размеры

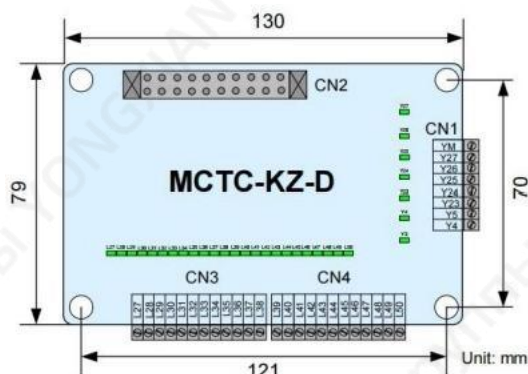
Следующая фигура показывает установку из MCTC -KZ-D. CN2

интерфейс из MCTC-KZ-D подключен к Интерфейс CN5 включен MCB NICE1000nw с использованием связи кабель.

Фигура 3-7 Внешний вид и установка MCTC -KZ-D



Фигура 3-8 Монтаж размеры из MCTC-KZ-D



2. Функция описание из терминалы

Стол 3-4 Функция описание из терминалы

Отметка	Код	Название терминала	Описание функции	Терминал Договоренность
CN3	Л27 к Л38	Функция кнопки выбор	Кнопка вход и кнопка индикатор выход, Питание 24 В для кнопки освещение	<div> <div>CN3</div> <div> <div>① L38</div> <div>② L37</div> <div>③ L36</div> <div>④ L35</div> <div>⑤ L34</div> <div>⑥ L33</div> <div>⑦ L32</div> <div>⑧ L31</div> <div>⑨ L30</div> <div>⑩ L29</div> <div>⑪ L28</div> <div>⑫ L27</div> </div> </div> <div> <div>CN4</div> <div> <div>① L50</div> <div>② L49</div> <div>③ L48</div> <div>④ L47</div> <div>⑤ L46</div> <div>⑥ L45</div> <div>⑦ L44</div> <div>⑧ L43</div> <div>⑨ L42</div> <div>⑩ L41</div> <div>⑪ L40</div> <div>⑫ L39</div> </div> </div>
CN1	ГМ/Г4/Г5/ Y23 к Y27	Реле выход	Нормально открытый (НО), максимальный ток и Напряжение рейтинг: 5А,250 ВАК Набор функций в Ф7-03 к Ф7-27	<div> <div>① YM</div> <div>② Y27</div> <div>③ Y26</div> <div>④ Y25</div> <div>⑤ Y24</div> <div>⑥ Y23</div> <div>⑦ Y5</div> <div>⑧ Y4</div> </div> <div>CN1</div>
CN2	Интерфейс для связь к МКБ			<div>CN2</div> <div> <div>①</div> <div>②</div> <div>③</div> <div>④</div> <div>⑤</div> <div>⑥</div> <div>⑦</div> <div>⑧</div> <div>⑨</div> <div>⑩</div> <div>⑪</div> <div>⑫</div> <div>⑬</div> <div>⑭</div> <div>⑮</div> <div>⑯</div> <div>⑰</div> <div>⑱</div> <div>⑲</div> <div>⑳</div> <div>㉑</div> <div>㉒</div> <div>㉓</div> <div>㉔</div> <div>㉕</div> <div>㉖</div> <div>㉗</div> <div>㉘</div> <div>㉙</div> <div>㉚</div> <div>㉛</div> <div>㉜</div> <div>㉝</div> <div>㉞</div> <div>㉟</div> <div>㊱</div> <div>㊲</div> <div>㊳</div> <div>㊴</div> <div>㊵</div> <div>㊶</div> <div>㊷</div> <div>㊸</div> <div>㊹</div> <div>㊺</div> <div>㊻</div> <div>㊼</div> <div>㊽</div> <div>㊾</div> <div>㊿</div> </div>

3.Индикаторы

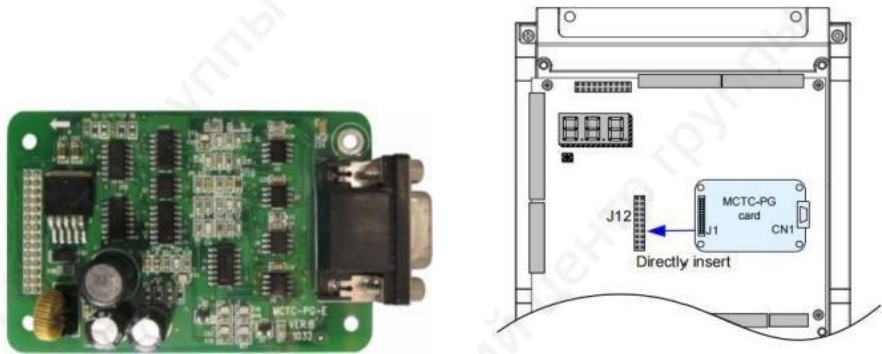
Стол 3-5 Описание из индикаторы на MCTC-KZ-D

Отметка	Название терминала	Описание функции
Л27 к Л50	Кнопка расширения сигнал сбор/обратная связь индикатор	Когда пристройка пола кнопка вход сигнал является активный и ответный сигнал является выход,этот индикатор является НА (зеленый).
Y4,Y5, Y23 к Y27	Реле расширения выход сигнал индикатор	Когда расширение реле выход из система является активный,этот индикатор является НА (зеленый).

3.3.3 Выбор и Использование Карта MC TC-PG

NICE1000new может реализовать только CLVC с использованием карта MCTC-PG. На следующих рисунках показан внешний вид из MCTC-PG карта и его установка на контроллер. Напрямую вставлять J1 Терминал из MCTC-P G карта в J12 Терминал из контроллер.

Фигура 3-9 Появление из т он MCTC-PG карта и его установка на контроллер



1.Выбор модели

Доступны четыре режима PG-карт : MCTC-PG-A2, MCTC-PG-D, MCTC-PG-E и MCTC- ПГ-Ф1 для другой кодер типы, как описанный в следующий стол.

Стол 3-6 Выбор из MCTC-PG карта модели

Тип кодера	Адаптируемая PG-карта	Появление
Двухтактный энкодер Открытый коллектор, инкрементальный кодер	MCTC-PG-A2	
UVWencoder	MCTC-PG-D	
БЕЗ/COS кодер	MCTC-PG-E	

Тип кодера	Адаптируемая PG-карта	Появление
Абсолютный энкодер (ECN413/1313)	MCTC-PG-F1	

2. Терминал проводка и описание

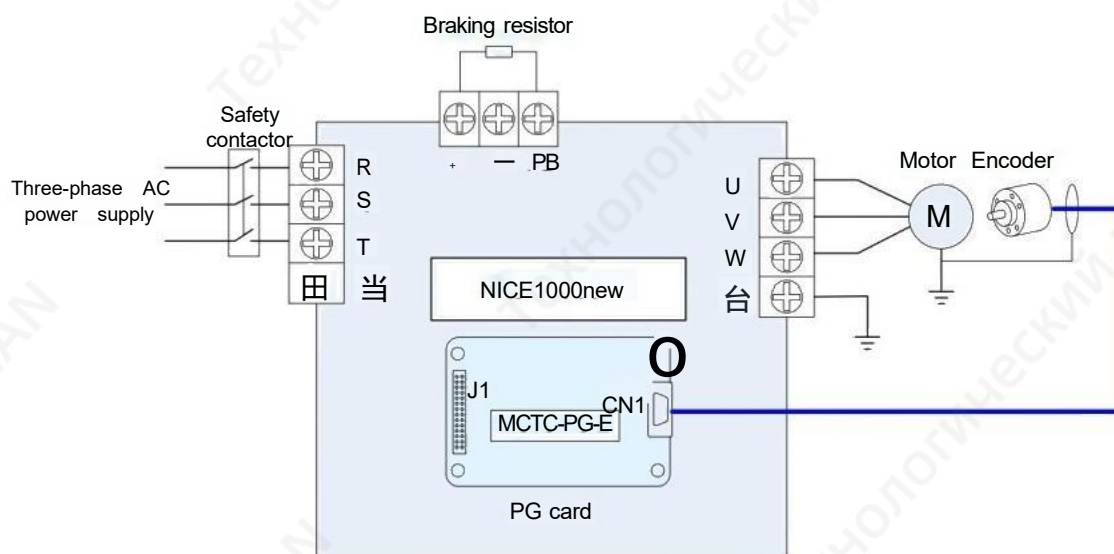
The MCTC-PG карта является подключен к контроллер и кодер как следует:

The J1 Терминал и CN1 Терминал из MCTC-PG карта являются соответственно подключен к клемма J12 МКБ на роликовый регулятор и кодер из мотор.

Другой MCTC-PG карта модели являются подключен к МКБ в такой же путь.Связь метод кодировщика зависит на CN1 Терминал из модель.

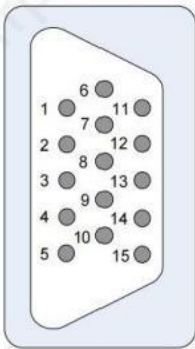
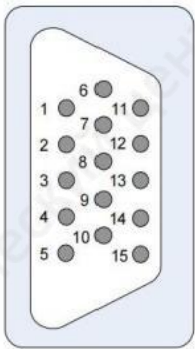
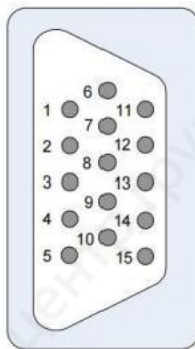
На следующем рисунке показана схема подключения. между MCTC-PG-E и контроллер.

Фигура 3-10 Отжим между MCTC-PG-E и контроллер



В следующей таблице определены клеммы CN1 различных Карта MCTC-PG модели.

Таблица 3-7 Определения Терминалы CN1 разных MCTC-PG карта модели

MCTC- C- ПГ- A2		MCTC-PG-D						MCTC-PG-E						MCTC-PG-F1					
1	12В	1	A+	6	Н/Д	11	ВТ+	1	Б-	6	А-	11	С-	1	Б-	6	А-	11	ЧАСЫ-
2	ПГМ	2	А-	7	у+	12	W-	2	Н/Д	7	КОМ	12	Д+	2	Н/Д	7	Земля	12	ДАННЫЕ +
3	ПГА	3	В+	8	у-	13	ВКЦ	3	З+	8	В+	13	Д-	3	Н/Д	8	В+	13	ДАННЫЕ -
4	ПГБ	4	Б-	9	В+	14	КОМ	4	З-	9	ВКЦ	14	Н/Д	4	Н/Д	9	5В (Вверх)	14	Н/Д
		5	Н/Д	10	В-	15	Н/Д	5	А+	10	С+	15	Н/Д	5	А+	10	ЧАСЫ+	15	5В (Датчик)
12В ПГМ ПГА ПГБ CN1																			
		CN1						CN1						CN1					

3.Меры предосторожности на подключение MCTC-PG карта

- The кабель подключение MCTC-PG карта и кодер должен быть разделенный от кабели из контроль схема и силовая цепь. Параллельная прокладка кабелей на близком расстоянии запрещенный.
- The кабель от MCTC-PG карта к кодер должен быть а экранированный кабель . щит должен быть подключен к ЧП на контроллер сторона.В минимизировать интерференция, одноконцевая заземление является предложенный.
- The кабель от MCTC-PG карта к кодер должен бегать через воздуховод отдельно и металл оболочка является надежно заземлен .

3.3.4 Выбор адаптируемого Мотор

The основной счетчики из электрический отношение между контроллер и мотор являются Напряжение и текущий.

- 1.В общий лифт приложения , вход сеть Напряжение является 380 В,и мотор Напряжение может только быть равный к или меньше чем 380В.Таким образом, когда выбирая NICE1000new,ты может взять только текущий принадлежащий мотор в рассмотрение.
2. Когда NICE1000new будет разработан, большой безопасность разрешение является сдержанный для основной власть модуль. контроллер может бегать правильно в пределах номинальный выход текущий.Во время стабильный бег, максимум выход крутящий момент составляет 150% оцененный крутящий момент и может достигать вверх к 200%от оцененный крутящий момент для а короткий время.

Поэтому, для мотор с номинальное напряжение из 380 В, ты можешь выбирать контроллер из такой же власти класс. Как длинный как оцененный текущий из мотор является меньше чем выход текущий принадлежащий контроллер, Контролер такой же власти сорт может также быть использовал.

Как правило, выбирайте адаптивный двигатель на основе на выход текущий принадлежащий контроллер и

гарантировать что оцененный текущий из т он мотор является равный к или меньше чем выход текущий из контроллер. Для технический спецификации из контроллер, см. раздел 2.3.

3.3.5 Выбор и Использование Зал Отображать Доска

Inovance не предоставляет дисплейную панель, и клиенты должны подготовить соответствующую панель самостоятельно. NICE1000new поддерживает четыре различных типа дисплеев доски. Для подробности см. d описания из ФЭ-12 в глава 7.

3.4 Выбор периферийного устройства Электрический Устройства

3.4.1 Описание периферийного устройства Электрические Устройства

1. Не устанавливайте конденсатор или ограничитель перенапряжения. на выход сторона принадлежащий контроллер. В противном случае, это может причина недостатки к контроллер или повреждать к конденсатор и всплеск подавитель.
2. Входы/выходы (главная цепь) контроллера содержат гармоники, которые может мешать устройству связи, подключенному к контроллер. Поэтому е, установите а анти- вмешательство фильтр к минимизировать вмешательство.
3. Выберите периферийные устройства на основе реальных приложений. также как к ссылаясь к раздел 3.4.2.

В следующей таблице описывается периферийный е электрический устройства.

Таблица 3-8 Описание периферийного устройства электрический устройства

Часть	Место установки	Описание функции
МЦКБ	Впереди контроллер власть вход сторона	Отключите электричество. поставлять из контроллер и предоставлять короткое замыкание защита.
Безопасность контактор	Между МССВ и контроллер вход сторона	Применить/Отрезать сила поставлять из контроллер . Закрытие/открытие контактор является контролируемый к внешний безопасность схема.
АС вход реактор	Контроллер вход сторона	Улучшать сила фактор из вход сторона. Устранить высшие гармоники на вход сторона к обеспечить эффективную защиту на выпрямитель мост. Устранить входной ток небаланс должный к дисбаланс между й е власть фазы.

АС выход реакто р	Между контроллер выход сторона и мотор, закрывать к контроллер	Если расстояние между контроллер и двигатель больше чем 100 м, установить а АС выход реактор.
----------------------------	--	---

3.4.2 Выбор периферийного устройства Электрические Устройства

Правильная спецификация кабеля и его прокладка в значительной степени улучшается антиинтерференция способность и безопасность система, облегчающая установку и ввод в эксплуатацию и улучшение системы стабильность хода.

Следующая таблица описывает спецификации из периферийный электрический устройства для выбор.

Таблица 3-9 Спецификация из периферийный электрический устройства для выбор

Контроллер Модель	МЦКБ (A)	Контактор (A)	Кабель из Главного Цепь (мм ²)	Кабель из Контроль Цепь (мм ²)	Заземляющий кабель (мм ²)
Однофазный 220 В, диапазон: от -15% до 20%,50/60 Гц					
NICE-LH-2002	16	12	1	0,75	1
NICE-LH-2003	20	18	2.5	0,75	2.5
220-NICE-LH-4007	25	18	4	0,75	4
220-NICE-LH-4011	40	25	6	0,75	6
220-NICE-LH-4015	50	32	6	0,75	6
220-NICE-LH-4018	50	38	6	0,75	6
220-NICE-LH-4022	63	50	10	0,75	10
220-NICE-LH-4030	80	65	16	0,75	16
Трехфазный 220 В, диапазон: от -15% до 20%,50/60 Гц					
NICE-LH-2002	16	12	1.5	0,75	1.5
NICE-LH-2003	25	18	2.5	0,75	2.5
220-NICE-LH-4007	32	25	4	0,75	4
220-NICE-LH-4011	40	32	6	0,75	6
220-NICE-LH-4015	50	38	6	0,75	6
220-NICE-LH-4018	63	40	10	0,75	10
220-NICE-LH-4022	80	50	10	0,75	10
220-NICE-LH-4030	100	65	16	0,75	16
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%,50/60 Гц					
NICE-LH-4002	10	9	0,75	0,75	0,75
NICE-LH-4003	16	12	1.5	0,75	1.5
NICE-LH-4005	25	18	2.5	0,75	2.5
NICE-LH-4007	32	25	4	0,75	4
NICE-LH-4011	40	32	6	0,75	6
NICE-LH-4015	50	38	6	0,75	6
NICE-LH-4018	63	40	10	0,75	10

NICE-LH-4022	80	50	10	0,75	10
NICE-LH-4030	100	65	16	0,75	16
NICE-LH-4037	100	80	25	0,75	16
NICE-LH-4045	160	95	35	0,75	16
NICE-LH-4055	160	115	50	0,75	25

3.5 Электрические Проводка Диаграмма из NICE1000новый Контроль Система

Фигура 3-11 Электрические проводка диаграмма из NICE1000"ewcontrol система

Видеть последний страница из этот глава.

3.6 Установка вала Позиционные сигналы

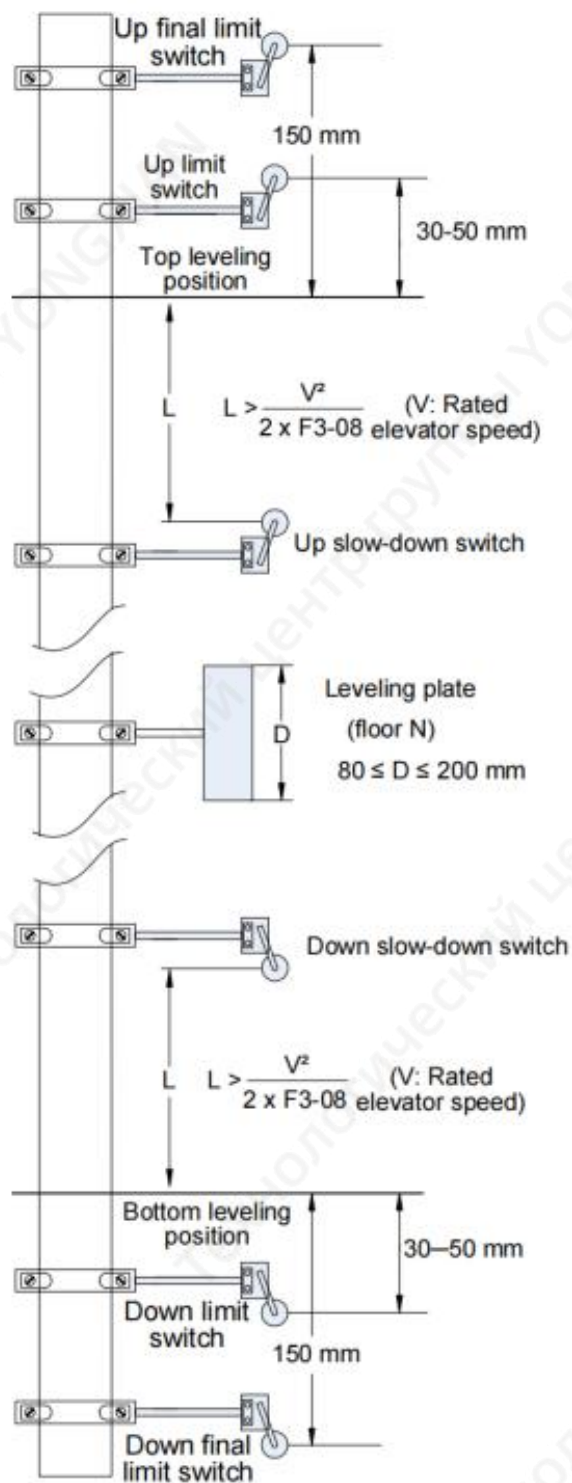
При управлении лифтом для точной посадки и безопасного движения положение кабины потребности к быть идентифицированный основанный на на вал позиция сигналы .

Эти сигналы положения вала включать выравнивание переключатели вверх/вниз замедлять переключатели, концевые переключатели вверх/вниз и конечный предел вверх/вниз переключатели.

Эти Сигналы положения вала передаются непосредственно по кабелям вала на MCB контроллер . Метод электропроводки см . в Рисунок 3-11.

The следующий фигура показывает договоренность из вал позиция сигналы в вал.

Фигура 3-12 Договоренность из вал позиция сигналы



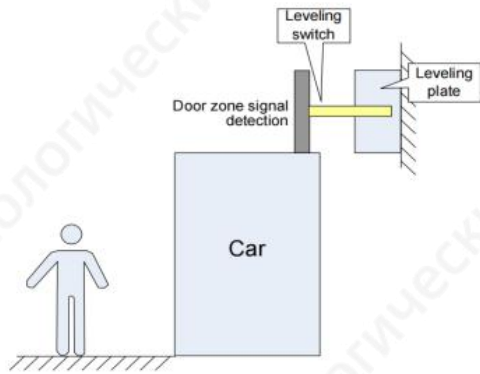
3.6.1 Установка выравнивающих сигналов

Сигналы выравнивания включают в себя переключатель выравнивания и пластину выравнивания. и являются напрямую подключен к входной терминал принадлежащий контроллер. Он используется к давать возможность машина приземлиться в каждый пол точно.

The выравнивание переключатели являются в целом установить светодиод на вершина из автомобиль. NICE1000новый Система поддерживает максимум три выравнивающих переключателя; по умолчанию используется выравнивающий переключатель. Выравнивающая пластина является установлен на гид рельс в вал.А выравнивание тарелка потребности к быть установлены на каждом этаже. Убедитесь, что выравнивание пластины в все этажи являются смонтированный с такой же глубина и вертикальность.

The следующий фигура показывает установка из выравнивание знак als

Фигура 3-13 Установка выравнивание сигналы



The следующий стол описывает требования к установке из выравнивание переключатель он

Стол 3-10 Требования к установке из выравнивание переключатели

Число из Выравнивание Переключатели	Метод установки	Подключаемся к Входные терминалы из Контроллер	Настройка функции Код
1			Ф5-01=03(НЕТ)
			Ф5-01=103 (нормально закрытый, NC)
2			F5-22=101(НЗ) F5-24=102(НК)
			F5-22=01(НЕТ) F5-24=02(НЕТ)

Число из Выравнивание Переключатели	Установка Метод	Подключение к Входные терминалы из Контроллер	Настройка функции Код
3			F5-22=101(НЗ) F5-23=103(НК) F5-24=102(НК)
			F5-22=01(НЕТ) F5-23=03(НЕТ) F5-24=02 (НЕТ)

3.6.2 Установка выключателей замедления

Переключатель замедления является одним из ключевых защитных компонентов NICE1000n ew, защищая лифт от перебега верхнего предела. конечный или нижний терминал на пути максимум скорость когда лифт позиция становится аномальный.

The NICE1000newsystem поддерживает один пара с низко-вниз переключатели.

The замедлять расстояние Л указывает расстояние от выключателя замедления к выравнивающая пластина на Терминал пол. расчет формула такая следует:

$$L > \frac{V^2}{2 \times F3-08}$$

В формуле «L» обозначает расстояние замедления, «V» обозначает F0-04 (номинальную скорость лифта), а «F3-08» обозначает специальную скорость замедления.

The по умолчанию ценить из Ф3-08 (Особенный замедление ставка) есть 0,5 м/с². замедлять расстояния, рассчитанные на основе другой оцененный скорость лифта являются перечисленные в следующий стол:

Таблица 3-11 Замедление расстояния на основе лифт разной грузоподъемности скорости

Номинальный лифт Скорость (м/с)	0,25	0.4	0,5	0,63	0,75	1.0	1.5	1.6	1.75
Расстояние из Замедлять Переключатель (м)	0,3-0,4	0,5-0,6	0,6-0,8	0,8-1,0	0,9-1,2	1.2-1.5	1,8-2,5		

Note

The замедлять выключатель поддерживает Терминал сброс пола Функция. Она должна быть установлена между выравнивание пластины из Терминал пол и вторичный Терминал пол.

Если расстояние между эти два полы является маленький установка расстояние из замедлять выключатель является снаружи установка диапазон из эти два этажи, включить и е супер короткий функция к параметр Бит14 или Бит15 из Ф6-07.

3.6.3 Установка концевых выключателей

На верхний предел выключатель и нижний предел выключатель защищать лифт от над путешествие верхний/нижний терминал, когда лифт делает не останавливаясь в выравнивание позиция принадлежащий Терминал пол.

- На верхний предел выключатель потребности к быть в застопоренном состоянии 30-50 мм прочь от вершина выравнивание позиция. Концевой выключатель срабатывает, когда кабина продолжает движение вверх на 30-50 мм от верха. выравнивание позиция.

Нужно установить нижний концевой выключатель. установлено 30-50 мм прочь от нижний выравнивание позиция. предел выключатель акты когда машина продолжается к бегать вниз 30-50 мм от нижний выравнивание позиция.

3.6.4 Установка Финал Концевые выключатели

Финал предел выключатель является к защищать лифт из за поездку верх/низ терминал, когда лифт делает не останавливаться полностью на прохождение вверх/вниз концевой выключатель.

- На верхний финал предел выключатель является смонтированный выше верх предел switch. It является обычно 150 мм прочь от вершина выравнивание позиция.
- На нижний финал предел выключатель является смонтированный ниже вниз предел switch. It является обычно 150 мм вдали от нижний выравнивание позиция .



4

**Использование инструментов для
ввода в эксплуатацию**

Глава 4 Использование инструментов для ввода в эксплуатацию

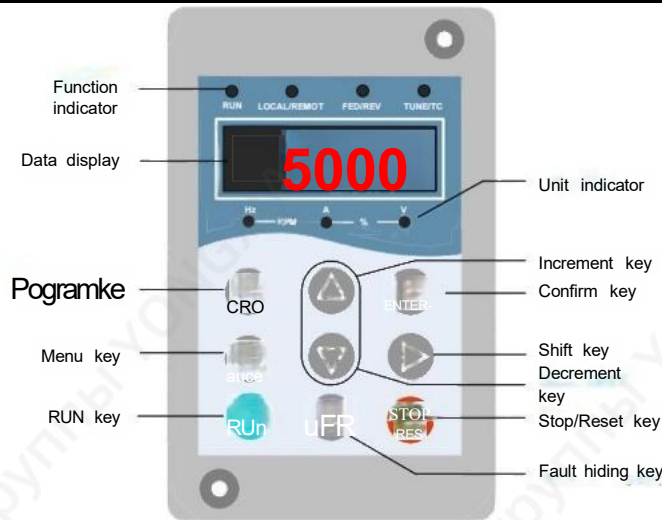
NICE1000new поддерживает три инструмента ввода в эксплуатацию: кнопку S¹ на MCB, светодиодную панель управления и хост. компьютер мониторинг программное обеспечение НЭМС.

Инструмент	Описание функции	Замечание
Кнопка S1	Клавиатура обеспечивает S1 кнопка к нести вне вал автонастройка.	Стандарт
Работа светодиода панель	Он используется для просмотра и изменить параметры связанный к лифт водить машину и контроль .	Необязательный
НЭМС мониторинг программное обеспечение	Он используется следить текущий лифт состояние, просмотр и изменение всех параметров, а также загрузка и скачать параметры на ПК.	Необязательный. Загрузить программное обеспечение в www.szmctc.com .
Андроид клетка телефон ввод в эксплуатацию программное обеспечение (ЭДСАП)	Модуль Bluetooth есть использовал к соединять т е МКБ и андроид сотовый телефон установлен с т он ввод в эксплуатацию программного обеспечения , с помощью которого вы может введите в эксплуатацию лифт, и загрузить и скачать параметры.	The программное обеспечение делает нет предоставить Английский версия в настоящее время.

4.1 Использование Работа светодиода Панель

Светодиодная панель управления подключена к RJ45 интерфейс контроллера к с использованием 8 -жильный плоский кабель.Вы может изменять параметры, контролировать работающий статус и начинать или остановите контроллер, выполнив следующие действия: Панель управления.Следующее фигура показывает светодиод операция панель.

Фигура 4-1 Диаграмма из ВЕЛ операция панель



4.1.1 Описание индикаторов

- БЕГАТЬ
ВКЛ указывает что контроллер находится в рабочее состояние, а OFF указывает что контроллер является в останавливаться состояние.
- ЛОКАЛЬНЫЙ/УДАЛЕННЫЙ
Сдержанный.
- ВПЕРЕД/НАЗАД
ON указывает направление вниз лифт, а OFF указывает направление вверх лифт.
- НАСТРОЙКА/ТС
ON указывает на автоматическую настройку состояние.
- Единица Индикаторы
 - средства что индикатор является НА, и о означает что индикатор является ВЫКЛЮЧЕННЫЙ. Частота вращения -6— %Hz:unit из частота
 - B- RPM-A%A:unit из текущий
 - B- RPM-6—%XV:unit из Напряжение
 - 皆- RPM-A—%—RPM:единица измерения скорости вращения
- Hz RPM A % V %: percentage

4.1.2 Описание Ключи на Панель управления

Таблица 4-2 Описание клавиш по эксплуатации панель

Ключ	Имя	Функция
------	-----	---------

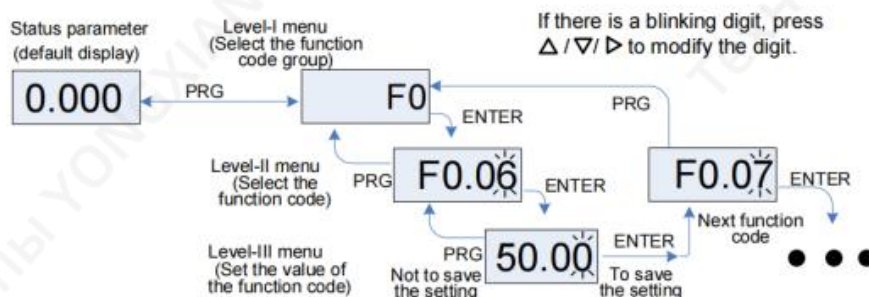
ПРГ	Программирование	Входить или Выход Меню уровня I.
ВХОДИТЬ	Подтверждать	Войти в меню интерфейсов уровень к уровень, и подтвердить параметр параметр.
	Приращение	Увеличивать данные или функция код.
	Декремент	Снижаться данные или функция код.
	Сдвиг	Выберите отображаемые параметры в повернуть в й е останавливаться или состояние выполнения и выберите цифра быть измененный когда модифицирующий параметры.
БЕГАТЬ	Бегать	Запустите контроллер в операция панель контроль режим.
ОСТАНА ВЛИВАТЬ СЯ РЕС	Стоп/Сброс	Остановите контроллер, когда это является в бегущий состояние и выполнить операцию сброса, когда это является в вина состояние.
Ключ	Имя	Функция
БЫСТРЫЙ	Быстрый	Введите или Выход Уровень-I быстрый меню.
МФ.К	Скрытие неисправностей	Нажмите эту клавишу, чтобы отображать или скрывать вина информация в вина государство, которое облегчает параметр просмотр.

4.1.3 Процедура операции

Светодиодная панель управления принимает трехуровневое меню.

Трехуровневое меню состоит из группы кодов функций (уровень I), кода функций (уровень II) и значение настройки кода функции (уровень III), как показано на следующем рисунке.

Фигура 4-2 Процедура операции на панель управления

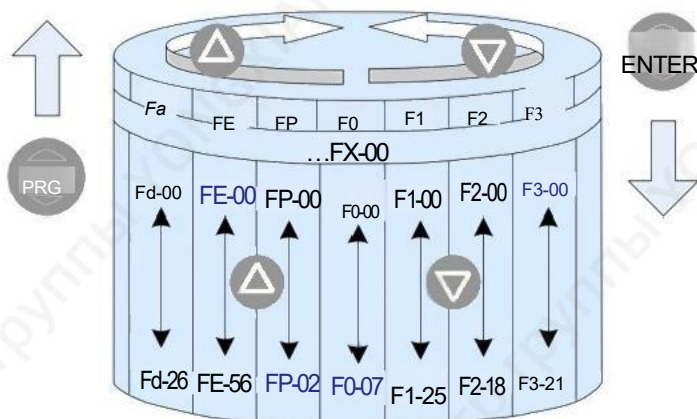


Вы можете вернуться в меню Уровня II из меню Уровня III, нажав PRG или ENTER. разница между двумя
выглядит следующим образом:

· После нажатия кнопк **ENTER** система сначала сохраняет настройку параметров, а затем возвращается к предыдущему состоянию. в меню уровня II и переходит в следующая функция код .

После нажатия кнопки PRG система не сохраняет настройки параметров, а сразу

возвращается в меню Уровня 11 и остается на текущем уровне код функции. На следующем рисунке показано переключение между тремя уровнями меню. Рисунок 4-3 Сдвиг между тремя уровнями из меню




В меню Уровня III, если параметр h как нет мигает цифра, это означает что параметр не может быть изменено. Это может быть потому что:

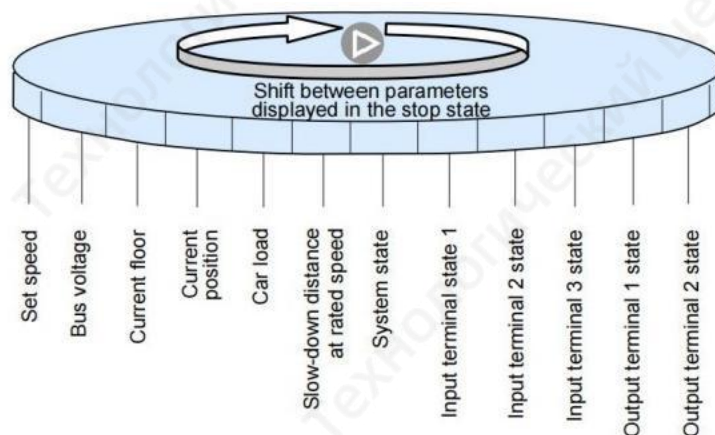
- Такой а параметр является только читабельно, такой как на самом деле обнаружен параметры и бег записывать параметры.
- Такой параметр не может быть измененный в бег состояние и может только быть измененный в останавливаться.

4.1.4 Просмотр статуса Параметры

В останавливаться или бег государство, операция панель может отображать несколько статус параметры. Ли параметры отображаются определяется эквивалентный двоичный биты преобразованы от ценности из FA-01 и FA-02.

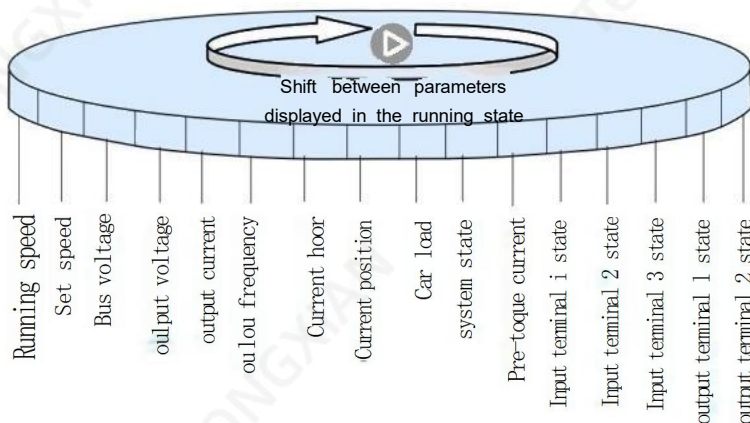
В состоянии остановки, а общий из 12 параметры может быть от  ется кругообразно к нажимая D. Вы может выбирать параметры к быть отображается к параметр FA-02 (каждый из двоичный биты преобразованный от ценить из FA-02 указывает а параметр).

Фигура 4-4 Сдвиг между параметры отображается в останавливаться состояние



В бег состояние, а общий из 16 параметры может быть отображается кругообразно к нажимая D. Вы может выбирать параметры к быть отображается к параметр FA-01 (каждый из двоичный биты преобразованный от ценить из FA-02 указывает а параметр).

Фигура 4-5 Сдвиг между параметры отображается в бег состояние



For details, see the description of corresponding parameters in Chapter 7.



5

**Ввод системы в
эксплуатацию и
применение Пример**

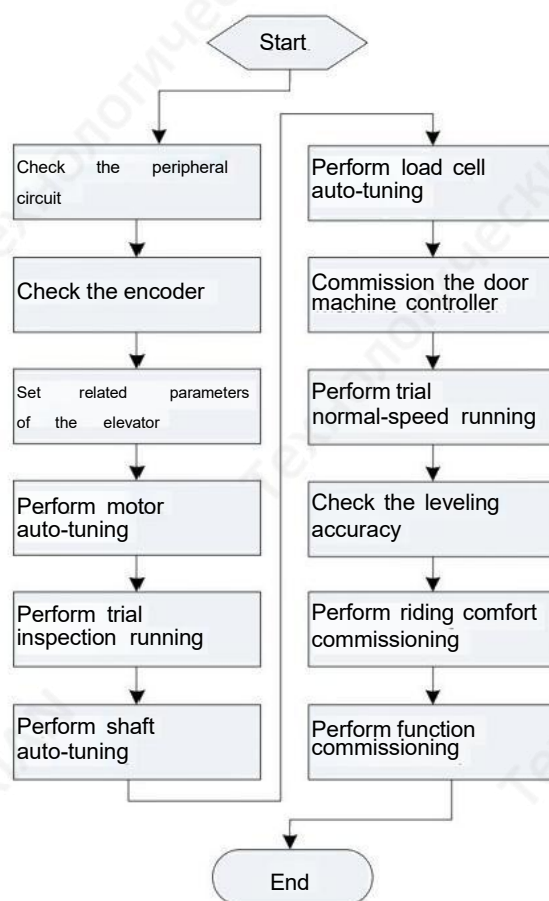
Ввод в эксплуатацию и применение системы Пример

5.1 Ввод системы в эксплуатацию

AcAUTION	
·Гарантировать что там является нет человек в ш на корме или машина до выполнение ввод в эксплуатацию на лифт.	
·Гарантировать что периферийный схема и механический установка являются готовый до выполнение ввод в эксплуатацию.	

На следующем рисунке показан ввод в эксплуатацию. процедура принадлежащий система .

Фигура 5-1 Ввод в эксплуатацию процедура принадлежащий система



5.1.1 Проверка Перед вводом в эксплуатацию

После установки лифт необходимо ввести в эксплуатацию. правильный ввод в эксплуатацию гарантии безопасный и нормальный бег лифта. Перед выполнением электрических ввод в эксплуатацию, проверка ли электрический часть и механический часть являются готовый для ввода в эксплуатацию обеспечить безопасность.

В наименее два лица нуждаться к быть на месте в течение ввод в эксплуатацию так что власть поставлять может быть резать выключенный сразу же, когда а нарушение происходит.

1. Проверить поле механический и электрический проводка.

До включить, проверить периферийный проводка к гарантировать компонент и личный безопасность. The предметы для быть проверено включать:

- 1) Ли компонент модели являются матк хед
- 2) Будь то безопасность схема является проведенный и надежный
- 3) Будь то дверь замок схема является проведенный и надежный
- 4) Будь то вал является беспрепятственно, и машина имеет нет пассажир и встречается условия для безопасный бег
- 5) Будь то кабинет и действие tr мотор являются хорошо заземленный
- 6) Будь то периферийный схема является правильно подключен в соответствии с рисунки из продавец
- 7) Ли всепереключатели действовать надежно
- 8) Будь то есть короткое замыкание к заземлённый проверка интерфейса сопротивление из основной схема
- 9) Будь то лифт является набор к осмотр состояние
- 10) Будь то механическая установка завершена (в противном случае это приведет к в оборудовании повреждать и личный рана)

2. Проверить кодер.

Импульсный сигнал от закодировать г является критический к точный контроль из система. До ввод в эксплуатацию, проверка следующий предметы осторожно:

- 1) Установлен кодер надежно с правильный проводка. Для подробности на кодер проводка, видеть раздел 3.3.3.
- 2) сигнал кабель и сильное течение схема из кодер являются проложенный в другой воздуховоды к предотвратить помехи .
- 3) Кодер кабель предпочтительно напрямую подключен к контроль кабинет. Если кабель не долго достаточно и а расширение требуется кабель, удлинитель кабель должен быть а экранированный кабель и желательно приварен к оригинальный кодер кабель с помощью паяльник.
- 4) Экранирующий кабель кабель кодировщика является заземленный на конец подключен к контроллер (только один конец является заземленный предотвращать помехи).

3. Проверить власть поставлять до включение питания.

- 1) Междупазное напряжение из источник питания пользователя находится в пределах (380 В $\pm 15\%$), и дисбаланс степень делает нет превосходить 3%.
- 2) Потребляемая мощность напряжение между терминалы 24В и КОМ на МКБ является в пределах (24 В постоянного тока $\pm 15\%$).
- 3) Общее количество вводной провод измерять и общий выключатель емкость встретиться требования.

Если входное напряжение превысит допустимое значение, это может привести к серьезным повреждениям. быть вызвано. Различать отрицательный и положительный результат округ Колумбия блок питания. До нет запустить систему, когда есть является вход власть фаза потеря.

4. Проверить заземление.

Проверять что сопротивление между следующий точки и земля является закрывать к бесконечность.

-P,C,T и ЧП

-U,V,W и ЧП

-24V и ПЭ на МКБ

-Двигатель U,V,W и PE

-+,-автобусные терминалы и ЧП

-Контур безопасности, дверной замок схема и схема проверки терминалы и ЧП

5. Проверить заземление терминалы из все лифт электрический компоненты и сила р поставлять из контроль кабинет.

5.1.2 Установка и автонастройка параметров двигателя

NICE1000new поддерживает два основных типа управления режимы, бессенсорное векторное управление (СВК) и замкнутый контур вектор управление (CLVC). SVC является применимый к осмотр скорость бег для ввода в эксплуатацию и устранения неисправностей во время технического обслуживания принадлежащий асинхронный мотор. КЛВК является применимый к нормальный лифт работает. В КЛВК режим, хороший вождение производительность и бег эффективность может быть достигнуто в предпосылка из правильный мотор параметры.

■ Параметры двигателя для Будьте готовы

The мотор параметры что нуждаться к быть набор являются перечисленные в следующий стол.

