



Интегрированный контроллер эскалатора NICE3000

руководство пользователя

Версия 202501

Предисловие

Спасибо за использование интегрированного лифта контролер !

ХОРОШИЙ 3000, лифт в интегрированном контроллер, является под исследование и разработка из и произведено к Сучжоу Монарх Контроль Технология Ко. ООО Это ' с новый векторный разумный лифт интегрированный контроллер объединение лифт контроль с мотор водитель. Система управления NICE 3000 в основном состоит из NICE 3000 лифт интегрированный контроллер, MCTC-CTB-A, MCTC-HCB-A, MCTC-GCB-A и MCTC-IE-A.

Основные характеристики

следующие: √ Более

продвинутый

ХОРОШИЙ 3000 включая компьютер технология , Автоматический контроль технология, Сетевые коммуникационные технологии и Технология векторного привода двигателя , это Разумный Контроль Система с передовыми международными уровень.

☞ Прямой остановка технология с принцип из расстояние контроль ; N кривые сгенерировать автоматически.

☞ Групповое управление с меньше чем 8 лифты является основанный на на нечетком контроль теория.

☞ Многопроцессорные избыточно контроль и интегрировать передовой Canbus , Модбус , и технология связи GSM.

☞ Это обеспечивает с обильный время - совместное использование контроль функция с точный в режиме реального времени часы встроенные, таким образом это удобно для зданий , чтобы выполнить интеллектуализированный управление.

☞ Гибкий сбой питания спасать планы с либо 48DC или 220 В переменного тока власть вход. ☞ Это поддерживает автоматический идентификация операция между короткие этажи.

√ Легче использовать

☞ Это является компактный объединение с контроль и водитель система , содействие дизайн малых машинных отделений лифтов и нет машина комнаты.

☞ функция параметры являются разработанный легко, прицеливание к способствовать корректирование к большой степени.

☞ внимательный дизайн из малых клавиатуры делает это Полегче к проверять вверх, поддерживать, и отладить лифт.

☞ Он может автоматически взвешивать в зависимости от веса это медведи.

☞ Это поддерживает много регулировка меры: компьютер мониторинг программное обеспечение, КПК мониторинг, и операция панель.

√ Безопаснее и более надежный

- ☞ Мульти-безопасность гарантировано внимательно следя за GB7588-2003 стандарты.
- ☞ Отказоустойчивый дизайн из аппаратное обеспечение и программное обеспечение; много типов из вина уход; максимально исключить несчастные случаи () к бегать безопасно.
- ☞ ЕС МП Лаборатория обеспечивает профессиональное тестирование к давать всесторонний конфронтация от электромагнитных помех.
- ☞ Всесторонний конфронтация против колебания в власть сетки, пыль, высокий температура и молния.

√ Более комфортно

- ☞ Специальная система компенсации веса устройство предложения около идеальный компенсация начинать.
- ☞ Высокий способность из вектор контроль делает мотор производительность хорошо который приносит чувство комфорта.

√ Более экономично

- ☞ интеграция делает система Полегче к работать и расходы меньше к сокращение внешняя проводка в большая сумма. Это улучшает лифт безопасность и стабильность.
- ☞ Canbus и Модус коммуникация' с идеальный сочетание уменьшает количество кабелей в максимум.
- ☞ Гибкий и адекватный модуль v добавлено аксессуары ☞ Серия встроенных округ Колумбия Реактор и Тормоз Единица
- ☞ Три провода может делать взаимосвязь, и там' с нет нуждаться из дополнительный групповые доски.

1) Инструкция по эксплуатации лифта Интегрированный контроль Функция, ХОРОШИЙ 3 000

Серийный Число	Функция	Замечание	Серийный Число	Функция	Замечание
Стандартные функции					
1	Техническое обслуживание		41	Текущий наклон удалять	
2	Прямая остановка		42	Пользовательские настройки осмотр	
3	Лучшая кривая сгенерировано автоматически		43	Пиковое обслуживание	

4	Самоспасение выравнивание бег		44	Часы реального времени управление	
5	Дежурная операция		45	услуги по разделению времени	
6	Огонь вернуться к цокольный этаж		46	Этаж безопасности на ночь	
7	Пожарная операция		47	Дежурный переадресует	
8	Тестирование бег		48	Операция заместителя пан эль операция	
9	Независимый ход		49	Гонг прибытия автомобиля	
10	аварийно- спасательные работы бег		50	Снаружи приближается лампа	Настрои ть МСТС- ГХБ-Б

Серийный Число	Функция	Замечание	Серийный Число	Функция	Замечание
Стандартные функции					
11	повторное выравнивание, когда дверь является открытой	Настроить MCTC-SCB -A	51	Внешний гонг прибытия	Настроить MCTC-ГХБ-Б
12	Автоматический возврат к цокольный этаж		52	Двойной наружный - вызов в тот же этаж	
13	Параллельная работа		53	принудительное замедление функция мониторинга	
14	Регулировка группового управления операция	Настроить MCTC-GCB-A	54	Вызовите слипание суждение	
15	Поднимать параметр идентификация с без нагрузки	(Постоянный Магнит Синхронный Машина является вращающийся угол кодера признание	55	Сигнал взвешивания компенсация	
16	Параметры вала авто- обучение		56	Тонкая настройка выравнивания	
17	Функция блокировки лестницы		57	Следующий посадка	
18	Полный нагрузка к проходить		58	Отказ записывать	
19	освещение , энергия вентилятора- функция сохранения		59	Испытание на короткое замыкание земля	
20	Комплект для обслуживания пола		60	Перегрузка Защита	
21	Местоположение автомобиля автоматически правильный		61	Дверной свет занавес защита	
22	Отменить неправильно направление		62	Неоткрывающаяся наружная дверь зона	
23	Обратная отмена		63	Защита заднего хода	
24	Комплект для обслуживания пола спереди дверь и черный ход		64	противоскользкая защита	

25	Расширенный открытый	Настроит ь МСТC- SCB -A	65	Контактная инспекция защита контактора	
26	Повторение закрытия двери		66	Перегрузка двигателя по току защита	
27	Откройте дверь снаружи. этот зал		67	Перенапряжение источника питания защита	
28	Кнопка закрытия для дверь- закрытие заранее		68	Защита двигателя от перегрузки	
29	Выбор открытого и закрыть дверь контроль защита		69	Защита от сбоев кодировщика	
30	Настройка категории для время хранения дверь открыть		70	Ошибка автонастройки вала судить	

Серийный Число	Функция	Замечание	Серийный Число	Функция	Замечание
Стандартные функции					
31	Функция «Сохранить открытым»		71	Водить машину перегрев модуля защита	
32	Дисплей внешнего вызова к кусочек		72	Защита от сбоев дверного выключателя	
33	Прокатка показывает прямой ион бега	Настроить МСТС-ГХБ-Н	73	защита дверного замка отключаться при запуске	
34	точка матричный дисплей поднимать статус	Настроить МСТС-ГХБ-Н	74	концевой выключатель защита	
35	Площадка для конкурса	Настроить МСТС-ГХБ-Н	75	Защита от превышения скорости	
36	Функция защиты от помех	Настроить взвешивание автомобиля оборудование	76	неисправность переключателя выравнивания защита	
37	Полный выборочный		77	Ошибка ЦП защита	
38	Вверх селективный		78	Выходной контактор неисправен обнаружение	
39	Вниз селективный		79	Защита от скачков дверного замка	
40	Отдельное ожидание				
Дополнительная функция					
1	IC карта пользователь управление		7	переключить групповой контроль поднимать Этаж обслуживания	
2	Квартальный мониторинг	Настроить МСТС-БМБ-А	8	подталкивание	
3	Температура двигателя защита		9	VIP-этаж Обслуживание	
4	голосовое объявление		10	Инвалидная операция коробка работает	
5	Функция землетрясения		11	Операция через заднюю дверь панель работать	
6	спереди и назад дверь				

	независимый контроль				
--	-------------------------	--	--	--	--

Внимание:

- а) стандартный функция является продукт' с стандартный настроено функция, необязательный функция специально предоставлено программное обеспечение услуга.
- б) Наша компания делает не взимать дополнительную плату за программное обеспечение часть в дополнительная функция.