Стол 5-1 Мотор параметры к быть набор

Код функции	Имя параметра	Описание
Ф1-25	Мотор тип	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный мотор
Ф1-00	Кодировщик тип	0: SIN/COS-энкодер, абсолютный энкодер 1: UVW encoder 2: АБ инкрементальный энкодер (для асинхронный двигатель)
Ф1-12	Импульсы энкодера за оборот	0-10000

Ф1-01 к Ф1-05	Номинальная мощность двигателя Номинальное напряжение двигателя Номинальная мощность двигателя текущий Номинальная частота двигателя Номинальная скорость вращения двигателя	Эти параметры являются м одель зависимый, и вам нужно вручную вход их в соответствии с табличка с названием
---------------	--	---

Код функции	Имя параметра	Описание
Ф0-00	Режим управления	0:Без сенсора вектор контроль (СВК) 1:Замкнутый контур вектор контроль (КЛВК) 2:Напряжение/Частота (V/F)управление
Ф0-01	Источник команды выбор	0:Операция панель контроль 1:Расстояние контроль
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Без нагрузки автонастройка 3:Вал автонастройка 1 4:Вал автонастройка 2

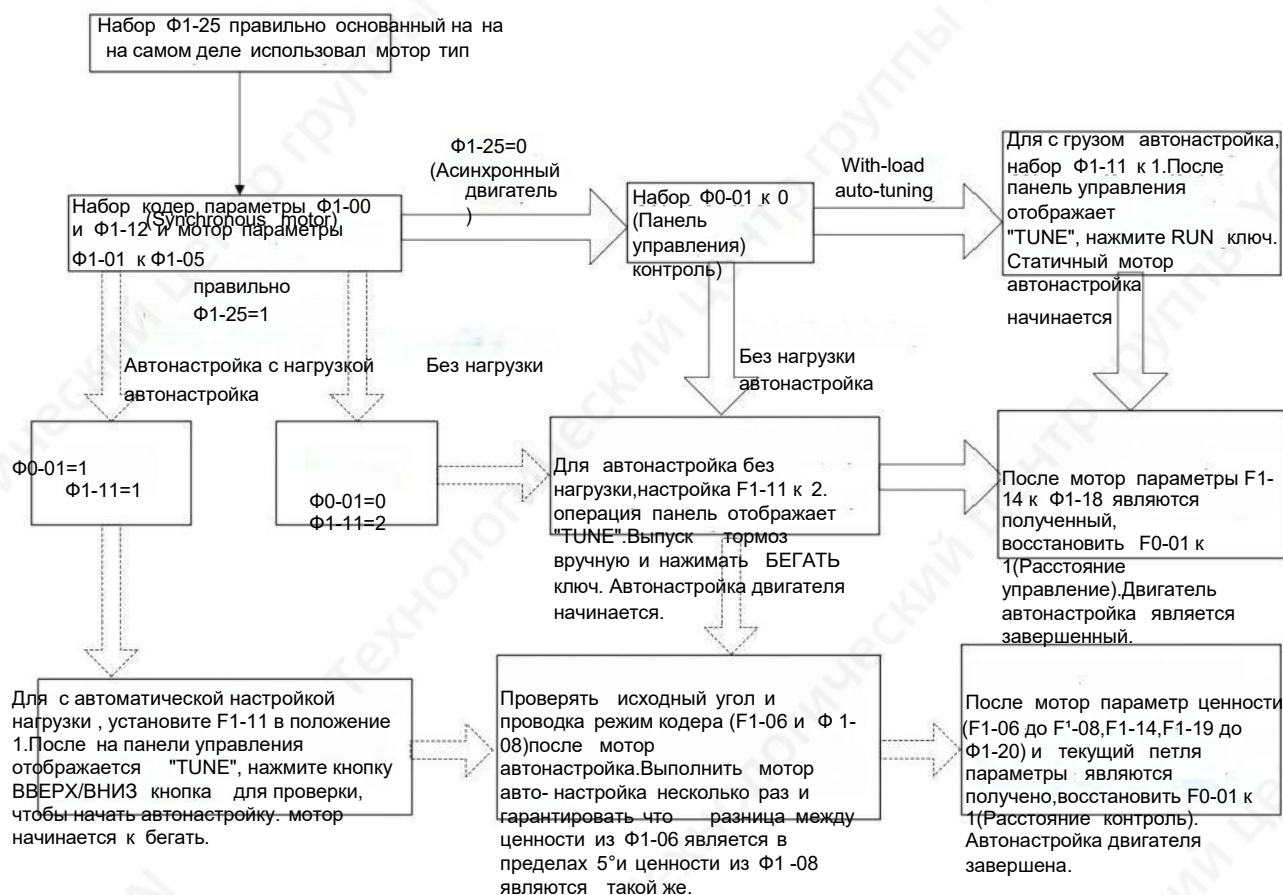
■ Меры предосторожности при автоматической настройке

двигателя Следуйте следующим инструкциям меры предосторожности:

- Убедитесь, что вся проводка и установка встретиться с безопасностью технические характеристики.
- Сброс текущая ошибка и затем начать автонастройку,потому что система не может войти в состояние автонастройки ("TUNE" - это не отображается) когда есть вина.
- Выполнять повторная автонастройка двигателя, если последовательность фаз или кодер из синхронный двигатель заменен.
- После завершения автонастройки выполните пробный осмотр работает.Проверьте, работает ли ток нормальный, независимо от того, соответствует ли фактическое направление движения то же самое как набор направление.Если бег направление является другой от набор направление ,изменение ценить из Ф2-10
 - Автоматическая настройка под нагрузкой опасный (скорость осмотра) бег из много контроль сетки для шкафов является

чрезвычайная ситуация электрический ход и вал безопасность схема есть закорочено). Убедиться что нет человек в вал в этот автонастройка режим.

The следующий фигура показывает мотор автонастройка процесс. Рисунок 5-2 Процесс автонастройки двигателя



Более описания из мотор авто-настройка являются как следует:

1) Когда NICE1000new приводит в действие синхронный двигатель, для его работы требуется энкодер. предоставлять сигналы обратной связи. Вы должны набор кодер параметры правильно перед выполнением мотора автонастройка.

2) Для синхронный мотор автонастройка:

а. В режиме холостого хода автонастройка и с нагрузкой автонастройка, мотор потребности к вращать. Лучший режим автонастройки — без нагрузки автонастройка; если это режим является невозможно, тогда пытаться с нагрузкой автонастройка.

б. Выполните автоматическую настройку три или более раз, сравните полученный ценности из Ф1-06 (Начальный угол энкодера). Отклонение значения F1-06 должно быть в пределах $\pm 5^\circ$, что указывает на то, что автонастройка прошла успешно.

с. Автоматическая настройка с нагрузкой изучает сопротивление статора, индуктивность вала D и вала Q, ток петля (включая ноль серво) ПЛ параметры и кодер исходный угол. Без нагрузки авто-настройка дополнительно учится кодер режим проводки.

г. После последовательность фаз электропроводки двигателя изменена или энкодер заменено, выполнить автонастройка двигателя снова.

3) Для асинхронный двигатель:

Автоматическая настройка под нагрузкой изучает сопротивление статора, сопротивление ротора и индуктивность рассеяния, и автоматически рассчитывает взаимный индуктивность и мотор намагничивание ток. Нет-нагрузка автонастройка учится взаимный индуктивность, двигатель намагничивание ток, и текущий петля параметры.

4) проводка двигателя должен быть правильно (UVW кабели принадлежащий мотор являются подключен соответственно к UWW терминалы из контроллер). Если мотор проводка является неверный в с нагрузкой автонастройка режиме, двигатель может дрожать или может не работать и выдавать сообщение об ошибке Err20 (подкод 3). Чтобы решить эту проблему, заменить любой два из мотор УФВ кабели.

■ Выход Состояние из БЕГАТЬ и Тормоз Контактторы

Для ради из безопасность в другой контроль режимы, система ручки выход команды к контактор RUN или контактор тормоза по-разному. В некоторых ситуации, необходимо выпустить Контакттор RUN или тормоз контактор вручную.

Следующая таблица перечисляет состояние вывода из бег и тормоз контакторы.

Таблица 5-2 Состояние вывода принадлежащий БЕГАТЬ и тормоз контакторы

Контроль режим Выход Состояние	Авто-без нагрузки настройка (Ф1-11=2)	Автонастройка с нагрузкой (Ф1-11=1)		Операция Панель Контроль (Ф0-01=0)	Расстояние Контроль (Ф0-01=1)
		Синхронный Мотор	Асинхронный Мотор		
БЕГАТЬ контактор	Выход	Выход	Выход	Не выход т	Выход
Тормозной контактор	Нет выход	Выход	Нет выход	Не выход т	Выход

5.1.3 Испытание Работает на Нормальная скорость

Убедившись, что скорость работы соответствует контрольной является нормальный, выполнить вал автонастройка и затем ты может выполнять пробный бег в нормальный скорость (тот лифт удовлетворяет безопасность требования к эксплуатации).

К выполнять вал автонастройка, следующее условия должен быть удовлетворен:

1. сигналы принадлежащий энкодер и датчики выравнивания (NC, N O) правильный и медленно- вниз переключатели являются установлен правильно и действовать правильно.
2. Когда лифт является в нижний пол, вниз замедлять 1 выключатель действует.
3. лифт является в осмотр состояние. контроль режим является расстояние контроль и CLVC (F0-00=1, F0-01=1).
4. вершина номер этажа (F6-00) и номер нижнего этажа (F6-01) установлены правильно.
5. система является нет в вина тревога состояние. Если там является а вина в момент, нажмите



к перезагрузить вина.

Затем набор F1-11 к 3 на панель управления или держать вниз C'он клавиатура из МКБ (выпускать C1 после слово или начинается вверх), и начинать вал автонастройка.

Note

Для автоматической настройки шахты, когда имеется только два этажа, лифт необходимо бегать к ниже нижний выравнивание положение, что это, датчик выравнивания отключен от выравнивание пластина. Там является нет такое требование, когда есть несколько полы.

5.1.4 Ввод в эксплуатацию контроллера дверной машины

The NICE1000new может правильно управлять дверью лифта в необходимом условии:

1. Электропроводка между МКБ и дверь машина контроллер является правильный.
2. После существование введен в эксплуатацию, дверь машина контроллер может открыть/закрыть лифт дверь правильно и корма назад дверь открыта/закрыта предельный сигнал правильно в Терминал контроль режим.
3. дверь открыть/закрыть команда выход реле на МКБ являются набор правильно. С о с т о я н и я NO/NC открытия /закрытия двери предельный сигнал вход контакты являются набор правильно.

Описания мониторинга дверь лифта основано на МКБ являются как следует:

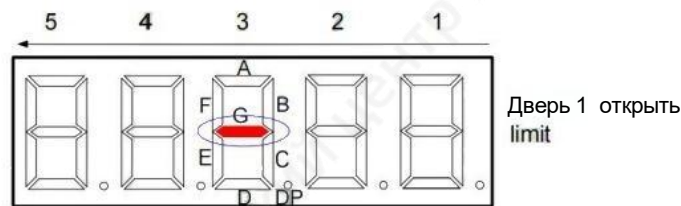
- 1) Ф5-28 является использовал к монит или ли дверь открыть/закрыть сигналы полученный к система являются правильный. Сегмент Г/ДП из Светодиод3 и сегмент А/Б из Светодиод4 являются соответственно использовал к монитор дверь 1/2 открыть предел и дверь 1/2 закрывать предел.
- 2) Дверь открыть предел мониторинг:

В следующий фигура,если сегмент Г является НА,это указывает что система имеет полученный дверь 1 открыть предел сигнал, и дверь 1 должен быть в открыть состояние .

Если сегмент Г является ВЫКЛЮЧЕННЫЙ когда дверь является открыть и НА когда дверь является закрыто,это указывает что НО/НЗ состояния из дверь 1 открыть предел сигнал являются набор неправильно.В этот случай, вы нуждаться к исправить параметр.

Если сегмент Г остается НА или ВЫКЛЮЧЕННЫЙ несмотря ни на что от того, является ли дверь является открыть или закрыто,это указывает что МКБ делает нет получать и е дверь открыть предел сигнал обратная связь.В этот случай,проверить дверь машина контроллер и проводка.

Фигура 5-3 Дверь 1 открыть предел мониторинг(F5-28)



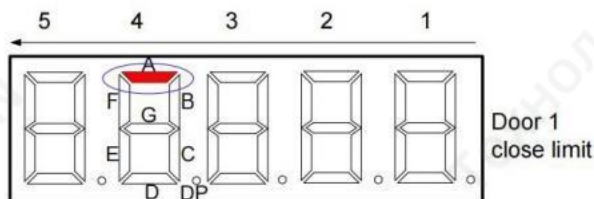
3)Дверь закрывать предел мониторинг:

В следующий фигура, если сегмент А является НА,это указывает что система имеет полученный дверь 1 закрывать предел сигнал, и дверь 1 должен быть в закрывать состояние.

Если сегмент Г является ВЫКЛЮЧЕННЫЙ когда дверь является закрыто и НА когда дверь является открой,это указывает что НО/НЗ состояния из дверь 1 закрывать предел сигнал являются набор неправильно.В этот случай, вы нуждаться к исправить параметр.

Если сегмент А остается НА или ВЫКЛЮЧЕННЫЙ несмотря ни на что из ли дверь является открыть или закрыто,это указывает что МСВ не получает обратную связь по сигналу ограничения открывания двери. В этом случае проверьте дверь машина контроллер и кольцо .

Фигура 5-4 Дверь 1 закрывать предел мониторинг (Ф5-28)



4) В процессе открывания/закрывания двери ни один из сегментов G и A не горит.

5.1.5 Комфорт при езде

The езда комфорт является а важный фактор лифта общий производительность.Неправильная установка из механические части и неправильный параметр настройки вызовет дискомфорт. Улучшение комфорт езды в основном включает в себя корректировку из контроллер выход и лифт механический строительство.

■ Выход контроллера

The параметры что может влияние езда комфорт являются описанный в этот часть.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Описание
Ф1-09	Текущий фильтр время (синхронно) двигатель)	0-3	0	Это может уменьшить ниже-частота вертикального дрожания в течение бег.
Ф1-18	Намагничивание текущий	0,01-300,00	0.00А	Увеличивается ценность может я улучшаю загрузка емкость из асинхронный двигатель
Ф2-00	Скорость петля пропорциональная прирост КП1	0-100	40	Ф2-00 и Ф2-01 являются ПИ параметры регулирования при бег частота является ниже чем F2-02 (Переключение частота 1).Ф2-03 и F2-04 есть ПЛ параметры регулирования при запуске частота выше, чем F2- 02 (Переключение частота 2). регулирование параметры между F2-02 и Ф2-04 являются взвешенный средний ценить из F2-00&F2-01 и F2-03& Ф2-04.
Ф2-01	Скорость петля интеграл время ТИ1	0.01-10.00с	0.60с	
Ф2-02	Переключение частота 1	0.00 к Ф2-05	2.00 Гц	
Ф2-03	Скорость петля пропорциональная прирост КП2	0-100	35	
Ф2-04	Скорость петля интеграл время ТИ2	0.01-10.00с	0,80с	
Ф2-05	Переключение частота 2	Ф2-02 к Ф0-05	5.00 Гц	

Для более быстрой системы ответ, увеличить пропорциональный прирост и уменьшать интеграл время. Быть осведомленный что а быстрый система ответ причины система колебание.

Рекомендуемый метод регулирования: как следует:

Если настройка по умолчанию не удовлетворяет требованиям, выполните небольшую регулировку. Сначала уменьшите пропорциональное усиление, чтобы убедиться, что система делает нет колебаться.Затем снижаться интеграл время к гарантировать быстрая реакция и маленький превышение.

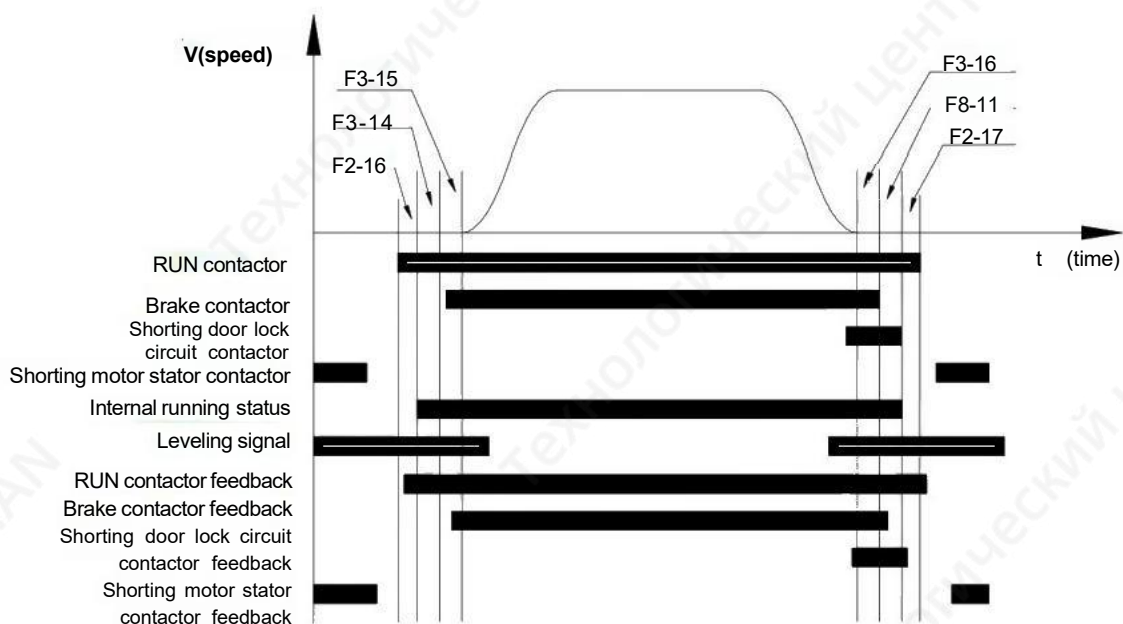
Если оба F2-02 (переключение частота 1) и F2-05 (переключение частота 2)являются набор к 0, только Ф2-03 и Ф2-04 являются действительный.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Описание
Ф2-06	Токовая петля пропорциональный прирост	10-500	60	Ф2-06 и Ф2-07 являются текущий петля корректирование параметры в вектор контроль алгоритм.
Ф2-07	Текущий петля интегральный коэффициент усиления	10-500	30	

Оптимальные значения из эти два параметра полученный во время автонастройки двигателя, и вам не нужно изменить им.Соответствующий параметр из параметры может сдерживать дрожание в течение бег и иметь очевидный эффект на езда комфорт.

Function Code	Parameter Name	Setting Range	Default	Description
F2-18	Startup acceleration time	0.000–1.500s	0.000s	It can reduce the terrace feeling at startup caused by the breakout friction of the guide rail.
F3-00	Startup speed	0.000–0.030 m/s	0.000 m/s	
F3-01	Startup holding time	0.000–0.500s	0.000s	
F3-14	Zero-speed control time at startup	0.000–1.000s	0.200s	It specifies the zero speed holding time before brake output.
F3-15	Brake release delay	0.000–2.000s	0.200s 0.600s	It specifies the brake release time.
F3-16	Zero-speed control time at end	0.000–1.000s	0.300s	It specifies the zero speed holding time after the brake is applied.
F8-11	Brake apply delay	0.200–1.500s	0.200s	It specifies the brake apply time.

Рисунок 5-5 Последовательность времени выполнения



F3-14 (Нулевая скорость) контроль время в запуск) определяет время от выход из RUN контактор к выход принадлежащий тормоз контактор, во время который контроллер выполняет возбуждение на двигатель и выходы нулевой скорости текущая аренда с большой запускать крутящий момент.

F3-15 (Задержка отпускания тормоза) определяет время с момента отправки системой тормоз выпускать команда к момент когда тормоз является полностью освобожден, в течение которого система сохраняет нулевую скорость крутящий момент текущий выход.

F3-16 (Управление нулевой скоростью) время в конец) определяет нулевая скорость выход время когда бег изгиб заканчивается.

F8-11 (Тормоз) применять задержка) определяет время от момент когда система посылает тормоз применять команда к момент когда тормоз является полностью применено, во время который система сохраняет крутящий момент при нулевой скорости текущий выход.

The выпускать время из тормоза варьируется согласно к типы и ответ время из тормоза сильно влияют по окружающий температура. А высокий тормоз катушка температура замедляет отзывчивость тормозов. Таким образом, когда комфорт езды при запуске или остановке не может быть быть улучшено регулировка ноль сервопривод или нагрузка клетка параметры компенсации, соответствующим образом увеличивать ценности из Ф3-15 и Ф8-11 к проверять ли тормоз выпускать время влияния езды комфорт.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Замечания
Ф8-01	Предварительный крутящий момент выбор	0:Предварительный крутящий момент неверный 1:Загрузить клетка предварительный крутящий момент компенсация 2:Автоматический предварительный крутящий момент компенсация	0	Установить это параметр основанный на на действительный требование.

Ф2-11	Ноль сервопривод текущий коэффициент	0,20%-50,0%	15.0%	Это ноль-сервопривод регулирующий параметры когда Ф8-01 является набор к 2(Автоматический) предварительный крутящий момент компенсация).
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля КП	0.00-2.00	0,50	
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля КИ	0.00-2.00	0,60	

Когда Ф8-01 установлен на 2(Автоматическая компенсация предварительного крутящего момента), система автоматически регулирует компенсированный крутящий момент в запускать.

- Постепенно увеличивайте F2-11 (коэффициент нулевого тока сервопривода) до тех пор, пока что откат является отменено в тормоз выпускать и мотор делает не вибрирует.
- Уменьшите значение F2-11 (Ноль сервопривод текущий коэффициент)если т мотор нервность когда Ф2-13 (Ноль сервопривод скорость петля ТИ) есть меньше чем 1.00.
- Вибрация двигателя и акустический шум указывать чрезмерная ценность из Ф2-12 (Нулевая скорость сервопривода) петля КП).Уменьшение по умолчанию ценить из Ф2-12.
- Если мотор шум является большой в без нагрузки запуск,уменьшение ценить из Ф2-12 или Ф2-13.

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Замечания
-------------	---------------	--------------------	--------------	-----------

			ию	
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0,0%-100,0%	50.0%	Это предварительная затяжка регулирующий параметры.
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00-2.00	0,60	
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00-2.00	0,60	

Когда Ф8-01 является набор к 1(Загрузка клетка предварительный крутящий момент компенсация), система с а нагрузка клетка предварительно выводит крутящий момент Матч Хед нагрузка для обеспечения езда комфорт принадлежащий лифт.

·Мотор вождение состояние:полная загрузка вверх,без нагрузки вниз

·Мотор состояние торможения:полная загрузка вниз,без нагрузки вверх

F8-02 (Предварительная затяжка) смещение) есть на самом деле коэффициент балансировки лифта, а именно процент автомобиля загрузить в оцененный загрузка, когда машина и противовес являются сбалансированный.

F8-03(Драйв усиление) или F8-04 (усиление торможения) масштабирует текущий коэффициент предварительного крутящего момента лифта когда мотор работает в водить машину или тормоз сторона.Если прирост набор является выше, то расчетное значение компенсации крутящего момента при запуске является выше. контроллер идентифицирует торможение или вождение состояние согласно к нагрузка клетка сигнал и автоматически вычисляет необходимый крутящий момент компенсация ценить.

Когда а аналоговый устройство является использовал к мера нагрузка,эти параметры являются использовал к регулировать лифт запуск.The метод корректировки запускать является как следуй :

·В состоянии вождения увеличение значения F8-03 может уменьшить откат во время лифт запуск, но а очень высокий ценить мог причина машина крен в начинать.

·В состоянии торможения, увеличение значения из Ф8-04 мог уменьшать придуток в команда направление в течение лифт запуск , но а очень высокий ценить мог причина машина крен в начинать.

■ Механическое строительство

The механический строительство влияющий езда комфорт включает в себя установка из гид рельс,направляющий башмак,сталь веревка, и тормоз, баланс из машина, и резонанс вызванный к

автомобиль, рельс гильдии и двигатель. F или асинхронный двигатель, истирание или неправильное установка принадлежащий коробка передач может возбуждать бедный езда комфорт.

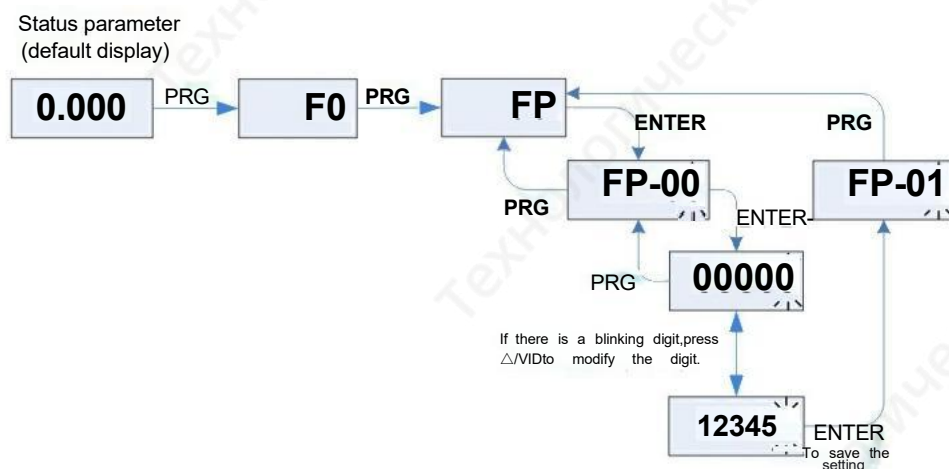
- 1.Установка направляющий рельс в основном затрагивает вертикальность и плоскостность поверхности гид рельс,гладкость из гид рельс связь и параллелизм между два гид рельсы (включая гид рельсы на противовес сторона).
- 2.Герметичность из гид обувь (включая тот на противовес ht сторона) также влияния езда комфорт. гид обувь должен нет быть слишком свободный или тугой.
3. водить машину от мотор к машина полностью зависит от на сталь веревка.Большая гибкость из сталь веревка с нерегулярный сопротивление во время машина бег может причина кудрявый колебание из машина.В дополнение,несбалансированный стресс из несколько сталь веревки может причина машина к дрожание в течение бег.

4. Комфорт езды во время движения может быть нарушен, если рычаг тормоза является установлен также плотно или выпущенный в полностью.
5. Если вес автомобиля является несбалансированный, он будет причина неровный стресс принадлежащий гид обуви что соединять машина и гид железнодорожный. Как а результат, гид обуви воля руб с гид рельс в течение работающий, влияющий езда комфорт.
6. Для асинхронный двигатель, истирание или ненадлежащий установка коробки передач может также влияют на езда комфорт.
7. Резонанс - это врожденный характер из ар физический система, связанная к материал и качество компонентов системы. Если вы уверены, что причиной колебаний являются к резонанс, уменьшить резонанс к увеличение или уменьшение машина масса или противовес и добавление резонанс поглотители в соединения из компоненты (для пример, место резина одеяло под двигатель).

5.1.6 Установка пароля

NICE1000new обеспечивает параметр пароль Функция защиты. Здесь дает а пример изменение пароля на 12345 ("обозначает мигающую цифру"), как показано в следующий рисунок.

Фигура 5-6 Пример изменения пароль



- После вы устанавливаете пароль пользователя (установите FP-00 на ненулевое значение), система требует, чтобы пользователь аутентификация по паролю (система отображает "-----") когда ты нажимать PRG. В этом случае, ты может изменить функция код параметры только после входящий пароль правильно.
- Для заводских параметров (группа FF) вы также нуждаться к входить фабрика пароль.
- Делать нет пытаться к изменить фабрика параметры. Если эти параметры являются установлен неправильно, система может быть нестабильный или аномальный.
- В защите паролем разблокирован государство, вы может изменять пароль в любой время. последний вход число воля быть пользователь пароль.
- Если вы хотите отключить функция защиты паролем, введите правильный пароль и затем установите FP-00 на 0. Если ФП-00 является а ненулевой ценить в включение питания, параметры являются защищено паролем.

·Помнить пароль ты набор. В противном случае, система не может быть разблокирован.

5.2 Системное приложение

5.2.1 Чрезвычайная ситуация Эвакуация в Отказ питания

Пассажиры могут быть т зачитал рэп машина если власть отказ внезапно происходит во время использование лифта . Аварийная эвакуация функция в власть отказ является разработанный к решать проблема.

The чрезвычайная ситуация эвакуация функция является реализовано в следующий два режимы:

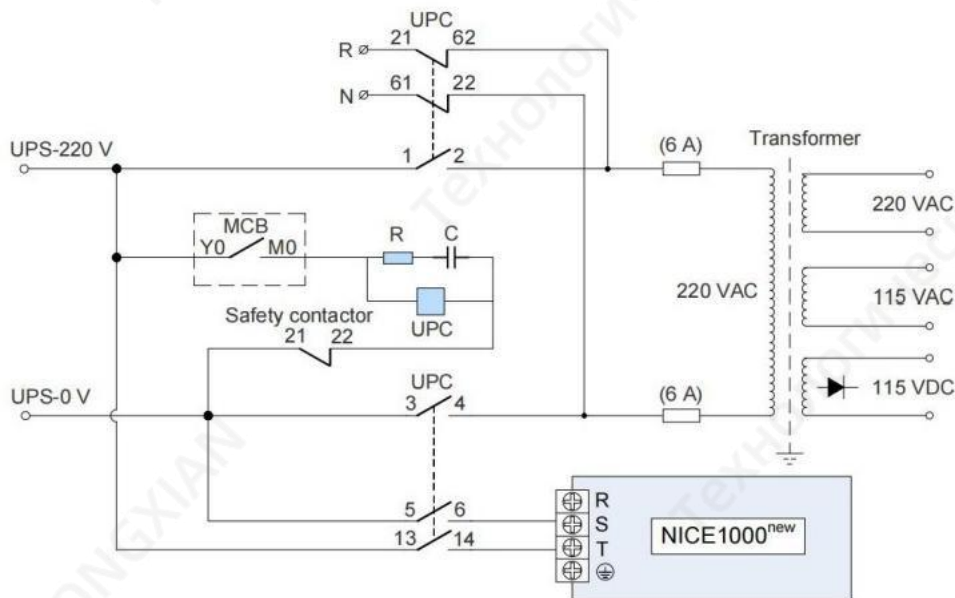
- Источник бесперебойного питания (ИБП)
- Аварийный автоматический спасательное устройство (ARD)источник питания
- Короткое замыкание статора PMSM

Три режимы подробно описаны в следующем часть.

■ Аварийное 220 В UPS

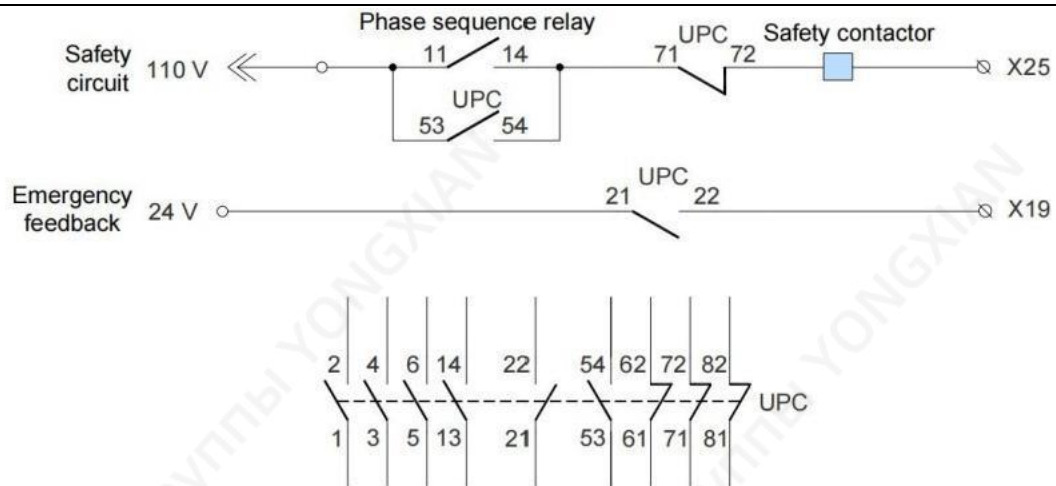
В этой схеме 220В UPS обеспечивает подача питания на основной блок и водить машину контроль Схема. На следующем рисунке показана аварийная схема 220 В. Схема ИБП.

Рисунок 5-7 Аварийное 220В Схема ИБП



На следующем рисунке показаны различные контакты контакторов.

Рисунок 5-8 Различные контакты контакторов



The UPS мощность рекомендуется в следующее стол.

Таблица 5-3 Рекомендовано Мощность ИБП для каждого класса мощности

UPS Власть	Мощность контроллера
1 кВА(700-800 В)	$P \leq 5,5 \text{ кВт}$
2 кВА(1400-1600 В)	$5.5 \text{ кВт} < P \leq 11 \text{ кВт}$
3 кВА(2100-2400 В)	$15 \text{ кВт} \leq P \leq 22 \text{ кВт}$

Следующая таблица перечисляет настройки принадлежащий связанный параметры.

Стол 5-4 Параметр параметр под 220В UPS схема

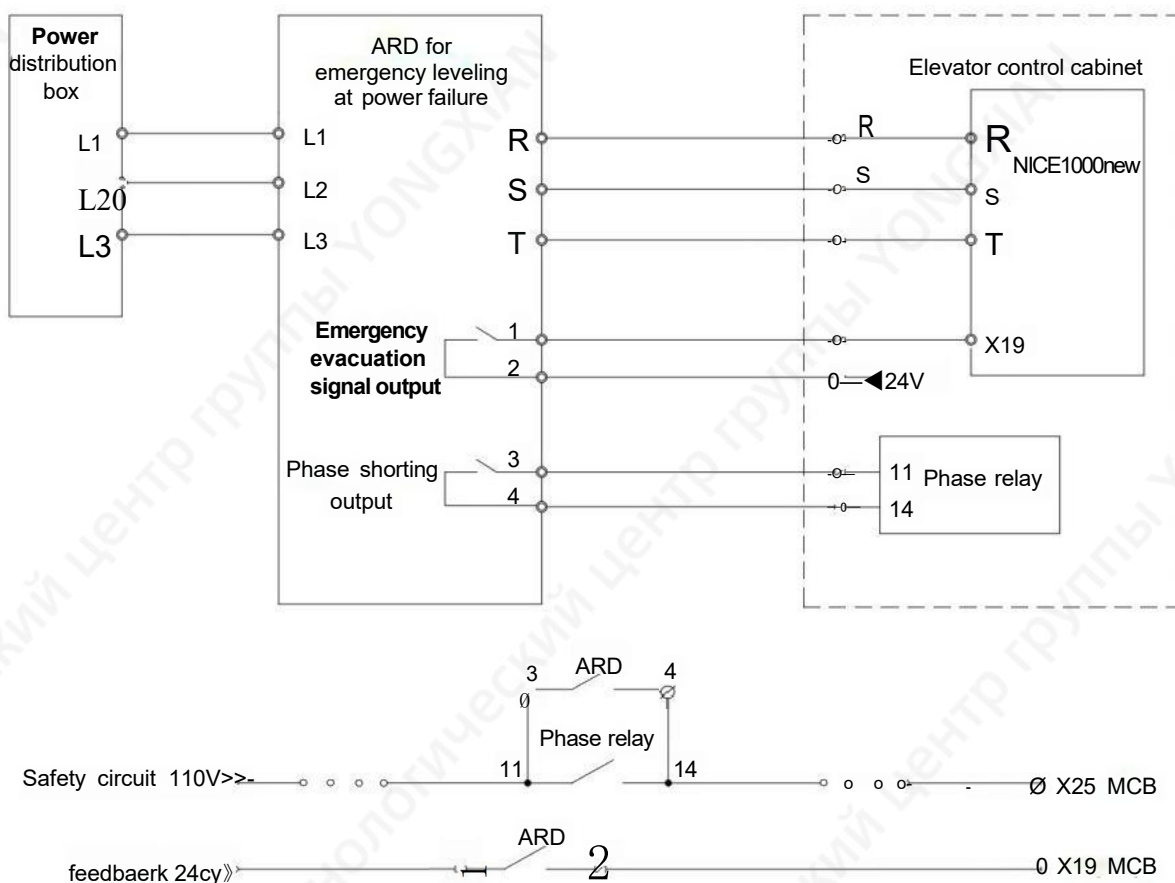
Функция Код	Имя параметра	Параметр
Ф6-72	Экстренная эвакуация переключение скорость	0,010-0,630 PC
Ф6-73	Эвакуационный парковочный этаж	0 к Ф6-01
Ф8-09	Экстренная эвакуационная операция скорость у власти отказ	0.000 к Ф3-11
Ф3-18	Экстренная эвакуация ускорение ставка	0,100-1,300 м/с ²
Ф8-10	Экстренная эвакуационная операция режим на мощности отказ	0:Недействительно 1:ИБП 2: Питание от батареи 48 В поставлять
Ф5-19(X19)	Функция X19 выбор	33(ИБП) действительный сигнал)
Ф7-00(Й0)	Функция YO выбор	32(Экстренная помощь) эвакуация в власть отказ)

■ Чрезвычайная ситуация АРД Власть Поставлять

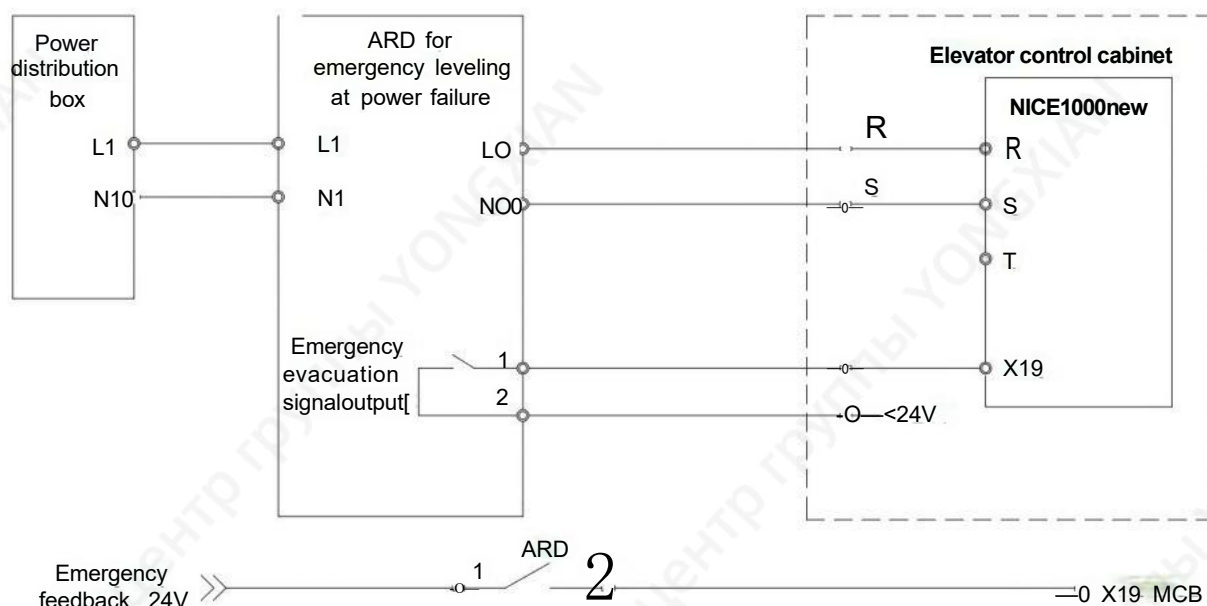
The АРД является а чрезвычайная ситуация эвакуация устройство с себя признание и контроль функции. Это является подключен между сеть поставлять и лифт контроль кабинет.Когда сеть поставлять является нормально,это запасы власть к лифт.Когда сеть поставлять является прерванный, АРД поставлять власть к главная цепь и контроль схема.

На следующем рисунке показано схема диаграмма .

Фигура 5-9 Трехфазный экстренная АРД источник питания



Фигура 5-10 Однофазный аварийный ARD источник питания



Связанная конфигурация и описание является следующее:

Выберите ARD с помощью номинальная мощность мощность равна или больше чем оцененный мотор власть.

The 380V ARD выходы однофазный чрезвычайная ситуация Напряжение между R и T фазы к контролю кабинет. Обратите внимание, что для ОРДС из другой бранды, фазы что выход аварийное напряжение может быть другой.

Таблица 5-5 Настройка параметров по схеме ARD

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон
Ф6-72	Экстренная эвакуация переключение скорость	0,010-0,630 PC
Ф6-73	Эвакуационный парковочный этаж	0 к Ф6-01
Ф8-09	Операция по экстренной эвакуации скорость в власть отказ	0.000 к Ф3-11
Ф3-18	Темпы ускорения эвакуации при чрезвычайных ситуациях	0,100-1,300 м/с ²
Ф8-10	Режим работы аварийной эвакуации в власть отказ	0:Недействительный 1:ИБП 2: Питание от батареи 48 В поставлять
Ф5-19(X19)	Функция X19 выбор	33(ИБП) действительный сигнал)

■ Короткое замыкание ПМСМ Статор

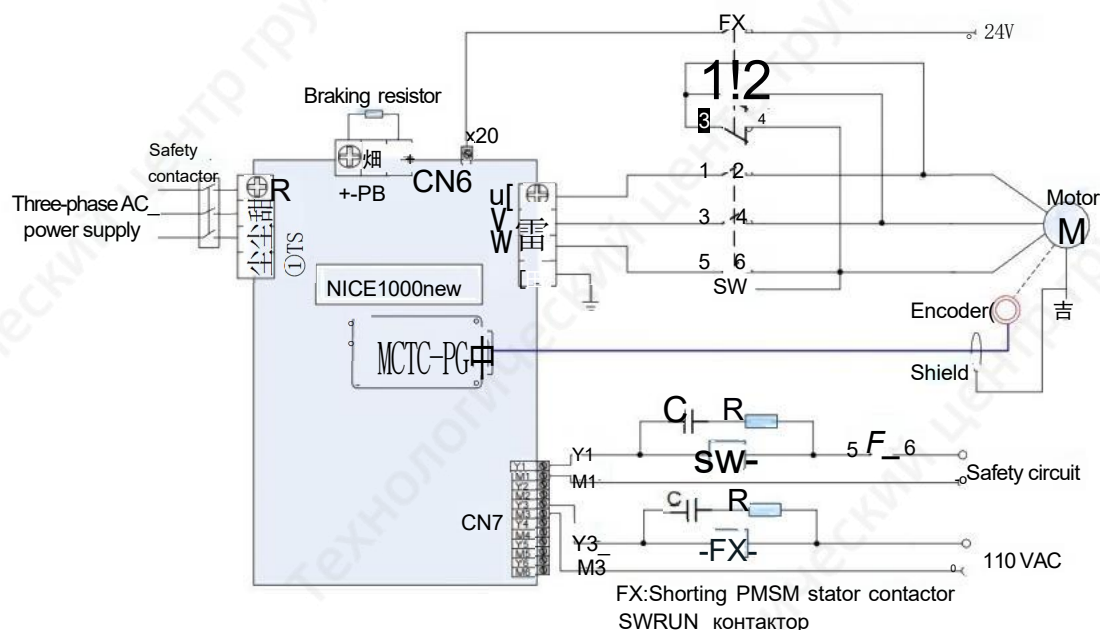
Короткое замыкание ПМСМ статор означает замыкание фаз UVW из PMSM, который производит сопротивление ограничению движение принадлежащий лифт машина. В поле приложение, вспомогательный NC контакт является обычно добавлен к НЕТ контакт из выход контактор к короткий ПМСМ УФВ фазы достичь Эффект. Теоретически это возможно, но на самом деле может вызвать перегрузку по току. Должный к бедный качество из контактор и проводка из добавление г вспомогательный контакт, остаточный текущий из контроллер является все еще высокий когда выходы УФВ являются закороченный в аномальный останавливаться. Этот результаты при сверхтоковой неисправности и может повредить контроллер или мотор.