2) Функция Объяснение

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
1	Обслуживание Операция	Лифтовой доступ к капитально отремонтированному состоянию, система автоматически отменяется и работа автоматического двери. Верхним (нижним) линия будет давать возможность кнопка лифта для изменения скорости движение из операция «точка» (вниз). Отпустите кнопку. к останавливаться лифт немедленно	Стандарт Настройка
2	Прямая остановка	Принципу расстояния , Автоматически генерировать плавные кривые от начала до парковки, нет ползать, прямая остановка в выравнивании позиция	Стандарт Настройка
3	The лучшая кривая сгенерировано автоматически	Системы, автоматически вычисляющие большинство подходящий для принципа человеко-машинной функции изгиб в зависимости от расстояния нужно было бежать, и является нет подвергаются ограничениям по короткому полу и число ограничений	Стандарт Настройка
4	Самоспасение выравнивание	Когда лифт находится в а состояние из необслуживание, и сделал не останавливаться на достигнутом выравнивание. Если это встречается т он безопасности требования к запустить .the Лифт будет автоматически бегать медленно к ближайшему участку пола, а потом открыть дверь	Стандарт Настройка
5	Дежурный операция	Через тумблерный переключатель в рабочем состоянии панель может выбрать операцию водителя, водитель может выбрать направление и другие функции (такие как как прямой Функция работы) Лифт закрывает дверь при условии, что водитель удерживает кнопку нажатой закрывать кнопка.	Стандарт Настройка
6	Огонь вернуться к цокольный этаж	Получив сигнал о пожаре, лифт не запустится. отвечать на любые звонки и внутренняя команда .the лифт бегите самым быстрым путем к пожарной станции , а затем откройте дверь и остановись	Стандарт Настройка
7	Пожарная операция	В ходе пожаротушения режим, дверь делает нет автоматически открываться или закрываться. Только нажмите кнопка может сделать дверь действие. Лифт только ответ на один команда в машине один раз. Только когда лифт открыть дверь остановилась на базовая станция , сбросить огонь выключатель и пожарный выключатель, лифт может бегать обычно	Функция Выбор
8	Тестирование бег	Тест бегать включая новый испытание на усталость лифтов бегать, запретить действие двери ,бан ответить на внешний вызов , экранирование концевых выключателя конечной станции, экранирование перегрузки сигнал, и т. д.	Функция Выбор

9	Независимый бег	Лифт делает нет ответ на внешний вызов и автоматическое закрытие двери (когда лифт в параллельное управление и групповое управление, Для того, чтобы поставлять специальные услуги для определенных лиц по перевозке VIP лица или товары. Нажмите независимая кнопка запуска, затем лифт выходит из-под группового управления, независимая бег)	Функция Выбор
10	Аварийно-спасательные работы бег	Для двигателя лифта, который Повышение квалификации кадров автомобиль с номинальной нагрузкой больше 400N Набор аварийный электрический выключатель и работа к заменять обновление вручную.	Функция Выбор

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
11	повторное выравнивание, когда дверь является открыть	Лифт останавливается на пол станция, а большой число из лица или товары, входящие и уходя, выравнивание колебалось из-за упругой деформации из Провод лифта Веревка и резина. Система позволяет запускать автоматически со скоростью повторного выравнивания к нивелирная станция в состоянии открытой двери	Настрои ть MCTC - СКБ-А
12	Автоматический возврат к цокольный этаж	когда за пределами времени схватывания и там является нет внутренний звонок и внешний звонок ,лифты автоматически возвращаются на базовую станцию и ждут для пассажиры	Стандар т Настрой ки
13	Параллельная работа	Два лифта через последовательную связь (может шина) для передачи данных. координаты выходов ide-call и повысить эффективность работы	Функция Выбор
14	Групповой контроль корректиров ание операция	Несколько лифтов через последовательную связь (CAN шина) для передачи данных. Рассчитайте наиболее эффективный и эффективная работа режим в ответ на снаружи звонки.	Настрои ть MCTC - GCB-A
15	Параметры двигателя автонастройка с нет нагрузка	Для индукции Система управления двигателями может автоматически распознает сопротивление двигателя , индуктивность, управление параметры, ток холостого хода для точного управления мотор. Что касается постоянный магнит синхронный двигатель, система управления может определить угол из вращающийся кодер	Постоянн ый магнит синхронный двигатель для идентиф ицирова ть вращаю щийся кодер угол
16	Вал параметры самообучения	Перед первым запуском система необходимо самообучаться параметры вала . Включая этаж на каждом этаже, выключатель принудительного замедления, концевой выключатель позиция.	Стандар т Настрой ки
17	Блокировка лифта функция	В состоянии автоматического запуска , после лифт заблокирован, система исключает все вызовы зарегистрирован а потом вернитесь на закрытую лифтом базовую станцию, затем открыть дверь . После этого лифт останавливается , закрывается свет и вентилятор в машине. Когда переключатель блокировки имеет был сброшен лифт снова вошел в нормальное обслуживание состояние.	Стандар т Настрой ки

18	Полный нагрузка к проходить	При условии автоматического запуска без водителя , когда машина с полный нагрузка (обычно является 80 % номинальная нагрузка) лифт не нет ответить на снаружи- звонки в проходной этаж. Однако на этот раз внешние звонки может еще быть зарегистрирован; это будет быть обслуженным следующий время выполнения (одиночный контроль) или другим лифтом услуги (группа контроль)	Стандар т Настрой ки
19	освещение , вентилятор энергосберегающий функция	Когда за пределами времени схватывания и там является нет внутренний вызов и внешний вызов лифта автоматически выключи свет и вентилятор в машина	Стандар т Настрой ки
20	Набор для обслуживания пола	Система может быть гибкий выбирать к неисправность или активировать один или несколько лифтов служебные этажи и останавливаться полы для его собственный потребности	Функция Выбор
21	Машина расположен ие автоматиче ски правильный	когда лифт побежал в конец станция ,тот система автоматической проверки и исправления принадлежащий расположение информация на основе переключателя принудительного замедления первого уровня . В то же время, помогал по специальной ставке принудительного замедления	Стандар т Настрой ки