Inovance's замыкание ПМСМ статор схема требует установка из а независимый контактор для замыкание ПМСМ Статор. замыкание ПМСМ с статор функция реализована с помощью NC контакт из реле.Вкл. катушка схема из БЕГАТЬ контактор, НЕТ контакт из замыкание

ПМСМ статор контактор является подключен в серийный,к гарантировать что выход короткое замыкание делает нет происходят, когда настройка параметров является неверно.

На следующем рисунке показана проводка независимый шортинг ПМСМ статор контактор.

Фигура 5-11 Электропроводка независимый шортинг Статор PMSM контактор



The настройка параметров в такой проводке режим описан в следующий стол.

Таблица 5-6 Настройка параметров под шортом Схема статора PMSM

Функция Код	Имя параметра	Ценить	Описание
Ф5-20	Функция X20 выбор	7	Выделите X20 с вход "Короткий PMSM статор обратная связь".
Ф7-03	Функция Y3 выбор	05	Выделите Y3 с помощью «Замыкания PMSM» статор контактор».
ФЭ-14	Функция лифта выбор 2	-	Bit10=0: выходной контакт NC Bit10=1: НЕТ выходного контакта

Более подробности на чрезвычайная ситуация эвакуация параметр являются предоставил в F6-69, как указано в т он следующий стол.

Таблица 5-7 Описание параметров F6-69

Кусочек	Функция Описание	Двоичная настройка						Замечания
Бит0	Направление	0	Автоматическ	0	Нагрузка направление определен	1	Направл ение из	Если крутящий момент направление является

Бит1	определять режим	0	и расчет направление	1	ие (основанный на на нагрузка клетка данные или половина-нагрузка сигнал)	0	ближайший посадка пол	автоматически вычислено, нет-тензодатчик функция должен быть включено, что есть, F8-01 является набор к 2.
------	------------------	---	----------------------	---	---	---	-----------------------	--

Кусочек	Функция Описание	Двоичная настройка		Замечания
Бит2	Позиция остановки	1	Остановитесь на база пол	-
		0	Остановитесь на ближайшем посадка пол	-
Бит4	Запускать компенсация	1	Компенсация крутящего момента при запуске действительный в аварийная эвакуация работает	Когда это является набор что крутящий момент направление является автоматически рассчитано, давать возможность автоматический запускать крутящий момент компенсация.
Бит8	Чрезвычайная ситуация эвакуация бег время защита	1	Если лифт делает нет приезжать в необходимый этаж после 50-х аварийный эвакуация бег время, Eгг33 является сообщили.	Этот функция является неверный когда функция переключение над замыкание статор режим торможения к контроллер привода является использовал.
Бит10	Чрезвычайная ситуация выход зуммера	1	Выход зуммера активен в течение UPS чрезвычайная ситуация эвакуация бег .	-
Бит12	Короткое закрытие статор режим торможения переключился над к контроллер водить машину	1	Включить функцию из переключать зуд над замыкание статора режим торможения на контроллер водить машину	-
Бит13	Режим из замыкание статор режим торможения переключился	1	Скорость параметр	Если скорость является все еще ниже чем ценить набор в F6-72 после того как лифт является в замыкание статор режим торможения для 10-е, контроллер начинается водить лифт.

	над к контроллер водить машину	0	Время параметр	Если время из замыкание статор режим торможения превышает время набор в F6-75, контроллер начинает водить машину лифт
Бит14	Чрезвычайная ситуация эвакуация Выход режим	1	Выход на дверь закрывать предел	-
		0	Выход на дверь открыть предел	-

Bit	Function Description	Binary Setting		Remarks
Bit15	Function selection of shorting stator braking mode	1	Enable this function	When this function is enabled, the setting of related function codes becomes effective.

5.2.2 Параллельное управление двумя Лифты

The NICE1000""поддерживает параллельный контроль из двух е лифторы, которые являются реализовано к с использованием порт связи CANbus для обмена и обработки информации между двумя лифты,улучшение лифт использовать эффективность.

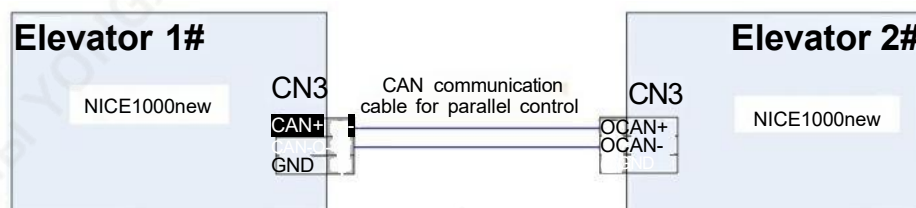
■ Настройка параметров

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	Установка в Параллельный Контроль
Фд-03	Количество лифты в параллельный режим управления	1-2	2
Фд-04	Лифт Нет.	1-2	Владелец лифт:1 Раб лифт:2

■ Проводка для параллельной связи управления

Соединять CN3 терминалы из контроллеры для два лифты, как показано в следующий фигура.

Figure 5-12 Wiring for parallel control communication



■ Функция Описание

Физический этаж, относительно контроля NICE система,есть определенный к установка позиция из выравнивающая пластина. пол(такой как земля пол)в который самый низкий выравнивание тарелка является установленный соответствует физическому этажу 1. Верхний физический пол является накопительный число из

выравнивающие пластины. В параллельном режиме физические номера этажей одного и того же этажа для двоих лифты являются последовательный.

Если конструкции полов двух лифтов различны, физическая пол числа должен начинаться с пол с самое нижнее положение. Физическое этажи в перекрывающиеся область из два лифты являются то же самое. Даже если один лифт не останавливаясь а пол в перекрывающиеся площадь, а Там должна быть установлена выравнивающая пластина. Вы можете сделать так, чтобы лифт не останавливался. на полу к установка этажей обслуживания.

Когда два лифты находятся в параллельном режиме, вызов из зала и машина вызов проводка и параметр должен быть выполнено в соответствии с физический полы. Параллельные бег может быть реализовано только когда зал вызов и машина вызов параметр для один лифт является такой же как что для другой лифт в условия из такой же пол.

Note

В параллельный режим, вершина пол(F6-00)и нижний этаж(F6-01) лифты должен быть устанавливается на основе соответствующих физических этажей.

Предположим, что есть два лифта. в параллельный режим. Лифт 1 стоп пс в пол В1, этаж 1, этаж 2, и этаж 3, пока лифт 2 остановки на 1 этаже, 3 этаже и пол 4. Теперь вам нужно набор связанный параметры согласно к следующий стол.

Стол 5-8 Параметр и адрес параметр из два лифты

		Лифт 1		Лифт 2	
Количество лифты в параллельный режим (Фд-03)		2		2	
Лифт Нет.(Фд-04)		1		2	
Действительный пол	Физический пол	Зал вызов вход	Зал с все отображать	Зал вызов вход	Зал вызов отображать
В1	1	Терминал L пол 1	ФЕ-01=1101		
1	2	Терминал L пол 2	ФЕ-02=1901	Терминал L пол 2	ФЕ-02=1901
2	3	Терминал L пол 3	ФЕ-03=1902	Нон-стоп этаж но требуется выравнивающая пластина	ФЕ-03=1902
3	4	Терминал L пол 4	ФЕ-04=1903	Терминал L пол 4	ФЕ-04=1903
4	5	-	-	Терминал L пол 5	ФЕ-05=1904
Нижний пол (Ф6-01)		1		2	
Вершина пол (Ф6-00)		4		5	
Услуга пол(F6-05)		65535		65531(не остановка на физический пол 3)	

5.2.3 Противоположность Управление дверью

NICE1000new поддерживает управление четырьмя противоположными дверями режимы: режим 1, режим 2, режим 3, и режим 4, как описано ниже стол.

Стол 5-9 Противоположный дверь контроль режимы и параметр параметр

Противоположный Дверь Контроль Режим	Режим Описание	Описание функции	Поддерживается Полы
Режим 1: Фб- 01=0	Одновременный контроль	Передняя часть дверь и назад дверь акты одновременно по прибытии в зал звонки и машина звонки.	≤8(стандарт) ≤16(после расширение)



6

Таблица кодов функций

Противоположный Дверь Контроль Режим	Режим Описание	Описание функции	Поддерживается Полы
Режим 2: Фб- 01=1	Зал вызов независимый, машина вызов одновременный	Соответствующая дверь открывается на прибытие в зал звонки от этой двери Передняя часть двери и назад дверь действовать одновременно по прибытии на машина звонки	≤4(стандарт) ≤8(после расширения)
Режим 3: Фб- 01=2	Зал вызов независимый, машина вызов руководство контроль	Есть два метода: доступный к давать возможность режим 3. Метод 1: F6-64 Bit4 (Открытие только одна дверь противоположной двери под руководство control=1, DI с функцией 46 "Одинокий/ Выбор двойной двери" неактивный в этот случай. А. Входная дверь открывается на прибытие для холл звонит из передней двери, и черный ход открывается при прибытии для зал звонки от назад дверь. В. По умолчанию передняя часть двери открывается при прибытии на вызовы автомобиля. Если ДИ с функцией 31 "Дверь 2 выбор сигнал" есть активный, задняя дверь открывается на прибытие для машина звонки. Метод 2: использование DI с функцией 46 "Одностворчатая/двухстворчатая дверь" выбор"(F6-64 Бит4=0) А. Дл неактивен (пять дверь контроль): то же самое как метод 1 В. DI активный (двойная дверь) контроль): то же самое как режим 2	≤4(стандарт) ≤8(после расширения)
Режим 4: Фб- 01=3	Зал вызов независимый, машина вызов независимый	Соответствующая дверь открывается на прибытие для вызова в зал и машина звонки от этой двери.	≤4(стандарт) ≤8(после расширения)

Note

- В случае чрезвычайной ситуации и лифт замок государства, противоположная дверь находится под одновременным контролем скорее чем независимый контроль.
- В любом режиме, если дверь машина контроллер не работает в определенном положении, то дверь не открывается после прибытия из лифта.
- В любом режиме, если дверь машина контроллеры из обоих передних и задней двери работают по "Назад дверь запрещенный вход" активный, задняя дверь не открывается.
- В любом режиме, когда любая дверь закрывается кнопкой входа в машину является активным, оба передняя дверь и задняя дверь закрыты.
- "Одиночный/Двухместный" дверь выбор "вход" действителен только в режиме 3, и лифт в двойной двери услуга государства. В противном случае, лифт находится в одиночной двери услуга состоянии.

Глава 6 Функция Таблица кодов

6.1 Функция Код Описание

1. Там являются а общий из 17 фанфикшн код группы, каждая из который включает в себя несколько функция Коды функций. Коды функций используют трехуровневое меню. Код функции группа число является Уровень-I меню; код функции номер i s Уровень-II меню; настройка кода функции является Уровень III меню.

2. значение каждого столбца в таблице кодов функций является следующее:

Код функции	Указывает функция код число.
Параметр Имя	Указывает параметр имя из функция код.
Параметр Диапазон	Указывает диапазон настройки из параметр.
По умолчанию	Указывает значение по умолчанию установка параметр в фабрика.
Единица	Указывает единица измерения из параметр.
Свойство	Указывает, можно ли изменить параметр (включая модификация условия)

Свойство модификации параметров включает в себя три типа, описанные как следуйте за:

" ☆ ": параметр может быть изменяется, когда контроллер находится в одном из следующих положений: останавливаться или бег состояние. " ★ ": параметр не может быть изменено, когда контроллер в бег состояние.

" ● ": параметр это на самом деле измеренное значение и не может быть изменено.

The система автоматически ограничивает модификация свойство из всех параметры к предотвращать неисправность.

6.2 Код функции Группы

На операция панель, нажми  и затем  или , и ты может вид

Группа функциональных кодов s. Группы функциональных кодов классифицируются следующее:

Ф0	Основные параметры	Ф9	Время параметры
Ф1	Параметры двигателя	ФА	Клавиатура настройка параметров
Ф2	Параметры векторного управления	ФБ	Параметры функции двери
Ф3	Бег параметры контроля	ФК	Функция защиты параметры

Ф4	Пол параметры	ФД	Коммуникация параметры
Ф5	Вход параметры терминала	ФЭ	Функция лифта параметры

Ф6	Базовый параметры лифта	ФФ	Фабрика параметры
Ф7	Выход параметры терминала	ФП	Пользователь параметры
Ф8	Расширенная функция параметры	ПТ	Регулировка выравнивания параметры

6.3 Функция Таблица кодов

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Группа F0: Базовая Параметры					
Ф0-00	Режим управления	0:Бездатчиковое векторное управление (СВК) 1:Векторное управление с обратной связью (КЛВК) 2:Напряжение/Частота (V/F) контроль	1	-	★
Ф0-01	Команда источник выбор	0:Панель управления контроль 1:Расстояние контроль	1	-	★
Ф0-02	Бег скорость под панель управления	0,050 к Ф0-04	0,050	РС	☆
Ф0-03	Максимальный пробег скорость	0.250 к Ф0-04	0,480	РС	★
Ф0-04	Номинальный лифт скорость	0,200-1,750	0.500	РС	★
Ф0-05	Максимальная частота	Ф1-04 до 99.00	50.00	Гц	★
Ф0-06	Несущая частота	0,5-16,0	6.0	кГц	★
Группа F1:Мотор Параметры					
Ф1-00	Кодировщик тип	0:СИН/КОС кодер,абсолютный кодер 1:УФ-излучение кодер 2:АБ инкрементный кодер (для асинхронный двигатель)	0	-	★
Ф1-01	Номинальная мощность двигателя	0,7-75,0	Модель зависимый	кВт	★
Ф1-02	Номинальное напряжение двигателя	0-440	Модель зависимый	В	★
Ф1-03	Номинальная мощность двигателя текущий	0.00-655.00	Модель зависимый	А	★
Ф1-04	Номинальная частота двигателя	0.00-99.00	Модель зависимый	Гц	★

			й		
--	--	--	---	--	--

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Едини ца	Свойств о
Ф1-05	Номинальная мощность двигателя вращательный скорость	0-3000	Модель зависимый	Обор оты в минут у	★
Ф1-06	Кодировщик начальный угол (синхронно) двигатель)	0,0-359,9	0	Степен ь (°)	★
Ф1-07	Угол энкодера при выключении питания (синхронно) двигатель)	0,0-359,9	0	Степен ь (°)	★
Ф1-08	Синхронный двигатель режим проводки	0-15	0		★
Ф1-09	Текущий фильтр время (синхронно) двигатель)	0-3	0		★
Ф1-10	Проверка кодировщика выбор	0-65535	0	-	★
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4: Автоматическая настройка вала 2	0	-	★
Ф1-12	Импульсы кодера на революция	0-10000	1024	ППР	★
Ф1-13	Обрыв провода энкодера обнаружение время	0-10.0 (Обнаружение неполноценный когда ценить меньше чем 0,5с)	1.0	С	★
Ф1-14	Сопротивление статора (асинхронный двигатель)	0.000-30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-15	Сопротивление ротора (асинхронный двигатель)	0.000-30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-16	Утечка индуктивность (асинхронный двигатель)	0.00-300.00	Модель зависимый	мГн	★
Ф1-17	Взаимный индуктивность (асинхронный двигатель)	0,1-3000,0	Модель зависимый	мГн	★

Ф1-18	Ток намагничивания (асинхронный двигатель)	0,01-300,00	Модель зависимый	А	★
Ф1-19	Вал В индуктивность (крутящий момент)	0.00-650.00	3.00	мГн	★
Ф1-20	Вал Д индуктивность (возбуждение)	0.00-650.00	3.00	мГн	★
Ф1-21	Обратная ЭДС	0-65535	0	-	★
Ф1-25	Мотор тип	0:Асинхронный двигатель 1:Синхронный мотор	1		★

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойств о
Группа Ф 2: Вектор Контроль Параметры					
Ф2-00	Скорость петля пропорциональный прирост КП1	0-100	40	-	★
Ф2-01	Скорость петля интеграл время ТИ1	0,01-10,00	0,60	С	★
Ф2-02	Частота переключения 1	0.00 к Ф2-05	2.00	Гц	★
Ф2-03	Скорость петля пропорциональный коэффициент усиления КР2	0-100	35	-	★
Ф2-04	Скорость петля интеграл время ТИ2	0,01-10,00	0,80	С	★
Ф2-05	Частота переключения 2	Ф2-02 к Ф0-05	5.00	Гц	★
Ф2-06	Текущий петля КП1 (крутящий момент)	10-500	60	%	★
Ф2-07	Текущий петля КИ1 (крутящий момент)	10-500	30	%	★
Ф2-08	Крутящий момент верхний предел	0,0-200,0	150.0	%	★
Ф2-10	Лифт работает направление	0:Направление не изменилось 1:Направление перевернутый	0	-	★
Ф2-11	Ноль сервопривод текущий коэффициент	0,20-50,0	15	%	★
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля КП	0.00-2.00	0,5	-	★
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля КИ	0.00-2.00	0,6	-	★

Ф2-16	Крутящий момент ускорение время	1-500	1	PC	★
Ф2-17	Замедление крутящего момента время	1-500	350	PC	★
Ф2-18	Ускорение запуска время	0.000-1.500	0.000	C	★
Параметры управления работой					
Ф3-00	Запускать скорость	0,000-0,030	0.000	PC	★
Ф3-01	Стартап холдинг время	0,000-0,500	0.000	C	★
Ф3-02	Скорость ускорения	0,200-0,800	0.300	м/с ²	★
Ф3-03	Начало ускорения придурок время	0.300-4.000	2.500	C	★
Ф3-04	Конец ускорения придурок время	0.300-4.000	2.500	C	★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-05	Замедление ставка	0,200-0,800	0.300	м/с ²	★
Ф3-06	Конец замедления придурок время	0.300-4.000	2.500	C	★
Ф3-07	Начало замедления придурок время	0.300-4.000	2.500	C	★
Ф3-08	Специальное замедление ставка	0.200-2.000	0.500	м/с ²	★
Ф3-09	Предварительное замедление расстояние	0-90.0	0.0	мм	★
Ф3-10	Повторное выравнивание скорость	0,000-0,080	0,040	PC	★
Ф3-11	Инспекция скорость	0,100-0,500	0.250	PC	★
Ф3-12	Позиция вверх медленный- вниз	0.000-300.00	0.00	м	★
Ф3-13	Позиция вниз медленный- вниз	0.000-300.00	0.00	м	★
Ф3-14	Нулевая скорость контроль время в запускать	0.000-1.000	0.200	C	★
Ф3-15	Отпускание тормоза задерживать	0.000-2.000	0.600	C	★
Ф3-16	Нулевая скорость контроль время в конец	0.000-1.000	0.300	C	★
Ф3-17	Низкоскоростное выравнивание скорость	0,080 к Ф3-11	0.100	PC	★
Ф3-18	Скорость ускорения при экстренная эвакуация	0,100-1,300	0.300	м/с ²	★

Группа F4:Параметры пола					
Ф4-00	Выравнивание корректирование	0-60	30	мм	★
Ф4-01	Текущий пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★
Ф4-02	Старший байт из текущий положение на полу	0-65535	1	Бобов ые	•
Ф4-03	Младший байт из текущий положение на полу	0-65535	34464	Бобов ые	•
Ф4-04	Длина 1 из выравнивание тарелка	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-05	Длина 2 из выравнивание тарелка	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-06	Старший байт из пол высота 1	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-07	Младший байт пол высота 1	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-08	Старший байт из пол высота 2	0-65535	0	Бобов ые	★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Едини ца	Свойство
Ф4-09	Младший байт пол высота 2	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-10	Старший байт из пол высота 3	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-11	Младший байт пол высота 3	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-12	Старший байт из пол высота 4	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-13	Младший байт пол высота 4	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-14	Старший байт из пол высота 5	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-15	Младший байт пол высота 5	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-16	Старший байт из пол высота 6	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-17	Младший байт пол высота 6	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-18	Старший байт из пол высота 7	0-65535	0	Бобов ые	★

Ф4-19	Младший байт пол высота 7	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-20	Старший байт из пол высота 8	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-21	Младший байт пол высота 8	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-22	Старший байт из пол высота 9	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-23	Младший байт пол высота 9	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-24	Старший байт из пол высота 10	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-25	Младший байт пол высота 10	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-26	Старший байт из пол высота 11	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-27	Младший байт пол высота 11	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-28	Старший байт из пол высота 12	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-29	Младший байт пол высота 12	0-65535	0	Бобов ые	★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Едини ца	Свойств о
Ф4-30	Старший байт из пол высота 13	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-31	Младший байт пол высота 13	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-32	Старший байт из пол высота 14	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-33	Младший байт пол высота 14	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-34	Старший байт из пол высота 15	0-65535	0	Бобов ые	★
Ф4-35	Младший байт пол высота 15	0-65535	0	Бобов ые	★
Группа Ф 5: Ввод Терминал Параметры					
Ф5-00	Дежурный/Автомати ческий переключение время	3-200	3	С	★

Ф5-01	Функция X1 выбор	1-99:НЕТ ввод,101-199:NC вход 00:Недействительно 01:Выравнивание 1 сигнал	03	-	★
Ф5-02	Функция X2 выбор	02:Выравнивание 2 сигнал 03:Дверь зона сигнал 04: Контактор RUN обратная связь сигнал	104	-	★
Ф5-03	Функция X3 выбор	05:Ход тормоза выключатель обратная связь сигнал 1 06:Ход тормоза выключатель обратная связь сигнал 1	105		★
Ф5-04	Функция X4 выбор	07: Замыкание PMSM статор контактор обратная связь сигнал 08:Замыкание двери замок схема обратная связь контактора	109		★
Ф5-05	Функция X5 выбор	09:Инспекция сигнал 10:Осмотр вверх знак ал	10	-	★
Ф5-06	Функция X6 выбор	11:Осмотр вниз сигнал 12:Первый огонь чрезвычайная ситуация сигнал (К быть продолжение)	11	-	★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-07	Функция X7 выбор	13:Зарезервировано 14:Лифт замок сигнал 15:Вверх предел сигнал	12	-	★
Ф5-08	Функция X8 выбор	16:Вниз предел сигнал 17:Вверх замедлять сигнал 18:Вниз замедлять сигнал	14	-	★
Ф5-09	Функция X9 выбор	19:Перегрузка сигнал 20:Полная загрузка сигнал 21:Аварийная остановка (безопасность обратная связь)сигнал	115		★
Ф5-10	Функция X10 выбор	22:Дверь 1 открыто предел сигнал	116		★
Ф5-11	Функция X11 выбор	23:Дверь 2 открыть предел сигнал 24:Дверь 1 закрыть предел сигнал	117	-	★
Ф5-12	Функция X12 выбор	25:Дверь 2 закрывать предел сигнал 26:Дверная машина 1	118	-	★

Ф5-13	Функция X13 выбор	свет занавес сигнал 27:Дверная машина 2 свет занавес сигнал	119		★
Ф5-14	Функция X14 выбор	28:Дежурный сигнал 29:Прямой путешествие, поездка сигнал	22		★
Ф5-15	Функция X15 выбор	30:Направление изменять сигнал 31:Независимый ход сигнал	126		★
Ф5-16	Функция X16 выбор	31:Дверь 2 выбор сигнал 33:ИБП действительный сигнал	28		★
Ф5-17	Функция X17 выбор	34:Кнопка открытия двери 35:Дверь закрыта кнопка 36:Безопасность схема	30		★
Ф5-18	Функция X18 выбор	37:Дверь замок схема 1 38:Дверь замок схема 2 39:Половинная загрузка сигнал	124		★
Ф5-19	Функция X19 выбор	40:Двигатель перегрев сигнал 41:Дверная машина 1 безопасность край сигнал	00		★
Ф5-20	Функция X20 выбор	42:Дверная машина 2 безопасность край сигнал 43:Землетрясение сигнал 44:Задняя дверь запрещенный сигнал (К быть продолжение)	00		★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Едини ца	Свойств о
Ф5-21	Функция X21 выбор	45:Легкая загрузка сигнал 46:Одностворчатая/дв ухстворчатая дверь выбор	00		★
Ф5-22	Функция X22 выбор	47:Пожарная тревога пол переключение сигнал	00		★
Ф5-23	Функция X23 выбор	48:Виртуальный пол вход 49:Пожарный переключатель сигнал	00		★
Ф5-24	Функция X24 выбор	50:Ход тормоза выключатель обратная связь сигнал 1 51-99:Зарезервировано (Конец)	00		★

Ф5-25	X25 более высокое напряжение функция ввода выберите ио н	00-99	01		★
Ф5-26	X26 более высокое напряжение функция ввода выбор		02		★
Ф5-27	X27 более высокое напряжение функция ввода выберите ио н		03		★
Ф5-28	Терминальное состояние дисплей 1				•
Ф5-29	Терминальное состояние дисплей 2				•
Ф5-30	Ввод/вывод на этаже Терминал состояние отображать 1				•
Ф5-31	Пол Кнопка ввода/вывода состояние отображать 2		-		•
Группа Ф 6: Базовый Лифт Параметры					
Ф6-00	Верхний этаж из лифт	Ф6-01 к 16	5		★
Ф6-01	Нижний пол из лифт	1 к Ф6-00	1		★
Ф6-02	Стоянка пол	Ф6-01 к F6-00	1		★
Ф6-03	Пожарная чрезвычайная ситуация пол 1	Ф6-01 к F6-00	1		★
Ф6-04	Лифт заблокировать пол	Ф6-01 к F6-00	1		★
Ф6-05	Услуга полы	0-65535 0:Не ответил 1:Ответить	65535		★
Ф6-06	Функция лифта контроль 1	0-65535	0		★
Ф6-07	Функция лифта контроль 2	0-65535	0		★
Ф6-08	Стрелка мигает интервал	0-5.0	1		★

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-09	Случайный тест раз	0-60000	0		★
Ф6-10	Тестовая функция выбор	Bit0:Вызов из зала запрещенный Bit1:Дверь открыта запрещенный Bit2:Запрет перегрузки Bit3:Ограничение запрещено	0		★

Ф6-11	Функция L1 выбор	00:Недейс твительно 200-399	201	-	★
Ф6-12	Функция L2 выбор		202	-	★
Ф6-13	Функция L3 выбор		203	-	★
Ф6-14	Функция L4 выбор		00	-	★
Ф6-15	Функция L5 выбор		211	-	★
Ф6-16	Функция L6 выбор		212	-	★
Ф6-17	Функция L7 выбор		213	-	★
Ф6-18	Функция L8 выбор		214	-	★
Ф6-19	Функция L9 выбор		215	-	★
Ф6-20	Функция L10 выбор		00	-	★
Ф6-21	Функция L11 выбор		00	-	★
Ф6-22	Функция L12 выбор		00	-	★
Ф6-23	Функция L13 выбор		231	-	★
Ф6-24	Функция L14 выбор		232	-	★
Ф6-25	Функция L15 выбор		233	-	★
Ф6-26	Функция L16 выбор		234	-	★
Ф6-27	Функция L17 выбор		252	-	★
Ф6-28	Функция L18 выбор		253	-	★
Ф6-29	Функция L19 выбор		254	-	★
Ф6-30	Функция L20 выбор		255	-	★
Ф6-31	Функция L21 выбор		00	-	★
Ф6-32	Функция L22 выбор		00	-	★
Ф6-33	Функция L23 выбор		00	-	★
Ф6-34	Функция L24 выбор		00	-	★
Ф6-35	Функция L25 выбор		00	-	★
Ф6-36	Функция L26 выбор		00	-	★
Ф6-37	Функция L27 выбор		00	-	★
Ф6-38	Функция L28 выбор		00	-	★
Ф6-39	Функция L29 выбор		00	-	★
Ф6-40	Функция L30 выбор		00	-	★

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойств о
Ф6-41	Функция L31 выбор		00		★
Ф6-42	Функция L32 выбор		00		★
Ф6-43	Функция L33 выбор		00	-	★
Ф6-44	Функция L34 выбор		00	-	★
Ф6-45	Функция L35 выбор		00	-	★
Ф6-46	Функция L36 выбор		00	-	★

Ф6-47	Функция L37 выбор	00:Недейс ствительно 200-399	00		★
Ф6-48	Функция L38 выбор		00		★
Ф6-49	Функция L39 выбор		00		★
Ф6-50	Функция L40 выбор		00		★
Ф6-51	Функция L41 выбор		00		★
Ф6-52	Функция L42 выбор		00		★
Ф6-53	Функция L43 выбор		00		★
Ф6-54	Функция L44 выбор		00		★
Ф6-55	Функция L45 выбор		00		★
Ф6-56	Функция L46 выбор		00		★
Ф6-57	Функция L47 выбор		00		★
Ф6-58	Функция L48 выбор		00		★
Ф6-59	Функция L49 выбор		00		★
Ф6-60	Функция L50 выбор		00		★
Ф6-61	Выравнивание задержка датчика	10-50	14	PC	★
Ф6-62	Время интервал случайной величины m бег	0-1000	3	C	☆
Ф6-63	Сдержанный			-	-
Ф6-64	Программа контроль выбор 1	0-65535	0		★
Ф6-65	Программа контроль выбор 2	0-65535	0		★
Ф6-66	Программа контроль выбор 3	0-65535	0		★
Ф6-67	Функция дежурного выбор	0-65535	128		★
Ф6-68	Огонь чрезвычайная ситуация функция выбор	0-65535	16456		★
Ф6-69	Экстренная эвакуация функция выбор	0-65535	0		★
Ф6-71	Сдержанный				-

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойств о
Ф6-72	Экстренная эвакуация переключение скорость	0,010-0,630	0,010	PC	★
Ф6-73	Эвакуационная парковка пол	0 к Ф6-00	0		★
Ф6-74	Мигающий аванс время	0,0-15,0	1	C	☆

Ф6-75	Ожидающий время для переключение с короткое замыкание статора торможение режим для контроллер водить машину	0,0-45,0	20.0	С	☆
Группа F7:Выходной терминал ерс Парамет					
Ф7-00	Функция Y0 выбор	Y0 обозначен для функция 32 "аварийный эвакуация в власть отказ"	00	.	★
Ф7-01	Функция Y1 выбор	Диапазон:00-05 или 32 00:Недействительно 01:БЕГ контактор выход	01	.	★
Ф7-02	Функция Y2 выбор	02:Тормоз контактор контроль 03:Запуск при более высоком напряжении из тормоз	02	.	★
Ф7-03	Функция Y3 выбор	04:Лампа/Вентилятор работает 05:Короткое замыкание PMSM статор контактор	04	.	★
Ф7-04	Функция Y4 выбор	06-99 00:Недействительно	00	.	★
Ф7-05	Функция Y5 выбор	06:Дверь 1 открыть выход 07:Дверь 1 закрывать выход 08:Дверь 2 открыть выход 09:Дверь 2 закрывать выход	00	.	★
Ф7-06	Функция Y6 выбор	10:Низкий 7-сегментный а отображать выход 11:Низкий 7-сегментный б отображать выход	06	.	★
Ф7-07	Функция Y7 выбор	12:Низкий 7-сегментный с отображать выход 13:Низкий 7-сегментный г отображать выход	07	.	★
Ф7-08	Функция Y8 выбор	(К быть продолжение)	08	.	★

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-09	Функция Y9 выбор	14:Низкий 7-сегментный e отображать выход	09		★
Ф7-10	Функция Y10 выбор	15:Низкий 7-сегментный ф отображать выход 16:Низкий 7-сегментный г отображать выход	10		★
Ф7-11	Функция Y11 выбор	17:Вверх стрелка отображать выход 18:Вниз стрелка выход	11		★
Ф7-12	Функция Y12 выбор	19:Знак минус отображать выход 20:Возвращение на базу пол в огонь чрезвычайная ситуация	12		★
Ф7-13	Функция Y13 выбор	21:Зуммер выход 22:Перегрузка выход 23:Прибытие гонг выход	13		★
Ф7-14	Функция Y14 выбор	24:Полная загрузка выход 25:Инспекция выход 26:Вентилятор/Лампа выход 2	00		★
Ф7-15	Функция Y15 выбор	27:Замыкание двери замок схема контактор выход	00		★
Ф7-16	Функция Y16 выбор	28:BCD/код Грея/7-сегмент высокий бит выход 29:Контроллер работает нормально выход	25		★
Ф7-17	Функция Y17 выбор	30:Электричество замок выход 31:Зарезервировано	17		★
Ф7-18	Функция Y18 выбор	32:Экстренная ситуация эвакуация в власть отказ 33:Принудительно дверь закрывать 1	18		★
Ф7-19	Функция Y19 выбор	34:Принудительно дверь закрывать 2 35:Неисправный состояние	19		★
Ф7-20	Функция Y20 выбор	36:Вверх сигнал 37:Медицинская стерилизация выход	20		★
Ф7-21	Функция Y21 выбор	38: Зона без двери останавливаться выход	21		★
Ф7-22	Функция Y22 выбор	39:Необслуживаемый состояние выходного сигнала 40:Зарезервировано	22		★
Ф7-23	Функция Y23 выбор	41:Высокий 7-сегментный a отображать выход 42:Высокий 7-сегментный b отображать выход	00		★

		(К быть продолжение)			
--	--	----------------------	--	--	--

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-24	Функция Y24 выбор	43:Высокий 7-сегментный с отображать выход 44:Высокий 7-сегментный г отображать выход	00		★
Ф7-25	Функция Y25 выбор	45:Высокий 7-сегментный е отображать выход 46:Высокий 7-сегментный ф отображать выход	00		★
Ф7-26	Функция Y26 выбор	47:Высокий 7-сегментный г отображать выход 48-99:Зарезервировано	00		★
Ф7-27	Функция Y27 выбор	(Конец)	00		★
Группа F8: Параметры расширенных функций					
Ф8-00	Нагрузка для нагрузка клетка авто - настройка	0-100	0	%	★
Ф8-01	Выбор предварительного крутящего момента	0:Предварительный крутящий момент неверный 1:Загрузить ячейкапредварительный крутящий момент компенсация 2:Автоматический предварительный крутящий момент компенсация	0		★
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0,0-100,0	50.0	%	★
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00-2.00	0,60		★
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00-2.00	0,60		★
Ф8-05	Текущий машина нагрузка	0-255	0		•
Ф8-06	Автомобиль без нагрузки нагрузка	0-255	0		★
Ф8-07	Автомобиль с полной загрузкой нагрузка	0-255	100		★
Ф8-08	Нагрузка клетка вход выбор	0:МСВ цифровой выборка 1:МКБ аналоговый выборка	0		☆
Ф8-09	Экстренная эвакуация операция скорость в власть отказ	0.000 к Ф3-11	0,050	РС	★

Ф8-10	Экстренная эвакуация операция режим в власть отказ	0:Двигатель нет бег 1:ИБП 2: Питание от батареи 48 В поставлять	0	-	★
Ф8-11	Тормоз применяется задерживать	0.200-1.500	0.200	С	★
Ф8-12	Пожарная чрезвычайная ситуация пол 2	0 к Ф6-00	0	-	★

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-13	Функция защиты от помех	Бит0:Отключено Бит1:Оценено световая завеса Бит 2: Судя по легкая загрузка сигнал	0		☆
Группа F9:Время Параметры					
Ф9-00	Праздник время до возвращение на базу пол	1-240 0:Недействительно	10	мин	☆
Ф9-01	Время для вентилятор и лампа быть повернутый выключенный	1-240 0:Вентилятор и лампа всегда НА	2	мин	☆
Ф9-02	Время работы двигателя предел	0-45 Неверный если меньше чем 3с	45	С	★
Ф9-03	Накопительный пробег время	0-65535	0	час	●
Ф9-04	Сдержанный	-	-	-	
Ф9-05	Старший байт бег раз	0-9999 1 с указанием фактического бег раз 10000	0		●
Ф9-06	Младший байт или бег раз	0-9999	0	-	●
Группа ФА : Клавиатура Параметр Параметры					
ФА-00	Сдержанный	-	-	-	
ФА-01	Отображать в беге состояние	1-65535	65535		☆
ФА-02	Отображать в останавливаться состояние	1-65535	65535	-	☆
ФА-03	Текущий кодер угол	0,0-359,9	0.0	Степень (°)	●
ФА-04	Сдержанный	-	-	-	
ФА-05	Панель управления программное обеспечение (ЗК)	0-65535	0		●

ФА-06	Плата привода программное обеспечение (ЦСП)	0-65535	0	-	•
ФА-06	Температура радиатора	0-100	0	°C	•
ФА-08	Контроллер модель		1000	-	•
ФА-09	Сдержанный	-			
ФА-10	Сдержанный				
ФА-11	Предварительный крутящий момент текущий	0,0-200,0	0	%	•
ФА-12	Логика информация	0-65535	0		•
ФА-13	Изгиб информация	0-65535	0	-	•
ФА-14	Набор скорость	0.000-4.000	0	PC	•

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-15	Обратная связь скорость	0.000-4.000	0	PC	•
ФА-16	Автобус Напряжение	0-999.9	0	В	•
ФА-17	Текущая должность	0,00-300,0	0	м	•
ФА-18	Выход текущий	0,0-999,9	0	А	•
ФА-19	Выходная частота	0.00-99.99	0	Гц	•
ФА-20	Крутящий момент текущий	0,0-999,9	0	А	•
ФА-21	Выходное напряжение	0-999.9	0	В	•
ФА-22	Выход крутящий момент	0-200.0	0	%	•
ФА-23	Выходная мощность	0.00-99.99	0	кВт	•
ФА-24	Коммуникация вмешательство	0-65535	0	-	•
ФА-25	Кодировщик вмешательство	0-65535	0		
ФА-26	Вход состояние 1	0-65535	0		•
ФА-27	Вход состояние 2	0-65535	0	-	•
ФА-28	Вход состояние 3	0-65535	0		•
ФА-29	Вход состояние 4	0-65535	0	-	•
ФА-30	Вход состояние 5	0-65535	0		•
ФА-31	Выход состояние 1	0-65535	0		•
ФА-32	Выход состояние 2	0-65535	0	-	•
ФА-33	Выход состояние 3	0-65535	0		•
ФА-34	Пол Ввод/вывод состояние 1	0-65535	0	-	•
ФА-35	Пол Ввод/вывод состояние 2	0-65535	0		•

ФА-36	Пол Ввод/вывод состояние 3	0-65535	0		•
ФА-37	Пол Ввод/вывод состояние 4	0-65535	0	-	•
ФА-38	Пол Ввод/вывод состояние 5	0-65535	0	-	•
ФА-39	Пол Ввод/вывод состояние 6	0-65535	0		•
ФА-40	Пол Ввод/вывод состояние 7	0-65535	0		•
ФА-41	Система состояние	0-65535	0	-	★
Группа Fb: Параметры функции двери					
Фб-00	Количество дверь машина(ы)	1-2	1		★
Фб-01	Противоположный дверь контроль режим	0-3	0	-	•

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-02	Служебные этажи из дверь машина 1	0-65535 0:Запретить дверь открыть 1:Разрешить дверь открыть	65535	-	☆
Фб-03	Время выдержки из руководства дверь открыть	1-60	10	С	☆
Фб-04	Служебные этажи из дверь машина 2	0-65535 0:Запретить дверь открыть 1:Разрешить дверь открыть Действительно только тогда, когда есть два дверь машины	65535		☆
Фб-05	Задержка в останавливаться после повторное выравнивание	0.00-2.00	0	С	★
Фб-06	Защита от открывания двери время	5-99	10	С	☆
Фб-07	Программа контроль выбор	0-65535 Бит0-Бит4:Зарезервировано Bit5:Синхронный двигатель обнаружение тока Бит6-Бит12:Зарезервировано Bit13:Высокое напряжение/ Низкое Напряжение 1,5 с обнаружения	0	-	☆
Фб-08	Дверь закрыта защита время	5-99	15	С	☆

Фб-09	Дверь открыта/закрыта защита раз	0-20 0:Недействительно	0	-	☆
Фб-10	Дверь состояние поддерживать лифт	0:Закрытие дверь как обычно на базе пол 1:Ожидание с дверь открыть в база пол 2:Ожидание с дверь открыть в каждый пол	0	-	☆
Фб-11	Дверь открыта, удерживается время для зал вызов	1-1000	5	С	☆
Фб-12	Дверь открыта, удерживается время для машина вызов	1-1000	3	С	☆
Фб-13	Дверь открыта, удерживается время при открытии задерживать действительный	10-1000	30	С	☆
Фб-14	Дверь открыта, удерживается время на базе пол	1-1000	10	С	☆
Фб-15	Прибытие гонг выход задерживать	0-1000	0	РС	☆

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-16	Дверь время ожидания блокировки в ручном режиме дверь	0-50	0	С	☆
Фб-17	Время выдержки для принужденный дверь закрывать	5-180	120	С	☆
Группа FC: Параметры функции защиты					
ФК-00	Программное управление для функция защиты	0-65535 Бит0: Короткое замыкание на земля обнаружение в включение питания Бит1:Отмена текущего обнаружение в начало проверки Бит2: Замедление до останавливаться в действительный световая завеса Бит3:Пароль неэффективный если нет операция в пределах 30 минут Бит4-Бит9:Зарезервировано	0	-	★

ФК-01	Программное управление 2 для функция защиты	0-65535 Бит0: Защита от перегрузки Бит1:Отмена защиты на выход фаза потеря Бит2:Отмена пере-модуляция Бит3:Зарезервировано Bit4:Световая завеса суждение в дверь закрывать предел Bit5:Отмена СПИ коммуникация суждение Бит7:Зарезервировано Bit8:Зарезервировано Bit9:Отмена сигнала Err55 Бит10- Бит13:Зарезервировано Bit14:Отмена защиты при вход фаза потеря	1	-	★
ФК-02	Защита от перегрузки коэффициент	0.50-10.00	1.00	-	★
ФК-03	Предупреждение о перегрузке коэффициент	50-100	80	%	★

Функция Код	Параметр Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	--------------	--------------------	--------------	---------	----------