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
22	Отменить неправильно направление	Пассажиры могут нажать команду кнопка непрерывно дважды в блоке управления для отмена последний ошибка регистрации инструкции.	Стандарт Настройки
23	Обратная отмена	Когда лифт доехал до конца пол или направление изменено, система отменяет все вызовы зарегистрирован принадлежащий обратные направления.	Стандарт Настройки
24	Набор для обслуживания пола для входной двери и черный ход	Система может выбирать этажи обслуживания соответственно через передняя дверь и задняя дверь для его собственный потребности	Функция Выбор
25	Расширенный открытый	В автоматическом режиме работы скорость во время остановки меньше 0,1 м/с и сигналы ворот эффективны, система закоротила сигнал дверного замка через усовершенствованный модуль открывания дверей и затем откройте дверь заранее, чтобы сделать лифт эффективность	Настроить МСТС-СКБ-А
26	Повторение двери закрытие	После того, как лифт продолжит движение, закройте дверь. а определенное время, Если дверной замок имеет нет закрыт, лифт автоматически открывает дверь, и затем повторяет закрытие дверь.	Стандарт Настройки
27	Откройте дверь за пределами этого зал	при условии, что есть нет другая команда или внешний вызов, если машина остановится на этаже, нажимать кнопка вызова на этом этаже, дверь автоматически откроется	Стандарт Настройки
28	Закрытие кнопка для закрытие двери в продвигать	когда Лифт в автоматическом режиме режим и дверь открыта, он может через закрывать кнопка закрыть дверь заранее сделать лифт эффективность	Стандарт Настройки
29	Выбор открытого и закройте дверь контроль защита	Система может гибко настраивать, будет ли непрерывным вывод команды после открытия двери в место, закрыто на месте в соответствии с тип двери	Функция Выбор
30	Настройка категории на время из держать дверь открытой	Система может автоматически идентифицировать различные время к держать открытыми звонки, чтобы открыть дверь, инструкции открыть дверь, дверь в защищать открыть, задерживать к откорй дверь, чтобы открыть дверь в соответствии с время установки	Стандарт Настройки
31	Держите открытым функция	К нажмите держать дверь открытой кнопка, тот задержка лифта закрывается для удовлетворения нуждаться переноски товары	Стандарт Настройки

32	Вызов в холл отображать к кусочек	Система позволяет отображать каждый этаж используя 0-9, а также любые буквы перестановка и комбинация символов для использования особых условий .	Стандар т Настрой ки
33	Роллинг шоу направление движения	Во время работы лифта дисплей внешние шоу направление бег	Настрои ть МСТС - ГХБ-Н
34	точка матричный дисплей поднимать статус	через точечную матрицу x это показывает направление принадлежащий лифт, остановка лифта на этаже, состояние лифта (например , неисправность, капитальный ремонт) и т. д.	Настрои ть МСТС - ГХБ-Н
35	Площадка для конкур	гибкое определение внешнего дисплея панельный дисплей ,показывать не непрерывные данные для собственного потребности	Настрои ть МСТС - ГХБ-Н

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
36	Противонарушение функция	Система идентифицирует количество пассажиров в автомобиле и автоматически определяет количество пассажиров внутри и сравнивает с инструкциями зарегистрирован в машине. Если чрезмерное количество зарегистрированных звонков, то система считает это является анти-вредным статус и отменяет все звонки в машине. Вы нужно электронная регистрация правильные вызовы	Настроить Взвешивание автомобиля оборудован
37	Полный выборочный	когда лифт работает автоматический или водитель состояние воля быть ответил на внутренний сигнал вызова тем временем ответил на сигналы кнопки вызова из зала, любой этаж обслуживания можно вызвать лифт зарегистрируйте вверх и вниз сигнал	Стандарт Настройки
38	Вверх селективный	когда лифт работает автоматический или водитель состояние воля быть ответил на внутренний сигнал вызова тем временем ответил на сигналы кнопки внешнего вызова, любой служебный этаж может вызвать лифт к зарегистрируйте сигнал вверх	Функция Выбор
39	Вниз селективный	когда лифт работает автоматический или водитель состояние воля быть ответил на внутренний сигнал вызова тем временем ответил на сигналы кнопки внешнего вызова, любой служебный этаж может вызвать лифт по зарегистрируйте вниз сигнал	Функция Выбор
40	отдельное ожидание	только система с параллельным или группа контроль может выберите эту функцию, когда лифты в параллельное или групповое управление на том же этаже, параллельное или групповое управление начнет распространять лифты, делать лифт бегать на свободный этаж	Функция Выбор
41	Текущий наклон удаление	при использовании постоянного магнита синхронный мотор, после замедления и остановки лифта, поддерживать актуальность двигатель удален наклонный путь к аномальный шум двигатель во время процесса	Функция Выбор
42	Настройки пользователя осмотреть	Пользователи могут найти систему параметры, которые являются отличается от заводских параметров на т его функция	Функция Выбор
43	Пиковое обслуживание	Параллельный пик является в пиковое время установлено, если внутренний звонок из этого пиковый этаж более 3, затем система в пиковое обслуживание. внутренний вызов эффективен все время, лифт бесплатный это будет будь готов к этот этаж	Функция Выбор
44	Часы реального времени управление	Система иметь чип часов реального времени, гарантирующий часы работают нормально в 2 года	Функция Выбор

45	разделение времени услуги	Гибкая настройка временного периода услуги разделения времени и соответствующих этажей услуги разделения времени.	Функция Выбор
46	Охранный этаж на ночь	Защитите пол лифта при температуре 22 o' часы к 6 o' часы Защитный этаж действителен, лифт будет работать до Защищайте пол каждый раз, когда лифт работает, остановитесь на п ротект пол к откройте дверь и бегите к цель пол в улучшать безопасность	Функция Выбор
47	Драйверы реверсирование	Водители выбирают направление движения лифта через а особенный кнопка	Стандар т Настрой ки
48	Операция заместителя операция коробки	манипуляция соответствие коробка может быть выбранным d если система есть главный блок управления, манипуляционный ящик согласования также оснащен команда кнопка и дверной кнопочный выключатель и функция является то же самое, что и основной контроль коробка	Стандар т Настрой ки

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
49	Гонг прибытия автомобиля	После прибытия лифта на этаж назначения в соответствии с требованиями пассажиров, верхняя часть автомобиля отправил сигнал.	Стандарт Настройки
50	Снаружи приближающийся гонг	После того, как лифт достигнет этажа, через МСТС-НСВ-В отправил внешние огни прогнозирование прибытия	Настроить МСТС-ГХБ-Б
51	Вне приезда гонг	После того, как лифт достигнет этажа, через МСТС-НСВ-В отправлен наружу часы прогнозирование прибытия	Настроить МСТС-ГХБ-Б
52	Двойной вызов в холл в тот же этаж	Двойной звонок в коридор может быть установлено, когда противоположная дверь в тот же этаж	Функция Выбор
53	Принужденный замедление функция мониторинга	Система в автоматическом режиме работы корректируя расположение кабины лифта по переключателю принудительного торможения позиция, а также переключатели действий для мониторинга ситуация	Стандарт Настройки
54	Вызовите спливание суждение	Система может идентифицировать конглотинацию ситуация кнопки вызова из зала, автоматически удалить вызов принадлежащий адгезия, чтобы избежать лифта может нет быть закрыт для запуска из-за хал л-звонок кнопка склеивание	Функция Выбор
55	Сигнал взвешивания компенсация	в высокопроизводительные приложения Система может использовать сигнал взвешивания для компенсации начала т лифт	Функция Выбор
56	Выравнивание тонкое-настройка	система может быть точно настроена на точность из выравнивание отрегулировав параметр f4-00	Стандарт Настройки
57	Следующий посадка	Если лифт продолжает открывать дверь больше, чем время открытия двери, открыть предел имеет еще нет был акт, лифт был бы повернут в состояние закрывающейся двери, и после того, как дверь закрыта, автоматически бегать следующий зарегистрированный пол	Стандарт Настройки
58	Вина записывать	Система записано 11 ошибок, включая вину в результате такой информации, как время и полы.	Стандарт Настройки
59	Тест на короткое замыкание против земли	При первой поставке мощность, выходной сигнал системного теста U, V, W, чтобы определить, существует ли короткое замыкание вина.	Стандарт Настройки
60	Перегрузка Защита	Когда лифт, когда нагрузка по оцененный нагрузка; лифтовая сигнализация, остановите бегать.	Стандарт Настройки

			ки
61	Световая завеса защита	Когда что-то блокирует в середине принадлежащий дверь во время дверь закрывается, свет занавес защита действие затем лифт поворачивается, чтобы открыть дверь. Но свет занавес защита делает не работает в ходе пожаротушительной операции.	Стандар т Настрой ки
62	Неоткрытый снаружи зона двери	Запретить автоматическое открытие двери при срабатывании системы нет в зоне ворот	Стандар т Настрой ки
63	Защита от обратный ход	Система определить направление вращения энкодера сигналы обратной связи, определяющие фактическое направление двигатель в работе, как только е сигнал перевернутый система будет тревога	Стандар т Настрой ки

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
64	Защита от скольжения	Когда лифт не бег в капитальном ремонте состояние, если лифт непрерывно работает за пределами F9-02 установить время (максимум 45 секунд) и выравнивание переключатель не действует. система рассмотрит это как обнаружить веревка соскальзывать ошибка, так что прекратите машина все бег	Стандарт Настройки
65	Курок точка обнаружение защита триггера	если система обнаруживает, что контактор находится в ненормальном состоянии, когда лифт работает или остановить пинг состояние, система будет автоматически защищать	Стандарт Настройки
66	Перегрузка двигателя по току защита	значения тока двигателя является больше максимально допустимого, система автоматический защита	Стандарт Настройки
67	Источник питания пере- защита от перенапряжения	Когда Обнаружение напряжение питания больше максимально допустимого значения , система автоматическая защита	Стандарт Настройки
68	Перегрузка двигателя защита	При обнаружении двигателя является перегрузка ,система автоматическая защита	Стандарт Настройки
69	Ошибка кодировщика защита	Система использует только высокоскоростной кодер для закрыто векторное управление контуром, если происходит сбой кодера, система автоматически останавливается, чтобы избежать выхода из-под контроля , вызванного сбоем кодера нет доступный.	Стандарт Настройки
70	автоматическая настройка вала неудачное суждение	Без данные правого вала , лифт не будет быть способный для работы. поэтому мы устанавливаем самообучающуюся диагностику неисправностей если самообучение вала не происходит правильно завершенный	Стандарт Настройки
71	Водить машину модуль перегрев защита	При обнаружении модуля привода перегрев , система автоматической защиты	Стандарт Настройки
72	Неисправность дверного выключателя защита	При обнаружении лифта еще нет закрывать дверь эффективна после открытия и закрытия лифта дверь за пределами набор номера, остановка системы и закрытие открыть дверной выключатель и выход т он вина.	Стандарт Настройки
73	Защита двери-блокировка отключения когда бег	при отключении дверного замка во время работы лифта система автоматический защита	Стандарт Настройки

74	Концевой выключатель защита	Если Вверх (вниз) действие концевого выключателя, лифт запретить на бежать вверх(вниз),но бежать к противоположный направление	Стандарт Настройки
75	Превышение скорости защита	Обеспечение скорости автомобиля в диапазон безопасности скорость, чтобы гарантировать пассажиры и грузы безопасность.	Стандарт Настройки
76	неисправность переключателя выравнивания защита	Когда лифт в автоматическом режиме бег режим, он определяет потерю сигнала выравнивания и адгезия статус.	Стандарт Настройки
77	Ошибка ЦП защита	Система имеет три процессора для оценки состояния друг друга, если там ненормально, системный блок все выход.	Стандарт Настройки
78	Выходной контактор аномальное обнаружение	Обнаружив выходной ток, можно определить , неисправен ли выходной контактор перед тем как тормоз открыт.	Стандарт Настройки
79	Защита от фальшивая дверь блокировка	Лифт в автоматическом режиме бег режим идентифицировать ли дверной замок аномалии каждый время открыть дверь в место	Стандарт Настройки

Стандарт Функция			
Серийный число	Функция имя	Введение в функцию	Замечание
Дополнительная функция			
1	IC карта пользователь управление	Пассажиры должен быть лицензированный быть прежде, чем они смогут достигать авторизованный этаж	
2	Квартальный мониторинг	Через линии связи, системы управления подключиться к терминалам установлен в контроле комната для отображения местоположения лифта, направления, неисправности статус и так на.	Настроит МСТС- БМБ-А
3	Температура двигателя защита	когда система обнаруживает перегрев двигателя , приостановить работу лифта бег	
4	голос объявление	когда лифт работает ,это будет автоматически транслировать в направлении бега и пол следующее достижение и другое в образовании пассажиры	
5	Функция сейсмичности	Если произойдет землетрясение, обнаружение землетрясения устройства действуют. устройство имеет контакт сигнал вход к Система NICE, система будет контролировать остановку лифта на ближайшем этаже, а затем открыть дверь останавливаться бег	
6	спереди и назад дверь независимая контроль	передняя и задняя дверь (передний и назад двери операция панель, передняя и задняя двери вызов коробка существовать) независимая операция управления: Если сзади дверной звонок (или указания задней двери) вызов зарегистрировал этот пол перед выравниванием , открытый назад дверь когда остановка лифта; Если телефонная будка на входной двери (или на входной двери) направление к двери) звонок зарегистрирован на этом этаже до выравнивая, откройте входную дверь, когда лифт остановится. Если зарегистрирован обе стороны, открываются две двери. В этот этаж, аналогично, откройте заднюю дверь, когда нажмите кнопка на задней двери переговорного устройства, откройте входную дверь, когда нажмите кнопка на входной двери телефонная будка.	
7	группа переключателей контроль лифт этаж обслуживания	свободно организованный сервисный этаж На основе время параметры	
8	подталкивание	Когда функция подталкивания эффективна , если нет сигнала закрытия в продолжении 6 0 секунд, потому что свет занавес или другая причина. лифт будет подталкивание и отправлено подталкивание сигнал	

9	VIP-этаж Обслуживание	<p>когда вам нужно VIP-обслуживание, нажмите переключатель VIP и лифт будет выполнять VIP- обслуживание операция:</p> <p>отменить все вызовы и зарегистрирован команда ,тот</p> <p>Лифт идет прямо на VIP-этаж и открывает дверь. Лифт может не закрывать дверь автоматически и может' т зарегистрировать внешний звонок но может зарегистрирован внутренний вызов.</p> <p>служба, которая сопровождает VIP, регистрирует команду этажа назначения , поддерживая нажмите кнопку закрытия, чтобы закрой дверь ,лифт прямо на этаж назначения ,откройте дверь и затем поворот лифта к нормальный</p>	
10	Инвалид операция коробка работать	<p>когда лифт ждет в выравнивающем положении, если вызов от работы с ограниченными возможностями панель зарегистрирована в этом этаж, затем время, которое лифт будет держать п дверь открыть продлить; аналогично, если дверь открыта после нажатия кнопки кнопка открытия на панель управления для людей с ограниченными возможностями , время является также продлить</p>	