ФК-04	Назначенный вина	<p>0-9999 Дай два цифры указывать номер этажа и низкий два цифры указывают вина код Например, если Err30 происходит на полу 1,"0130"есть отображается</p> <p>0:Нет вина 1:Зарезервировано 2:Err02 (Перегрузка по току во время ускорение) 3:Err03 (Перегрузка по току во время замедление) 4:Err04(Перегрузка по току при постоянный скорость) 5:Err05(Перенапряжение во время ускорение) 6:Err06(Перенапряжение во время замедление) 7:Err07(Перенапряжени е в постоянный скорость) 8:Зарезервировано 9:Err09(пониженное напряжение) 10:Err10(Контроллер перегрузка) 11:Err11(Двигатель перегрузка) 12:Err12(Питание поставлять фаза потеря) 13:Err13(Питание выход фаза потеря) 14:Err14(Модуль перегрев) 15:Err15(Выход аномальный) 16:Err16(Текущий контроль вина) 17:Err17(Ссылка сигнал из кодер неверно) 18:Err18(Текущий обнаружение вина) 19:Err19(Двигатель автонастройка вина)</p> <p>(К быть продолжение)</p>	0	•	
-------	------------------	---	---	---	--

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-04	Назначенный вина	20:Err20(Обратная связь по скорости неверно) 21:Зарезервировано 22:Err22(Выравнивание сигнал аномальный) 23:Зарезервировано 24:Err24(Часы реального времени часы вина) 25:Err25(Хранение данных аномальный) 26:Err26(Землетрясение сигнал) 27,28:Зарезервировано 29:Err29 (Замыкание PMSM статор обратная связь аномальный) 30:Err30(Положение лифта аномальный) 33:Err33(Скорость лифта аномальный) 34:Err34 (Логика) вина 35:Err35(Автонастройка вала) данные аномальный) 36:Err36(ЗАПУСК контактор обратная связь аномальный) 37:Err37(Тормоз контактор обратная связь аномальный) 38:Err38(Кодер сигнал аномальный) 39:Err39(Двигатель перегрев т) 40:Err40(Лифт работает достиг) 41:Err41(Безопасность схема отключен) 42:Err42(Дверь замок отключился во время работы) 43:Err43(Вверх предел сигнал аномальный) 44:Err44(Вниз предел сигнал аномальный) 45:Err45(Переключатель замедления позиция аномальный) (К быть продолжение)	0	-	•

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-04	Обозначенная ошибка	46:Err46(Повторное выравнивание аномальный) 47:Err47(Замыкание двери замок схема контактор аномальный) 48:Err48(Дверь открыть вина) 49:Err49(Дверь закрывать вина) 50:Последовательно потеря выравнивание сигнал 53:Err53(Дверь замок вина) 54:Err54 (Перегрузка по току) в осмотр запускать) 55:Err55(Остановитесь на другой посадка пол) 57:Err57(SPI-связь аномальный) 58:Эрр58 (Положение вала переключатели аномальный) 62:Err62(Аналоговый вход кабель сломанный) (Конец)	0	-	•
ФК-05	Назначенный вина код (отображать)	0-9999	0	-	•
ФК-06	Обозначенная ошибка подкод	0-65535	0	-	•
ФК-07	Логика информация о назначенный вина	0-65535	0	-	•
ФК-08	Изгиб информация о назначенный вина	0-65535	0	-	•
ФК-09	Набор скорость на назначенный вина	0,000-1,750	0	РС	•
ФК-10	Обратная связь скорость на назначенный вина	0,000-1,750	0	РС	•
ФК-11	Напряжение на шине назначенный вина	0,0-999,9	0	В	•
ФК-12	Текущее положение на назначенный вина	0,0-300,0	0	м	•
ФК-13	Выходной ток на назначенный вина	0,0-999,9	0	А	•
ФК-14	Выходная частота при назначенный вина	0.00-99.99	0	Гц	•
ФК-15	Крутящий момент тока на	0,0-999,9	0	А	•

	назначенный вина				
--	------------------	--	--	--	--

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-16	1-й вина код	0-9999	0		•
ФК-17	1-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-18	2-й вина код	0-9999	0		•
ФК-19	2-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-20	3-й вина код	0-9999	0		•
ФК-21	3-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-22	4-й вина код	0-9999	0		•
ФК-23	4-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-24	5-й вина код	0-9999	0		•
ФК-25	5-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-26	6-й вина код	0-9999	0		•
ФК-27	6-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-28	7-й вина код	0-9999	0		•
ФК-29	7-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-30	8-й вина код	0-9999	0		•
ФК-31	8-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-32	9-й вина код	0-9999	0		•
ФК-33	9-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-34	10-й вина код	0-9999	0		•
ФК-35	10-й вина подкод	0-65535	0		•
ФК-36	Последний вина код	0-9999	0		•
ФК-37	Последняя ошибка подкод	0-65535	0		•
ФК-38	Логика информация о последний вина	0-65535	0		•
ФК-39	Изгиб информация о последний вина	0-65535	0		•
ФК-40	Набор скорость на последний вина	0,000-1,750	0	PC	•
ФК-41	Обратная связь скорость на последний вина	0,000-1,750	0	PC	•
ФК-42	Напряжение на шине последний вина	0,0-999,9	0	B	•
ФК-43	Текущее положение на последний вина	0,0-300,0	0	M	•
ФК-44	Выходной ток на последний вина	0-999.9	0	A	•

ФК-45	Выходная частота при последнем вине	0.00-99.99	0	Гц	•
-------	-------------------------------------	------------	---	----	---

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-46	Крутящий момент тока на последний вине	0,0-999,9	0	А	•
Группа Fd: Параметры связи					
Фд-00	Местный адрес	0-127 0:Трансляция адрес	1	-	★
Фд-01	Коммуникация ответ задерживать	0-20	10	РС	★
Фд-02	Коммуникация тайм-аут	0,0-60,0 0:Недействительный	0.0	С	★
Фд-03	Количество лифты в параллельный режим управления	1-2	1	-	★
Фд-04	Лифт Нет.	1-2	1		★
Фд-05	Функция параллельного управления выбор	Bit0:Рассеянное ожидание	1	-	★
Параметры функции лифта					
ФЭ-00	Коллективный выборочный режим	0:Полный коллектив селективный 1:Вниз коллектив выберите 2:Вверх коллективный селективный	0		☆
ФЭ-01	Пол 1 отображать	0000-1999 Два высоких цифры указывать дисплей код из 10 десятичных цифр, и два низких цифры указать отображать код из	1901	-	☆
ФЭ-02	Этаж 2 отображать	единица цифр 00:Дисплей "0" 01:Дисплей "1"	1902	-	☆
ФЭ-03	Пол 3 отображать	01:Дисплей "2" 02:Дисплей "3" 03:Дисплей "4" 04:Дисплей "5"	1903	-	☆
ФЭ-04	Этаж 4 отображать	05:Дисплей "6" 06:Дисплей "7" 07:Дисплей "8"	1904	-	☆
ФЭ-05	Пол 5 отображать	08:Дисплей "9" 09:Дисплей "A" 10:Дисплей	1905	-	☆
		11:Зарезервировано			

ФЗ-06	Этаж 6 отображать	(К быть продолжение)	1906	-	☆
-------	-------------------	----------------------	------	---	---

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЗ-07	Пол 7 отображать	13:Дисплей "ЧАС" 14:Дисплей "Л" 15:Зарезервировано	1907	-	☆
ФЗ-08	Этаж 8 отображать	16:Дисплей "П" 17:Зарезервировано	1908	-	☆
ФЗ-09	9 этаж отображать	18:Дисплей "-" 19:Нет отображать	1909	-	☆
ФЗ-10	Пол 10 отображать	23:Дисплей "С" 24:Дисплей "Д" 25:Дисплей "Е" 26:Дисплей "Ф"	0100	-	☆
ФЗ-11	Пол 11 отображать	28:Отображение "J" 31:Дисплей "о" 35:Дисплей "у" Больше чем 35:Нет отображать (Конец)	0101	-	☆
ФЗ-12	Зал вызов выход выбор	0:7-сегментный код 1:BCD код 2:Серый код 3:Двоичный код 4:Один на один выход	1	-	☆



7

Описание кодов функций

Глава 7 Описание кодов функций

The модификация свойство принадлежащий параметры включает в себя три типы, описанные как следует :

" ☆ ": параметр может быть измененный когда контроллер является в или останавливаться или бег состояние. " ★ ": параметр не может быть измененный когда контроллер является в бег состояние.

"●": параметр является на самом деле измеренный ценить и с аннотация быть изменено.

The система автоматически ограничивает свойство модификации все параметры чтобы предотвратить неисправность.

Группа F0:Базовый Параметры

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-00	Контроль режим	·0:Без сенсора вектор контроль (СВК) ·1:Вектор замкнутого контура контроль (КЛВК) ·2:Напряжение/Частота (В/Ф) контроль	1		★

Это является используется для установки контроль режим принадлежащий система.

·0:Без сенсора вектор контроль (SVC)

Это является применимый к низкая скорость d бег в течение без нагрузки ввод в эксплуатацию из асинхронный двигатель, оценка неисправности в осмотр и синхронный мотор бег на особенный условия. ·1:Замкнутый контур вектор контроль (CLVC)

Это является применимо к нормальный бег в расстояние контроль .

·2:Напряжение/Частота (V/F)управление

Применимо к обнаружению оборудования. где соотношение между Напряжение и частота является фиксированный, контроль является просто, и низкочастотный выход крутящий момент особенность является бедный.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-01	Команда источник выбор	0:Панель управления контроль 1:Расстояние контроль	1		★

Это является используется для установки источника из бег команда ds и

бег скорость ссылки. ·0:Операция панель управления

The Контроллер управляется нажатием  и  на операция панель, и бег

Скорость задается параметром F0-02 (скорость работы под управлением панели управления). метод является применимый только к тесту или мотор без нагрузки автонастройка .

·1:Дистанционный контроль

Этот метод использовал в ХОРОШИЙ ряд интегрированный лифт контроллер.Во время осмотр , Лифт работает на скорость установлен в F3-11 (скорость проверки). Во время нормальной работы контроллер автоматически вычисляет скорость и бегущая кривая для й е на базе лифта на расстояние между текущий пол и цель пол в пределах оцененный лифт скорость, реализация прямых поездок поездка.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-02	Бег скорость под панель управления	0,050 к Ф0-04	0,050	РС	☆

Это является использовал к набор бег скорость в операция панель контроль режим.

Примечание что этот функция включена только когда F0-01 установлен на 0 (управление с панели управления). Вы может изменять бег скорость из лифт к модифицирующий этот параметр в течение бег

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-03	Максимальный пробег скорость	0.200 к Ф0-04	0,480	РС	★

Это является используется для установки фактический максимум скорость бега из лифт. значение должно быть меньше чем оцененный поднять или скорость.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-04	Номинальный лифт скорость	0,200-1,750	0.500	РС	★

Он используется для набор нормальный оцененный скорость из лифт. ценить из этот параметр является зависимый на лифт механизм и тяга мотор.

Note

Ф0-03 является фактическим скорость движения в лифте скорость диапазон набор в F0-04.Для например,для а определенный лифт, если F0-04 является 1.750 м/с и на самом деле необходимый максимум скорость бега является 1.600 м/с,комплект F0-03 к 1.600 РС.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	-------------------	--------------	---------	----------

Ф0-05	Максимальная частота	Ф1-04 до 99.00	50.00	Гц	★
-------	----------------------	----------------	-------	----	---

Он используется для набор максимум выход частота из система.Это ценить должен быть больше чем номинальный двигатель частота .

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-06	Перевозчик частота	0,5-16,0	6.0	кГц	★

Это является использовал к набор перевозчик частота из контроллер.

The перевозчик частота является тесно связанный к мотор шум в течение работает.Когда это является обычно устанавливается выше 6 кГц, без звука бег является достигнуто.Это является рекомендуется к набор й е перевозчик частота до самой низкой в пределах допустимый шум, который уменьшает потеря контроллера и радиочастотные помехи .

·1:Дистанционный контроль

Этот метод использовал в ХОРОШИЙ ряд интегрированный лифт контроллер.Во время осмотр , лифт работает на скорость установлен в F3-11 (скорость проверки). Во время нормальной работы контроллер автоматически вычисляет скорость и бегущая кривая для й е на базе лифта на расстояние между текущий пол и цель пол в пределах оцененный лифт скорость, реализация прямых поездок поездка.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-02	Бег скорость под панель управления	0,050 к Ф0-04	0,050	РС	☆

Это является использовал к набор бег скорость в операция панель контроль режим.

Примечание что этот функция включена только когда F0-01 установлен на 0 (управление с панели управления). Вы может изменять бег скорость из лифт к модифицирующий этот параметр в течение бег

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-03	Максимальный пробег скорость	0.200 к Ф0-04	0,480	РС	★

Это является используется для установки фактический максимум скорость бега из лифт. значение должно быть меньше чем оцененный поднять или скорость.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-04	Номинальный лифт скорость	0,200-1,750	0.500	РС	★

Он используется для набор нормальный оцененный скорость из лифт. ценить из этот параметр является зависимый на лифт механизм и тяга мотор.

F0-03 является фактическим скоростью движения в лифте скорость диапазон набор в F0-04. Для например, для а определенный лифт, если F0-04 является 1.750 м/с и на самом деле необходимый максимум скорость бега является 1.600 м/с, комплект F0-03 к 1.600 PC.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
F0-05	Максимальная частота	F1-04 до 99.00	50.00	Гц	★

Он используется для набор максимум выход частота из система. Это ценить должен быть больше чем номинальный двигатель частота .

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
F0-06	Перевозчик частота	0,5-16,0	6.0	кГц	★

Это является использовал к набор перевозчик частота из контроллер.

The перевозчик частота является тесно связанный к мотор шум в течение работает. Когда это является обычно устанавливается выше 6 кГц, без звука бег является достигнуто. Это является рекомендуется к набор й е перевозчик частота до самой низкой в пределах допустимый шум, который уменьшает потеря контроллера и радиочастотные помехи .

- Если несущая частота низкий, выходной текущий имеет высокий гармоники , и власть потеря и температура рост из мотор увеличивать.
- Если несущая частота высокая, мощность потеря и температура рост двигателя снижается. Однако система имеет увеличение в власть потеря, температура рост и вмешательство.

Регулировка несущей частоты оказывать влияния на аспекты перечисленные в следующий стол.

Стол 7-1 Влияния из перевозчик частота корректирование

Несущая частота	Низкий	Высокий
Шум двигателя	Большой	Маленький
Форма выходного тока	Плохой	Хороший
Температура двигателя рост	Высокий	Низкий
Повышение температуры контроллера	Низкий	Высокий
Ток утечки	Маленький	Большой
Внешнее излучение вмешательство	Маленький	Большой

Note

При определенных условиях окружающей среды (радиатор температура является слишком высокий), е система будет уменьшить несущую частоту, чтобы обеспечить защиту от перегрева контроллер, предотвращающий контроллер

от повреждения из-за перегрева. Если температура не может уменьшаться в этом случае, контроллер сообщает о неисправности перегрева.

Группа F1: Параметры двигателя

Код функции	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-00	Кодировщик тип	0:СИН/КОС кодер, абсолютный энкодер 1:UVWencoder 2:АБ инкрементный кодер (для асинхронный двигатель)	0		★

Это является использовал к набор кодер тип соответствие мотор.

Когда F1-25 установлен на 1 (Синхронный двигатель), этот параметр является автоматически изменено на 0. Если фактически используется UWW кодер,вручную набор этот параметр к 1 до автонастройка. В противном случае система не сможет бегать.

Если F1-25 установлен на 0 (асинхронный двигатель), этот параметр автоматически изменяется на 2. Ты нуждаться нет изменить это вручную.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-01	Номинальная мощность двигателя	0,7-75,0	Модель зависимый	кВт	★

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-02	Номинальное напряжение двигателя	0-440	Модель зависимый	В	★
Ф1-03	Номинальная мощность двигателя текущий	0.00-655.00	Модель зависимый	А	★
Ф1-04	Номинальная мощность двигателя частота	0.00-99.00	Модель зависимый	Гц	★
Ф1-05	Номинальная мощность двигателя вращательный скорость	0-3000	Режим зависимый	Обороты в минуту	★

Набор эти параметры согласно к мотор заводская табличка.

Гарантировать что эти мотор параметры являются набор правильно.Неправильно параметр влияет мотор автонастройка и вектор контроль эффект .

Код функции	Имя параметра	Параметр	По	Единица	Свойство
-------------	---------------	----------	----	---------	----------

		Диапазон	умолчанию	Единица	
Ф1-06	Кодировщик начальный угол (синхронно) двигатель)	0,0-359,9	0	Степень (°)	★
Ф1-07	Угол энкодера при включении (синхронный двигатель)	0,0-359,9	0	Степень (°)	★
Ф1-08	Синхронный двигатель режим проводки	0-15	0	-	★

Эти параметры являются полученными к означает из мотор автонастройка.

F1-06 определяет угол энкодера в нулевой точке. После многократной автонастройки сравните полученные значения и Отклонение значения F1-06 должно быть в пределах $\pm 5^\circ$.

Ф1-07 указывает угол из магнитный полюс когда двигатель выключен. значение есть записано в выключение питания и является использовал для сравнение в следующий включение питания.

F1-08 определяет режим подключения двигателя, который есть ли последовательность выходных фаз принадлежащий Плата привода соответствует последовательности фаз UVW двигателя. Если полученное значение с помощью холостого хода автонастройка является а даже номер, фаза последовательность является правильно.Если значение - нечетное число, последовательность является неправильно;в этом случае,обмен любой два из UVW фазы из мотор.

Note

Возможна автонастройка синхронного двигателя под нагрузкой. выполненный только когда УФВ фаза последовательность двигателя соответствует выходу фазы последовательность контроллера.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-09	Текущий фильтр время (синхронно) двигатель)	0-3	0	-	★

Он используется к набор текущий фильтр время, которое подавлять периодический вертикальный jitter.Увеличение ценить в восходящий заказ из 0,5 к достигать оптимальный эффект.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-10	Выбор проверки кодировщика	0-65535	0	-	★

Это является использовал к набор кодер сигнал проверка.Это параметр является набор к производитель, и ты нуждаться нет изменить это вообще-то да.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	-------------------	--------------	---------	----------

Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1: Автоматическая настройка под нагрузкой 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4:Вал автонастройка 2	0	-	★
-------	---------------------	--	---	---	---

Это является привыкший выберите автонастройка режим.

1:С грузом автонастройка

Это статический автонастройка для асинхронный двигатель (двигатель) не вращается) и вращается автонастройка для синхронный двигатель(тормоз является выпущенный и мотор вращается).

2:Без нагрузки автонастройка

The мотор должен быть полностью отключен от загрузка; в противном случае, автонастройка эффект будет затронуто. Когда на панели управления отображается «TUNE», вам необходимо вручную выпускать тормоз до начиная автонастройка.

3:Вал автонастройка 1 4:автонастройка вала 2

Эти два режимы являются аналогично,кроме что вал автонастройка 1 резервы выравнивание корректирование записи в группа Пт,и вал автонастройка 2 очищает эти записи.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-12	Импульсы энкодера за оборот	0-10000	1024	ППР	★

Это является используется для установки импульсы в революция кодер (согласно (заводская табличка энкодера).

Этот параметр является критически важно для CLVC.Установите номинальное значение кодера в этом параметре. В противном случае лифт может работать неправильно. Когда импульсы обратной связи, полученные система является данные после частота деление к другой оборудование,комплект частотное деление значение , а не номинальное значение кодера в этот параметр.Для например, если импульсы за революция из кодер является 8192 и является отправил к система после 1/4 частота деление,установите это параметр для 2048(8192/4=2048).

F0-04 (Номинальная высота подъема) скорость), F1-05 (номинальная скорость вращения двигателя) и F1-12 (импульсы энкодера за оборот) определяют ли лифт может бегать правильно.Если любой из эти параметры является измененный,вал автонастройка должен быть выполненный снова.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-13	Обрыв провода энкодера обнаружение время	0-10.0	1.0	С	★

Этот параметр является используется для установки времени, которое а обрыв провода вина длится до существование обнаружен .

После лифт начинается бег в ненулевой скорости,если есть является нет кодер сигнал вход в пределах время набор в этот параметр, система баллы за выпускной ошибка кодера и останавливается бег.

Когда ценить является меньше чем 0,5с,эта функция является неполноценный.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-14	Статор сопротивление (асинхронный двигатель)	0.000-30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-15	Сопротивление ротора (асинхронный двигатель)	0.000-30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-16	Утечка индуктивность (асинхронный двигатель)	0.00-300.00	Модель зависимый	мГн	★
Ф1-17	Взаимный индуктивность (асинхронный двигатель)	0,1-3000,0	Модель зависимый	мГн	★
Ф1-18	Ток намагничивания (асинхронный двигатель)	0,01-300,00	Модель зависимый	А	★

Эти параметры являются полученный к означает из мотор автонастройка.После мотор автонастройка является завершенный успешно, ценности из этих параметры являются обновлено автоматический союзник.

Если мотор автонастройка не могу быть выполненный на месте,вручную входить ценности к ссылаясь к данные двигатель с такой же табличка с названием параметры.

Каждый раз F1-01 (Номинальная мощность двигателя) мощность) асинхронный мотор является измененные, эти параметры автоматически возобновить к значения по умолчанию для стандартный мотор.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-19	Вал В индуктивность (крутящий момент)	0.00-650.00	3.00	мГн	★
Ф1-20	Вал D индуктивность (возбуждение)	0.00-650.00	3.00	мГн	★
Ф1-21	Обратная ЭДС	0-65535	0	-	★

Эти параметры являются полученный к означает автонастройки двигателя .

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	-------------------	--------------	---------	----------

Ф1-25	Мотор тип	0:Асинхронный двигатель 1:Синхронный мотор	1	-	★
-------	-----------	---	---	---	---

Это является использовал к набор мотор тип.Этот параметр должен быть набор правильно до мотор авто-настройка; в противном случае, мотор автонастройка не могу быть выполненный.

Группа F2:Векторное управление Параметры

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-00	Скоростная петля пропорциональный прирост КП1	0-100	40	-	★
Ф2-01	Скорость петля интеграл время Тл1	0,01-10,00	0,60	С	★
Ф2-02	Переключение частота 1	0.00 к Ф2-05	2.00	Гц	★

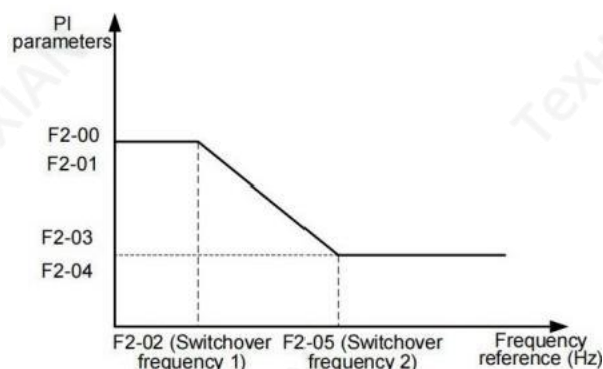
Ф2-00 и Ф2-01 являются Мл. регулирование параметры когда бег частота является меньше чем ценить из F2-02(Переключение частота 1).

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-03	Скорость петля пропорция ал усиление КР2	0-100	35	-	★
Ф2-04	Скорость петля интегральное время ТИ2	0,01-10,00	0,80	С	★
Ф2-05	Переключение частота 2	Ф2-02 к Ф0-05	5.00	Гц	★

Ф2-03 и Ф2-04 являются Мл. регулирование параметры, когда частота работы является больше, чем значение из F2-05(Переключение частота 2).

Если бег частота находится между F2-02 и F2-05, параметры контура скорости PI полученный от взвешенный средний ценить из два группы из Мл. параметры(Ф2-00,Ф 2-01 и Ф2-03,Ф2-04), как показано в Фигура 7-1.

Фигура 7-1 Отношение между частоты работы и Мл. параметры



Скорость динамический ответ характеристики в борьбе с переносчиками болезней может быть скорректировано установив пропорциональный коэффициент усиления и интегральное время принадлежащий скорость регулятор.

К достигать а Быстрее система ответ, увеличение пропорциональный прирост и уменьшать интеграл время.Быть осведомленный что этот может вести к система колебание.

The рекомендуется корректирование метод является следующее:

Если по умолчанию параметр не может соответствовать требованиям, сделать правильная регулировка.Уменьшение пропорциональный прирост первый к гарантировать что система делает нет колебаться, и затем уменьшать интегральное время убедитесь, что система имеет быстрый ответ и маленький превышение.

Если F2-02 (частота переключения 1) и F2-05 (частота переключения 2) равны 0, только F2- 03 и F2-04 являются действительный.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-06	Текущий петля КП1 (крутящий момент)	10-500	60	%	★
Ф2-07	Текущий петля Кл1 (крутящий момент)	10-500	30	%	★

Эти двое параметры а ре регулирование параметры крутящего момента ось текущий петля.

Эти параметры являются использовал как крутящий момент ось текущий регулятор в вектор контроль. лучший

значения параметры , соответствующие характеристикам двигателя, получаются путем означает из мотор автонастройка.Вы нуждаться нет изменить их в целом.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-08	Крутящий момент верхний предел	0,0-200,0	150.0	%	★

Это является использовал к набор крутящий момент верхний предел принадлежащий мотор. ценить 100% соответствует к номинальный выходной крутящий момент таблица адаптации мотор.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-10	Направление движения лифта	0-1	0	.	★

Это является используется для установки лифт бег направление.

Ценности являются следующее:

·0:Направление неизменный

·1:Направление перевернутый

Ты может изменить этот параметр к обеспечить регресс бег прямой ион (без меняется проводка двигатель).

Когда ты выполнять осмотр бег для первый время после мотор автонастройка является успешный, проверьте, есть ли действительный мотор бег направление является в соответствии с осмотр команда направление.Если нет, изменить мотор

бег направление к параметр Ф2-10 к последовательный с осмотр команда направление .

Платить внимание на настройку этого параметр когда восстановление по умолчанию параметр.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-11	Нулевой сервопривод текущий коэффициент	0,20-50,0	15.0	%	★
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля КП	0.00-2.00	0,5	-	★
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля КИ	0.00-2.00	0,6	-	★

Эти параметры являются использовал к регулировать автоматический предварительный крутящий момент компенсация в случай из нет- тензодатчик. без нагрузки запускать функция является включено, когда Ф8-01 является набор к 2.

Снижаться ценности из эти параметры в случай из машина крен в запуск, и увеличивать ценности в случай из откат в запуск.Для подробности см. описание из раздел 5.1.5.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-16	Крутящий момент ускорение время	1-500	1	РС	★
Ф2-17	Замедление крутящего момента время	1-500	350	РС	★

Эти два параметра используются к набор ускорение время и замедление время принадлежащий крутящий момент текущий.

Из-за различных характеристик, мотор может иметь а аномальный звук когда текущий является снято при остановке. В этом случае можно увеличить время замедления крутящего момента должным образом устранить ненормальный звук.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-18	Ускорение запуска время	0.000-1.500	0.000	С	★

Он используется к набор ускорение время из запускать скорость.Используется с F3-00.Для получения подробной информации, см. рисунок 7-2.

Группа F3:Управление ходом Параметры

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-00	Запускать скорость	0,000-0,030	0.000	РС	★
Ф3-01	Стартап холдинг время	0,000-0,500	0.000	С	★

Эти два параметра используются для набор запускать скорость и запускать скорость проведение время. Для подробности см. Фигура 7-2.

Параметры могут уменьшить терраса чувство в запускать должный к статический трение между гид рельс и гид обувь.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан иу	Един ица	Свойство
Ф3-02	Скорость ускорения	0,200-0,800	0.300	м/с ²	★
Ф3-03	Начало ускорения придурок время	0.300-4.000	2.500	С	★
Ф3-04	Конец ускорения придурок время	0.300-4.000	2.500	С	★

Эти параметры являются использовал к набор бег изгиб в течение ускорение из лифт.

Функция Код	Имя параметра	Парам етр Диапа зон	По умолчан иу	Едини ца	Свойство
Ф3-05	Скорость замедления	0,200-0,800	0.300	м/с ²	★
Ф3-06	Конец замедления придурок время	0.300-4.000	2.500	С	★
Ф3-07	Начало замедления придурок время	0.300-4.000	2.500	С	★

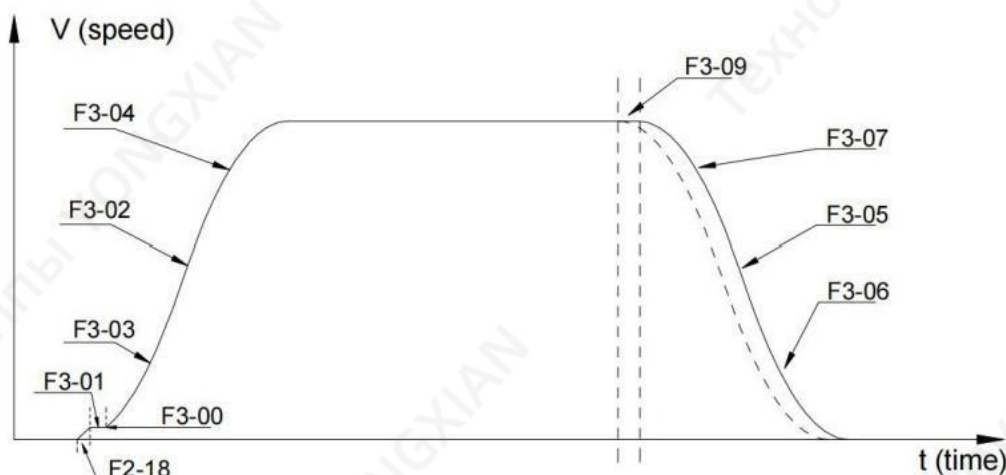
Эти параметры являются использовал к набор бег изгиб в течение замедление из лифт

·F3-02(F3-05) - скорость ускорения (скорость замедления) при прямолинейном ускорении процесс (замедление процесс) С изгиб.

·F3-03(F3-07) — время для ставка на увеличивать от 0 к ценить набор в Ф3-02(Ф3 - 05) в конец придурок сегмент из С кривая. больше ценить я ,это более гладкий придурок является.

·F3-04(F3-06) — время для ставка к снижаться от ценить набор в F3-02(F 3-05)до 0 в начинать придурок сегмент из С кривая. больше ценить это,т он более гладкий придурок является.

Фигура 7-2 Параметр бег изгиб



Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По	Едини ца	Свойство
-------------	---------------	--------------------	----	----------	----------

			умолчан ию		
Ф3-08	Особенный скорость замедления	0.200-2.000	0.500	м/с ²	★

Это является привыкший установить замедление ставка в замедление лифта, осмотр и вал автонастройка.

Этот параметр является нет использовал в течение нормальный работает. It является использовал только когда el levator позиция является аномальный или замедлять сигнал является ненормальный,предотвращающий над путешествовать вершина Терминал или над путешествовать нижний Терминал.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
Ф3-09	Расстояние до торможения	0-90.0	0.0	мм	★

Это является использовал к набор предварительное замедление расстояние из лифт в расстояние контроль, как показано в Фигура 7-2.Это функция является к устранять эффект из кодер сигнал потеря или выравнивание сигнал задерживать.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчани ю	Единиц а	Свойство
Ф3-10	Повторное выравнивание скорость	0,000-0,080	0,040	РС	★

является привыкший установить скорость лифта в течение повторное выравнивание.

Этот параметр является действительный только когда предварительно открытый модуль (MCTC-SCB-A) — это добавлен к осуществлять функция повторного выравнивания (набор в ФЭ-13).

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчани ю	Едини ца	Свойство
Ф3-11	Инспекция скорость	0,100-0,500	0.250	РС	★

Это является привыкший установить скорость лифта в течение осмотр и вал автонастройка.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
Ф3-12	Позиция вверх замедлять	0.000-300.00	0.00	м	★
Ф3-13	Позиция вниз замедлять	0.000-300.00	0.00	м	★

Эти параметры указать позиции из замедлять переключатели родственник к нижний выравнивание положение, и позиции являются автоматически записано в течение вал автонастройка.Для

установка позиции принадлежащий замедлять переключатели, см. таблицу 3-11.

The NICE1000новый интегрированный контроллер лифта поддерживает только одна пара замедлять переключатели, которые являются установлен около Терминал пол

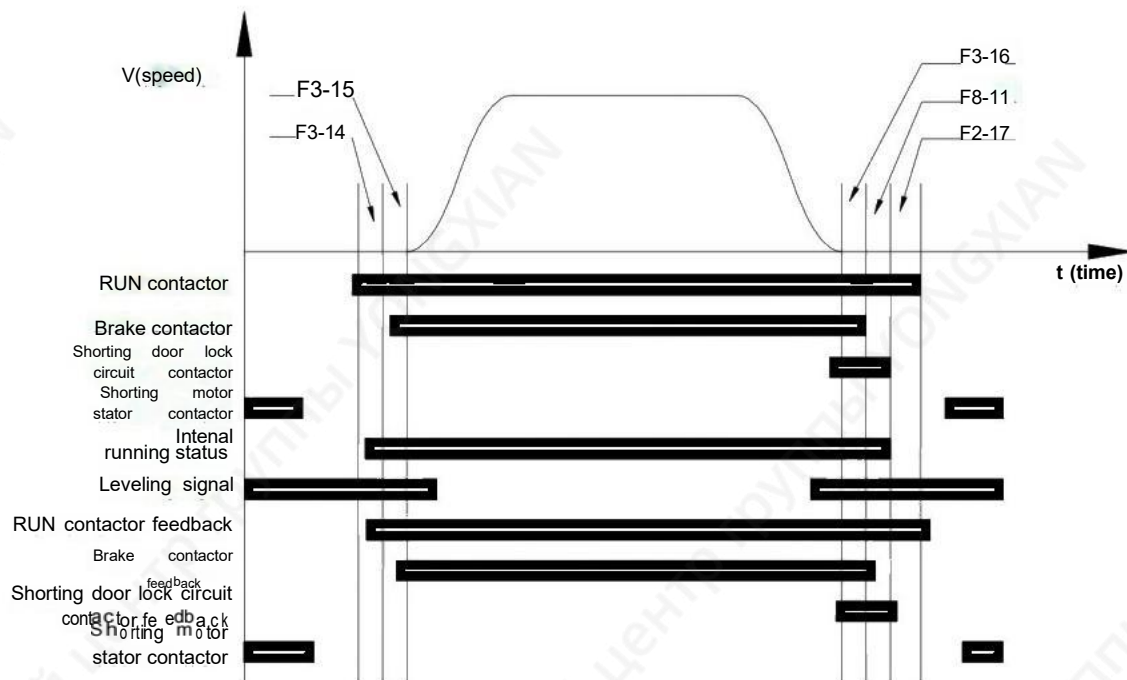
The система автоматически обнаруживает скорость, когда лифт достигает а замедлять выключатель. Если обнаружен скорость или позиция является ненормальный, система позволяет лифт к медленный вниз в специальный коэффициент замедления, установленный в F3-08, предотвращающий переезд верхнего терминала или перегрузку путешествовать нижний Терминал.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-14	Время контроля нулевой скорости в запускать	0.000-1.000	0.200	С	★
Ф3-15	Отпускание тормоза задерживать	0.000-2.000	0.600	С	★
Ф3-16	Контроль нулевой скорости время в конец	0.000-1.000	0.300	С	★

Эти параметры являются использовал к набор время связанный к нулевая скорость проведение текущий выход и торможение действие задержки .

- F3-14 (Управление нулевой скоростью) время в запуск) определяет время от выход из БЕГ контактор к выход из тормоз контактор, во время который контроллер выполняет возбуждение на двигатель и выходы нулевой скорости ток с большой запускать крутящий момент.
- F3-15 (Задержка отпуская тормоза) определяет время от момент когда система посылает тормоз выпускать команда к момент когда тормоз является полностью выпущен, во время который система сохраняет нулевая скорость крутящий момент текущий выход .
- F3-16 (Время контроля нулевой скорости) в конец) определяет нулевая скорость выход время когда бег изгиб заканчивается.
- F8-11(Тормоз применять задержка) определяет время от й е момент когда система посылает тормоз применять команда к момент когда тормоз является полностью применено, во время который система сохраняет нулевая скорость крутящий момент текущий выход.

Фигура 7-3 Бег время последовательность



Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-17	Низкоскоростное выравнивание скорость	0,080 к Ф3-11	0.100	РС	★

Это является использовал к набор лифт скорость из возвращение к выравнивание позиция в нормальный невыравнивающий останавливаться.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-18	Скорость ускорения при чрезвычайная ситуация эвакуация	0,100-1,300	0.300	м/с ²	★

Это является использовал к набор ускорение ставка в

чрезвычайная ситуация эвакуация . **Группа**

F4:Параметры пола

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-00	Выравнивание корректирование	0-60	30	мм	★

Он используется к регулировать выравнивание точность в лифт стоп.Если чрезмерное выравнивание происходит в все этажи во время остановки лифта,уменьшить значение из этот параметр правильно. Если поднивелирование происходит в все полы в течение лифт остановить,увеличить ценить из этот параметр правильно .

Этот параметр влияет на выравнивание всех этажей. Поэтому, если выравнивание в а один этаж является неточно,отрегулируйте положение выравнивающей пластины.

The NICE1000новый имеет передовой расстояние контроль алгоритм и принимает много методы к обеспечить надежность из прямой путешествие поездка.В общем вам не нужно изменять этот параметр.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-01	Текущий пол	Ф6-01 к F6-00	1	.	★

Этот параметр указывает текущий пол из лифт машина.

Система автоматически изменяет значение этого параметра во время бег, и исправляет он в положении выравнивания (предел открытия двери) после срабатывания переключателей замедления вверх и замедления вниз аст. При выравнивании не нижнего этажа, а верхнего этажа, вы также можете вручную изменить это параметр, но ценить должен быть последовательный с действительный текущий пол.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-02	Старший байт тока пол позиция	0-65535	1	Бобовые	•
Ф4-03	Младший байт текущий этаж позиция	0-65535	34464	Бобовые	•

Эти два параметра указывать абсолютный импульсы из текущий позиция из лифт машина родственник к нижний выравнивание позиция.

Данные о местоположении NICE1000new в шафт является записано в импульсы.Каждый позиция является выраженный 32-битным двоичным кодом число,где высокий 16 биты указывать высокий байт принадлежащий пол положение, и низкий 16 биты указывать низкий байт из пол позиция .

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-04	Длина 1 из выравнивающая пластина	0-65535	0	Бобовые	★
Ф4-05	Длина 2 из выравнивающая пластина	0-65535	0	Бобовые	★

Эти два параметра соответственно указать импульсы соответствующий к длина из магнитный ценность и расстояние между двумя датчиками выравнивания.Они являются автоматически записано в течение вал автонастройка .

Код функции	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-06	Старший байт из пол высота 1	0-65535	0	Бобовые	★
Ф4-07	Младший байт из пол высота 1	0-65535	0	Бобовые	★
....(Высота пола) 2 к пол высота 14)					
Ф4-34	Старший байт пол высота 15	0-65535	0	Бобовые	★
Ф4-35	Младший байт пол высота 15	0-65535	0	Бобовые	★

Эти параметры указывают импульсы соответствующий к пол высота я(между выравнивание пластины из пол n и пол i+1).Каждый пол высота является выраженный к а 32-битный двойной нари число,где высокий 16 б его указывать высокий байт из пол высота и низкий 16 биты указывать низкий байт принадлежащий пол высота.Вкл. нормальный условия, пол высота я из каждый пол является почти такой же.

Группа F5:Входной терминал Параметры

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-00	Дежурный/Автоматический Переключение	3-200	3	С	★

	время				
--	-------	--	--	--	--

Если там является а зал вызов в текущий пол в дежурный государство, система автоматически переключатели над к автоматическое (нормальное) состояние после время набор в этот параметр.После этот бег является завершено, система автоматически восстанавливает к дежурный состояние (Бит2 из Ф6-67 должен быть набор к 1).Когда ценить из этот параметр является меньше чем 5,это функция является инвалиды, и система является в нормальный дежурный состояние.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Едини ца	Свойство
Ф5-01	Функция X1 выбор	0-127	33	.	★
Ф5-02	Функция X2 выбор		104	.	★
Ф5-03	Функция X3 выбор		105	.	★
		
Ф5-23	Функция X23 выбор		00	.	★
Ф5-24	Функция X24 выбор		00	.	★

Эти параметры используется для установки функций из вход терминалы X1 к X24.

Клеммы X1 - X24 являются цифровой входы и являются выделено с соответствующие функции основанный на на вход сигналы. такой же функция ион должен нет быть выделено к несколько терминалы.После 24В Напряжение является вход, соответствующий вход Терминал индикатор становится НА. функции являются описанный следующее:

00:Недействительно

Даже если там является сигнал вход к терминал, система имеет нет ответ.Вы может все находятся эта функция для терминалов, которые являются нет использовал к предотвращать неправильное функционирование.

01: Сигнал выравнивания 1 02: Сигнал выравнивания 2

03:Дверь зона сигнал

The NICE1000новый система определяет инес лифт выравнивание позиция основанный на на выравнивание датчик сигнал. система поддерживает три типы из выравнивание конфигурация:a.single Датчик зоны двери ; б. датчики выравнивания вверх и вниз ; в. датчик зоны двери+вверх и вниз выравнивание датчик.

Если выравнивание сигнал является аномальный (застывший или недоступно), система отчеты вина Ошибка22.

04:БЕГ контактор обратная связь сигнал 05:Контактор тормоза обратная связь сигнал 1

06:Тормоз путешествовать выключатель обратная связь сигнал 1 50:Тормоз путешествовать выключатель обратная связь сигнал 2

The система обнаруживает обратную связь от БЕГАТЬ и тормоз контакторы 2с после вывода контактор БЕГАТЬ сигнал,к определить, является ли связанный контактор является закрыто правильно .

07:Короткое закрытие ПМСМ статор контактор обратная связь сигнал

Когда лифт входит чрезвычайная ситуация бег состояние на сбой питания, тормоз является выпущенный и соответствующий терминал выводит сигнал если мотор является ПМСМ и является в автоматический аварийное состояние. машина автоматически движется к ближайший выравнивание положение под эффект разницы во взвешивании между машина и противовес.

Эта функция также может быть используется в нормальный лифт останавливаться к улучшать безопасность. 08:Короткое закрытие дверь замок схема контактор обратная связь

Это является используется для сокращения или выпустить дверь замок схема если функция из дверь предварительно открытый на прибытие или повторное выравнивание при открытой двери включен для лифт настроен с предварительно открытый модуль. 09:Инспекция сигнал 10: Сигнал осмотра вверх 11: Сигнал осмотра вниз

Когда Автоматический/инспекционный выключатель является набор к Инспекция позиция, лифт переходит в состояние проверки; в этом случае система отменяет все автоматический бег включая автоматический дверь операции. Когда осмотр ион вверх сигнал или осмотр вниз сигнал является действительный, лифт работает в осмотр скорость.

12:Первый огонь чрезвычайная ситуация сигнал

Когда первый огонь чрезвычайная ситуация выключатель является повернутый на, лифт входит огонь чрезвычайная ситуация состояние, и немедленно отменяет зарегистрирован зал звонки и машина звонки. лифт останавливается в ближайший пол без открытие дверь, и затем напрямую работает к огонь чрезвычайная ситуация пол и автоматически открыть с дверь после прибытие.

13:Зарезервировано 14:Лифт замок сигнал

Когда лифт замок сигнал является активный, система входит в лифт замок состояние. 15:Вверх предел сигнал 16: Сигнал нижнего предела

The вверх предел сигнал и вниз предел сигнал являются использовал как останавливаться переключатели в Терминал пол в предотвратить переезд верхнего терминала или во время путешествия нижний Терминал когда лифт работает над выравнивание позиция этажа терминала но делает нет останавливаться.

17: Сигнал замедления вверх 18: Сигнал замедления вниз

Эти сигналы являются набор на вход НЕТ, соответствующий к замедлять переключатели. система автоматически записи положения переключателей в группа Ф3 во время вала автонастройка.

19:Перегрузка сигнал

Когда нагрузка на лифт превышает 110% от номинальной нагрузки в нормальном режиме использование, лифта входит перегрузка состояние. Тогда перегрузка буззер пищит, перегрузка индикатор в машина становится НА, и лифт дверь держит открыть.

Сигнал перегрузки становится недействительным, когда дверь замок является применяется. Если работает с 110%из оцененный нагрузка является необходимый в течение осмотр, вы может набор Бит2 из Ф6-10 к 1 к позволять перегрузка

работает(примечание что эта функция имеет потенциал безопасность риски и использовать это с осторожностью). 20:Полная загрузка сигнал

Когда лифт нагрузка является 80%до 110%из оцененный нагрузка, зал отображать доска дисплей лежит полная загрузка состояние, и лифт делает нет отвечать к зал звонки.

21:Чрезвычайная ситуация остановка (безопасность) обратная связь)сигнал

Цель безопасности является важно гарантировать безопасность бег принадлежащий лифт.

22:Дверь 1 открыть предел сигнал 23:Дверь 2 открыть ограничить это сигнал

Терминал с этой функцией является привыкший получить соответствующий дверь открыть предел сигнал. 24:Дверь 1 закрывать предел сигнал 25:Дверь 2 закрыть предел сигнал

Терминал с этой функцией является привыкший получить соответствующий дверь закрывать предел сигнал. 26:Дверь машина 1 свет занавес сигнал 27:Дверь машина 2 свет занавес знак ал

Терминал с этой функцией является привыкший получить соответствующий свет занавес сигнал. 28:Дежурный сигнал

The лифт входит в дежурную часть состояние после этот сигнал является активный.

29:Прямой путешествовать поездка сигнал

Лифт делает нет ответить на вызовы в зал когда этот сигнал является активный в дежурный состояние. 30:Направление изменять сигнал

Смена лифта направление движения, когда это сигнал является активный в дежурный состояние. 31:Независимый рабочий сигнал

Лифт выходит из параллельное управление режим когда этот сигнал является активный.

31:Дверь 2 выбор сигнал

Если дверь открыта/закрыта является контролируемый с помощью переключателя или кнопка я в машина в противоположный дверь контроль режим, Терминал является использовал к получать этот сигнал.Когда этот сигнал является активный,дверь 2 является использовал. Когда этот сигнал является неактивный,дверь 1 является использовал.

33:ИБП действительный сигнал

Терминал является привыкший получить экстренную помощь сигнал эвакуации в власть отказ. 34:Дверь открыть кнопка

Терминал является привыкший получить дверь открыть вход сигнал.

35:Дверь закрывать кнопка

Терминал является привыкший получить дверь закрывать вход сигнал с .

36:Безопасность схема

Цепь безопасности является важно гарантировать безопасность

бег принадлежащий лифт. 37:Дверь замок схема 1

Это является использовал к гарантировать что зал дверь и машина дверь иметь был закрыто когда лифт начинается к бегать.

38:Дверь замок схема 2

Он имеет такой же функция как "Дверь замок схема 2", так что что ты может отдельный зал дверь сигнал и машина дверь сигнал.

The система считает что дверь замок является эффективный только когда оба сигналы 37 и 38 являются активный.

39:Половинная загрузка сигнал

Когда машина нагрузка превышает половина из й е предел,этот сигнал становится активный.It является использовал к судить чрезвычайная ситуация бег направление в сбой питания .

40:Двигатель перегрев сигнал

Если этот сигнал останки активный для более чем 2с, контроллер останавливается выход и отчеты вина Err39 к быстрый мотор перегрев .

41:Дверь машина 1 безопасность край сигнал 42:Дверь машина 2 безопасность край сигнал

Они являются использовал к обнаружить безопасность край сигнал состояние двери машина 1 и дверь машина 2 (если существующий).

43:Сигнал землетрясения

Если этот сигнал останки активный для более чем 2с , лифт входит землетрясение останавливаться состояние, останавливается в ближайший посадочный этаж и открывается дверь.Тогда запуск лифта с бег снова после того как землетрясение сигнал становится неактивный .

44:Назад дверь запрещенный сигнал

Если двойной дверь машины являются применено,это сигнал является использовал к запрещать использовать из дверь машина

2.

45:Легкая загрузка сигнал

Это является использовал для неприятное суждение в анти-вредоносный функция.Если Бит2 в Ф 8-13 является набор к 1, система выполняет неприятность суждение т к с использованием легкая загрузка переключатель. нагрузка ниже 30%из оцененный нагрузка является расценено как свет нагрузка .

46:Одиночный/Двойной дверь выбор

Этот функция является действительный только в противоположный дверь контроль режим 3.Когда этот сигнал является активный, лифт является двойной дверь услуга состояние; в противном случае, el levator является в одинокий дверь услуга состояние.

47:Огонь чрезвычайная ситуация пол переключение сигнал

The NICE1000новый поддерживает два огонь чрезвычайная ситуация полы.По по умолчанию, лифт остановить с в огонь чрезвычайная ситуация пол 1 в огонь чрезвычайная ситуация состояние.Если этот сигнал является активный, лифт останавливается в огонь аварийный этаж 2 в огне чрезвычайная ситуация состояние.

48:Виртуальный пол вход

Этот сигнал является требуется, когда расстояние от пола является слишком большой.

Если пол расстояние является слишком большой, время защита может быть включено и система отчеты тс Err30 после а много времени работает.В решать проблема,ты нуждаться к набор виртуальный пол вход в а правильный средний позиция принадлежащий пол.Затем, лифт очищает подсчитано время после прибытия на этом виртуальном этаже, так что что система будет нет отчет Ошибка30.

49:Пожарный выключатель сигнал

Это сигнал пожарного выключателя. и является привыкший давать возможность пожарный работает.После лифт возвращается к огонь чрезвычайная ситуация пол, лифт входит пожарный бег состояние если пожарный сигнал является активный.

51-99:Зарезервировано

101-199:Эти сигналы соответственно соответствовать к 01 к 99 в последовательность.01 к 99 являются НЕТ входы, в то время как 101 к 199 являются НС входы.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-25	X25 более высокое напряжение вход функция выбор	01-16	01		★
Ф5-26	X26 более высокое напряжение вход функция выбор	01-16	02		★
Ф5-27	X27 более высокое напряжение вход функция выбор	01-16	03		★

00:Недействительно

Даже если там является сигнал вход к терминал, система имеет нет ответ.Вы может все находятся эта функция для терминалов, которые нет использовал к предотвращать неправильное функционирование.

01:Безопасность схема сигнал

Этот терминал является используется для обнаружения сигнал высокого напряжения обратная связь из безопасность схема. 02:Дверь замок схема 1 сигнал

Этот Терминал является использовал к обнаружить более высокий вольтаж сигнал обратная связь из дверь замок схема, включая цепь двери холла и машина дверь замок схема .

03:Дверь замок схема 2 сигнал

Этот Терминал является использовал к обнаружить более высокий вольтаж сигнал обратная связь из дверь замок схема, включая зал дверная цепь и дверь автомобиля замок схема.

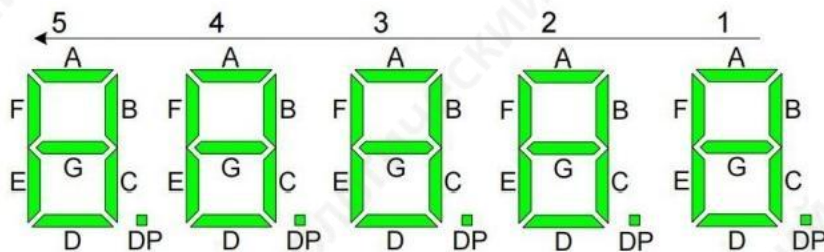
04-16:Зарезервировано

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-28	Терминальное состояние отображать 1	.	.	.	•
Ф5-29	Терминальное состояние отображать 2	.	.	.	•

После ты входить F5-28 меню, операция панель I отображает состояние из все вводы/выводы терминалы из система.

Светодиоды расположены следующим образом: 5,4,3,2,1 из левый к верно .

Фигура 7-4 Ввод/вывод Терминал состояние (Ф5-28)



The следующий стол описывает значение сегменты светодиода, указывающие на терминал ввода-вывода состояние в Ф5-28.

Стол 7-2 Значение из ВЕЛ сегменты для Ф5-28

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
1	А	Сдержанный
	Б	Выравнивание 1 сигнал активный
	С	Прокачка 2 сигнал активный
	Д	Зона двери сигнал активный
	Э	Выход контактора RUN обратная связь
	Ф	связь тормозного контактора 1 сигнал активный
	Г	Обратная связь тормозного контактора 2 сигнал активный
	ДП	Короткое замыкание статора PMSM контактор обратная связь сигнал активен
2	А	Замыкание двери цепь блокировки контактор обратная связь сигнал активный
	Б	Инспекция сигнал активный
	С	Осмотр вверх сигнал активный
	Д	Инспекция вниз сигнал л активный
	Э	Первая чрезвычайная ситуация при пожаре сигнал активный
	Ф	Сдержанный

	Г	Замок лифта сигнал активный
	ДП	Вверх предел сигнал активен

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
3	А	Вниз предельный сигнал активный
	Б	Замедление вверх сигнал активный
	С	Замедление вниз сигнал активный
	Д	Сигнал перегрузки активный
	Э	Сигнал полной нагрузки активный
	Ф	Аварийная остановка (обратная связь по безопасности) сигнал активен
	Г	Дверь 1 открыто предел сигнал активен
	ДП	Дверь 2 открыта предел сигнал активный
4	А	Дверь 1 закрыть предел сигнал активный
	Б	Дверь 2 закрывать предел сигнал активен
	С	Дверная машина 1 свет занавес сигнал активный
	Д	Дверная машина 2 световая завеса сигнал активный
	Э	Сигнал дежурного активный
	Ф	Прямой проезд сигнал активный
	Г	Изменение направления сигнал активен
	ДП	Независимый ход сигнал активный
5	А	Дверь 2 выбор знак активен
	Б	UPS входной сигнал активный
	С	Кнопка открытия двери активный
	Д	Кнопка закрытия двери активный
	Э	Дверной замок схема 1 сигнал активный
	Ф	Дверной замок схема 2 сигнал активный
	Г	Сигнал половинной нагрузки активный
	ДП	Сдержанный

Следующая таблица описывает значение светодиода сегменты указывающий Ввод/вывод Терминал состояние в Ф5-29.

Таблица 7-3 Значение ВЕЛ сегменты для Ф5-29

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
1	А	Неверный
	Б	Цепь безопасности сигнал активный
	С	Дверь цепь блокировки 1 сигнал активный
	Д	Дверь цепь блокировки 2 сигнал активный
	Э	Сдержанный
	Ф	Сдержанный
	Г	Сдержанный

	ДП	Сдержанный
--	----	------------

Глава7 Описание из Функция Коды

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
2	А	Выход Y0 активный
	Б	Контактор RUN выход активен
	С	Выход тормозного контактора активный
	Д	Пуск более высокого напряжения тормоз активный
	Э	Выход вентилятора/лампы активный
	Ф	Короткое замыкание статора PMSM контактор выход активный
	Г	Дверь 1 открыто выход активный
	ДП	Дверь 1 закрыть выход активный
3	А	Дверь 2 открыть выход активный
	Б	Дверь 2 закрывать выход активный
	С	Низкий 7-сегментный а отображать выход активный
	Д	Низкий 7-сегментный b вывод на дисплей активный
	Э	Низкий 7-сегментный с отображать выход активный
	Ф	Низкий 7-сегментный d отображать выход активный
	Г	Низкий 7-сегментный e отображать выход активный
	ДП	Низкий 7-сегментный f отображать выход активный
4	А	Низкий 7-сегментный g отображать выход активный
	Б	Дисплей со стрелкой вверх выход активный
	С	Стрелка вниз выход активен
	Д	Знак минус отображать выход активный
	Э	Возвращаемся на базовый этаж в огонь чрезвычайная ситуация выход активный
	Ф	Выход зуммера активный
	Г	Перегрузка выходного сигнала активный
	ДП	Прибытие гонг выход активен

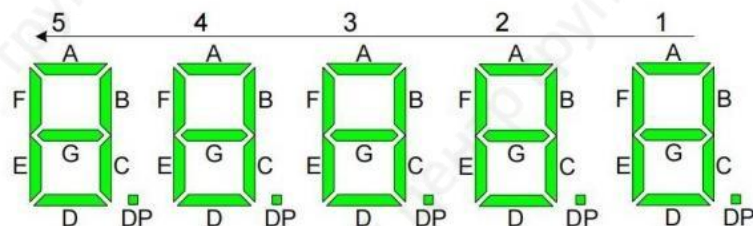
Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
5	А	Полная загрузка выход активный
	Б	Инспекция выход активный
	С	Выход вентилятора/лампы 2 активный
	Д	Замыкание двери цепь блокировки контактор выход активный
	Э	B/C/D/код Грея/7-сегментный высокобитный выход активен
	Ф	Контроллер работает нормально выход активный
	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-30	Ввод/вывод на этаже Терминал состояние отображать 1				•
Ф5-31	Ввод/вывод на этаже кнопка состояние отображать 2				•

После того, как вы войдете в F5-30 меню, операция панель отображает состояние из все пол Ввод/вывод терминалы принадлежащий система.

The светодиоды являются согласованный как 5,4,3,2,1 от левый к верно.

Фигура 7-5 Пол Состояние терминала ввода-вывода (Ф5-30)



The следующий стол описывает значение из сегменты светодиода, указывающие этаж ввода/вывода терминальное состояние в Ф5-30.

Таблица 7-4 Значение Светодиодные сегменты для Ф5-30

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
1	А	Дверь 1 кнопка открытия Ввод/вывод активный
	Б	Дверь 1 кнопка закрытия Ввод/вывод активный
	С	Дверь 1 открыть задерживать кнопка Ввод/вывод активный
	Д	Пол 1 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Э	Этаж 2 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Этаж 3 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 4 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	ДП	5 этаж дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный

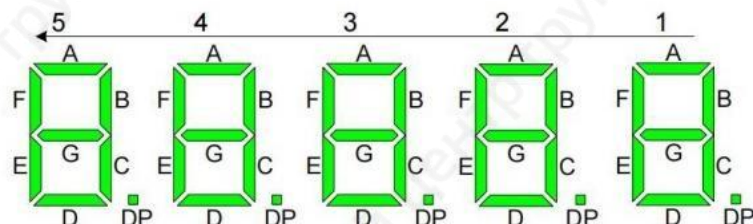
Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
5	А	Полная загрузка выход активный
	Б	Инспекция выход активный
	С	Выход вентилятора/лампы 2 активный
	Д	Замыкание двери цепь блокировки контактор выход активный
	Э	BCD/код Грея/7-сегментный высокобитный выход активен
	Ф	Контроллер работает нормально выход активный
	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-30	Ввод/вывод на этаже Терминал состояние отображать 1				•
Ф5-31	Ввод/вывод на этаже кнопка состояние отображать 2				•

После того, как вы войдете в F5-30 меню, операция панель отображает состояние из все пол Ввод/вывод терминалы принадлежащий система.

The светодиоды являются согласованный как 5,4,3,2,1 от левый к верно.

Фигура 7-5 Пол Состояние терминала ввода-вывода (Ф5-30)



The следующий стол описывает значение из светодиодные сегменты, указывающие этаж ввода/вывода терминальное состояние в Ф5-30.

Таблица 7-4 Значение Светодиодные сегменты для Ф5-30

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
1	А	Дверь 1 кнопка открытия Ввод/вывод активный
	Б	Дверь 1 кнопка закрытия Ввод/вывод активный
	С	Дверь 1 открыть задерживать кнопка Ввод/вывод активный
	Д	Пол 1 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Э	Этаж 2 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Этаж 3 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 4 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	ДП	5 этаж дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
2	А	Этаж 6 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активен
	Б	7 этаж дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	С	Этаж 8 дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активен
	Д	9 этаж дверь 1 машина вызов Ввод/вывод активен
	Э	Пол 10-дверный 1 машина вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Сдержанный

	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный
3	А	Пол 1 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Б	Сдержанный
	С	Этаж 2 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Д	Этаж 2 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активен
	Э	Этаж 3 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Этаж 3 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 4 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	ДП	Этаж 4 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
4	А	5 этаж дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Б	5 этаж дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	С	Этаж 6 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Д	Этаж 6 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активен
	Э	7 этаж дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Ф	7 этаж дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 8 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	ДП	Этаж 8 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активен
5	А	9 этаж дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Б	9 этаж дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активен
	С	Сдержанный
	Д	Пол 10-дверный 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Э	Сдержанный
	Ф	Сдержанный
	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный

Следующая таблица описывает значение сегменты светодиода, указывающие этаж ввода/вывода Терминал состояние в Ф5-31.

Стол 7-5 Значение из ВЕЛ сегменты для Ф5-31

Нет.	Сегмент	Значение из Сегмент НА
1	А	Дверь 2 открыть кнопка Ввод/вывод активный
	Б	Дверь 2 кнопка закрытия Ввод/вывод активный
	С	Дверь 2 открыть задержка кнопка тонна Ввод/вывод активный
	Д	Пол 1 дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Э	Этаж 2 дверь 2 машина вызов Ввод/ вывод активен
	Ф	Этаж 3 дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 4 дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	ДП	5 этаж дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
2	А	Этаж 6 дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Б	7 этаж дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	С	Этаж 8 дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Д	9 этаж дверь 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Э	Пол 10-дверный 2 машина вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Сдержанный
	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный
3	А	Пол 1 дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Б	Сдержанный
	С	Этаж 2 дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Д	Этаж 2 дверь 2 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Э	Этаж 3 дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Ф	Этаж 3 дверь 2 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Г	Этаж 4 дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	ДП	Этаж 4 дверь 2 вниз вызов Ввод/вывод активный
4	А	5 этаж дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Б	5 этаж дверь 2 вниз вызов Ввод/вывод активный
	С	Этаж 6 дверь 2 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Д	Этаж 6 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Э	7 этаж дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный
	Ф	7 этаж дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод

		активный
Г	Этаж 8 дверь 1 вверх вызов Ввод/вывод активный	
ДП	Этаж 8 дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный	

Нет.	Сегмент	Значение Сегмент НА
5	А	9 этаж дверь 1 вверх вызов/О активный
	Б	9 этаж дверь 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	С	Сдержанный
	Д	Пол 10-дверный 1 вниз вызов Ввод/вывод активный
	Э	Сдержанный
	Ф	Сдержанный
	Г	Сдержанный
	ДП	Сдержанный

Группа F6:Основной Параметры лифта

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-00	Верхний этаж из лифт	Ф6-01 к 16	5	-	★
Ф6-01	Нижний этаж из лифт	1 к Ф6-00	1	-	★

Эти два параметра являются использовал к набор вершина пол и нижний пол лифта, определенный к число из на самом деле установлен выравнивание пластины.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-02	Стоянка пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Когда праздный время из лифт превосходит ds ценить набор в F9-00, лифт возвращается к этаж парковки автоматически.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-03	Пожарная чрезвычайная ситуация пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

При входе состояние из возвращение к пожарная чрезвычайная ситуация этаж, лифт возвращается к этот этаж.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-04	Лифт заблокировать пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Когда входящий лифт замок государство, лифт возвращается к этот пол.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-05	Услуга полы	0-65535	65535	.	★

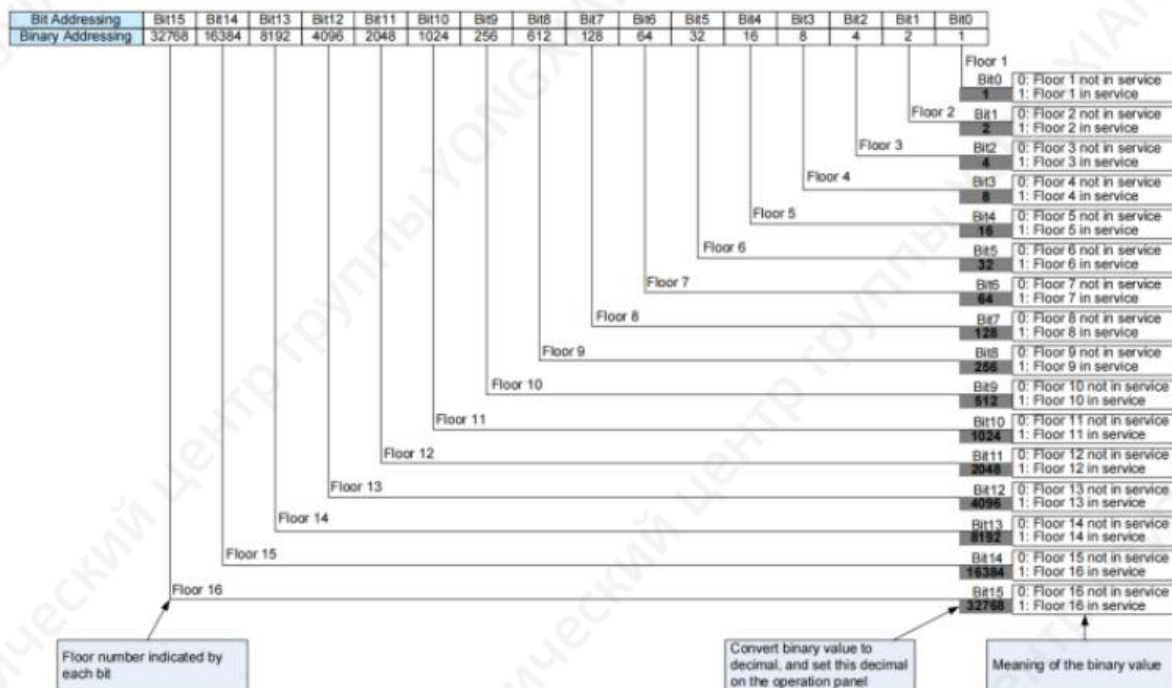
Это является использовал к набор услуга полы.

Этот функция код является включено через кусочек адресация.

16 бит код функции соответственно соответствует до 16 этажей. Если бит установлен в 1, лифт воля отвечать к звонки из этот пол;я ж этот кусочек является набор к 0, лифт воля нет отвечать к

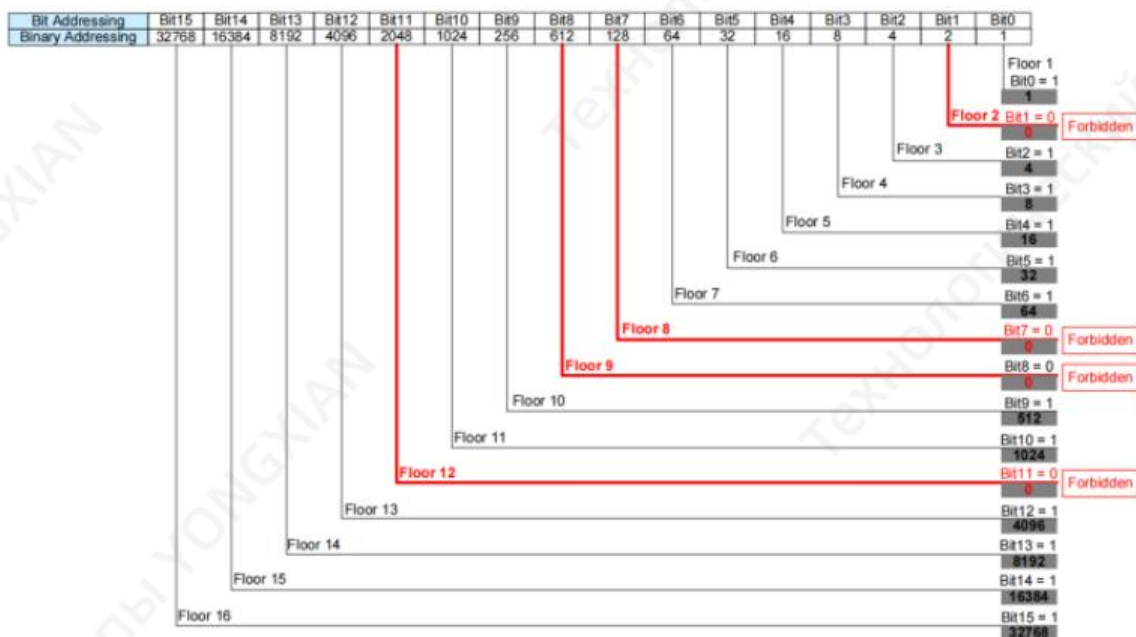
ЗВОНКИ ИЗ ЭТОТ ПОЛ.

Рисунок 7-6 Преобразование двоичного значения Ф6-05 к десятичная I



Пример:

Если полы 2,8,9 и 12 из 16 этажей лифта должны быть запрещены, а все остальные этажи находятся в обслуживании, мы нуждаемся к набор Бит1, Бит7, Бит8 и Бит11 соответствующий к полы 2,8,9 и 12 к 0, и набор другой биты к 1, как показано в следующий фигура.



Конвертировать двоичный ценить к десятичная дробь:

$$1+4+8+16+32+64+512+1024+4096+8192+16384+32768=63101$$

Затем введите «63101» для F6-05. на операция панель.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-06	Функция лифта контроль 1	0-65535	0	-	★

Это является использовал к выбрать необходимый лифт функции.

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен; если этот бит установлен в 0, функция отключен.

Стол 7-7 Функции в указанном к биты из Ф6-06

Лифт F6-06 функция контроль 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит1	Возвращаясь к база пол если отклонение положения слишком большой	Лифт останавливается. t ближайший посадка пол и затем возвращается на базу пол для проверки когда машина позиция отклонение является слишком большой.	0
Бит2	Сдержанный	Сдержанный	-
Бит3	Зуммер не твитнуть о повторное выравнивание	Выходное реле зуммера не работает на повторно выравнивание.	0
Бит5	Отмена автоматический сброс из дверь замок вина	Дверь замок вина является нет перезагрузить автоматически.	0
Бит6	Очистить пол число и дисплей направление в продвигать	Отображаемый номер этажа является очищенный до лифт достигает цель пол. Если лифт потребности к изменять направление, измененный направление является отображенный в продвигать.	0
Бит8	Зал вызова не направленный	Он используется для приложение где там является только один Кнопка вызова из зала. Кнопка вызова из зала вход может быть подключен к кнопке вверх вход или вниз кнопка вход для этот пол на МКБ.	0
Бит9	Не обнаружено аналоговый разрыв провода	Система делает нет обнаружить аналоговый провод ломать в течение нормальный бег.	0
Бит10	Дверь замок отключен один раз когда осмотр повернутый к нормальный	Когда состояние инспекции является повернутый к норма состояние, лифт может входит нормальный состояние только после дверь замок является отключено на се.	0

Ты может вид и набор Ф6-06 как следует:

The методы из просмотр Ф6-06 являются как следует:

·Способ 1 (просмотр десятичных дробей) значение):После вы вводите F6-06, на панели управления отображается десятичная дробь номер, соответствующий сумма из все

допустимые двоичные значения. Для например, если Bit0, Bit3 и Bit8 действительны и другие биты недействительны, отображается десятичное число 00265. The десятичное число может быть только просмотрено и не может быть изменено.

Затем введите «63101» для F6-05. на операция панель.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-06	Функция лифта контроль 1	0-65535	0	-	★

Это является использовал к выбирать необходимый лифт функции.

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен; если этот бит установлен в 0, функция отключен.



Стол 7-7 Функции в указанном к биты из Ф6-06

Лифт F6-06 функция контроль 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит1	Возвращаясь к база пол если отклонение положения слишком большой	Лифт останавливается. t ближайший посадка пол и затем возвращается на базу пол для проверки когда машина позиция отклонение является слишком большой.	0
Бит2	Сдержанный	Сдержанный	-
Бит3	Зуммер не твитнуть о повторное выравнивание	Выходное реле зуммера не работает на повторно выравнивание.	0
Бит5	Отмена автоматический сброс из дверь замок вина	Дверь замок вина является нет перезагрузить автоматически.	0
Бит6	Очистить пол число и дисплей направление в продвигать	Отображаемый номер этажа является очищенный до лифт достигает цель пол. Если лифт потребности к изменять направление, измененный направление является отображенный в продвигать.	0
Бит8	Зал вызова не направленный	Он используется для приложение где там является только один Кнопка вызова из зала. Кнопка вызова из зала вход может быть подключен к кнопке вверх вход или вниз кнопка вход для этот пол на МКБ.	0
Бит9	Не обнаружено аналоговый разрыв провода	Система делает нет обнаружить аналоговый провод ломать в течение нормальный бег.	0
Бит10	Дверь замок отключен один раз когда осмотр повернутый к нормальный	Когда состояние инспекции является повернутый к норма состояние, лифт может входит нормальный состояние только после дверь замок является отключено на се.	0

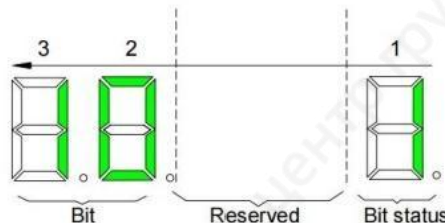
Ты может вид и набор Ф6-06 как следует:

The методы из просмотр Ф6-06 являются как следует:

·Способ 1 (просмотр десятичных дробей) значение):После вы вводите F6-06, на панели управления отображается десятичная дробь номер, соответствующий сумма из все допустимые двоичные значения.Для например, если Bit0,Bit3 и Bit8 действительны и другие биты недействительны, отображается десятичное число 00265.The десятичное число может быть только просмотрено и не может быть изменено.



·Способ 2 (просмотр бита): В десятичной системе Интерфейс отображения номера , нажмите  или  и операция панель отображает ценить в бит с.


Фигура 7-6 Просмотр Ф6-06 в кусочек



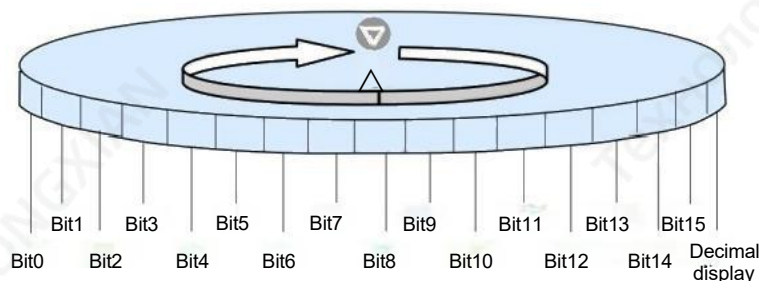
Как показано в предшествующий фигура, светодиоды являются пронумерованный 1,2,и 3 от верно к левые.светодиоды 2 и 3 указывать текущий немного, и Светодиод 1 указывать статус из текущий бит: 1(действительный)или 0 (недействительно). На предыдущем рисунке показано, что бит 10 действителен, то есть функция "Дверь замок отключен один раз когда осмотр повернутый к норма l" is включено.

The метод установки Ф6-06 это как следует :

Ты может набор а общий из 16 биты (Бит0 к Bit15).Нажмите  или  на операция панель

к вид биты (указано к светодиоды 2 и 3)циклически , и нажмите , чтобы набор статус из текущий бит(указано к ВЕЛ 1).

Фигура 7-7 Просмотр биты циклически



Функция коды с несколько биты может быть просмотрено и набор в такой же способ как F6-06.Эти функция коды включать Ф6-07,Ф6-64 к Ф6-69,ФБ-07,ФК-00 и FC-01, и ФЭ-13 и Ф Е- 14.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
Ф6-07	Функция лифта контроль 2	0-65535	0	.	★

Это является используется для выбора необходимый лифт забавные действия.

Каждый кусочек функции код определяет функция, как описанный в следующее стол.

Если бит установлен в 1, функция указана этим кусочек включен;если этот бит установлен на 0, функция является неполноценный.

Для подробности на как к вид и набор эта функция iop код в немного, см. Ф6-06.

Стол 7-8 Функции в указанном к биты из Ф6-07

F6-07 Функция лифта контроль 2					
Кусочек	Функция	Описание			По умолчанию
Бит2	Стрелка мигает во время бег	Стрелка на дисплее мигает во время лифт работает. мигает интервал является набор в F6-08.			0
Бит3	Лифт замок в дежурный состояние	Лифт есть заперт правильно в дежурный состояние			0
Бит6	Вина код не отображается на клавиатура	Код неисправности не отображается на клавиатура из МКБ.			0
Бит9	Перестань держать в тормоз обратная связь аномальный	Когда тормозная обратная связь является ненормальный, контроллер сохраняет проведение крутящий момент.			0
Бит10	Отмена Err30 обнаружение при повторном выравнивании	Err30 не судили в течение повторное выравнивание.			0
Бит12	Неисправность авто перезагрузить	Контроллер автоматически сбрасывается недостатки один раз каждый час			0
Бит13	Супер короткий пол функция	Контроллер не может выполнить настройка вала если пол высота меньше чем 500 мм.После этот функция является включено,настройка вала может быть выполненный обычно.			0
Бит14	Вверх замедление не перезагрузить для супер короткий пол	Если эта функция является включено, вверх замедлять 1 сигнал не сбрасывается пол дисплей. вниз замедлять 1 сигнал все еще сбрасывает пол дисплей.Этот действителен только когда индивидуальный супер короткий пол функция является включено .			0
Бит15	Вниз замедление не перезагрузить для супер короткий пол	Если это функция является включено, вниз замедлять 1 сигнал не сбрасывается пол дисплей. вверх замедлять 1 сигнал все еще сбрасывается пол дисплей.Этот является действительный только когда индивидуальный супер короткий пол функция является включено .			0

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-08	Стрелка мигает интервал	0-5.0	1	.	★

Это является используется для установки стрелки мигает интервал, когда стрелка мигает функция является включено .

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	-------------------	--------------	---------	----------

			ию		
Ф6-09	Случайный тест раз	0-60000	0	.	★

Когда тест раз это набор, лифт выбирает этажи случайным образом и начинается автоматический запуск до набор раз является достиг.

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-10	Тест функция выбор	Bit0:Вызов из зала запрещенный Bit1:Дверь открыта запрещенный Bit2:Перегрузка запрещена Bit3:Ограничение запрещено	0	.	★

·Bit0:Вызов запрещен

The лифт делает нет отвечать к зал звонки если это является набор к 1.Это автоматически восстановлено к 0 в власть отказ.

·Bit1:Дверь открыта запрещенный

Лифт не открывает дверь автоматически, если он установлен на 1.Это автоматически восстановлено к 0 в отключение электроэнергии.

·Бит2:Перегрузка запрещенный

The перегрузка функция делает нет брать эффект если это является набор к 1 .Это является автоматически восстановлено к 0 в власть неудача, поэтому что бег в 110%из оцененный нагрузка является допустимый.

·Bit3:Ограничение запрещенный

Предел защита является неполноценный когда это является набор к 1,так что что ты может осмотреть предел переключателя.Это является автоматически восстановлено до 0 в Отказ питания. параметр действителен только для текущий время .

·Bit4 в Бит15:Зарезервировано

Примечание что Ф6-10 может быть набор только к профессиональный инженеры с осторожность. последствие является нести по человек, который выполняет параметр.

Убедитесь, что Ф6-10 установлен на О в течение нормальный лифт бег.

Код функции	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-11	Функция L1 выбор	201-399	201	.	★
Ф6-12	Функция L2 выбор	201-399	202	.	★
...
Ф6-59	Функция L49 выбор	201-399	00	.	★
Ф6-60	Функция L50 выбор	201-399	00	.	★

Эти параметры используются для выбора функции ввода пола кнопки. Значения настроек описаны ниже. стол.

200-299 (Дверь 1) контроль параметры)	00	00:Недействительно
	201-203(Дверь 1 открыть/закрыть)	201:Дверь 1 кнопка открытия 202:Дверь 1 закрыть кнопка 203:Дверь 1 открыто кнопка задержки
	204	Дверь 2 кнопка выбора
	205-210	Сдержанный
	211-226(Дверь 1 машина вызов)	211:Дверь 1 пол 1 машина вызов 212:Дверь 1 этаж 2 машина вызов 213:Дверь 1 этаж 3 машина вызов 214:Дверь 1 этаж 4 машина вызов 215:Дверь 1 этаж 5 машина вызов 216:Дверь 1 этаж 6 машина вызов 217:Дверь 1 этаж 7 машина вызов 218:Дверь 1 этаж 8 машина вызов 219:Дверь 1 этаж 9 машина вызов 220:Дверь 1 этаж 10 машина вызов 221:Дверь 1 этаж 11 машина вызов 222:Дверь 1 этаж 12 машина вызов 223:Дверь 1 этаж 13 машина вызов 224:Дверь 1 этаж 14 машина вызов 225:Дверь 1 этаж 15 машина вызов 226:Дверь 1 этаж 16 машина вызов
	227-230	Сдержанный

200-299 (Дверь 1) контроль параметры)	231-245(Дверь 1 вверх вызов)	231:Дверь 1 пол 1 вверх вызов 232:Дверь 1 этаж 2 вверх вызов 233:Дверь 1 пол 3 вверх вызов 234:Дверь 1 этаж 4 вверх вызов 235:Дверь 1 пол 5 вверх вызов 236:Дверь 1 этаж 6 вверх вызов 237:Дверь 1 пол 7 вверх вызов 238:Дверь 1 этаж 8 вверх вызов 239:Дверь 1 этаж 9 вверх вызов 240:Дверь 1 этаж 10 вверх вызов 241:Дверь 1 этаж 11 вверх вызов 242:Дверь 1 этаж 12 вверх вызов 243:Дверь 1 пол 13 вверх кал 244:Дверь 1 этаж 14 вверх вызов 245:Дверь 1 пол 15вверх вызов
	246-251	Сдержанный
	252-266 (Дверь 1 вниз вызов)	252:Дверь 1 этаж 2 вниз вызов 253:Дверь 1 этаж 3 вниз вызов 254:Дверь 1 этаж 4 вниз вызов 255:Дверь 1 этаж 5 вниз вызов 256:Дверь 1 этаж 6 вниз вызов 257:Дверь 1 этаж 7 вниз вызов 258:Дверь 1 этаж 8 вниз вызов 259:Дверь 1 этаж 9 вниз вызов 260:Дверь 1 этаж 10 вниз вызов 261:Дверь 1 этаж 11 вниз вызов 262:Дверь 1 этаж 12 вниз вызов 263:Дверь 1 этаж 13 вниз вызов 264:Дверь 1 этаж 14 вниз вызов 265:Дверь 1 этаж 15 вниз вызов 266:Дверь 1 этаж 16 вниз вызов
	267-299 Зарезервировано	

301-399 (Дверь 2 контроль параметры)	301-303(Дверь 2 открыть/закрыть)	Эти значения определенный в таким же образом как те из дверь 1.
	304:Дверь 2 кнопка выбора индикатор	
	305-310 (Зарезервировано)	
	311-326(Дверь 2 машина вызов)	
	327-330(Зарезервировано)	
	331-345(Дверь 2 вверх вызов)	
	346-351(Зарезервировано)	
	352-369(Дверь 2 вниз кал)	
	370-399(Зарезервировано)	

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-61	Выравнивание задержка датчика	10-50	14	РС	★

Это является использовал к набор задерживать время от действие время из выравнивание датчик к время когда выравнивание сигнал становится активен . Вам не нужно изменять этот параметр.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-62	Время интервал случайный бег	0-1000	3	С	☆

Это является использовал к набор время интервал между два время из случайный бег.

Код функции	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	СВОЙСТВО
Ф6-64	Программа контроль выбор 1	0-65535	0	.	★
Ф6-65	Программа контроль выбор 2	0-65535	0	.	★
Ф6-66	Программа контроль выбор 3	0-65535	0	.	★

Эти параметры являются использовал к набор программа контроль функции.

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен;если этот бит установлен к 0 , функция отключен.