Содержание

Предисловие	1
Глава 1 Безопасность информация и внимание предметы	16
1.1 Безопасность Предметы	16
1.2 Внимание Предметы.....	19
Глава 2 Продукт информация	22
2.1 Имя Обозначение Правила и Паспортная табличка	22
2.2 основной параметры контроллера целостности NICE3000	23
2.3 Технические характеристики	24
2.4 Продукт Появление	25
2.5 Ежедневно Техническое обслуживание контроллера	27
Глава 3 Структура системы управления и компонент введение	30
3.1 С использованием Введение в СТБ	30
3.2 С использованием введение ССВ	33
3.3 Инструкция по применению из ГХБ	37
3.4 Виды регулировочных инструментов для ХОРОШИЙ 3000	53
3.5 Расширенный модуль открывания двери (SCB)	60
3.6 Голос посадка отчет (СНМ)	63
3.7 Датчик взвешивания (LDB)	64
3.8 IE модуль Применительно к условиям неисправностей лифта МСТС-IE-A.....	67
3.9 Другие дополнительные компоненты	68
Глава 4 Монтаж и электропроводка.....	70
4.1 Конфигурация системы Введение	70
4.2 Механический Установка	70
4.3 Электрический Установка и подключение 71.....	71
Глава 5 Таблицы параметров функций.....	82
5.1 Функция параметры Индикация	82
5.2 Функция Таблицы параметров	83
Глава 6 Описание параметров функции	102
6.1 Группа F0 Базовый Группа функций.....	102
6.2 Группа Ф1 Мотор Параметры	103

6.3 F2 Групповой векторный контроль Параметры	110
6.4 Группа F3 Бег Контроль Параметры.....	112
6.5 Группа F4 Позиция Параметры	116
6.6 Терминал группы F5 Функция Параметры.....	117
6.7 группа F6 Поднимать Базовый Параметры.....	128
6.8 Групповое тестирование F7 Функция Параметры	131
6.9 F8 Группа Усиление Функция Параметры	133
6.10 F9 Групповое время Параметры	135
6.11 Настройка клавиатуры группы FA Параметры.....	136
6.12 FB Групповая дверь Функция Параметры.....	140
6.13 Защита группы FC Функция Параметры	143
6.14 FD Group Коммуникации Параметры.....	145
6.15 Группа FE Лифт Функция Параметр Параметры	145
6.16 Группа компаний FE Фабрика Параметры (Сдержанный).....	152
6.17 Группа ФП Параметры пользователя	152
Глава 7 Типичное применение системы и корректирование.....	154
7.1 Поднимать Корректирование.....	154
7.2 Производство Использовать.....	161
7.3 NICE3000 Интегрированный контроллер без весовых примечаний по применению	162
7.4 Программа аварийного отключения питания инструкция	163
7.5 Параллельный программа инструкция.....	167
7.6 Инструкция по программе группового управления	170
7.7 Инструкция по перегрузке и полной нагрузка	170
Глава 8 Диагностика неисправностей и контрмеры	174
8.1 Вина объяснение режима	174
8.2 Вина информация и контрмеры.....	174



Безопасность информация и
внимание предметы

Глава 1 Безопасность информация и внимание предметы

Определение безопасности:

Есть два вида безопасности предметы в этом руководство:



Несоблюдение этих правил инструкции будут результат в случае смерти или серьезной травмы.



Отказ к следовать эти инструкции воля результат в умеренный повредить или оборудование повреждать

Пожалуйста читать этот руководство осторожно и работать строго согласно к безопасность предметы при установке, отладке, поддержание системы. Наша компания бесплатно из заряжать к любой повреждать или огрубение, вызванное операцией, не выполненный в соответствии с требования.

1.1 Безопасность Предметы

1.1.1 до Установка

ADangor

- л Делать нет установить в состояние из вода просачивание в контроль система, нехватка или повреждение компонентов при открытии корпуса!
- л Делать нет установить, пока упаковка список является не в соответствии с практичность!

Ncte

- л Пожалуйста поднимать и опускать осторожно в переноска или оборудование будет быть поврежден !
- л Делать нет использовать любой контроллер что является поврежден или нет полный. Там' с Опасность получения повредить!
- л Делать нет трогать элементы из контроллер с твой руки, или статический электричество повреждать может быть вызвано!

1.1.2 во время Установка

ΔОпасн ость

- л Пожалуйста смонтировать контроллер включен негорючая поверхность нравиться металл, и держать вдали от легковоспламеняющихся веществ! В противном случае это может вызвать огонь!
- л Делать не перекучивайте крепление болты компонентов, особенно болты с красный Марк C!

Ncte

внимание предметы

- л Делать нет пусть клемма проводки или винт войдут контроллер, в противном случае контроллер воля быть поврежден!
- л Установите контроллер там, где есть ' с меньше тряски и меньше солнечный свет.

1.1.3 Электропроводка

Dan
gar

- л Только квалифицированный электрический инженер может выполнять проводка, в противном случае там воля быть опасность поражения электрическим током.
- л А схема выключатель должен быть установлен между сеть и контроллер; в противном случае будет опасность возгорания.
- л Проводка может только быть сделанный после сеть вход являются резать выключенный; в противном случае там воля быть опасность поражения электрическим током.
- л Подключите контроллер к заземлению в соответствии со стандартом. в противном случае там воля быть опасным

ADangor

- л Делать нет соединять вход терминалы с выход терминалы (У, В, В). Пожалуйста примечание знаки и делать нет соединять неправильный провода в противном случае контроллер может быть поврежден!
- л Убедитесь, что проводка соответствует Требования ЭМС и местный безопасность стандарт. Сечение провода должно определяться в соответствии с руководство, в противном случае несчастные случаи может происходить!
- л Тормоз резистор должен нет быть подключен между округ Колумбия автобус терминалы (+) и (-), в противном случае может возникнуть пожар происходить!
- л Кодировать связь должен использовать Ши Лдед линия, экранирование слой должен быть один сторона подключен к земле надежно!
- л Коммуникация провода должен использовать СТП с длина из класть между 20мм и 30 мм, защитный слой должен быть подключен к земля!

1.1.4 до Включение питания

Δ Ncte

внимание предметы

- л Пожалуйста подтвердить сеть Напряжение уровень является последовательный с что из контроллер ;the вход (P,C,T) и выход (U,V,W) проводки являются правильный; и проверять если там является любой короткий схема в периферийный схема и если проводка является исправлено и быстрый; в противном случае ролик управления может быть поврежден!
- л Гарантировать синхронный мотор имеет сделанный й е динамический автонастройка и пытаться к бегать двигатель перед восстановлением проволока веревки.
- л Нет части контроллера должен пройти испытание на перенапряжение с это имеет был сделано на заводе; в противном случае возможны несчастные случаи!

ADangor

- л Смонтируйте крышка тарелка правильно до включите питание контроллер; в противном случае будет быть опасность поражения электрическим током!
- л Все внешний оборудование проводки должен быть подключен согласно к инст рукция из этот руководство или несчастные случаи могут происходить!