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-9 Функции указано к биты из Ф6-64

Программа F6-64 контроль выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию

Бит1	Мягкий предельная функция	Когда замедление вверх и вниз выравнивание сигналы являются активный и вверх выравнивание сигнал является неактивный, система считает, что вверх предел выполняется. Это является такой же для вниз предел сигнал.	0
Бит4	Только открытие один дверь из противоположных двери под руководство контроль	Эта функция включено только в противоположный дверь контроль режим 3 (вызов из зала) независимый, противоположная дверь руководство контроль). В этом случае только один дверь открывается каждый время пока другой дверь должна оставаться в дверь закрывать предел состояние.	0
Бит5	Очистка звонки немедленно в лифт замок	Когда лифт замок сигнал активен, система немедленно очищает зарегистрирован звонки и позволяет лифт, на котором нужно остановиться ближайший посадка пол и затем возвращаться к лифт замок пол.	0
Бит9	Отключение обратного хода номер этажа прозрачный	Система очищается все текущий машина звонки к по умолчанию каждый раз, когда лифт изменения направление. Когда эта функция включена, функция очистки обеспечить регресс пол числа является неполноценный.	0
Бит11	Отвечая в машину звонки первый	Система реагирует на холл звонки только после выполнение все машина звонки.	0

F6-65 Программное управление выбор 2

Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит2	Инспекция к останавливаться должный к замедлять	В течение проверка запущена, если замедлять выключатель акты, система замедляется к останавливаться.	0
Бит4	Зуммер твит в течение дверь открыта задерживать	Зуммер издаст звуковой сигнал, когда дверь открыть задерживать время набор в Ф6-13 является достиг.	0
Бит8	Дверь открыть в лифт замок	В лифте замок государство, лифт держит дверь открыть в лифт замок пол.	0
Бит9	Дисплей доступен в лифт замок	В замке лифта состояние, зал звонки являются отображается обычно	0
Бит11	Мигает в прибытие	Дисплей автомобиля мигает, когда лифт прибывает в а пол Мигание продвигать время является набор в Ф6-74.	0

F6-66 Программное управление выбор 3

Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
---------	---------	----------	--------------

Бит1	Отмена двери открыть/закрыт ь команда в задерживать после дверь открыта/ закрывать предел	Если эта функция является в состоянии, дверь открыть/закрыть команда отменяется в задерживать из 1с после дверь открыть/ закрыть предел	0
Бит2	Нет судить дверь замок состояние в дверь закрывать выход	В нормальных условиях система определяет что дверь полностью закрыт только когда дверь закрывать предел сигнал активен и дверь замок является применяемый. Если эта функция включен, система нуждаться нет судить дверь замок состояние.	0
Бит3	Дверь закрывать команда выход во время бега	Команда закрытия двери является выход непрерывно в течение лифт бег.	0

Бит4	Возвращаясь к база пол для проверка в первый раз власть- на	Лифт едет в дно пол для проверка в включение питания для первый время .	0
------	--	--	---

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
Ф6-67	Функция дежурного выбор	0-65535	128		★

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен; если этот бит установлен в 0, функция отключен.

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-10 Связанные с обслуживающим персоналом функция ионы указано к биты из Ф6-67

Выбор функции помощника			
Кусо чек	Функция	Описание	По умолчан ию
Бит0	Вызовы отменены после входящий дежурный состояние	Все вызовы автомобилей и холла звонки являются может быть в ячейках после система входит дежурный состояние для первый время.	0
Бит1	Не отвечает к зал звонки	Машина мигает. внутри, побуждая там является зал с все,но система делает нет отвечать.	0
Бит2	Дежурный/Автомати ческий состояние переключение	Если эта функция является включено, параметр из Ф5-00 (Дежурный/Обычный) switcho ver время)действительно	0
Бит3	Дверь закрыта в бег трусой	Дверь лифта закрывается. после дежурный presses дверь закрывать кнопка вручную.	0
Бит4	Автоматическая дверь закрывать	Это то же самое как нормальный состояние.После дверь открыть проведение время достигнута,дверь закрывается автоматически.	0

Бит5	Твиттер зуммера в интервалы в сопровождении состоянии	Когда звонят из зала пол и машина вызов пол являются другой, зуммер твиты 2,5 с в интервалы .	0
Бит6	Непрерывный зуммер твиты в дежурный состояние	Когда звонят из зала пол и машина вызов пол являются разные, зуммер твиты продолжай лукавить.	0
Бит7	Машина кнопка вызова мигает, чтобы быстрый	Когда звонят из зала вход активен, машина вызов кнопка для соответствующий пол мигает к давать а быстрый.	0

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-68	Огонь чрезвычайная ситуация функция выбор	0-65535	16456	.	★

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен; если этот бит установлен в 0, функция отключен.

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-11 Огонь чрезвычайная ситуация функции указано к биты из F6- 68

Выбор функции пожарной аварийной ситуации			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит3	Прибытие гонг выход в осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние	Гонг прибытия выводится в осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние	0
Бит4	Несколько автомобилей зарегистрирован в огне чрезвычайная ситуация состояние	Несколько вызовов автомобиля может быть e зарегистрирован в огонь чрезвычайное положение. Если это функция является только для инвалидов один машина вызов может быть зарегистрировать d.	0
Бит5	Сохраняемый в власть отказ в огонь чрезвычайная ситуация состояние	В огне чрезвычайная ситуация государство, текущий система и состояние автомобиля будет запомнил в власть отказ и быть возобновилось после система является питание на снова.	0
Бит6	Закрытие дверь через удерживая дверь кнопка закрытия	В огне чрезвычайная ситуация штат ел, дверь закрывать процесс может быть завершено только к проведение вниз дверь закрывать кнопка до тех пор, пока дверь закрывать предел достигнуто.В противном случае, это будет переключился над к дверь открыть автоматически.	0
Бит9	Отображение вызовов в коридоре в огонь чрезвычайная ситуация состояние	Вызовы в зал отображается в огонь чрезвычайная ситуация состояние.	0
Бит11	Выходящий огонь чрезвычайная	Система может Выход огонь чрезвычайная ситуация состояние только	0

	ситуация состояние для пожарный	после прибытия лифта в огонь чрезвычайная ситуация пол	
Бит12	Не очищается машина звонки на обратном пути дверь открыть в пожарный бег состояние	В пожарном беге государство, машина звонки которые имеют были зарегистрированы не очищено в обеспечить регресс дверь открыть	0
Бит13	Сдержанный		0
Бит14	Открытие дверь через удерживая дверь кнопка открытия	В огне чрезвычайная ситуация штат ел, дверь открыть процесс может быть завершено только холдинг г вниз дверь открыть кнопку пока дверь не откроется предел является достигнуто . В противном случае, это будет переключился над к дверь закрывать автоматически.	0
Бит15	Автоматическая дверь открыть в огонь чрезвычайная ситуация пол	Дверь открывается автоматически после лифт прибывает в огонь чрезвычайная ситуация пол.	0

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-69	Экстренная эвакуация функция выбор	0-65535	0		★

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен; если этот бит установлен в 0, функция отключена.

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-12 Чрезвычайная ситуация эвакуация функции указано к биты из Ф6-69

Выбор функции экстренной эвакуации								
Кусочек	Функция	Описание						По умолчанию
Бит0	Направление определять режим	0	Автоматический и расчет направление	0	Нагрузка направление определение (основанный на на загрузить данные ячейки или половинная загрузка сигнал)	1	Направление из ближайший посадка пол	0
Бит1		0		1		0		0
Бит2	Остановка в эвакуация стоянка пол	Во время эвакуации лифт прибывает в эвакуационный парковочный пол комплект в F6-73 (это должен быть а ненулевой ценность и это этаж обслуживания). В противном случае, лифт останавливается в ближайший пол.						0
Бит4	Компенсация в запускать	Запуск без тензодатчика все еще действительный в процесс из эвакуация бег.						0

Бит8	Чрезвычайная ситуация бег время защита	Если лифт не работает нет приезжать в необходимый пол после 50-е годы чрезвычайная ситуация эвакуация работает время,Err33 сообщается. В этом случае функция из переключение над замыкание статор режим торможения для привода контроллера основанный на на время параметр не может быть реализовано.		0
Бит9	Сдержанный			0
Бит10	Чрезвычайная ситуация выход зуммера	Зуммер твитит в интервалы в е чрезвычайная ситуация эвакуация бег состояние		0
Бит12	Короткое закрытие статор режим торможения переключился над к контроллер водить машину	Это позволяет функция из переключение над замыкание статор режим торможения к контроллер водить машину.		0
Бит13	Режим замыкание статор торможение режим переключился к контроллер водить машину	0	Время параметр Если время замыкание статор торможение режим превышает установленное время в F6-75, контроллер начинается к водить машину лифт	0
		1	Скорость параметр Если скорость является все еще меньше чем ценить из Ф6-72 после 10-е в замыкание режим торможения статора, контроллер начинается к водить машину лифт.	
Бит14	Чрезвычайная ситуация эвакуация Выход режим	0	Система выходит чрезвычайная ситуация эвакуация когда получение открытой двери предел знак ал от лифт что прибывает в цель пол.	0
		1	Система выходит чрезвычайная ситуация эвакуация когда получение двери закрытой предел сигнал от лифт что прибывает в цель пол.	
Бит15	Функция выбор из замыкание статор режим торможения	Когда эта функция включено, параметр из связанный функция коды становится эффективно.		0

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчан ию	Един ица	Свойств о
----------------	---------------	-----------------------	---------------------	-------------	--------------

Ф6-72	Экстренная эвакуация переключение скорость	0,010-0,630	0,010	РС	★
-------	--	-------------	-------	----	---

Используется для установки скорости переключения при закорачивании статора. braking режим переключен к контроллер проехать через скорость параметр.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-73	Эвакуационный парковочный этаж	0 к Ф6-00	0	-	★

Это является используется для установки эвакуации парковочный пол, когда Бит2 (Остановка в эвакуация стоянка пол) в Ф6-69 является включено.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-74	Мигающий аванс время	0,0-15,0	1	С	☆

Это является привыкший установить мигает заранее время когда лифт ар ривес пол необходимый к машина вызов.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-75	Время ожидания для переключение от замыкание торможение статора режим к контроллер водить машину	0,0-45,0	20.0	С	☆

Это является использовал к набор интервал для переключение от замыкание статор торможение режим к контроллер режим привода.Если лифт не достигает положения выравнивания за установленное время параметр, система переключатели над к контроллер водить машину режим для чрезвычайная ситуация эвакуация.

Группа F7:Выходной терминал Параметры

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-00	Функция УО выбор	00-05 или 32	00	-	★

Как а независимый реле выход,УО может быть выделено с любой функция среди все Функции релейного выхода. Когда функция 32 "чрезвычайная ситуация электронная эвакуация в власть неудача"есть необходимый, только ты можешь быть используется как реле для этого выход.Ф7-00 должен быть набор к 32 так что Лифт может переключиться на чрезвычайная ситуация эвакуация состояние после власть отказ.

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	--------------------	--------------	---------	----------

			ю		
Ф7-01	Функция Y1 выбор	00-05	01	.	★
Ф7-02	Функция Y2 выбор	00-05	02	.	★
Ф7-03	Функция Y3 выбор	00-05	04	.	★

Функции, которые может быть выделено для Ф1-01 к Ф7-03

являются следующее: ·00:Недействительно

The Терминал имеет нет функции .

·01:ЗАПУСК выход контактора

Терминал с этой функцией контролирует , БЕГАТЬ контактор является открылся или закрыто. ·02:Контактор тормоза контроль

Терминал с этой функцией контролирует ли тормоз контактор является открылся или закрыто. ·03:Высокое напряжение запускать из тормоз

Терминал сохраняет выход в течение непрерывных 4 с к контроль запускать принадлежащий тормоз. ·04:Лампа/Вентилятор бег

Это является используется для лампа/вентилятор бег выход.

·05:Короткое замыкание ПМСМ статор контактор

Когда лифт входит чрезвычайная ситуация бег состояние на власть неудача, тормоз является выпущенный и этот сигнал является выход. машина автоматически движется к ближайший выравнивание положения под действием разница во весе между автомобилем и противовес.Этот функция может также быть использовал в течение нормальный лифт бег к усиливать безопасность.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-04	Функция Y4 выбор	06-99	00	.	★
Ф7-05	Функция Y5 выбор	06-99	00	.	★
Ф7-06	Функция Y6 выбор	06-99	06	.	★
...	★
Ф7-27	Функция Y27 выбор	06-99	00	.	★

The выходные функции являются следующее:

00:Недействительно

06:Дверь 1 открыть выход 07:Дверь 1 закрывать выход 08:Дверь 2 открытых выход

09:Дверь 2 закрывать выход 10:Низкий 7-сегментный а отображать выход

11:Низкий 7-сегментный б отображать выход 12:Низкий 7-сегментный с отображать выход

13:Низкий 7-сегментный г отображать выход 14:Низкий 7-сегментный е отображать выход

15:Низкий 7-сегментный ф отображать выход 16:Низкий 7-сегментный г отображать выход

17:Вверх стрелка отображать вывод 18:Стрелка вниз выход

19:Минус знак отображать выход 20:Возврат к база пол в огонь аварийный

21:Зуммер выход 22:Перегрузка выход 23:Гон прибытия выход

24:Полная загрузка вывод 25:Инспекция выход 26:Выход вентилятора/лампы 2

27:Короткая позиция дверь замок схема контактор выход

28:BCD/Серый код/7-сегментный высокий бит выход

29:Контроллер нормальный бег выход 30:Выход электрозамка

31:Зарезервировано 32:Экстренная ситуация эвакуация в власть отказ

33:Принудительно дверь закрывать 1 34:Принудительно дверь закрывать 2

35:Неисправное состояние

36:Вверх сигнал

Выход медицинской стерилизации 38:Выход остановки зоны, не являющейся дверью

39:Выход состояния необслуживания 40: Зарезервировано

41:Высокий 7-сегментный дисплейный выход 42:Высокий 7-сегментный дисплейный выход б дисплей выход

43:Высокий выход 7-сегментного с-дисплея 44:Высокий выход 7-сегментного d-дисплея выход

45:Высокий выход 7-сегментного е-дисплея 46:Высокий выход 7-сегментного f-дисплея

47:Высокий выход 7-сегментного g-дисплея 48-99 :Зарезервировано

Группа F8:Улучшенный Функция Параметры

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-00	Нагрузка для нагрузка автонастройка ячейки	0-100	0	%	★

Это является используется для установки нагрузки для нагрузка cellauto-настройка. Для выполнения тензодатчика автонастройка,сделать как следует:

- 1.Обеспечить что Ф8-01 является набор к 0 и Ф8-08 является набор к 1 к делать система позволять нагрузка клетка автонастройка.
- 2.Остановите лифт на любом этаже, с машина в без нагрузки state.Set Ф8 -00 к 0 и нажимать

ENTER

- 3.Положить N%нагрузка в машине.Затем установите ENTER N и нажимать ВХОДИТЬ .

Например, если вы помещать 500 кг нагрузка в лифте с оцененный нагрузка 1000 кг,комплект Ф8-00 к 50.

После того как тензодатчик автонастройка является завершено, соответствующий без нагрузки и полная загрузка данные воля быть записано в Ф8-06 и F8-07.Вы также можете вручную введите данные в соответствии с реальная ситуация.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-01	Выбор предварительного	0-2	0		★

	крутящего момента				
--	-------------------	--	--	--	--

Это используется для установки режим предварительной компенсации крутящего момента в запускать принадлежащий лифт. Значения следующие :

·0:Предварительный крутящий момент неверный

Автоматическая настройка тензодатчика разрешено.

·1:Загрузить клетка предварительный крутящий момент компенсация

С помощью тензодатчика система реализует предварительный крутящий момент компенсация функция. ·2:Автоматический предварительный крутящий момент компенсация

The система автоматически регулирует компенсированный крутящий момент в запускать без а нагрузка клетка. Если F8-01 установлен на 1, система выдает крутящий момент, соответствующий нагрузке. заранее, чтобы гарантировать езда комфорт в запуск.The выход крутящий момент является ограниченный к F2-08(Крутящий момент верхний предел). Когда крутящий момент нагрузки является больше чем набор крутящий момент верхний предел, выход крутящий момент из система это крутящий момент верхний предел

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0,0-100,0	50.0	%	★

Он используется для набор предварительный крутящий момент смещение.It является на самом деле баланс коэффициент принадлежащий лифт, указывая процент из загрузка автомобиля к номинальная нагрузка когда противовес и машина масса являются сбалансированный.

Функция Код	Параметр Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00-2.00	0,60	.	★
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00-2.00	0,60	.	★

Эти два параметра используются для установки усиление предварительного крутящего момента, когда лифт работает на водить машину сторона или тормоз сторона.

Подробности см. раздел 5.1.5.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-05	Текущий машина нагрузка	0-255	0	.	•

Этот параметр доступен только для чтения и отражает ситуацию с нагрузкой в автомобиль.Значение взят образец NICE1000new с использованием тензодатчика.Это

параметр является используется для оценки перегрузки или полной нагрузки, или вычислить крутящий момент тока для компенсации предварительного крутящего момента тензодатчика .

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-06	Автомобиль без нагрузки нагрузка	0-255	0	-	★
Ф8-07	Автомобиль с полной загрузкой нагрузка	0-255	100	-	★

Эти два параметра соответственно определяют автомобиль без нагрузки нагрузка и полная загрузка нагрузка.Они являются AD выборочные значения.

Note

Если F8-06=F8-07, полная загрузка и перегрузка становиться неверный.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-08	Нагрузка клетка вход выбор	0:МСВ цифровой выборка 1:МКБ аналоговый выборка	0	-	☆

Это является использовал к набор канал из лифт нагрузка клетка сигналы.Установить этот параметр правильно до используя нагрузка celldevice.

Код функции	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	---------------	--------------------	--------------	---------	----------

Ф8-09	Экстренная эвакуация скорость работы у власти отказ	0.000 к Ф3-11	0,050	РС	★
-------	--	---------------	-------	----	---

Это является используется для установки скорости для чрезвычайная ситуация эвакуация операция в власть отказ.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойств о
Ф8-10	Экстренная эвакуация режим работы при мощности отказ	0-2	0	.	★

Это является привыкший установить чрезвычайная ситуация эв
вакуация операция режим в отключение электроэнергии. ·0:Двигатель
нет бег

·1:ИБП

·2:48V аккумуляторное

питание Для подробности см.

раздел 5.2.1.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчани ю	Едини ца	Свойство
Ф8-11	Тормоз применяется задерживать	0.200-1.500	0.200	С	★

Это является используется для установки времени с момент, когда система
посылает тормоз применять команда к момент когда б грабли является полностью
применяется.Для подробности см. Фигура 7-3.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
Ф8-12	Пожарная чрезвычайная ситуация пол 2	0 к Ф6-00	0	.	★

Это является использовал к набор второй огонь чрезвычайная ситуация пол.
переключение между огонь чрезвычайная ситуация пол 1 и огонь чрезвычайная
ситуация пол 2 является реализовано к означает из вход от МСВ.Когда это
сигнал является вход, лифт входит огонь чрезвычайная ситуация состояние и
возвращается на этот этаж.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
Ф8-13	Противонару шение функция	Бит0:Отключено Бит 1: Судя по световая завеса Бит 2: Судя по легкая загрузка сигнал	0	.	☆

Это это критерии оценки того, неприятность существует.

·Bit0: Функция защиты от помех отключена

·Bit1: Неприятность оценивается по свет занавес

The система определяет что неприятность существует когда свет занавес делает нет действовать после лифт останавливается в прибытие на три последовательный раз.

·Bit2: Неприятность оценивается по сигналу малой нагрузки

Если легкая нагрузка сигнал является активный, система определяет что неприятность существует, когда число из машина звонки является больше чем а определенный ценить.

Когда система определяет что лифт является в неприятность государство, это отменяет все машина звонки. В В этом случае звонки необходимо регистрировать заново.

Группа F9: Время Параметры

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-00	дле время до возвращаясь к база пол	0-240	10	мин	☆

Это является использовал к набор праздный время из лифт до возвращение к т он база пол.

Когда праздный время из лифт превышает параметр из этот параметр, т он лифт возвращается к база пол.

Если этот параметр является набор к 0, это быть приходит неверный.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-01	Время для вентилятор и лампа быть повернутый выключенный	0-240	2	мин	☆

Это является использовал к набор время что вентилятор и лампа остается НА до существование повернутый выключенный автоматически. Если в состоянии автоматического запуска нет команды, система выключает вентилятор и лампа автоматически после время набор в этот параметр.

Если этот параметр является набор к 0, это быть приходит неверный.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-02	Двигатель работает время предел	0-45	45	С	★

Это является использовал к набор бег время предел из мотор.

В нормальном рабочем состоянии, если время непрерывной работы двигателя в одном направлении между двумя соседними полами превышает параметр из этого параметра, но сигнал выравнивания не получен, система будет выполнять защиту.

Этот параметр в основном используется для сверхурочной защиты в случае из стальной трос скольжение на тяговый шкив.

Если этот параметр является набор к а ценить меньше чем 3с,это становится неверный.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-03	Суммарное время работы	0-65535	0	час	•
Ф9-05	Старший байт бег раз	0-9999	0	-	•
Ф9-06	Младший байт или бег раз	0-9999	0	-	•

Эти параметры являются использовал к вид действительный накопительный бег время и бег раз принадлежащий лифт.


Бег раз лифта=F9-11×10000+F9-12. Группа

FA:Клавиатура Параметр Параметры

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-01	Отображать в беге состояние	1-65535	65535		☆

Это является использовал к набор бег параметры отображается на клавиатура когда лифт является в бег состояние.

А общий из 16 бег параметры может быть отображается в течение работает,каждый соответственно соответствующий к 16 двоичный биты из FA-01.Если а кусочек является набор к 1, параметр указано к этот кусочек является отображается;если это кусочек является набор к 0, параметр является нет дисплей ред.

Ты может выключатель над отображается параметр к нажимая  и набор ли к отображать этот параметр в соответствии с вашим собственным с использованием привычка.

The 16 двоичный биты соответствуют бег параметры перечисленные в следующей таблице.

Стол 7-13 Бег параметры, соответствующие 16 биты FA-01

Кусочек	Имя параметра	По умолчанию	Кусочек	Имя параметра	По умолчанию
Бит0	Бег скорость	1	Бит8	Машина нагрузка	1
Бит1	Набор скорость	1	Бит9	Система состояние	1
Бит2	Автобус Напряжение	1	Бит10	Предварительно токе текущий	1

Бит3	Выходное напряжение	1	Бит11	Вход Терминал 1 состояние	1
Бит4	Выход текущий	1	Бит12	Вход Терминал 2 состояние	1
Бит5	Выходная частота	1	Бит13	Вход Терминал 3 состояние	1
Бит6	Текущий пол	1	Бит14	Выход Терминал 1 состояние	1
Бит7	Текущая позиция	1	Бит15	Выход Терминал 2 состояние	1

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-02	Отображать в останавливаться состояние	1-65535	65535	.	☆

Это является использовал к набор параметры отображается на ке урад когда лифт является в останавливаться состояние.

Всего из 16 параметры может быть отображается в стоп. использовать это такой же как это из ФА-01. The 16 двоичный биты соответствуют остановке параметры перечисленные в следующий стол.

Стол 7-14 Останавливаться параметры, соответствующие 16 биты ФА-02

Кусочек	Имя параметра	По умолчанию	Кусочек	Имя параметра	По умолчанию
Бит0	Набор скорость	1	Бит8	Вход Терминал 2 состояние	1
Бит1	Автобус Напряжение	1	Бит9	Вход Терминал 3 состояние	1
Бит2	Текущий пол	1	Бит10	Выход Терминал 1 состояние	1

Бит3	Текущая позиция	1	Бит11	Выходной терминал 2 состояние	1
Бит4	Машина нагрузка	1	Бит12	Сдержанный	0
Бит5	Расстояние замедления на оцененный скорость	1	Бит13	Сдержанный	0
Бит6	Система состояние	1	Бит14	Сдержанный	0
Бит7	Вход Терминал состояние 1	1	Бит15	Сдержанный	0

Параметры работы и остановки системы NICE1000pw являются важными справочными данными. для инженеры для выполнения пусконаладочных работ на сайт.Параметры описаны d как следует:

- 1.Скорость бега:указывает фактическая скорость бега из лифт.
Его максимальное значение равно F0-03 (Максимальная рабочая частота). скорость), я н единица из PC.
- 2.Установленная скорость: указывает установленную скорость скорость из NI CE1000ne система в течение лифт работает.It является бег скорость рассчитано по система теоретически в который лифт должен бежать,в единица PC.
3. Напряжение шины: указывает на постоянный ток напряжение шины принадлежащий NICE1000новаясистема,в единица из PC.
- 4.Текущий этаж: указывает информацию о физическом этаже, на котором находится лифт является расположен. Это является такой же как ценить из Ф4-01 .
- 5.Текущая позиция:указывает абсолютное расстояние от электрический ток лифт машина к выравнивание тарелка из первый пол,в единица из м.
- 6.Автомобиль нагрузка:указывает процент из загрузка автомобиля к номинальная нагрузка судить по NICE1000новый система основанный на на данные от т он датчик,в единица из%.
7. Выходное напряжение: указывает эффективное ценить принадлежащий эквивалент Напряжение из ШИМ волна выход к NICE1000новый сист .,в единица В.
8. Выходной ток: указывает эффективное значение фактического тока. когда NICE1000новый система диски мотор к очередь, в единица из А.
- 9.Выход частота:указывает действительный частота из мотор в течение работает.It имеет а фиксированная соответствующая связь с скорость бега. Единица измерения — Гц.
10. Ток предварительного момента: указывает процент компенсированного тока предварительного момента. при пуске на номинальный ток , в блоке из%.
- 11.Вход терминал 1 состояние: указать значение из вход терминалы к бит."1"указывает что сигнал есть активный.

А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

Кусок	Значение	Кусок	Значение
Бит0	Сдержанный	Бит8	Короткий дверной замок схема контактор обратная связь
Бит1	Вверх выравнивание сигнал	Бит9	Инспекция сигнал

Бит2	Вниз выравнивание сигнал	Бит10	Инспекция вверх сигнал
Бит3	Дверь зона сигнал	Бит11	Инспекция вниз сигнал
Бит4	Контактор RUN обратная связь	Бит12	Огонь чрезвычайная ситуация сигнал
Бит5	Тормозной контактор обратная связь	Бит13	Сдержанный

Бит6	Ход тормоза выключатель обратная связь	Бит14	Лифт замок сигнал
Бит7	Обратная связь с самоблокировкой	Бит15	Вверх предел сигнал

12.Вход Терминал 2 состояние:указать значение из вход терминалы к бит."1"указывает что сигнал есть активный.

А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

Кусочек	Значение	Кусочек	Значение
Бит0	Вниз предел сигнал	Бит8	Дверь 1 закрывать предел
Бит1	Вверх замедлять сигнал	Бит9	Дверь 2 закрывать предел
Бит2	Вниз замедлять сигнал	Бит10	Дверная машина 1 световая завеса
Бит3	Перегрузка сигнал	Бит11	Дверная машина 2 свет занавес
Бит4	Полная загрузка сигнал	Бит12	Дежурный сигнал
Бит5	Чрезвычайная ситуация останавливаться (обратная связь по безопасности)сигнал	Бит13	Прямой проезд поездка сигнал
Бит6	Дверь 1 открыть предел	Бит14	Изменение направления сигнал
Бит7	Дверь 2 открыть предел	Бит15	Независимый бег

13.Входной терминал 3 состояние: i указывает на значение из выход терминалы к бит."1"указывает что сигнал есть активный.

А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

Кусочек	Значение	Кусочек	Значение
Бит0	Дверь 2 выбор	Бит8	Перегрев двигателя
Бит1	UPS вход	Бит9	Дверь 1 безопасность край
Бит2	Дверь открыта кнопка	Бит10	Дверь 2 безопасность край
Бит3	Дверь закрыта кнопка	Бит11	Землетрясение сигнал
Бит4	Безопасность схема	Бит12	Черный ход запрещенный
Бит5	Дверь замок схема 1	Бит13	Половинная загрузка сигнал
Бит6	Дверь замок схема 2	Бит14	Одностворчатая/двустворчатая дверь выбор
Бит7	Половинная загрузка сигнал	Бит15	Пожарный аварийный этаж переключение

14.Выход состояние терминала 1: указывает значение выход терминалы по битам."1"обозначает что сигнал является активный.

А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

Кусочек	Значение	Кусочек	Значение
Бит0	Сдержанный	Бит8	Дверь 2 открыть
Бит1	БЕГАТЬ контактор	Бит9	Дверь 2 закрывать
Бит2	Тормозной контактор	Бит10	Низкий 7-сегментный а

			отображать выход
Бит3	Запуск при более высоком напряжении тормоза	Бит11	Низкий 7-сегментный б отображать выход
Бит4	Вентилятор/Лампа выход	Бит12	Низкий 7-сегментный с отображать выход

Бит5	Короткое замыкание статора PMSM контактор выход	Бит13	Низкий 7-сегментный г отображать выход
Бит6	Дверь 1 открыть	Бит14	Низкий 7-сегментный е отображать выход
Бит7	Дверь 1 закрывать	Бит15	Низкий 7-сегментный ф отображать выход

15.Выход Терминал 2 состояние:указывает значение из СТВ выходы к бит."1"указывает что сигнал является активный.

А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

Кусочек	Значение	Кусочек	Значение
Бит0	Низкий 7-сегментный г отображать выход	Бит8	Полная загрузка выход
Бит1	Стрелка вверх отображать выход	Бит9	Инспекция выход
Бит2	Вниз стрелка выход	Бит10	Вентилятор/Лампа выход 2
Бит3	Минус знаковый дисплей выход	Бит11	Замыкание двери цепь блокировки контактор выход
Бит4	Возвращаясь к база пол в огонь чрезвычайная ситуация выход	Бит12	BCD/код Грея/7-сегментный с ода высокий бит выход
Бит5	Зуммер выход	Бит13	Контроллер нормальный бег выход активный
Бит6	Перегрузка выход	Бит14	Электрический замок выход
Бит7	Прибытие гонг выход	Бит15	Сдержанный

16.Состояние системы: указывает на состояние системы. состояние к

бит."1"указывает, что сигнал является активный. А общий из 16 биты являются определенный как ниже:

17.

Кусочек	Значение	Кусочек	Значение
Бит0	Свет занавес состояние 1	Бит8	Машина состояние: 1:Дверь открыть 2:Дверь открыть проведение 3:Дверь закрывать 4:Дверь закрывать предел 5:Бег
Бит1	Световая завеса состояние 2	Бит9	
Бит2	Лифт замок	Бит10	
Бит3	Огонь чрезвычайная ситуация	Бит11	
Бит4	Лифт состояние: 0:Осмотр 1:Вал автонастройка 3:Возвращение на базу пол в огонь чрезвычайная ситуация 4:Пожарная операция 6:Дежурная операция	Бит12	Полная загрузка
Бит5		Бит13	Перегрузка
Бит6		Бит14	Сдержанный
Бит7		Бит15	Сдержанный

	7:Автоматический (нормальный)		
--	----------------------------------	--	--

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-03	Текущий кодер угол	0,0-359,9	0.0	Степень()	•

Это отображает в режиме реального времени кодер угол.Этот параметр не может быть изменено.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-05	Панель управления программное обеспечение	0-65535	0	-	•
ФА-06	Плата привода программное обеспечение	0-65535	0	-	•

Эти два параметра соответственно отображать п программа версия число из логика контроль доска и водить машину контроль доска .

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-07	Температура радиатора	0-100	0	°C	•

Это отображает текущая температура принадлежащий радиатор.

Обычно температура нагрева чернил ниже 40 °C . Когда температура радиатора является слишком высокий, система понижает перевозчик частота автоматически к уменьшать нагревать рассеивание.Когда радиатор температура поднимается к а определенный ценность, система отчеты модуль перегрев вина и останавливается бег.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-08	Контроллер модель	-	1000	-	•

Он отображает ХОРОШАЯ серия модель из контроллер.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-11	Предварительный крутящий момент текущий	0,0-200,0	0	%	•

Это отображает процент из предварительный крутящий момент ток в рейтинговый ток (положительный / отрицательный дисплей,указывающий d riving или торможение).

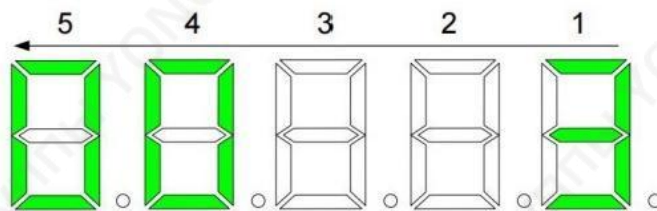
Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-12	Логика информация	0-65535	0	-	

Это отображает лифт статус параметры.

Светодиоды являются согласованный как 5,4,3,2,1 слева справа. Светодиод 1 показывает состояние из дверь 1. светодиоды 2 и 3 имеют нет дисплей. Светодиоды 4 и 5 вместе показывать лифт состояние.

На следующем рисунке показано лифт в осмотр и дверь закрыта состояние.

Фигура 7-7 Лифт состояние отображать



The светодиоды являются определенный в следующий стол.

Стол 7-15 ВЕЛ отображать из лифт состояние

LED5		Светодиод4		ВЕЛ 3	ВЕЛ 2	Светодиод1	
Лифтовое состояние				Нет Отображ ать	Нет Отображ ать	Дверь 1 Состояние	
00	Инспекция состояние	8	Лифт замок			0	Ожидающий состояние
01	Автонастройка вала	09	лidl лифт стоянка			1	Дверь открыть состояние
02	Микровыравнивани е	10	Повторное выравнивание в осмотр скорость			2	Дверь открыть предел
03	Возвращаясь к цокольный этаж в огонь чрезвычайная ситуация	11	Чрезвычай ная ситуация эвакуация операция			3	Дверь закрывать состояние
04	Пожарный операция	12	Автонастройка двигателя			4	Дверь закрывать предел
05	Вина состояние	13	Клавиатура контроль			-	
06	Дежурный операция	14	Базовый этаж проверять			-	-
07	Автоматический ход	1				7	-

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчани ю	Едини ца	Свойство
ФА-13	Изгиб информация	0-65535	0	-	•

Он отображает систему бег изгиб информация.Подобный к отображать из FA-12,светодиоды 5,4 и 3 иметь нет дисплей, в то время как светодиоды 2 и 1 показывать бег изгиб информация.

LED5	Свето диод4	ВЕЛ 3	Светодиод2	Светодиод1
Нет Отобра жать	Нет Отобра жать	Нет Отобра жать	Изгиб Информация	

			00	Поддерживать состояние	09	Начало замедления сегмент
			01	Нулевая скорость начинать сегмент	10	Линейное замедление сегмент
			02	Удержание нулевой скорости сегмент	11	Конец замедления сегмент
			03	Сдержанный	12	Ноль скорость на останавливаться
			04	Запускать скорость этап	13	Текущий стоп-фаза
			05	Ускорение начинать сегмент	14	Сдержанный
			06	Линейное ускорение сегмент	15	Остановить данные обработка
			07	Конец ускорения сегмент	16-20	Автонастройка этап
			08	Бег со стабильной скоростью сегмент	21	Аварийная операция

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-14	Набор скорость	0.000-4.000	0	РС	●
ФА-15	Обратная связь скорость	0.000-4.000	0	РС	●
ФА-16	Автобус Напряжение	0-999.9	0	В	●
ФА-17	Текущая должность	0,00-300,0	0	м	●
ФА-18	Выход текущий	0,0-999,9	0	А	●
ФА-19	Выходная частота	0.00-99.99	0	Гц	●
ФА-20	Крутящий момент текущий	0,0-999,9	0	А	●
ФА-21	Выходное напряжение	0-999.9	0	В	●
ФА-22	Выход крутящий момент	0-200.0	0	%	●
ФА-23	Выходная мощность	0.00-99.99	0	кВт	●

Эти параметры отображают текущий производительность состояние принадлежащий система (тот выход крутящий момент и выходная мощность поддерживают положительное/отрицательное отображение).

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-24	Коммуникация вмешательство	0-65535	0		●

Он отображает текущий коммуникация качество из система, как описанный в следующий стол.

Стол 7-16 Коммуникация качество отображать

LED5	Светодиод4	Светодиод3	Светодиод2	Светодиод1
------	------------	------------	------------	------------

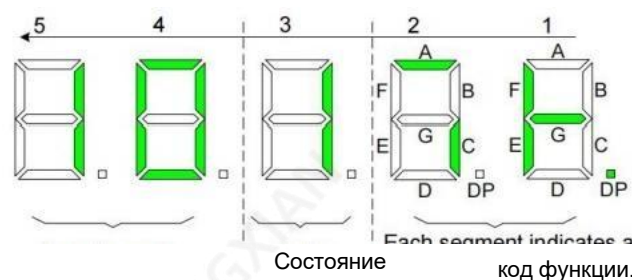
СПИ-коммуникация Качество		Нет отображени я	CAN2-коммуникация Качество		Нет отображени я	Нет отображения
0	Хороший		0	Хороший		
	↑			↑		
9	Прерванный		9	Прерванный		

0-9 указывает на связь качество. больше число есть, больше вмешательство коммуникация страдает и беднее коммуникация качество является.

Код функции	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-26	Вход состояние 1	0-65535	0	-	•
ФА-27	Вход состояние 2	0-65535	0	-	•
ФА-28	Вход состояние 3	0-65535	0	-	•
ФА-29	Вход состояние 4	0-65535	0	-	•
ФА-30	Вход состояние 5	0-65535	0	-	•
ФА-31	Выход состояние 1	0-65535	0	-	•
ФА-32	Выход состояние 2	0-65535	0	-	•
ФА-33	Выход состояние 3	0-65535	0	-	•
ФА-34	Пол Ввод/вывод состояние 1	0-65535	0	-	•
ФА-35	Пол Ввод/вывод состояние 2	0-65535	0	-	•
ФА-36	Пол Ввод/вывод состояние 3	0-65535	0	-	•
ФА-37	Пол Ввод/вывод состояние 4	0-65535	0	-	•
ФА-38	Пол Ввод/вывод состояние 5	0-65535	0	-	•
ФА-39	Пол Ввод/вывод состояние 6	0-65535	0	-	•
ФА-40	Пол Ввод/вывод состояние 7	0-65535	0	-	•

The следующий фигура показывает а пример из отображается вход состояние.

Фигура 7-9 Пример из вход состояние отображать



Как показано в предыдущий рисунок, светодиоды справа налево являются пронумерованный 1,2,3,4 и 5. Для ФА-26 к ФА-37, светодиоды 5 и 4 показывать функция Нет.; Светодиод 3 показывает, является ли функция действительна (1) или

недействительна (0); 16 сегментов светодиода 1 и 2 показывать состояния принадлежащий 16 функции в этот параметр .

На предыдущем рисунке показан дисплей FA-16: светодиоды 5,4 и 3 показывают, что функция 10 (Инспекция завершена) равно 1 (действительно); светодиоды 1 и 2 показывают, что кроме функции 10, функции 4

(обратная связь контактора RUN), 5(обратная связь контактора тормоза), 6(тормоз путешествовать обратная связь переключателя), 7 (замыкание накоротко статорного контактора PMSM) , и 8 (Замыкание контактора цепи дверного замка) обратная связь) являются действительный.

ФА-26 Вход состояние 1				ФА-27 Вход состояние 2			
Нет	Функция	Нет	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Сдержанный	8	Замыкание двери замок контактор цепи обратная связь	0	Вниз предел сигнал	8	Дверь 1 закрывать предел
1	Вверх выравнивание сигнал	9	Инспекция сигнал	1	Вверх замедлять сигнал	9	Дверь 2 закрывать предел
2	Вниз выравнивание сигнал	10	Инспекция вверх	2	Вниз замедлять сигнал	10	Дверь машина 1 свет занавес
3	Дверь зона сигнал	11	Инспекция вниз	3	Перегрузка сигнал	11	Дверная машина 2 свет занавес
4	БЕГАТЬ контактор обратная связь	12	Огонь чрезвычайная ситуация сигнал	4	Полная загрузка сигнал	12	Дежурный сигнал
5	Тормозной контактор обратная связь	13	Сдержанный	5	Чрезвычайная ситуация останавливать сигнал	13	Прямой путешествие поездка сигнал
6	Тормоз путешествовать выключатель обратная связь	14	Лифт замок	6	Дверь 1 открыто предел	14	Направление изменять сигнал
7	Короткое замыкание ПМСМ статор контактор обратная связь	15	Вверх предел сигнал	7	Дверь 2 открыть предел	15	Независимый бег
ФА-28 Вход состояние 3				ФА-29 Вход состояние 4			
Нет	Функция	Нет	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Дверь 2 выбор	8	Перегрев двигателя	0	Виртуальный пол	8	Сдержанный
1	UPS вход	9	Дверь 1 безопасность край	1	Пожарный выключатель	9	Сдержанный
2	Дверь открыта кнопка	10	Дверь 2 безопасность край	2	Ход тормоза выключатель обратная связь 2	10	Сдержанный
3	Дверь закрыта кнопка	11	Землетрясение сигнал	3	Сдержанный	11	Сдержанный
4	Безопасность схема	12	Назад дверь запрещенный	4	Сдержанный	12	Сдержанный
5	Дверь блокировка цепи 1	13	Половинная загрузка сигнал	5	Сдержанный	13	Сдержанный
6	Дверь блокировка цепи 2	14	Одностворчатая/двухстворчатая дверь выбор	6	Сдержанный	14	Сдержанный

7	Половинная загрузка сигнал	15	Огонь чрезвычайная ситуация пол переключение	7	Сдержанный	15	Сдержанный
ФА-30 Вход состояние 5				ФА-31 Выход состояние 1			

Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Сдержанный	8	Сдержанный	0	Сдержанный	8	Дверь 2 открыть
1	Более высокое напряжение безопасность схема	9	Сдержанный	1	БЕГАТЬ контактор	9	Дверь 2 закрывать
2	Более высокое напряжение дверь цепь блокировки 1	10	Сдержанный	2	Тормозной контактор	10	Низкий 7-сегментный дисплей выход
3	Более высокое напряжение делить или цепь блокировки 2	11	Сдержанный	3	Более высокое напряжение запускать из тормоз	11	Низкий 7-сегментный б дисплей выход
4	Сдержанный	12	Сдержанный	4	Вентилятор/Лампа выход	12	Низкий 7-сегментный с вывод на дисплей
5	Сдержанный	13	Сдержанный	5	Короткое замыкание ПМСМ статор контактор выход	13	Низкий 7-сегментный г вывод на дисплей
6	Сдержанный	14	Сдержанный	6	Дверь 1 открыть	14	Низкий 7-сегментный е вывод на дисплей
7	Сдержанный	15	Сдержанный	7	Дверь 1 закрывать	15	Низкий 7-сегментный f-дисплей выход
Выход FA-32 состояние 2				Выход FA-33 состояние 3			
Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Низкий 7-сегментный г отображать выход	8	Полная загрузка выход	0	Чрезвычайная ситуация эвакуация в власть отказ	8	Сдержанный
1	Стрелка вверх отображать выход	9	Инспекция выход	1	Принужденный дверь закрыть 1	9	Высокий 7-сегментный дисплей выход
2	Вниз стрелка выход	10	Выход вентилятора/ламп ы 2	2	Принужденный дверь закрыть 2	10	Высокий 7-сегментный б дисплей выход
3	Минус знак отображать выход	11	Замыкание двери замок контактор цепи выход	3	Неисправный состояние	11	Высокий 7-сегментный с вывод на дисплей
4	Возвращаясь к база пол в огонь чрезвычайная ситуация выход	12	BCD/код Грея/7-сегмент с ода высокобитный вывод	4	Вверх сигнал	12	Высокий 7-сегментный г вывод на дисплей
5	Зуммер выход	13	Контроллер нормальный бег выход активный	5	Медицинская стерилизация выход	13	Высокий 7-сегментный е вывод на

							дисплей
6	Перегрузка выход	14	Электрический выход блокировки	6	Зона без двери останавливаться выход	14	Высокий 7-сегментный f-дисплей выход
7	Прибытие гонг выход	15	Сдержанный	7	Необслуживаемый состояние выход	15	Высокий 7-сегментный г дисплей выход

Входные/выходные сигналы всех этажей просматриваются в FA-34 - FA-40, как описанный в следующий стол.