1.1.5 после Включение питания

ADangor

- л Делать не открывайте крышку контроллер после включение питания; в противном случае там будет быть Опасность поражения электрическим током!
- л Делать нет трогать контроллер и его схема с влажный рука; в противном случае там воля быть опасность поражения электрическим током.
- л Делать не прикасайтесь к клеммам контроллера , в противном случае возникнет опасность из электрический шок.
- л В включение питания, контроллер воля выполнять безопасность проверять из внешний тяжелый- текущий Схема. В этот время делать нет трогать У, В, Вт терминалы из контроллер или клеммы электропроводки двигателя; в противном случае возникнет опасность электрического шок!

Dan gar

- л Если идентификация параметров является необходимым, пожалуйста обратите внимание, что вращающийся двигатель может ранить люди, иначе может произойти несчастный случай происходить!
- л Делать не меняйте заводские настройки; в противном случае текущие может быть поврежден!

1.1.6 Бег

Dan gar

- л Делать не прикасайтесь к вентилятору и разгрузке резистор для проверять температура, в противном случае произойдет возгорание!
- л Только квалифицированный специалист может проверить сигнал во время это , с бег. В противном случае будет опасность личного травма или оборудование повреждать!

Ncte

- л Делать нет позволять объекты падать в а бег контроллер; в противном случае т он контроллер может быть поврежден!
- л Делать нет начинать и останавливаться контроллер к вкл/ выкл контактор, в противном случае Контроллер может быть повреждены.

1.1.7 Обслуживание

Danger

- л Пожалуйста, сделайте нет ремонт или поддерживать контроллеры с власть на, в противном случае там воля быть опасность поражения электрическим током!
- л Гарантировать ремонт и обслуживание принадлежащий контроллер является работать д в состояние что контроллер Напряжение является ниже Переменный ток 36 В, два минут после власть является Выключение . В противном случае остаточный заряд в конденсатор будет ранить люди.
- л Только квалифицированный инженер-электрик может ремонт или поддерживать контроллер, в противном случае будет опасность для человека травма или повреждение оборудование.
- л Перезагрузить параметры после меняется т он контроллер; все вставки должен быть отключенный в то время как власть является выключить!

1.2 Внимание Предметы

1.2.1 Проверка изоляции двигателя

Когда мотор является использовано впервые время, или повторно использованный после хранение для а длинный время, или в а обычный проверять, пользователь должен проверять изоляция принадлежащий мотор к предотвращать бедный изоляция обмоток из мотор от разрушительный контроллер. The мотор связь должен быть разделенный от контроллер в течение изоляция проверять. Это является рекомендуется к использовать а 500V Мегаомметр для проверки и изоляция сопротивление должно нет быть менее 5 М О М .

1.2.2 Термический Защита двигателя

Если оцененный емкость из мотор выбрано является нет соответствие что из контроллер, особенно когда оцененный сила контроллер является больше, чем это принадлежащий мотор, делать конечно к регулировать параметры для мотор защита внутри контроллер или к установить термический реле к мотор гарантировать защиту мотор.

1.2.3 Мотор Тепло и Шум

С выход Напряжение из контроллер является в ШИМ волна с некоторый гармонический волна, температура может поднимать, шум и вибрация может увеличивать сравнил с контроллер работает на основная частота.

1.2.4 Чувствительный к давлению Устройство или конденсатор на выходной стороне Контроллер

Потому что контроллер выходы ШИМ-волна, конденсатор использовал для улучшение коэффициент мощности и чувствительные к давлению резистор, используемый для защиты от молнии, не должен не будет установлен в выход сторона контроллера . В противном случае контроллер может иметь переходный перегрузка по току и может быть поврежден.

1.2.5 Переключатели Используется в Входной и выходной терминал принадлежащий Контроллер

Если контактор является необходимым к быть установлен между контроллер вход Терминал и власть поставлять, это является запрещенный к начинать или останавливаться контроллер с контактор. Если переключатели как контакторы являются подключен между выход Терминал и мотор, делать конечно к начинать и остановить контроллер, когда у контроллера нет выходного сигнала, в противном случае модули в контроллер может быть поврежден.

1.2.6 Использование вне Диапазон номинального напряжения

The НИЦЦА 3000 контроллер должен нет быть использовал вне из указанный диапазон из операция Напряжение . В противном случае внутренний компоненты из контроллер может быть поврежден. Если нужный, пожалуйста Для изменения на п р я ж е н и я используйте соответствующее устройство регулирования напряжения.

1.2.7 Удар молнии Защита

Там являются молния защита устройства внутри контроллер , но пользователь должен установить другая молния защитное устройство на передней части контроллера если молния ударять встречается часто.

1.2.8 Высота и Снижение рейтинга

Когда высота является выше чем 1000м, охлаждение эффект из проконсультироваться является ухудшилось потому что принадлежащий разрежение воздуха, тогда это это необходимость снижать рейтинг использовать из контроллер и пожалуйста Обратитесь в нашу компанию за подробной технической поддержкой в этом случае .

1.2.9 Меры предосторожности при утилизации контроллер

The электролитический конденсаторы в основной схемы и Печатная плата может взорваться когда они являются сгорел и ядовитый газ может быть сгенерировано когда пластик части являются сгорел. Пожалуйста распоряжаться контроллер как промышленный мусор.

1.2.10 О Применимый Мотор

The контроллер является применимый к беличья клетка Асинхронный мотор и АС постоянный магнит синхронный мотор. Пожалуйста быть конечно к выбирать применимый контроллер согласно к Данные пластина мотор.

The контроллер имеет уже был настроен с по умолчанию параметры который является применимый к асинхронный с короткозамкнутым ротором мотор. К выполнять мотор параметр идентификация в соответствии с действительный условия воля продвигать операция эффект . Синхронный мотор должен нести вне настройка параметров.

The выход часть из контроллер должен нет быть короткий. В противном случае контроллер может тревога или быть поврежденным . Поэтому , до Питание - включено , мы должны выполнять короткое замыкание - тест для новый лифт . Пожалуйста делать конечно что контроллер быть резать от тестирование части когда тестирование является переживает.



2

Информация о продукте

Глава 2 Продукт информация

2.1 Имя Обозначение Правила и Паспортная табличка

2.1.1 Применимо к Асинхронный/синхронный интегрированный двигатель :



Обозначение имени правила :

Модель контроллера	A	Б	
Применимо к тяге мотор модель	Асинхронный мотор	Синхронный двигатель	
Применимо к двигателю энкодера модель	Толкай-тяги, открывай-выходной коллектор цепи инкрементальный энкодер	УФВ	СИН/КОС
Применимо к PG-карта	Нет потребность в ПГ карта	MCTC-PG-B MCTC-PG-D	MCTC-PG-C MCTC-PG-E

НИЦЦА -LA-40 XX является использовал в асинхронный тяга мотор контроль , и является применимый к толкать - тянуть выход и разомкнутая цепь выход инкрементный кодер. The основной контроль панель имеет двухтактный энкодер сам по себе, так это делает н ' т нуждаться ПГ выключатель карта. НАЙС-LB-40XX является использовал в синхронная тяга управление двигателем и подходит для UVW-кодера и СИН/КОС кодер.

Примечание: НАЙС-LB-40XX это замена NICE-L-IP-40XX и NICE-L-IP-40XX-SC, и имеет обновлен на на их основе.