FA-34 Floor I/O state 1	FA-35 Floor I/O state 2(door 1 car call)
-------------------------	--

Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Дверь 1 открыть	8	Дверь 2 открыть	0	Пол 1 машина вызов	8	Пол 9 машина вызов
1	Дверь 1 закрывать	9	Дверь 2 закрывать	1	Пол 2 машина вызов	9	Пол 10 машина вызов
2	Дверь 1 открыть задерживать	10	Дверь 2 открыть задерживать	2	Пол 3 машина вызов	10	Пол 11 машина кал
3	Дверь 2 выбор	11	Сдержанный	3	Пол 4 машина вызов	11	Пол 12 машина вызов
4	Сдержанный	12	Сдержанный	4	Пол 5 машина вызов	12	Пол 13 машина вызов
5	Сдержанный	13	Сдержанный	5	Пол 6 машина вызов	13	Пол 14 машина вызов
6	Сдержанный	14	Сдержанный	6	Пол 7 машина вызов	14	Пол 15 машина вызов
7	Сдержанный	15	Сдержанный	7	Пол 8 машина вызов	15	Пол 16 машина вызов
FA-36 Этаж Ввод/вывод состояние 3(дверь 1 вверх вызов)				FA-37 Этаж Ввод/вывод состояние 4 (дверь 1 вниз вызов)			
Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Пол 1 вверх вызов	8	Пол 9 вверх вызов	0	Сдержанный	8	Пол 9 вниз вызов
1	Пол 2 вверх вызов	9	Пол 10 вверх вызов	1	Пол 2 вниз вызов	9	Пол 10 вниз вызов
2	Пол 3 вверх вызов	10	Пол 11 вверх вызов	2	Пол 3 вниз вызов	10	Пол 11 вниз вызов
3	Пол 4 вверх вызов	11	Пол 12 вверх вызов	3	Пол 4 вниз вызов	11	Пол 12 вниз вызов
4	Пол 5ур вызов	12	Пол 13 вверх вызов	4	Пол 5 вниз вызов	12	Пол 13 вниз вызов
5	Пол 6 вверх вызов	13	Пол 14 вверх вызов	5	Пол 6 вниз вызов	13	Пол 14 вниз вызов
6	Пол 7 вверх вызов	14	Пол 15 вверх вызов	6	Пол 7 вниз вызов	14	Пол 15 вниз вызов
7	Пол 8 вверх вызов	15	Сдержанный	7	Пол 8 вниз вызов	15	Пол 16 вниз вызов
FA-38 Этаж Ввод/вывод состояние 5(дверь 2 машина вызов)				FA-39 Этаж Ввод/вывод состояние 6(дверь 2 вверх вызов)			
Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Пол 1 машина вызов	8	Пол 9 машина вызов	0	Пол 1 вверх вызов	8	Пол 9 вверх вызов
1	Пол 2 машина вызов	9	Пол 10 машина вызов	1	Пол 2 вверх вызов	9	Пол 10 вверх вызов
2	Пол 3 машина вызов	10	Пол 11 машина вызов	2	Пол 3 вверх вызов	10	Пол 11 вверх вызов
3	Пол 4 машина вызов	11	Пол 12 машина вызов	3	Пол 4ур вызов	11	Пол 12 вверх вызов
4	Пол 5 машина вызов	12	Пол 13 машина вызов	4	Пол 5 вверх вызов	12	Пол 13 вверх вызов
5	Пол 6 машина вызов	13	Пол 14 машина вызов	5	Пол 6 вверх вызов	13	Пол 14 вверх вызов
6	Пол 7 машина	14	Пол 15 машина	6	Пол 7 вверх вызов	14	Пол 15 вверх вызов

	вызов		вызов				
7	Пол 8 машина вызов	15	Пол 16 машина вызов	7	Пол 8 вверх вызов	15	Сдержанный
FA-39 Этаж Ввод/вывод состояние 7(дверь) 2 вниз вызов)				Система FA-41 состояние			
Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция	Нет.	Функция
0	Сдержанный	8	Пол 9 вниз вызов	0	Вверх направление	8	-
1	Пол 2 вниз вызов	9	Пол 10 вниз вызов	1	Вниз направление	9	-
2	Пол 3 вниз вызов	10	Пол 11 вниз вызов	2	Система в беге состояние	10	-

3	Этаж 4 вниз вызов	11	Пол 12 вниз вызов	3	Полная загрузка системы	11	
4	Пол 5 вниз вызов	12	Пол 13 вниз вызов	4	Перегрузка системы	12	
5	Пол 6 вниз вызов	13	Пол 14 вниз вызов	5	Система половинной загрузки	13	
6	Пол 7 вниз вызов	14	Пол 15 вниз вызов	6	Система легкая загрузка	14	
7	Пол 8 вниз вызов	15	Пол 16 вниз вызов	7		15	

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-41	Система состояние	0-65535	0		★

Это отображает текущий системный ввод-вывод состояние .

Группа Fb:Функция двери Параметры

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФБ-00	Число из дверная машина (с)	1-2	1		★

Это является использовал к набор число из дверь машина(ы). Набор этот параметр основанный на на действительный условия.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФБ-01	Противоположная дверь контроль режим	0-3	0		•

Это является использовал к набор противоположный дверь контроль режим. ценности являются как следует: 0:Одновременное управление
1:Зал вызов независимый ,автомобиль
вызов одновременный 2:Звонок в холл
независимый,автомобиль вызов руководство
контроль 3:Зал вызов
независимый,автомобиль вызов
независимый

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Едини ца	Свойство
Ф6-02	Служебные этажи из дверь машина 1	0-65535	65535		☆
Ф6-04	Служебные этажи из дверь машина 2	0-65535	65535		☆

Эти параметры являются использовал к набор услуга полы из дверь машина 1 и дверь машина 2. Эти параметры являются установлен в такой же способ как F6-05. Для подробности см. к F6-05.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-03	Время выдержки из руководства д оор открыть	1-60	10	С	☆

Это является использовал к набор задерживать время после дверь открыть предел под руководство контроль.Это параметр является действительный только руководство функция двери является использовал.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-06	Защита от открывания двери время	5-99	10	С	☆

Это является привыкший установить дверь открыть защита время.

После вывод дверь открыть команда, если система делает нет получать дверь открыть предел сигнал после время установленный в этом параметре, система повторно открывает дверь. Когда дверь открыть/закрыть раз достигать ценить набор в Фб-09, система отчеты вина Ошибка48.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-07	Программное управление выбор	0-65535	0	-	☆

Это является привыкший выберите необходимый прог рам функции управления.

Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция, как описать кровать в следующий стол.

Если бит установлен в 1, функция указана этим кусочек является включено;если это кусочек установлен на 0, функция является неполноценный.

Для подробности на как для просмотра и набор эта функция код в бит, см . Фб-06.

Таблица 7-16 Функции управления программой указано к б его из Фб-07

Fb-07 Программное управление выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит5	Синхронный двигатель обнаружение тока	Система обнаруживает выход ток в запускать из синхронный двигатель, и блокирует выход и запретить идентификаторы бег если текущий это ненормально.	0
Бит13	Более высокое напряжение/Ниже Напряжение 1,5 с обнаружение	Когда более высокое напряжение /более низкое напряжение безопасность и дверной замок сигналы есть сет т, выше Напряжение и более низкое напряжение сигналы должны быть последовательный в пределах 1,5 с. В противном случае система считает что сигналы есть недействительно.Вам нужно власть на система	0

		снова и затем система восстанавливается обнаружение.	
--	--	--	--

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
ФБ-08	Защита двери при закрытии время	5-99	15	С	☆

Это является привыкший установить дверь закрывать защита время.

После вывод дверь закрывать команда, если система делает нет получать дверь закрывать предел сигнал после время установлен в этот параметр, система повторно закрывается дверь.Когда дверь

открыть/закрыть раз достигать ценить набор в Fb-09,т он система отчеты Ошибка Err49.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-09	Дверь открыть/закрыть защита раз	0-20	0		☆

Это используется для установки времени повторного открытия/закрытия двери разрешено, когда дверь открыть/закрыть является аномальный.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-10	Состояние двери из поддерживать лифт	0-2	0		☆

Это является использовал к набор дверь состояние когда лифт

является в останавливаться и поддерживать состояние. The ценности

являются как следует:

·0:Закрывание двери как нормальный в

база пол ·1:Ожидание с дверь открыть

в база пол

·2:Ожидание с дверь открыть в каждый пол

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-11	Дверь открыта проведение время для зал вызов	1-1000	5	С	☆

Это является использовал к набор дверь открыть проведение время когда там является а зал звонок. el levator закрывается дверь немедленно после получение а дверь закрывать команда.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-12	Дверь открыта проведение время для машина вызов	1-1000	3	С	☆

Это является использовал к набор дверь открыть проведение время когда там является а машина звонок. лифт с проигрывает дверь немедленно после получение а дверь закрывать команда.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-13	Дверь открыта, удерживается время на	10-1000	30	с	☆

	открыть задержка действительна				
--	--------------------------------	--	--	--	--

Это является используется для установки времени удержания двери открытой когда есть задержка открытия двери вход. лифт закрывается дверь немедленно после получение а дверь закрывать команда.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
Фб-14	Дверь открыта проведение время на базе пол	1-1000	10	С	☆

Он используется установить дверь открытый холдинг время после лифт прибывает в база пол. лифт закрывается дверь немедленно после получение а дверь закрывать команда.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
Фб-15	Прибытие гонг выход задерживать	0-1000	0	РС	☆

Это является использовал к набор задерживать из прибытие гонг выход.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-16	Дверь блокировка ожидания время в руководство дверь	0-50	0	с	☆

Когда ручная дверь функция ион является включено, лифт отвечает к другой звонки только после время набор в этот параметр если дверь замок является нет отключен на прибытие.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-17	Холдинг время для принужденный дверь закрывать	5-180	120	С	☆

Это является использовал к набор проведение время до принужденный делать или закрывать является реализовано.

Если включена функция принудительного закрытия двери, система входит принужденный дверь закрывать состояние и посылает а принужденный дверь закрывать сигнал когда там является нет дверь закрывать сигнал после время набор в этот параметр достигнут.

Группа ФК:Защита Функция Параметры

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-00	Программное управление для функция защиты	0-65535	0	.	★

Это является использовал к набор программа контроль связанный к защита функции.

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если а кусочек установлен к 1, функция указана к этому моменту включен;если этот бит установлен к 0, функция отключен.

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-17 Программа контроль функции указано к биты из ФК-00

FC-00 Программное управление для защиты функция				
Кусочек	Функция	Описание		По умолчанию
Бит0	Короткое замыкание на земля обнаружение в	Будь то двигатель короткое замыкание к земля является обнаружен при включении питания. Если двигатель является короткозамкнутый к земля, блоки контроллера выход немедленно, и отчеты вина.		0

	включение питания		
Бит1	Отмена текущий обнаружение в осмотр запускать	Вы можете отменить предел на максимальный текущий в запускать для осмотр.	0
Бит2	Замедление к останавливаться в действительный свет занавес	Во время движения с нормальной скоростью лифт замедляется остановить сразу после свет акты занавеса, и затем бежит к зарегистрированному место назначения пол после Световая завеса восстанавливает. Эта функция в основном используется в случай из руководство дверь.	0

FC-00 Программное управление для защиты функция			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит3	Пароль неэффективен если нет операция в течение 30 минут	Если ты это сделаешь нет выполнять операция 30 минут после ввода пароль, панель управления выходы код функции интерфейс автоматически. Вы нуждаться к входить пароль снова к выполнять о операция.	0

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-01	Программное управление 2 для функция защиты	0-65535	1	-	★

Он используется к установить программу контроль, связанный с для защиты функции. "1" обозначает что функция включена, а "0" указывает на то, что функция включена является неполноценный.

FC-01 Программа управления2 для защиты функция			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Защита от перегрузки	Он устанавливает, будет ли к осуществлять перегрузка защита	1
Бит1	Отмена защиты в выходная фаза потеря	Он устанавливает, следует ли реализовать защиту в выход фаза потеря.	0
Бит2	Отмена овер-модуляция	Это устанавливает, будет ли к осуществлять перемодуляция. 0:Перемодуляция включено 1:Перемодуляция неполноценный	0
Бит4	Свет занавес суждение в дверь закрывать предел	В пределах закрытия двери, дверь повторно открыть ns если свет занавес является действительным.	0
Бит5	Отмена SPI коммуникация суждение	Он устанавливает, будет ли к реализовать разрыв провода обнаружение на связи SPI между МКБ и водить машину доска.	0
Бит9	Отмена Err55 тревога	Система не отчет вина Err55 когда дверь открыть предел сигнал на прибытие становится неактивен.	0
Бит14	Отмена защиты в вход фаза потеря	Он устанавливает, следует ли реализовать защиту в вход фаза потеря.	0

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-02	Коэффициент защиты от перегрузки	0.50-10.00	1.00	-	★

После обнаружения что выходной ток превышает ($FC-02 \times$ Номинальный ток двигателя) и продолжительность длится время указанный в обратный время отставание кривая, система выходы ошибка Err11 указывая перегрузка двигателя.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
ФК-03	Коэффициент предварительного предупреждения о перегрузке	50-100	80	%	★

После обнаружение что выход текущий превышает (FC-03×Рейтинг мотор текущая аренда) и продолжительность длится время указано в обратный задержка во времени кривая, система выходы предварительно предупреждение сигнал.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
ФК-04	Назначенный вина	0-9999	0	.	•

Это является привыкший обозначить неисправность к быть отслеживается.

Обозначенный код неисправности сохранено в параметры из ФК-05 к FC-15, и воля нет быть перезаписано.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчан ию	Единиц а	Свойство
ФК-05	Обозначенная ошибка код	0-9999	0	-	•
ФК-06	Обозначенная ошибка подкод	0-65535	0	-	•
ФК-07	Логика информация о назначенный вина	0-65535	0	-	•
ФК-08	Изгиб информация о назначенный вина	0-65535	0	-	•
ФК-09	Набор скорость на назначенный вина	0,000-1,750	0	PC	•
ФК-10	Обратная связь скорость на назначенный вина	0,000-1,750	0	PC	•
ФК-11	Напряжение на шине назначенный вина	0,0-999,9	0	В	•
ФК-12	Текущее положение на назначенный вина	0,0-300,0	0	м	•
ФК-13	Выходной ток на назначенный вина	0,0-999,9	0	А	•
ФК-14	Выходная частота при назначенный вина	0.00-99.99	0	Гц	•
ФК-15	Крутящий момент тока на назначенный вина	0,0-999,9	0	А	•

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчан ию	Единиц а	Свойство
ФК-16	1-й вина код	0-9999	0		•
ФК-17	1-й вина подкод	0-65535	0	.	•
ФК-18	2-й вина код	0-9999	0		•
ФК-19	2-й вина подкод	0-65535	0		•
...					

ФК-34	10-й вина код	0-9999	0	.	•
ФК-35	10-й вина подкод	0-65535	0		•

Эти параметры запишите последний 10 ошибок принадлежащий лифт

The вина код является а 4-значный number. The два высокий цифры указывать пол где машина является

расположен когда вина происходит, и два низкий цифры указывать вина код. Для пример, 1-й вина код есть 0835, указывающий что когда 1-й происходит ошибка (ошибка Err35), машина является около 8 этажа.

Подкод неисправности: использовал к найти причины принадлежащий Неисправность. специфический вина время является записано в месяц, день, час и минута.

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-36	Последняя ошибка код	0-9999	0	-	•
ФК-37	Последняя ошибка подкод	0-65535	0	-	•
ФК-38	Логическая информация из последний вина	0-65535	0		•
ФК-39	Информация о кривой из последний вина	0-65535	0	-	•
ФК-40	Установить скорость на последний вина	0,000-1,750	0	РС	•
ФК-41	Обратная связь скорость на последний вина	0,000-1,750	0	РС	•
ФК-42	Напряжение на шине последний вина	0,0-999,9	0	В	•
ФК-43	Текущее положение на последняя ошибка	0,0-300,0	0	м	•
ФК-44	Выходной ток при последний вина	0-999.9	0	А	•
ФК-45	Выходная частота на последний вина	0.00-99.99	0	Гц	•
ФК-46	Крутящий момент тока при последний вина	0,0-999,9	0	А	•

Группа Fd:Связь Параметры

Функция Код	Параметр Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-00	Местный адрес	0-127 0:Трансляция адрес	1	-	★
Фд-01	Коммуникация ответ задерживать	0-20	10	РС	★
Фд-02	Коммуникация тайм-аут	0,0-60,0 0:Недействительный	0.0	С	★

Эти RS232 серийный порт коммуникация номиналы являются использовал для коммуникация с программное обеспечение для мониторинга в хозяин ком компьютер .

·Фд-00 указывает текущий адрес из Контроллер. параметр из эти два параметры должен быть в соответствии с установкой серийный порт параметры на хозяин компьютер.

·Фд-01 указывает задерживать для контроллер к отправлять данные к означает принадлежащий серийный порт

·Фд-02 указывает коммуникация тайм-аут время из последовательный порт.Передача из каждый рамка должен быть заверченный в пределах время набор в этот параметр; в противном случае,а коммуникация вина происходит.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолча нию	Едини ца	Свойство
-------------	---------------	----------------------	---------------------	-------------	----------

Фд-03	Количество лифты в параллельный режим управления	1-2	1	-	★
Фд-04	Лифт Нет.	1-2	1	-	★

Эти два параметра являются использовал к набор количество и Количество лифтов в параллельный контроль режим.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-05	Параллельное управление функция выбор	Bit0:Рассеянное ожидание	1	-	★

Когда Bit0=1, лифт не возвращается на базовый этаж; один лифт ждет на база пол и другой ждет в а небазовый пол.

Группа FE:Функция лифта Параметры

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-00	Коллективно-избирательный режим	0-2	0	-	★

Это является использовал к набор коллектив селективный режим из система .

The ценности являются как следует:

·0:Полный коллектив селективный

The лифт отвечает к оба вверх и вниз зал звонки.

·1:Вниз коллектив селективный

The лифт отвечает к вниз зал звонки но делает нет отвечать к вверх зал звонки.

·2:Вверх коллективно селективный

The лифт отвечает к зал вверх звонки но делает нет отвечать к зал вниз звонки.

Функция Код	Параметр Имя	Диапазон настройки		По умолча нию	Еди ниц а	Свойств о
ФЭ-01	Пол 1 отображать	Двое высокий цифры указать отображать код из десятки цифра, и два низкий цифры указывать дисплей код из единица цифра. 00:Дисплей "0" 01:Дисплей "1" 02:Дисплей "2" 03:Дисплей "3" 04:Дисплей "4" 05:Дисплей "5" 06:Дисплей "6" 07:Дисплей "7" 08:Дисплей "8" 09:Дисплей "9" 10:Дисплей "А"	11:Зарезервировано	1901	-	☆
ФЭ-02	Этаж 2 отображать		12:Зарезервировано	1902	-	☆
ФЭ-03	Пол 3 отображать		13:Дисплей "ЧАС"	1903	-	☆
ФЭ-04	Этаж 4 отображать		14:Дисплей "Л"	1904	-	☆
ФЭ-05	Пол 5 отображать		15:Зарезервировано	1905	-	☆
Этаж 6 к пол 10 отображать			16:Дисплей "П"	...		
ФЭ-11	Пол 11 отображать		17:Зарезервировано	0101	-	☆
ФЭ-15	Пол 12 отображать		18:Дисплей "-"	0102	-	☆
ФЭ-16	Пол 13 отображать		19:Нет отображать	0103	-	☆
ФЭ-17	Пол 14 отображать		23:Дисплей "С"	0104	-	☆
ФЭ-18	Пол 15 отображать		24:Дисплей "д" 25:Дисплей "Е" 26:Дисплей "Ф"	0105	-	☆
ФЭ-19	Пол 16 отображать		28:Отображение "J" 31:Дисплей "о" 35:Дисплей "у"	0106	-	☆

Эти параметры являются использовал к набор и е отображать из каждый пол. параметр диапазон является 0000-9999, где две высокие цифры указывают отобразить код из т он десятки цифра, и две младшие цифры указывать отображать код из единица цифра.

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-12	Зал вызов выход выбор	0-4	1	-	☆

Это является использовал к набор кодирование метод из зал отображать board.By по умолчанию, система использует БКД код.

·0:7-сегментный

код ·1:BCD код

·2:Код Грея

·3:Двоичный код

·4:Индивидуально выход

7-сегментный код: Настройки вывода см . в описание в Группа Ф7.

Код BCB/Gray: AY или элементы управления выходами а отображать бит.В

NICE1000новый, выход параметр из каждый отображать кусочек является основанный на на параметр параметр из 7-сегментный код,как описанный в следующий стол.

Кусочек	Параметр Выход Y	Кусочек	Параметр Выход Y
Низкий бит0	10:Низкий 7-сегментный а отображать выход	Низкий Бит3	13:Низкий 7-сегментный г отображать выход
Низкий Бит1	11:Низкий 7-сегментный б отображать выход	Высокие биты	28:Высокий бит выходного сигнала БХД/ Серый/7-сегментный код
Низкий Бит2	12:Низкий 7-сегментный с отображать выход	-	-

Двоичный код: управление выходом АУ а отображать бит.В NICE1000новый, выход параметр из каждый бит отображения основан на параметр параметр из 7-сегментный код,как опишите d в следующий стол.

Кусочек	Параметр Выход Y	Кусочек	Параметр Выход Y
Бит0	10:Низкий 7-сегментный а отображать выход	Бит3	13:Низкий 7-сегментный г отображать выход
Бит1	11:Низкий 7-сегментный б отображать выход	Бит4	14:Низкий 7-сегментный электронный дисплей выход
Бит2	12:Низкий 7-сегментный с отображать выход	-	-

Один к одному выходу: выход АУ используется для отображения каждого этажа. В NICE1000new, выход параметр из каждый пол отображать является основанный на на параметр параметр из 7-сегментный код, как описанный в следующий стол.

Пол	Параметр Выход Y	Пол	Параметр Выход Y
1	10:Низкий 7-сегментный а отображать выход	9	42:Высокий 7-сегментный б отображать выход
2	11:Низкий 7-сегментный б отображать выход	10	43:Высокий 7-сегментный с отображать выход
3	12:Низкий 7-сегментный с отображать выход	11	44:Высокий 7-сегментный г отображать выход
4	13:Низкий 7-сегментный г отображать выход	12	45:Высокий 7-сегментный е отображать выход
5	14:Низкий 7-сегментный электронный дисплей выход	13	46:Высокий 7-сегментный ф отображать выход
6	15:Низкий 7-сегментный ф отображать выход	14	47:Высокий 7-сегментный г отображать выход
7	16:Низкий 7-сегментный г отображать выход	15	19:Минус знак отображать выход
8	41:Высокий 7-сегментный а отображать выход	16	28:Высокий бит выход BCD/Серый/ 7-сегментный код

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-13	Функция лифта выбор 1	0-65535	0	-	☆

Каждый кусочек из функция код определяет а функция, как d описанный в следующий стол.

Если немного набор в 1, функция, указанная этим битом, включена; если этот бит установлен к 0, функция есть неполноценный .

Для подробности на как к вид и набор этот функция код в немного, см. к Ф6-06.

Стол 7-18 Лифт функции указано к биты из ФЭ-13

Лифт ФЭ-13 функция выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит2	Функция выравнивания	Лифт выполняет перевыравнивание в а низкий скорость с открытой дверью.Внешний замыкание делать или замок схема контактор потребности к быть использовал вместе.	0
Бит3	Дверь предваритель но открыта функция	Во время обычной остановки, когда т он лифт скорость является меньше, чем определенный ценить и дверь z один сигнал активна,система шорты дверь замок к означает из замыкающая дверь замок схема контактор и выходы дверь открыта сигнал,реализующий дверь предварительно открыто.Это улучшается лифт использовать эффективность.	0
Бит5	Взломанная дверь закрывать	Если дверь все еще делает нет закрывать в пределах т он время набор в Фейсбук - 17 в автоматическом состоянии, система выходы принужденный сигнал закрытия двери;в этот момент, свет занавес становится недействительный и гудок эр твиты.	0
Бит6	Дверь открыта действительный в недверной зона в осмотр состояние	В инспекция штата, вы может открыть/закрыть дверь к нажатие на дверь открыть/закрыть кнопка в недверной зона.	0
Бит7	Дверь открытый и закрывать один раз после осмотр повернутый к нормальный	Дверь лифта открывается и закрывает один раз после система превращается из впервые осмотр к нормальный бег.	0
Бит9	Независим ый бег	The независимый бег функция является включено.	0
Бит11	Дверь снова открыта после машина вызов из подарок пол	Дверь снова открывается. если машина вызов из подарок пол является действительный в течение дверь закрывать.	1

Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-14	Функция лифта выбор 2	0-65535	0	.	☆

Это является используется для настройки функций лифта. "1" означает, что функция является включено, и "0" указывает на то, что функция является неполноценный.

Он используется для установить функции лифта .

Каждый кусочек функция код определяет а функция, как описанный в следующий стол.

Если а кусочек является набор к 1, функция указана к этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция есть неполноценный.

Подробную информацию о том, как просмотреть и настроить этот параметр, см. функция код в немного, см. к Ф6-06.

Таблица 7-19 Лифт функции указано к биты из ФЭ -14

FE-14 Выбор функции лифта 2			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит1	Дверь открыта проведение в открыть предел	Система все еще выводит дверь открыть команда на дверь открыть предел	0

FE-14 Выбор функции лифта 2			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит2	Дверь закрывать команда нет выход на дверь закрывать предел	Система прекращает вывод дверь закрывать команда на дверь закрывать предел	0
Бит3	Руководство дверь	Когда эта функция является включено, система делает нет выход дверь открыть/закрыть команда (электрический) замок выход все еще активен), и делает нет обнаружить дверь открыть/ близкий предел.	0
Бит4	Автоматический сброс для БЕГАТЬ и тормоз контактор застрявший	Если обратная связь из бежать ООН и тормоз контакторы является ненормально, сообщаются о неисправностях Eг36 и Eг37, и вам нужно к вручную перезагрузить система. С помощью этой функции, система автоматически сбрасывается после неисправности симптом исчезает.Максимум три автоматический сброс раз являются поддерживается.	0
Бит5	Замедлять выключатель застрявший обнаружение	Система обнаруживает состояние из замедлять переключатели После обнаружения что а замедлять выключатель является застрявший, система инструктирует лифт к медленный вниз немедленно и отчеты а соответствующий вина.	1
Бит10	НО/НЗ выход выбор из замыкание ПМСМ статор контактор	Bit10=0: выходной контакт NC Bit10=1: НЕТ выходного контакта	0
Бит12	Вентилятор/Лампа выход	Бит12=0:НЗ выход Бит12=1:НЕТ выход	0

Группа Fr: Регулировка выравнивания Параметры

Функция Код	Имя параметра	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Пт-00	Выравнивание функция регулировки	0:Отключено 1:Включено	0		★

Этот параметр является использовал к давать возможность выравнивание корректирование функция.

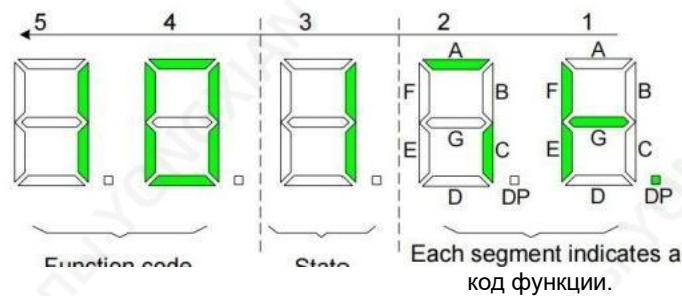
Функция Код	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Пт-01	Регулировка выравнивания записывать 1		30030	мм	★

Пт-02	Регулировка выравнивания записывать 2	00000-60060	30030	мм	★
...			...		
Пт-08	Регулировка выравнивания записи 8		30030	мм	★

Эти параметры используются для записи значений регулировки выравнивания. Каждый параметр записывает корректировку информация о два полы и поэтому, 4 0 пол корректирование записи являются поддерживается полностью.

The метод из просмотр записывать является показано в следующий фигура.

Фигура 7-10 Просмотр выравнивание корректирование записывать



Как показано в предшествующий фигура, левый два светодиода и право два светодиода соответственно показывать корректирование базы из пол 1 и пол 2. Если ценить является больше чем 30, это является вверх выравнивание корректировка; если ценить является меньше чем 30, это является вниз по направлению к северу выравнивание регулировка. по умолчанию ценить "30" означает что там является нет выравнивание регулировка. максимум корректирование Диапазон составляет ± 30 мм.

The выравнивание корректирование метод является следующее:

1. Обеспечить что автонастройка шахты завершена успешно, и лифт работает нормально в нормальный скорость.
2. Установить Fr-00 к 1 к давать возможность машина выравнивание корректирование Функция. Затем, лифт щиты зал звонки, автоматически работает к вершина пол, и держит дверь открыт после прибытие. Если лифт является в верхний этаж, это напрямую держит епс дверь открыт.
3. Зайдите в машину, нажмите кнопку верхнего этажа, и выравнивание позиция является измененный 1 мм вверх; нажмите кнопку нижнего этажа, и положение выравнивания является изменено 1 мм вниз. ценить является отображается в машина.
Положительное значение: стрелка вверх + значение, отрицательное значение: стрелка вниз + значение, диапазон регулировки: ± 30 мм
4. После завершение корректирование для текущий пол, пресс вершина пол кнопка и нижний том пол кнопка в машина в т он такой же время к сохранять корректирование результат. машина отображать восстанавливает к нормальное состояние. Если выравнивание положения текущего пола не требуется отрегулировано, нажмите вершина пол кнопка и нижний пол кнопка в машина в такой же время к Выход выравнивание корректирование s state. Затем, машина звонки может быть зарегистрирован.
5. Нажмите кнопку закрытия двери и нажмите кнопку следующего этажа. Лифт поедет к следующий пол и держит й е дверь открыт после прибытие. Тогда, вы может выполнять выравнивание корректирование.
6. После завершения настройки для всех этажей установите Fr-00 на 0, чтобы отключить выравнивание корректирование функция. В противном случае, лифт не может быть использовал.

Группа ФФ: Фабрика Параметры

Группа FP: Параметры пользователя

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
ФП-00	Пароль пользователя	0-65535	0	.	☆

Это является использовал к набор пользователь пароль.Значение 0 указывает что нет пароль является использовал.

Если он установлен на любой ненулевой номер, пароль функция защиты является включено. После а пароль имеет был набор и взятый эффект, ты должен входить правильный пароль в заказ к входить меню. Если вошел пароль является неверный, ты не можешь вид или изменить параметры. Если FP-00 установлен на 00000, то ранее установленный пароль пользователя является очищено, и пароль защита функция является неполноценный.

Помнить пароль что ты установить. Если пароль является набор неправильно или забыл, связаться Инновация к заменять контроль доска.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-01	Обновление параметров	0-2	0	.	★

Это является используется для установки обработка на параметры.

Ценности являются как следует:

- 0:Нет операция
- 1:Восстановить настройки по умолчанию настройки
- 2:Устранение неисправности записи

Если ты набор этот параметр к 1(Восстановить по умолчанию настройки), все параметры кроме группа Ф1 являются восстановлено к по умолчанию настройки. Быть предостережения с этот параметр.

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-02	Определяемый пользователем отображение параметров	0:Недействительный 1:Действительный	0	.	★

Это является используется для установки того, следует ли отображать параметры что являются изменено.

Когда это является установлен на 1, параметры, которые являются отличается от по умолчанию параметр являются отображается.



Поиск неисправностей

Глава 8 Поиск неисправностей

8.1 Обслуживание

8.1.1 Рутинное Обслуживание

Влияние температуры окружающей среды, влажность, пыль и вибрация являются причинами старения компонентов внутри контроллера, который может привести к потенциальным недостаткам или уменьшать срок службы контроллера. Поэтому необходимо проводить рутинные и периодические обслуживания.

Рутинное обслуживание включает в себя проверку:

- Ли аномальный шум существует в течение мотора?
 - Ли мотор вибрирует чрезмерно?
 - Будет ли среда установки из контроллера изменена?
 - Включен ли вентилятор охлаждения? работает исправно?
 - Будет ли контроллер перегреваться?
- Рутинная уборка включает в себя:

- Держать контроллер чистым все время.
- Удалить пыль, особенно металлический порошок, с поверхности из контроллера, чтобы предотвратить пыль от входа в контроллер.
- Прозрачное масло пятно на охлаждение вентилятора из контроллера.

8.1.2 Периодическая Инспекция

Выполняйте периодические проверки на предметы, которые являются трудными для проверки в течение работы. Периодический осмотр включает в себя:

- Проверить и очистить воздушный фильтр периодически.
- Проверять ли винты становятся свободными.
- Проверять ли контроллер является корродированным.
- Проверьте, проводка терминалов имеет дуги знаки.
- Выполнять основную схему изоляции тест.

Note

Перед измерением сопротивления изоляции с помощью мегаомметра (500 В постоянного тока) мегаомметр рекомендуется), отсоединить основную схему от контроллера. Не использовать изолирующий сопротивление метр для проверки изоляции цепи управления. Высокое напряжение тест не требуется, не должно быть выполнено снова, потому что это имеет было завершено перед доставкой.

неисправностей

8.1.3 Замена уязвимых компонентов

Уязвимый компоненты принадлежащий контроллер включают охлаждающий вентилятор и фильтр электролитический конденсатор. Их услуга жизнь является связанный к операционный среда и обслуживание.

The услуга жизнь из двух компоненты является перечисленные в следующем стол.

Стол 8-1 Услуга Срок службы охлаждающего вентилятора и фильтра электролитический конденсатор

Component	Service Life	Possible Damage Cause	Judging Criteria
Fan	2 to 3 years	<ul style="list-style-type: none"> • Bearing worn • Blade aging 	<ul style="list-style-type: none"> • Check whether there is crack on the blade • Check whether there is abnormal vibration noise upon startup.
Electrolytic capacitor	4 to 5 years	<ul style="list-style-type: none"> • Input power supply in poor quality • High ambient temperature • Frequent load jumping • Electrolytic aging 	<ul style="list-style-type: none"> • Check whether there is liquid leakage. • Check whether the safety valve has projected. • Measure the static capacitance. • Measure the insulating resistance.

The услуга жизнь является полученный основанный на на следующем условия :

- Температура окружающей среды: средняя 30 °C за год
- Нагрузка ставка: ниже 80%
- Бег время: меньше чем 20 часов в день

8.1.4 Хранение Контроллер

Для хранилище принадлежащий контроллер, оплата внимание к следующий два аспекты:

1. Пакет контроллер с оригинальный упаковка коробка предоставил к Инованк е.
2. Длительное хранение приводит к деградации электролитического конденсатора.
Таким образом, контроллер должен быть заряженный энергией один раз каждый 2 лет, каждый время прочный в наименее 5 часов. вход Напряжение должно быть повысился медленно к номинальная стоимость с регулятор.

8.2 Описание из Вина Уровни

NICE1000new имеет почти 60 штук из информация о тревоге и защитный функции. It мониторы различный вход сигналы, бег условия и обратная связь сигналы. Если а вина происходит, система орудий соответствующий защитная функция и отображает вина код.

The контроллер является а сложный электронный контроль система и отображается вина информация является градуированный в пять уровни согласно к тяжесть.

неисправностей

недостатки из другой уровни являются обработано в соответствии к следующее стол.

Таблица 8-1 Вина уровни

Категори я	Действие	Замечания
Уровень 1	1.Дисплей вина код. 2.Вывод неисправности реле действие команда	1А.Лифт работает является нет затронутый на любой состояние.
Уровень 2	1.Дисплей вина код. 2.Вывод неисправности реле действие команда 3.Продолжить нормальную работу лифт	2А.Параллель/группа контроль функция является неполноценный.
		2В.Функция предварительного открытия/выравнивания двери отключен .
Уровень 3	1.Дисплей вина код. 2.Вывод неисправности реле действие команда 3.Остановить вывод и применять тормоз немедленно после останавливаться.	3А.При движении на низкой скорости лифт останавливается в особенный скорость замедления, и не может перезапуск 3В.При движении на низкой скорости лифт делает нет стоп.В работая с нормальной скоростью, лифт останавливается, и затем может начать бегать в низкий скорость после а задерживать из 3с
Уровень 4	1.Дисплей вина код. 2.Вывод неисправности реле действие команда 3. При дистанционном контроле лифт замедляется до остановки и не может бегать снова	4А.При движении на низкой скорости лифт останавливается под специальным коэффициентом замедления е, и не может перезапуск
		4В.При движении на низкой скорости лифт делает нет стоп.В работая с нормальной скоростью, лифт останавливается, и затем может начать бегать в низкий скорость после а задерживать из 3с.
		4С.При движении на низкой скорости лифт делает нет стоп.В работая с нормальной скоростью, лифт останавливается, и затем может начать бегать в низкий скорость после а задерживать из 3с.
Уровень 5	1.Дисплей вина код. 2.Вывод неисправности реле действие команда 3.Лифт останавливается немедленно	5А.В низкоскоростной бег, лифт останавливается немедленно и не может перезапуск
		5В.При движении на низкой скорости лифт делает нет стоп.В работая с нормальной скоростью, лифт останавливается, и затем может начать бегать в низкий скорость после а задерживать из 3с

8.4 Неисправность Информация и Поиск неисправностей

Если сработала сигнализация сообщается, система выполняет соответствующую обработку на основе вина уровень.Вы можете справиться с вина согласно к возможный причины описанный в следующий стол.

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err02	Перегрузка по току в течение ускорение	Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг. Автонастройка двигателя выполняется ненадлежащим образом. The нагрузка является слишком тяжелый Кодер сигнал является неверный ИБП работает обратная связь сигнал является неверно.	Проверьте, запущен ли RUN контактор в выход контроллера сторона является нормальный Проверьте, есть ли питание кабель куртка поврежден, будь то власть кабель является возможно короткое замыкание к земля, и будь то власть кабель является подключен надежно. Проверьте изоляция мотор власть терминалы, и проверьте , мотор обмотка является короткозамкнутый или заземлен.	5A
Err03	Перегрузка по току в течение замедление	Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг. Автонастройка двигателя выполняется ненадлежащим образом. The нагрузка является слишком тяжелый Скорость замедления является слишком короткий. Кодер сигнал является неверный	Проверьте, не закоротил ли PMSM статор причины контроллер выход короткий схема. Проверьте соответствие параметров двигателя с заводская табличка. Выполнить двигатель автонастройка снова. исправен ли тормоз . выпущенный до неисправности происходит и будь то тормоз является застрявший механически. Проверьте баланс коэффициент является правильный.	5A
Err04	Перегрузка по току при постоянный скорость	Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг. Автонастройка двигателя выполняется правильно. The нагрузка является слишком тяжелый Кодер является серьезно вмешался с.	Проверьте, есть ли кодер проводки верны . Для асинхронного двигателя выполните SVC и сравните текущий к судить ли кодер работает правильно. Проверьте, выдает ли энкодер импульсы за один оборот (PPR)есть набор правильно, будь то й е кодер сигнал есть вмешивались ли, кодер кабель проходит через воздуховод независимо и кабель является слишком долго, и будет ли щит является заземленный в один конец. Проверьте, есть ли еп кодер является установлен надежно, независимо от того, вращается ли вал является подключен к двигателю вал надежно, и будь то кодер является стабильный в течение нормальный- скорость бег Проверьте, есть ли обратная связь от ИБП . действителен в не-ИБП бег состояние (Err02). Проверьте, есть ли ускорение/ замедление ставка является слишком высокий(Err02,Err03).	5A
Err05	Перенапряжение в течение ускорение	The вход Напряжение является слишком высоко. Лифт имеет серьезный откат. Тормозное сопротивление является слишком большой, или торможение единица терпит неудачу Скорость ускорения является слишком короткий.	Отрегулируйте Входное напряжение. Проверьте, напряжение шины нормально и является ли это поднимается слишком быстро в течение бег. Проверять для баланс коэффициент. Выберите подходящий тормозной резистор и проверять будь то сопротивление является	5A

Err06	Перенапряжение в течение замедления	<p>The вход Напряжение является слишком высоко.</p> <p>Тормозное сопротивление является слишком большой, или торможение единица терпит неудачу Скорость замедления является слишком короткий.</p>	<p>слишком большой на основе на рекомендуемая таблица тормозного сопротивления в глава 3.</p> <p>Проверьте кабель. подключение тормозной резистор поврежден, будь то медная проволока касается земля, и будь то связь является надежный.</p>	5A
Err07	Перенапряжение при постоянный скорость	<p>The вход Напряжение является слишком высоко.</p> <p>Тормозное сопротивление является слишком большой, или торможение единица терпит неудачу</p>		5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err09	Пониженное напряжение	Мгновенная мощность отказ происходит на входная мощность поставлять. The входное напряжение является слишком низкий The водить машину панель управления терпит неудачу.	Устранить внешнее питание сбой в поставках и проверьте, нет ли сбоя питания в течение бег Проверьте проводку из все власть вход кабеля является безопасный.	5A
Err10	Контроллер перегрузка	Тормоз схема является аномальный. The нагрузка является слишком тяжелый. Кодер обратная связь сигнал с аномальный. Параметры двигателя: неверно. Ошибка происходит на мотор власть кабеля.	hekctherakedcmtanfpow reriput C the 1 and . C lck whether the encoder feedback signal land setting are correct, and whether the начальный угол кодер для ПМСМ является правильный. Проверьте параметры двигателя настройка и выполнять мотор автонастройка. Проверьте питание. кабеля мотор (ссылаться к решение из Ошибка02)	4A
Err11	Перегрузка двигателя	ФК-02 является набор неправильно Тормоз схема является аномальный. The нагрузка является слишком тяжелый.	Настройте параметр (ФК-02) может быть набор к по умолчанию ценить) См. решение из Err10	3A
Err12	Власть поставлять фаза потеря	Сила входные фазы не являются симметричный. The водить машину панель управления терпит неудачу.	Проверьте, есть ли три фазы из власть поставки сбалансированы и ли власть Напряжение в норме. Если нет, отрегулируйте власть вход Контакт агент или производитель.	4A
Err13	Выходная мощность фаза потеря	Выходная проводка из главный схема является свободный The мотор является поврежден.	Проверять проводка. Проверьте, есть ли контактор на выход сторона является нормальный. Устранять мотор вина.	4A
Err14	Модуль перегрев	Окружающий температура является слишком высокий. The вентилятор является поврежден. The воздух фильтр является заблокирован.	Опустите окружающий температура Прозрачный воздух фильтр. Заменять поврежден вентилятор. Проверьте, есть ли зазор для установки из контроллер удовлетворяет требование.	5A
Err15	Выход аномальный	1.Тормозной резистор является короткий- замкнул круг. 2.Торможение БТИЗ является короткий- замкнутый	1.Проверьте, торможение резистор и тормозной блок подключен правильно, и гарантировать что там нет короткий цепь. Проверьте, есть ли главный контактор работает правильно. 2.Контакт агент или производитель.	5A
Err16	Текущий контроль вина	Ток возбуждения отклонение с слишком большой. Крутящий момент текущий отклонение является слишком большой. Крутящий момент предел является превышен для а очень длинный время.	Проверять схема из кодер. Выход воздух выключатель становится ВЫКЛЮЧЕННЫЙ. Ценности текущий петля параметры являются слишком маленький Повторите автонастройку двигателя. если ноль- точка позиция является неверно. Уменьшать нагрузка если это является слишком тяжелый .	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err17	Кодировщик вмешательство во время движения автонастройка	2. SIN/COS кодер знак ал является аномальный. 3. UVWencoder сигнал является аномальный.	2. Имеются серьезные помехи в C,D,и д Z-сигналы из СИН/КОС кодер Проверьте, есть ли кодер кабель является направленный отдельно от власти кабели и ли система заземления является надежный.Проверить будь то PG карта связь является правильный 3. Имеются серьезные помехи в U,V, и Вт сигналы из UWWencoder. Проверьте, есть ли кодер кабель является разосланный отдельно от власти кабели и ли система заземления надежный.Проверьте, есть ли ПГ карта связь является правильный	5A
Err18	Текущий обнаружение вина	Привод панель управления терпит неудачу	Контакт агент или производитель.	5A
Err19	Мотор автонастройка вина	Двигатель не может вращать правильно Автонастройка двигателя раз вне. Кодер для ПМСМ терпит неудачу	Входить мотор параметры правильно. Проверьте проводку двигателя и убедитесь, что фаза потеря происходит на контактор в выход сторона. Проверьте проводку энкодера. и гарантировать что кодер PPR является набор правильно. держит ли тормоз выпущенный в течение без нагрузки автонастройка. Проверьте, есть ли кнопка осмотра является выпущенный до ПМСМ с нагрузкой автонастройка закончено.	5A
Err20	Скорость обратная связь неправильный	1:АБ сигналы есть потерянный в течение автонастройка. 3:Фаза последовательность из мотор является неверно. 4:Z-сигнал не может быть обнаружен в течение автонастройка. 5:Компакт-диск сигнал кабели из SIN/COS-кодер перерыв 7: Кабели UVW из УФВ кодер перерыв. 8:Отклонение между абсолютный угол положения и кумулятивный угол является слишком большой 9:Происходит превышение скорости или скорость отклонение является слишком большой. 10/11:Сигналы АВ или компакт-диск сигналы принадлежащий СИН/КОС кодер являются вмешался с. 12: обнаружен скорость это 0 в ограничение крутящего момента. 13:АБ сигналы есть потерянный в течение бег. 14:3 сигнал является	3:Поменяйте любые два фазы из мотор УФВ кабели. 1,4,5,7,8,10,11,13,14,19:Проверить что все сигнальный кабель проводка кодер является правильный и безопасный. 9:Проверьте, что параметр из F1-00,F1-12 и F1-25 для синхронный двигатель является правильный 12:Проверьте это там является нет механического часть застрять и что т он тормоз имеет был выпущенный в течение бег . 55:Проверьте, что заземление является надежный и устранять проблемы с помехами	5A

		<p>потерянный в течение бег.</p> <p>19:Аналог АВ сигнал кабеля перерыв во время бег на низкой скорости 55:CD ошибка сигнала или серьезный Z-сигнал вмешательство происходит в течение автонастройка.</p>		
--	--	--	--	--

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err22	Выравнивание сигнал аномальный	101:Выравнивание сигнал является активный в течение пол переключение. 102: падение край выравнивающий сигнал является нет обнаружен во время лифта запуск и пол переключение. 103: выравнивание позиция отклонение есть слишком большой в лифт авто-запуск состояние. 104:Зарезервировано. 105:Выравнивание сигнал нет обнаружен в общении режим.	101,102:Проверьте, выравнивание и дверь зона переключатели работают правильно. Проверьте установку вертикальность и глубина из выравнивающие пластины.Проверьте выравнивание сигнал вход из МКБ. 103:Проверить сталь веревка для соскальзывать. 104:Связаться с агент или производитель 105:Проверьте связь из выравнивание выключатель и СТВ.	1A
Err25	Хранилище данные аномальный	101,102,103: The хранилище данные из МКБ является аномальный.	101,102,103:Связаться с агент или производитель.	4A
Err26	Землетрясение сигнал	101: землетрясение сигнал является активный и продолжительность exсе eds 2с.	101:Проверьте это землетрясение сигнал является в соответствии с параметром настройка(NC/ HET) из МКБ.	3B
Err29	Короткое замыкание ПМСМ статор обратная связь аномальный	101: замыкание ПМСМ статор обратная связь контактора ненормально	101:Проверьте это состояние (HET/H3)из обратная связь контакт на контактор является правильный Проверьте, что контактор и соответствующий обратная связь контакт действовать правильно. Проверить катушка схема укорочение PMSM статор контактор	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Egr30	Лифт позиция аномальный	101,102: В нормальная скорость бег или режим выравнивания хода , время работы является больше чем значение F9-02, но ле велинг сигнал имеет нет изменять. 103:Дверь зона сигнал имеет нет изменение в течение определенного период из бег.	101,102:Проверьте, выравнивание сигнал кабели подключены надежно и будь то сигнальные медные провода может трогать земля или быть закороченным с другой сигнал Кабели ле Проверьте, соответствует ли расстояние между два полы это слишком большой,вызывающий слишком длинный повторно выравнивание работает время.Проверьте, сигнал потеря существует в кодер схемы 103:Проверьте, дверь зона сигнал кабели надежно подключены, могут трогать заземлить или закоротить с другой сигнал кабели Проверьте, соответствует ли высота пола высоте пола является слишком большой,или же повторное выравнивание время набор в Ф3-21 слишком короткий,вызывающий слишком длинный повторно время выравнивания.	4A
Egr33	Лифт скорость аномальный	101: обнаружен бег скорость при нормальной скорости бег превышает предел. 102: скорость превышает ограничение во время осмотр или вал автонастройка. 103: скорость превышает предел в замыкание статор торможение режим. 104: скорость превышает предел в течение чрезвычайная ситуация бег 105:Аварийный запуск функция защиты времени является включено (набор в Bit8 из Ф6-69), и бег время превышает 50-е,вызывая тайм-аут вина. 06: Измерение скорости MCB отклонение является слишком большой.	101:Проверьте, энкодер используется правильно.Проверьте настройка двигателя параметры заводской таблички. Выполните авто- настройка снова. 102:Попытка снижаться осмотр скорость или выполнить мотор автонастройка снова. 103:Проверьте, замыкание ПМСМ статор функция является включено . 104,105:Проверьте, чрезвычайная ситуация власть емкость соответствует требования. Проверьте, есть ли аварийная ситуация бег скорость является набор правильно. 106:Проверить проводка из вращающийся кодер. Проверьте, есть ли связь SPI между МКБ и плата привода является в хороший качество.	5A
Egr34	Логика вина	Логика из МКБ является аномальный.	Связаться с агентом или производитель	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err35	Вал авто-настройка данные аномальный	<p>101:Когда автоматическая настройка вала является начался,лифт не в нижний этаж или вниз медленный- вниз является неверный,</p> <p>102: система не в осмотр состояние, когда шкаф автонастройка выполняется</p> <p>103:Это является судить по власти- на этом автоматическая настройка вала является нет выполненный.</p> <p>104:В расстояние контроль режим, это судят в бег запускать этот вал автонастройка является нет выполненный</p> <p>106,107,109,114: тарелка длительность импульса почувствовал в вверх/ вниз выравнивание является аномальный</p> <p>108,110:Нет выравнивание сигнал получено в течение 45 с непрерывно бег.</p> <p>111,115: сохраненный пол высота является меньше чем 50 см</p> <p>112:Пол когда автонастройка завершено не вершина пол 113: пульс проверять является аномальный.</p>	<p>101:Проверьте это вниз замедлять выключатель действителен, и что F4-01 (Текущий пол) есть набор к 1.</p> <p>102:Проверьте это осмотр выключатель является в осмотр состояние.</p> <p>103,104:Выполнить автонастройка шата</p> <p>106,107,109,114:Проверить что НЕТ/НЗ настройка выравнивание выключатель является набор правильно Проверьте, есть ли выравнивающие пластины являются вставлен правильно и есть ли является сильный помехи в электросети если выравнивание выключатель мигает сигнал. Проверьте, выравнивание пластина есть слишком длинный для асинхронный мотор 108,110:Проверьте, бег раз</p> <p>out:Нет выравнивания сигнал получено, когда бег время превышает Ф9-02.</p> <p>111,115:Включить супер короткий пол функция если пол расстояние является меньше чем 50 см.Если пол расстояние е является нормальныйпроверить</p> <p>Установка выравнивающая пластина для этот пол и проверять датчик.</p> <p>112:Проверьте, параметр из Ф6-00 (Верхний этаж лифт) есть меньше чем действительный состояние.</p> <p>113:Проверьте, есть ли сигнал из выравнивание Переключатель в норме.Выполнить вал автонастройка снова.</p>	4C
Err36	БЕГАТЬ контактор обратная связь аномальный	<p>101:Обратная связь из БЕГАТЬ контактор активен, но контактор не имеет выход</p> <p>102: выход контроллера с Сигнал ПУСК не получает нет БЕГАТЬ обратная связь.</p> <p>103: запускать ток асинхронный двигатель является слишком маленький.</p> <p>104:Когда оба обратная связь сигналы БЕГАТЬ контактор включены, их состояние с являются непоследовательный</p>	<p>101,102,104:Проверьте, обратная связь контакт контактор действует правильно.Проверить функция сигнала (НЕТ/НЗ)из обратная связь контакт.</p> <p>103:Проверьте, есть ли выход кабеля UWW из контроллеры есть подключен правильно. Проверьте, есть ли контроль схема из БЕГАТЬ контактор катушка является нормальный.</p>	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err37	Тормоз контактор обратная связь аномальный	<p>101:Выход из тормоз контактор есть несовместимо с обратная связь.</p> <p>102:Когда оба обратная связь сигналы тормоз контактор включены, их состояния являются непоследовательно.</p> <p>103:Выход из тормоз контактор есть несовместимо с обратная связь 2.</p> <p>104:Когда оба обратная связь 2 сигналы тормоз контактор включены, их состояния являются непоследовательно.</p> <p>105: тормоз контактор обратная связь активен до тормоз релизы.</p> <p>106:Контактор тормоза выход с несовместимо с тормоз путешествовать выключатель 2 обратная связь.</p> <p>107:Когда а обратная связь контакт тормоза путешествовать выключатель 2 является включено для несколько функции, их состояния являются непоследовательный</p>	<p>1 01 к 107:Проверьте, тормоз катушка и обратная связь контакт являются правильный.</p> <p>Проверьте функция сигнала (НЕТ/НЗ)из Обратная связь. Проверьте, контроль цепь тормоза контактор катушка является нормальный 105:Проверьте, есть ли обратная связь контакт из тормоз контактор неисправности .</p>	5A
Err38	Кодировщик сигнал аномальный	<p>101:Импульсный сигнал изменять в F4- 03 не изменять в пределах время порог в из Ф1-13.</p> <p>102:Бег направление и направление импульса есть непоследовательный</p> <p>103:Ф4-03 уменьшается в двигателе вверх бег.</p> <p>104: СВК используется в расстояние контроль режим.</p> <p>105:Во время вверх бег, вниз замедлять выключатель 1 становится активным и вниз предел выключатель действует.</p> <p>106:Во время вниз бег, вверх-замедление выключатель 1 становится активный и вверх предел выключатель действует.</p>	<p>101:Проверьте, исправен ли вращающийся энкодер. проводка правильно (Выполнить ручное вращение к проверьте изменение F4-03). Проверьте, тормоз работает обычно.</p> <p>102,103:Проверьте, есть ли г параметр установка и подключение роторный кодер являются правильно.Проверьте, правильно ли работает система заземление и заземление сигнала являются надежный.Проверить фаза UVW последовательность из мотор является правильный.</p> <p>104:Установить управление F0-00 режим)к 1(ФЖЕЛ)в расстояние контроль режим.</p> <p>105,106:Проверьте, ролики лифта вернуться к запуску на Терминал пол. Проверить будь то проводка вниз предел выключатель является нормальный.</p>	5A
Err39	Перегрев двигателя	<p>101:Двигатель перегрев реле Ввод остается действительным для а определенный время.</p>	<p>101:Проверьте, термический защита реле в норме.Проверьте, мотор является используется правильно и ли это является поврежден. Улучшать охлаждение условия из двигатель.</p>	3A
Err40	Сдержанный	Сдержанный	Контакт агент или производитель.	4B

Вина Код	Имя	Возможный Причины	Решение	Урове нь
Егг41	Безопасность схема отключен	101: безопасность схема сигнал становится ВЫКЛЮЧЕННЫЙ.	101:Проверьте безопасность схема переключатели и их состояния.Проверить ли внешний власть поставлять это нормально Проверьте, есть ли безопасность схема контактор действует правильно.Подтвердите функция сигнала (НЕТ/ NC) обратной связи контакт из безопасность схема контактор.	5A
Егг42	Дверь замок отключен во время бега	101: дверь замок схема обратная связь есть неверный в течение лифт бег.	101:Проверьте, зал дверь замок и дверь машины замок являются в хороший контакт.Проверить будь то дверь замок контактор действует правильно Проверьте функция сигнала (НЕТ/НЗ)из обратная связь контакт на т он дверь замок контактор Проверьте, внешний ли власть поставлять является нормальный.	5A
Егг43	Вверх предел сигнал аномальный	101:Вверх предел выключатель акты когда лифт работает в вверх направление. 102:В осмотр государство, кнопка вверх и вверх предел выключатель являются активный в такой же время.	101:Проверьте сигнал особенность (НО/НЗ) до предела переключатель.Проверьте, th e вверх предел выключатель является в хороший контакт. Проверьте, есть ли предел выключатель является установлен на относительно низкая позиция и акты даже когда прибудет лифт в й e Терминал пол обычно. 102:Проверьте, выпускать из т он вверх кнопка прекращает лифт вверх процесс Проверьте функция сигнала (НЕТ/НЗ)из верхний предел переключатель.Проверьте, вверх предел выключатель является в хороший контакт.	4C
Егг44	Вниз предел сигнал аномальный	101:Вниз предел выключатель акты когда лифт работает в вниз направление. 102:В осмотр состояние, вниз кнопка и вниз предел переключатель есть активный в такой же время.	101:Проверьте сигнал особенность(NO/N C) нижний предел переключатель.Проверьте, есть ли вниз предел выключатель является в хороший контакт . Проверьте, есть ли концевой выключатель является установлен в относительно высокое положение и таким образом акты даже когда лифт прибудет в Терминал пол обычно 102.Проверьте, релиз из т он Кнопка вниз прекращает лифт вниз процесс.Проверить сигнал особенность (НЕТ /НЗ) вниз предел switch.Chec k ли вниз предел выключатель является в хороший контакт .	4C
Егг45	Замедлять положение переключателя аномальный	101: вниз замедлять расстояние равно недостаточный в течение вал автонастройка. 102:Вверх замедлять расстояние недостаточно в течение ша фт авто - настройка. 103: положение замедления является аномальный в течение нормальный бег. 04,105:Лифт скорость превышает максимальный скорость когда замедление является включено	101 к 103:Проверьте, вверх замедлять и вниз замедлять являются в хороший контакт . Проверьте сигнал, особенность(НО/НЗ) вверх замедлять и вниз замедлять. 104,105:Убедитесь, что полученный медленный- вниз расстояние удовлетворяет замедлять требование на лифт скорость	4B

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Урове нь
Err46	Повторное выравнивание аномальны й	101: выравнивание сигнал является неактивный в течение повторное выравнивание. 102:Прогон повторного выравнивания скорость превышает 0.1 PC. 103:В запуск нормальная скорость работает, состояние повторного выравнивания является действительный и есть является шорт тинг дверь цепь блокировки обратная связь 104:Во время повторное выравнивание, нет замыкание дверь замок схема обратная связь или дверь замок сигнал является получено через 2 с замыкание делать или замок схема выход.	101:Проверьте, выравнивание сигнал является нормальный. 102:Проверьте, кодер используется правильно 103,104:Проверьте, сигнал из выравнивание выключатель нормально.Проверить сигнал особенность (НО/НЗ) обратная связь контакт на короткой позиции дверь замок схема контактор и проверьте реле и проводка из СКБ-А доска.	2Б
Err47	Короткое закрытие дверь замок схема контактор аномальный	101:Во время повторного выравнивания или предварительно открытый ход,короткое замыкание дверь контактор цепи блокировки выходы для непрерывные 2с, но обратная связь с недействительный и дверь замок является отключен 102:Во время повторного выравнивания или предварительно открытый ход,короткое замыкание дверь цепь блокировки контактор h как нет выход, но обратная связь действителен для непрерывный 2с. 103:Во время повторного выравнивания или предварительно открытый ход,выход время принадлежащий замыкание дверь замок схема контактор является больше чем 15с 106: замыкание дверь замок обратная связь реле цепи активный до повторное выравнивание.	101,102,106:Проверьте сигнал особенность (НЕТ/ NC) обратной связи контакт на замыкание дверь замок схема контактор. Проверьте, есть ли замыкание дверь замок схема контактор акты правильно. 103:Проверьте, выравнивание и повторно Сигналы выравнивания в норме.Проверить ли повторное выравнивание скорость является установить т oo низкий	2Б
Err48	Дверь открыть вина	101: последовательный раз что дверь делает нет открыть к предел достигает параметр в Fb-13.	101:Проверьте, дверь оператор Система работает правильно. Проверьте, СТВ в норме.Проверьте, дверь открыть предел сигнал является нормальный.	5А
Err49	Дверь закрывать вина	101: последовательный раз что дверь делает нет открыть к предел достигает параметр в Fb-13.	101:Проверьте, оператор двери Система работает правильно. Проверьте, СТВ в норме.Проверить ли дверь замок акты правильно.	5А
Err50	Последовательный потеря из выравнивание сигнал	Сигнал выравнивания застрявший или потеря происходит для три последовательный раз (Ошибка22) сообщается для три последовательный раз).	Проверьте, есть ли выравнивание и дверь зона датчики работа правильно. Проверьте установку вертикальности и глубина из выравнивающие пластины Проверьте выравнивающий сигнал вход точки из МСВ.Проверьте, сталь веревка проскальзывает.	5А

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Урове нь
Err53	Дверь замок вина	101: дверь замок обратная связь сигнал остается активным для большего чем 3с в течение дверь открыть 102: Множественность дверь замок обратная связь сигнал штаты являются непоследовательный для более чем 2с 105: дверь замок 1 замыкание сигнал остается активным 3 с после выход открытия двери, с шорт тинг дверь замок схема включено. 107: дверь замок замыкание сигнал выбрано, но сигнал обратной связи является непрерывно отключен	101: Проверьте, закрыта ли дверь замок схема является нормально. Проверьте, есть ли плата dback контакт из дверь замок контактор действует правильно. 102, 105: Проверьте, дверь открывается плавно без запорного крючка существование заблокирован Проверьте, есть ли дверь открывается в а слишком низкий скорость. Проверьте, открыта ли дверь замок схема является закорочен. 107: Проверьте, т он замыкание дверь замок схема обратная связь кабель является отключен.	5A
Err54	Перегрузка по току в осмотр запускать	Электрический ток в запускать для осмотр превышает 120% из оцененный текущий.	<input type="checkbox"/> Не иметь несбалансированного загрузки или уменьшать нагрузку во время установки в осмотр режим <input type="checkbox"/> Проверьте, мотор параметры полученные с помощью автонастройки правильный и выполнять автонастройка снова если возможно. <input type="checkbox"/> Проверьте механическую прочность является слишком большой. <input type="checkbox"/> Установите бит1 ФК -00 к НА к запрещать запускать перегрузка по току обнаружение.	5A
Err55	Остановитесь на другой посадка пол	101: Во время автоматический запуск принадлежащий лифт, дверь открыть предел не достигнуто в подарок пол.	101: Проверьте дверь открыть предел т сигнал в подарок пол	1A
Err57	Серийный периферийный интерфейс (СПИ) коммуникация аномальный	101, 102: СПИ общение - это ненормально. Нет правильные данные получено для 2с в связь с DSP 103: MCB делает нет соответствовать AC водить машину	101, 102: Проверьте проводка между панель управления и водить машину доска. 103: Свяжитесь с агент или производитель	5A
Err58	Положение вала переключателя и аномальный	101: вверх замедлять и вниз замедлять являются отключился одновременно 102: Вверх предел обратная связь и вниз предел обратная связь являются отключен одновременно.	101, 102: Проверьте, состояние s (НЕТ/НЗ) замедления переключатели и предел переключатели согласуются с параметром параметр из МКБ Проверьте исправность замедлять переключатели и предел переключатели происходит.	4B
Err62	Аналоговый вход кабель сломан	Аналог вход кабель е из СТВ или МКБ является сломанный.	Проверьте, Ф8-08 является набор правильно. Проверьте, есть ли аналог вход кабель из СТВ или MCB является подключен неправильно или сломанный.	3B

Err65	УКМП тест аномаль ный	101:Эта ошибка сообщили когда машина движется неожиданно.	Проверьте тормоза. является полностью закрыто и обеспечить что машина не двигается неожиданно. Проверьте зазор между дверь флюгер и дверной ролик и убедитесь, нет контакт между их в течение операция.	5A
Err66	Торможение сила аномальный	101:Сила торможения обнаружен к быть недостаточный.	Проверять торможение сила.	5A

Примечание

- Число (например, 1,3..... 101,102,103.....)в таблице указывает вина подкод.
- Ошибка E41 не регистрируется в состоянии остановки лифта.
- E42 сбрасывается автоматически, когда дверь замок схема является подключен или 1с
после вина происходит в дверь зона.
- Если ошибка E57 сохраняется, это записано один раз в каждый час



ЭМС

Глава 9 ЭМС

9.1 Определение Условия

1. ЭМС

Электромагнитная совместимость (ЭМС) описывает способность из электронные и электрические устройства или системы должны работать должным образом в электромагнитной среде и не должны генерировать электромагнитное вмешательство что влияния другой местный устройства или системы.

В другой слова, ЭМС включает в себя два аспекты: электромагнитные помехи сгенерировано к а устройство или система должны быть ограничено в пределах а определенный предел; устройство или система должны иметь достаточный иммунитет к электромагнитным в помехах в среда.

2. Первая среда

Окружающая среда, включающая в себя бытовые помещения, также включает в себя учреждения напрямую подключен без промежуточных трансформаторов к низковольтный источник питания сеть который запасы здания использовал для одомашненный цели

3. Вторая среда

Среда что включает в себя все учреждения другой чем те напрямую подключен к а низковольтный власть поставлять сеть, которая запасы здания использовал для одомашненный цели

4. Категория C1 Контроллер

Система силового привода (ССП) номинальным напряжением менее 1000 В, предназначенная для использования в первый среда

5. Категория C2 Контроллер

ПДС из оцененный Напряжение меньше чем 1000 V, который является ни один а затыкать в устройство ни а подвижный устройство и, при использовании в первой среде, предназначено для установки и введен в эксплуатацию только к а профессиональный

6. Категория C3 Контроллер

ПДС из оцененный Напряжение меньше чем 1000 V, предназначен для использовать в второй среда и нет предназначен для использовать в первый среда

7. Категория C4 Контроллер

ПДС из оцененный Напряжение равный к или выше 1000 В, или оцененный текущий равный к или выше 400 А, или намеревался для использовать в сложный системы в второй среда

9.2 Введение в стандарт ЭМС

9.2.1 Установка Среда

The система производитель с использованием контроллер является ответственный для согласие из система с европейской директивой ЭМС. Основанная на приложение принадлежащий система, интегратор должен гарантировать что система соответствует с стандарт d EN61800-3:2004 Категория C2,C3 или C4.

The система (машина или прибор) установлен с Контроллер также должен иметь маркировку CE.Системная интеграция ответственный за согласие принадлежащий система с ЭМС директива и стандартный RU 61800-3:2004 Категория C2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если применяемый в первый окружающая среда, контроллер может генерировать радио помехи.Кроме того CE согласие описанный в этот глава,пользователи должен брать меры к избежать такой вмешательство, если необходимый.

9.2.2 Требования по соблюдению Директивы по ЭМС

1. контроллер требует а внешняя ЭМС filter.Рекомендуемый модели фильтров перечислены в Стол 9-1. кабель подключение фильтр и контроллер должен быть как короткий как возможный и быть не больше чем 30 см.Далее переустановите фильтр и контроллер на такой же металл пластина, и гарантировать что заземление Терминал из контроллер и заземление точка фильтра являются в хороший связаться с металл тарелка.
- 2.Выберите двигатель и контроль кабель согласно к описание принадлежащий кабель в раздел 9.4.
- 3.Установить контроллер и договариваться кабели согласно к прокладка кабелей и заземление в раздел 9.4.
- 4.Установить реактор переменного тока к ограничивать текущий гармоника.Для рекомендуется модели, видеть Стол 9-2.

9.3 Выбор из Периферийный ЭМС Устройства

9.3.1 Установка ЭМ С Вход Фильтровать по Власть Входная сторона

Ан ЭМС фильтр установлен между контроллер и власть поставлять может не только ограничивать вмешательство из электромагнитный шум в окружающий среда на й е контроллер, но также предотвращает помехи от контроллер на окружающий оборудование.

The Контроллер NICE1000new соответствует требованиям категории C2 только с а Фильтр ЭМС установлен на власть вход си де. установка меры предосторожности являются как следует:

- Строго соблюдайте номинальные характеристики при использовании фильтра ЭМС . Фильтр ЭМС является категория я электрический аппарат, и поэтому, металл жильё земля из фильтр должен быть в хороший контакт с металлическая земля монтажный шкаф на большой площади, и требует хороший проводящий непрерывность.В противном случае,это воля результат в электрический шок или бедный ЭМС эффект.
- The основания из ЭМС фильтр и ЧП дирижер из контроллер должен быть связанный к такой же общий земля.В противном случае, ЭМС эффект воля быть затронутый серьезно.

·ЭМС фильтр должен быть установлен как тесно как возможный к власть вход сторона из контроллер.

The следующий стол списки рекомендуется производители и модели из ЭМС фильтры для NICE1000новый контроллер.Выберите подходящий на основе на действительный требования.

Стол 9-1 Рекомендовано производители и модели Фильтр ЭМС

Контроллер Модель	Власть Емкость (кВА)	Оценено Вход Ток (А)	АС Фильтр ввода Модель(Чанчжоу) Цзяньли)	АС Фильтр ввода Модель(Шаффнер)
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%				
NICE-LH-4002	4.0	6.5	DL-10EBK5	ФН 3258-7-44
NICE-LH-4003	5.9	10.5	ДЛ-16EBK5	ФН 3258-16-33
NICE-LH-4005	8.9	14.8	ДЛ-16EBK5	ФН 3258-16-33
NICE-LH-4007	11.0	20.5	ДЛ-25EBK5	ФН 3258-30-33
NICE-LH-4011	17.0	29.0	DL-35EBK5	ФН 3258-30-33
NICE-LH-4015	21.0	36.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
NICE-LH-4018	24.0	41.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
NICE-LH-4022	30.0	49.5	DL-50EBK5	ФН 3258-55-34
NICE-LH-4030	40.0	62.0	DL-65EBK5	ФН 3258-75-34
NICE-LH-4037	57.0	77.0	DL-80EBK5	ФН 3258-100-35
NICE-LH-4045	69.0	93.0	DL-100EBK5	ФН 3258-100-35
Трехфазный 220, диапазон: от -15% до 20%				
NICE-LH-2002	4.0	11.0	ДЛ-16EBK5	ФН 3258-7-44
NICE-LH-2003	5.9	17.0	ДЛ-25EBK5	ФН 3258-7-44
220-NICE-LH-4007	17.0	29.0	DL-35EBK5	ФН 3258-7-44
220-NICE-LH-4011	21.0	36.0	DL-50EBK5	ФН 3258-16-33
220-NICE-LH-4015	24.0	41.0	DL-50EBK5	ФН 3258-16-33
220-NICE-LH-4018	30.0	40.0	DL-50EBK5	ФН 3258-30-33
220-NICE-LH-4022	40.0	49.0	DL-50EBK5	ФН 3258-30-33
220-NICE-LH-4030	57.0	61.0	DL-65EBK5	ФН 3258-42-33
Однофазный 220 В, диапазон: от -15 % до 20 %				
NICE-LH-2002	2.3	13.2	ДЛ-20ТН1	ФН2090-20-06
NICE-LH-2003	3.4	17.0	ДЛ-20ТН1	ФН2090-20-06
220-NICE-LH-4007	9.8	29.0	ДЛ-30ТН1	ФН2090-30-08
220-NICE-LH-4011	12.1	36.0	ДЛ-40К3	Проконсультируйтесь с производителем
220-NICE-LH-4015	13.9	41.0	ДЛ-50Т3	
220-NICE-LH-4018	17.3	40.0	ДЛ-50Т3	
220-NICE-LH-4022	23.1	49.0	ДЛ-50Т3	
220-NICE-LH-4030	33.0	61.0	DL-70ТН1	

9.3.2 Установка ACInput Реактор включен Власть Входная сторона

Ан AC вход реактор является установлен к устранять гармоники из вход ток. Как а необязательный устройство, реактор может быть установлен внешне к встретиться строгий требования из а приложение среда для гармоники. следующий стол списки рекомендуется производители и модели ввода реакторы.

Таблица 9-2 Рекомендуемые производители и модели кондиционеров вход реакторы

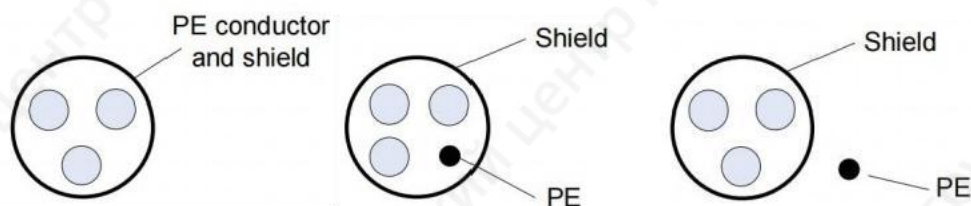
Контроллер Модель	Власть Емкость (кВА)	Оценено Вход Ток(A)	АС Входной реактор Модель (Инновация)
Трехфазный 380 В, диапазон: от -15% до 20%			
NICE-LH-4002	4.0	6.5	MD-ACL-7-4T-222-2%
NICE-LH-4003	5.9	10.5	MD-ACL-10-4T-372-2%
NICE-LH-4005	8.9	14.8	MD-ACL-15-4T-552-2%
NICE-LH-4007	11.0	20.5	MD-ACL-30-4T-113-2%
NICE-LH-4011	17.0	29.0	MD-ACL-30-4T-113-2%
NICE-LH-4015	21.0	36.0	MD-ACL-40-4T-153-2%
NICE-LH-4018	24.0	41.0	MD-ACL-50-4T-183-2%
NICE-LH-4022	30.0	49,5	MD-ACL-50-4T-183-2%
NICE-LH-4030	40.0	62.0	MD-ACL-80-4T-303-2%
NICE-LH-4037	57.0	77.0	MD-ACL-80-4T-303-2%
NICE-LH-4045	69.0	93.0	MD-ACL-120-4T-453-2%
Трехфазный 220 В, диапазон: от -15% до 20%			
NICE-LH-2002	4.0	11.0	MD-ACL-15-4T-222-2%
NICE-LH-2003	5.9	17.0	MD-ACL-30-4T-222-2%
220-NICE-LH-4007	17.0	29.0	MD-ACL-30-4T-113-2%
220-NICE-LH-4011	21.0	36.0	MD-ACL-50-4T-113-2%
220-NICE-LH-4015	24.0	41.0	MD-ACL-50-4T-153-2%
220-NICE-LH-4018	30.0	40.0	MD-ACL-50-4T-183-2%
220-NICE-LH-4022	40.0	49.0	MD-ACL-50-4T-183-2%
220-NICE-LH-4030	57.0	61.0	MD-ACL-80-4T-303-2%
Однофазный 220 В, диапазон: от -15 % до 20 %			
NICE-LH-2002	2.3	13.2	Проконсультируйтесь с производителем.
NICE-LH-2003	3.4	17.0	
220-NICE-LH-4007	9.8	29.0	
220-NICE-LH-4011	12.1	36.0	
220-NICE-LH-4015	13.9	41.0	
220-NICE-LH-4018	17.3	40.0	
220-NICE-LH-4022	23.1	49.0	
220-NICE-LH-4030	33.0	61.0	

9.4 Экранированный Кабель

9.4.1 Требования для Экранированный Кабель

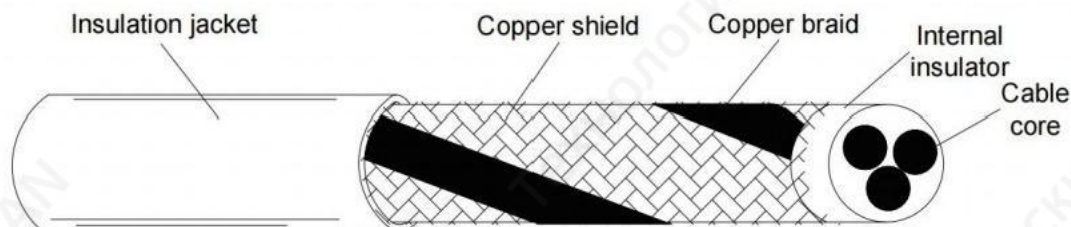
Для удовлетворения требований необходимо использовать экранированный кабель. ЭМС Требования. Экранированные кабели классифицируются на трехпроводной кабель и четырехпроводной кабель. Если проводимость из кабель щит является недостаточно, добавьте независимый кабель PE или используйте четырехжильный кабель кабель, из который один фаза дирижер является П Е кабель.

Трехпроводной кабель и четырехпроводной кабель являются показано в следующем фигура.

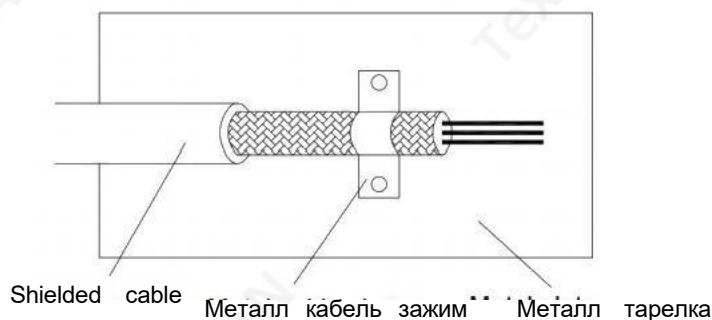


Кабель двигателя и экранированный провод PE (витой экранированный) должны быть максимально короткими. как возможный к уменьшать электромагнитный радиация и внешний бродить текущий и емкостный текущий принадлежащий кабель.

Для эффективного подавления излучения и проводимости радиочастотных помех щит из экранированный кабель является купер коса . плетеный плотность из купер коса должен быть больше чем 90%к усиливать экранирование эффективность и проводимость, как показано в следующий фигура.

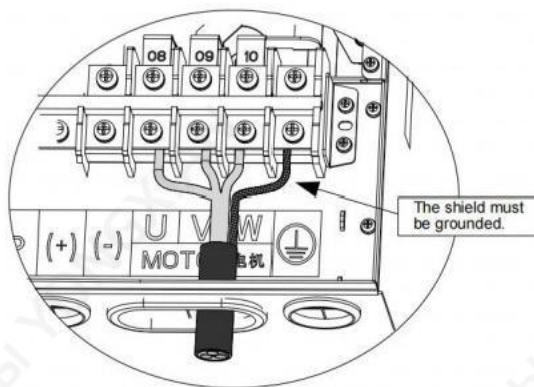


Это является рекомендуется что все контроль кабели быть экранированный. заземление область из экранированный кабель должен быть как большой как возможно. А предложенный метод является к исправить щит на металл тарелка с использованием металл кабель зажим так как к достигать хороший контакт, как показано в следующий фигура.



Следующий рисунок показывает заземление метод экранированного кабель.

Рисунок 9-1 Заземление экранированного кабеля



9.4.2 Меры предосторожности при установке экранированного кабеля

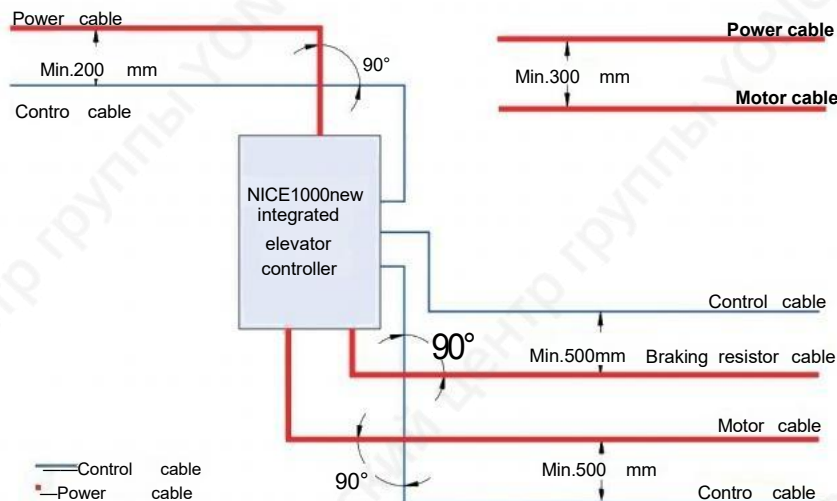
- Симметричный экранированный кабель является рекомендуемым. четырехпроводной экранированный кабель может также быть использован как вход кабеля.
- Кабель двигателя и экранированный проводник РЕ (витой экранированный) должны быть максимально короткими. как возможный к уменьшать электромагнитный радиация и внешний бродить текущий и емкостный текущий из кабель.Если мотор кабель является над 100 метров длинный, выход фильтр или реактор требуется.
- Рекомендуется что всеконтроль кабеля быть экранированный.
- Это рекомендовал, чтобы а экранированный кабель быть использован как выход власть кабель из контроллер; кабель щит должен быть обоснованный.Для устройства страдания от помехи, экранированный скрученный пара (STP)кабель является рекомендуется как вести проволока и кабель щит должен быть хорошо заземлен.

9.4.3 Прокладка кабелей Требование

1. мотор кабеля должен быть проложенный далеко прочь от другой кабеля,с рекомендуется расстояние больше чем 0,5м. мотор кабеля из несколько контроллеры может быть проложенный сторона к сторона.
- 2.Это является рекомендуется что мотор кабеля,силовые вход кабеля и контроль кабеля быть проложенный в другой воздуховоды.В избегать электромагнитный вмешательство вызванный к стремительный изменять из выход Напряжение из контроллер, мотор кабеля и другой кабеля должен нет быть проложенный сторона к сторона для а длинный расстояние.
- 3.Если контроль кабель должен бегать через власть кабель,сделать конечно они являются согласованный в а угол из закрывать к 90°.Другое кабеля должен нет бегать через контроллер.
- 4.Входная мощность и выход кабеля принадлежащий контроллер и слаботочный сигнал кабеля (такой как контроль кабель) должен быть проложенный вертикально (если возможно)скорее чем в параллельно.
5. Кабельные каналы должны быть надежно подключены и заземлены. Алюминиевые каналы могут быть использован к улучшать электрический потенциал.
6. фильтр и контроллер должен быть подключен к кабинет действительно,с распыление защита в установка часть и проводящий металл в полный контакт.

7. Двигатель должен быть подключен к система (машины) или прибор) должным образом, с распыление защита в установка часть и проводящий металл полностью контакт.

Фигура 9-2 Прокладка кабелей диаграмма



9.5 Решения к Распространенная проблема помех ЭМС

The контроллер генерирует очень сильные помехи. Хотя ЭМС меры взяты, вмешательство может все еще существовать должный к ненадлежащий прокладка кабелей или заземление в течение использовать. Когда контроллер вмешивается с другой устройства, принять следующий решения.

Вмешательство Тип	Решение
Защита от протечек выключатель спотыкание	<ul style="list-style-type: none"> Соединять мотор жилы к ЧП из контроллер. Соединять ЧП контроллер к ЧП из сеть власть поставлять. Добавлять а безопасность конденсатор к власть вход свозможно . Добавлять магнитный кольца к вход водить машину кабель.
Контроллер вмешательство в течение бег	<ul style="list-style-type: none"> Соединять корпус двигателя к ЧП из контроллер Соединять ЧП контроллер к ЧП из сеть Напряжение. Добавить предохранительный конденсатор к власть вход кабель и ветер кабель с магнитный кольца. Добавьте предохранительный конденсатор к вмешался порт сигнала или ветер сигнал кабель с магнитный кольцо с. Соединять оборудование к общий земля.
Коммуникация вмешательство	<ul style="list-style-type: none"> Соединять мотор жилы к ЧП из контроллер. Соединять ЧП контроллер к ЧП из сеть Напряжение. Добавить предохранительный конденсатор к власть вход кабель и ветер кабель с магнитный кольца. Добавить соответствие резистор между коммуникация кабель источник и нагрузка сторона. Добавлять а общий заземление кабель рядом с es коммуникация кабель. Используйте экранированный кабель как коммуникация кабель и соединять кабель щит к общее заземление точка.

Вмешательство Тип	Решение
Ввод/вывод вмешательство	<ul style="list-style-type: none"> ·Увеличить емкость в низкая скорость ДИ.А максимум из 0.11 мкФ емкость является предложенный. ·Увеличить емкость при Аль.Амаксимум из 0,22 мкФ является предложенный.



HUQIANG



HUSHENG



SANJIN



YUANQI

Контакты технического центра

Email

Lift-technology@yongxiangroup.com

WhatsApp

Предпродажные услуги

+86 15339047757

послепродажное обслуживание

+86 13379038227