2.1.2 Паспортная табличка асинхронного/синхронного интегрированного контроллера :

Паспортная табличка асинхронного двигателя: Синхронный Паспортная табличка двигателя :

МОДЕЛЬ	NICE-LA-4015	MODLE	NICE-L-IP-4015
	15kW		15kW
	3 ФН Переменный ток 380 В 35 А 50 Гц /60 Гц		3PH AC380V 35A 50Hz/60Hz
	3 ФН Переменный ток 380 В 32 А 0 ~ 90 Гц		3PH AC380V 32A 0~90Hz
ВЛАСТЬ		POWER	
ВХОД		INPUT	
ВЫХОД		OUTPUT	
Серийный		S/N	
		Suzhou MONARCH Control Technology Co.,Ltd.	

номер	
Сучжоу МОНАРХ Контроль Технологии Ко., Лтд	

2.2 основной параметры контроллера целостности NICE3000

Модель	Вход Напряжение	Власть Мощность (кВА)	Вход Текущий (А)	Выход Ток(А)	Двигатель (кВт)
NICE-LA/B-2002	одинокий фаза 220В диапазон -15% ~ 20% :	4	13.2	5.5	1.1
NICE-LA/B-2003		5.9	17	9.0	1.5
220-NICE-LA/B-4007		17	29	10.3	5.5
220-NICE-LA/B-4011		21	36	15.5	7.5
220-NICE-LA/B-4015		24	41	19	11
220-NICE-LA/B-4018		30	49.5	22.5	15
220-NICE-LA/B-4022		40	62	27.7	15
220-NICE-LA/B-4030		57	77	34.6	22
NICE-LA/B-2002	три фаза 220В диапазон -15% ~ 20% :	4	13.2	9.6	3.7
NICE-LA/B-2003		5.9	17	15.6	5.5
220-NICE-LA/B-4007		17	29	18	11
220-NICE-LA/B-4011		21	36	27	15
220-NICE-LA/B-4015		24	41	33	22
220-NICE-LA/B-4018		30	49.5	39	22
220-NICE-LA/B-4022		40	62	48	22
220-NICE-LA/B-4030		57	77	60	22
NICE-LA/B-4002	три фаза 380В диапазон -15% ~ 20% :	4	6.5	5.1	2.2
NICE-LA/B-4003		5.9	10.5	9	3.7
NICE-LA/B-4005		8.9	14.8	13	5.5
NICE-LA/B-4007		11	20.5	18	7.5
NICE-LA/B-4011		17	29	27	11
NICE-LA/B-4015		21	36	33	15
NICE-LA/B-4018		24	41	39	18.5
NICE-LA/B-4022		30	49.5	48	22
NICE-LA/B-4030		40	62	60	30
NICE-LA/B-4037		57	77	75	37
NICE-LA/B-4045		69	93	91	45

2.3 Технические характеристики

Элемент		Спецификация	
Конкретный ион	Максимальная частота	90 Гц	
	Несущая частота	0,5k~16k (Гц); Несущая частота может быть регулируется автоматически в соответствии с характеристикой нагрузки .	
	Контроль режим	Управление вектором с раздельным кольцом (SVC)/Вектор с замкнутым контуром контроль (BK)	
	Пусковой крутящий момент	Тип G: 0,5 Гц / 180% (SVC), 0Гц /200% (BK)	
	Контроль скорости диапазон	1 : 100 (CBK)	1 : 1000 (BK)
	Точность скорости	$\pm 0,5\%(SVC)$	$\pm 0,05\%(SVC)$
	Точность контроля крутящего момента	$\pm 5\%(BK)$	
	Перегрузочная способность	150% номинальный ток в течение 60 секунд; 200% номинальный ток для 1 второй.	
	Тюнинг двигателя	Настройка без нагрузки, под нагрузкой настройка	
	Дистанционный контроль	Немедленная остановка	
	Кривая ускорения/замедления	N кривых могут генерировать автоматически.	
	Повторное выравнивание	Уровень перенастраивается после загрузки автомобиля изменения	
	Принудительное торможение	Новая и надежная функция принудительного замедления помогает автоматически определить полку замедления .	
	Автонастройка вала	32-битные данные, запись с вала позиция точно.	
	Регулировка выравнивания	Гибкое и легкое выравнивание функция регулировки	
	Компенсация пускового момента	Гуманизированное взвешивание aito-настройка	
	В реальном времени часы	На основе точных часов реального времени, это может выполнить время- служба обмена, служба Pinnacle, автоматическая пароль и т.д.	
	Тестирование функции	Удобные способы реализации множества функций лифта регулировка.	
	Отказ защищать	Предоставить 53 виды защиты, такие как электрифицировать короткий обследование цепи , защита от отсутствия фазы на входе-выходе , защита от перегрузки текущий защищать , предотвратить кодер и т. д. Полная неисправность лифта. система торговли	
	Интеллектуальное управление	Выполнять функцию дистанционного мониторинга, пользователь управление, и групповая корректировка.	

	Подайте питание, затем периферийный безопасность оборудования авто-экспертиза	Применять питание и обнаружение периферийного оборудования например , заземление , короткое замыкание и т. д.
	Состояние мониторинг	По каждому сигналу обратной связи можно судить о состоянии работы лифта , обеспечивать его эффективную работу.
Ввод/вывод характерный IC	Цифровой вход	24 Цифровой входной терминал , спецификация : 24 V , 5 mA
	Аналоговые данные вход	Напряжение на входной клемме A1 диапазон :-10V~10V
	Терминал связи	Canbus (крыша автомобиля) \ Modbus (вызов из зала)
	Выходной терминал	6 выходных клемм реле, регулируемые функция
	Интерфейс кодировщика	Стандарт, адаптируемый к инкрементному двухтактному выход и выход разомкнутого коллектора. код . Применимо к разным кодерам или через ПГ-карта.

Элемент		Спецификация
Отображать и клавиатура	операция панель	5-битный Светодиодный дисплей, шоу параметры скорости бега, автобус напряжение и т.д.
	маленький клавиатура	3-битный Светодиодный дисплей, отображающий информация о главном доска MCB и получение простой заказ вход
	Состояние монитор	Мониторинг состояния лифта параметры, включая управление крышей автомобиля доска и управление вызовом из зала доска.
Прикладной кат ион	Высота	Ниже чем 1000м
	Окружающий температура	-10 °C ~ +40 °C (температура окружающей среды находится в пределах 40 °C ~ 50 °C , и продолжительность является необходимым)
	Влажность	Менее 95% относительная влажность, без конденсации
	Вибрация	Менее 5,9 м/с ² (0,6g)
	Температура хранения	-20 °C ~ +60 °C

2.4 Продукт Появление

NICE3000 контроллер имеет три размеры s из модели: размер-C, размер-D и размер-E, подробности являются как следующий:

Структура тип	Модель	A (мм)	Б (мм)	ЧАС (мм)	Вт (мм)	Д (мм)	Дыра (мм)	ГВ (кг)
РАЗМЕР -C	NICE-LA/B-2002	140	344	355	220	150	6.5	10
	NICE-LA/B-2003							
	NICE-LA/B-4002							
	NICE-LA/B-4003							
	NICE-LA/B-4005							

PA3MEP -D	220-NICE-LA/B-4007	150	334,5	347,5	223	167,5	6.5	12
	220-NICE-LA/B-4011							
	220-NICE-LA/B-4015							
	NICE-LA/B-4007							
	NICE-LA/B-4011							
	NICE-LA/B-4015							
	220-NICE-L1-A/ Б-4007	190	305	322	208	212	6	6.5
	220-NICE-L1-A/ Б-4011							
	220-NICE-L1-A/ Б-4015							
	NICE-L1-A/B-4007							
	NICE-L1-A/B-4011							
	NICE-L1-A/B-4015							

Структура тип	Модель	А (мм)	Б (мм)	ЧАС (мм)	Вт (мм)	Д (мм)	Дыра (мм)	ГВ (кг)
РАЗМЕР-E	220-NICE-LA/B-4018	235	541,5	554,5	289,6	223	6.5	14.5
	220-NICE-LA/B-4022							
	220-NICE-LA/B-4030							
	NICE-LA/B-4018							
	NICE-LA/B-4022							
	NICE-LA/B-4030							

Примечание: продукты с другой властью классифицировать, такой как выше чем 37 кВт, из-за маленький использование, мы дон' т список здесь. Если ты они нужны, пожалуйста, свяжитесь с нашей компанией.

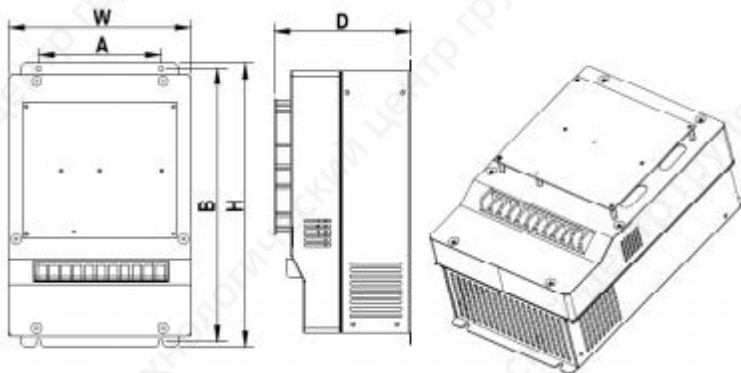


Рис. 2-4-1. Диаграмма размеров контроллер

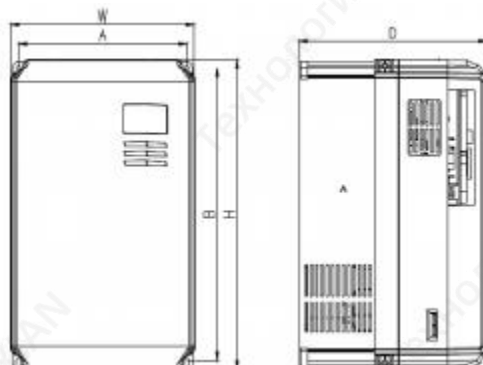


Рис. 2-4-2 размер Д новый Структура

2.5 Ежедневно Техническое обслуживание контроллера

С влияние из окружающей температура , влажность, пыль, и вибрация, компоненты в контроллере может становится старение и утомительный, который воля давать рост к возникновение из потенциал недостатки и уменьшать жизнь из контроллер. Поэтому, это является довольно необходимый к делать работа из ежедневное обслуживание контроллера.

Кровь Дангара
Фильтрующий конденсатор все еще имеет высокое напряжение после питание контроллера является переключился выключенный, так делать нет обслуживать или ремонтировать контроллер до тех пор, пока напряжение шины измеренный после 2 или 3 минут с мультиметр. Напряжение должен быть ниже 36 В.

2.5.1 Ежедневно Обслуживание

1) Ежедневно проверка предметы:

- Проверить если там есть ли что-то ненормальное шум во время работы из двигатель;
- Проверить если там это любая вибрация мотор ;
- Проверьте правильность установки. среда контроллера изменения ;
работает ли охлаждающий вентилятор контроллера . обычно ;
- Проверить если контроллер есть над подогреваемый.

2) Ежедневная уборка:

- Оставьте контроллер в а чистый статус;
- Очистите контроллер от пыли и не допускайте его попадания в пыль особенно металл попадание порошка в контроллер ;
- Очистить масло грязь в охлаждение вентилятор принадлежащий контроллер.

2.5.2 Периодическая проверка

Периодически проверяйте места , которые едва ли проверялось во время бег.

1) Периодическое издание Проверка Предметы

- Проверьте вентиляционные каналы и очистите их. периодически;
- Проверить если винты являются свободный ;
- Проверить если контроллер является заржавел ;
- Проверить если входные/выходные клеммы имеет царапину знаки;
- Проверьте изолирующий в главная цепь.

Примечание: Изоляция тест (использовать 500В Мегаомметр) должен быть сделанный отдельно после отключение вход власть кабели от контроллер; или еще , контроллер воля быть поврежден. Делать нет использовать Мегаомметр к тест изоляция из контроль схемы . Диэлектрик испытание на прочность имел было сделано на заводе. Поэтому пользователю нужно нет делать этот тест снова.

2) Замена старения Части

Ношение части контроллера в основном включить вентилятор охлаждения и фильтрация электролитический Конденсатор. Их срок службы тесно связана с эксплуатацией среда и обслуживание.

Общий срок службы следующее:

Компонент	Продолжительность жизни
Вентилятор	2 ~ 3 года
Электролитический конденсатор	4 ~ 5 лет

Пользователи могут определить, когда следует заменить их в соответствии с их рабочее время.

1) Охлаждение вентилятор

Возможные причины повреждения: износ подшипника вала и лезвие старение. Критерии: нет трещины на вентиляторе лезвие, нет аномальной вибрации шум при запуске.

2) Фильтрация электролитическая конденсатор

Возможный повреждать причины: высокий температура окружающей среды, большой пульсирующий ток из-за частого Колебания нагрузки, взбалтывание электролита .

Критерии: нет жидкость утечка, нет протрузия из безопасность клапан, электростатический емкость измерение и измерение сопротивления изоляции .

2.5.3 Хранилище контроллера

Следующее точки должен быть заметил в памяти контроллера :

- 1) Это является рекомендуется хранить контроллер в его оригинальный упаковка коробка.
- 2) Долгосрочный хранилище воля причина детекция из электролитический конденсатор. Поэтому, контроллеры нет в услуга для а длинный время должен быть питание для в наименее однажды в пределах 2 годы для тестирования цель, в по крайней мере для 5 часы ; в тесте , входное напряжение должен быть постепенно повышал с помощью регулятора напряжения до номинальная стоимость.



3

Структура системы управления и
component introduction

Глава 3 Структура системы управления и введение компонента

3.1 С использованием Введение в СТБ

Машина вершина доска МСТС-СТВ-А является основной контроль доска из ХОРОШИЙ 3000' с машина. Это является сделал вверх из восьми цифровой сигнал вход терминалы, один аналоговый Напряжение сигнал вход Терминал, восемь реле НЕТ выхода Терминал, один Н.С. реле выход Терминал, два цифровой сигнал вход и выход терминалы, которые может общаться с команда доска ЦКБ, МОЖЕТ коммуникация Терминал с МКБ, коммуникация Терминал с машина отображать доска Modbus, и RS232 коммуникация режим который поддерживает коммуникация с компьютер. Это с из большой функция и является важный передача станция из сигнал коллекция и сигнал вывод контроль в ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер.

3.1.1 Внешний вид и размер

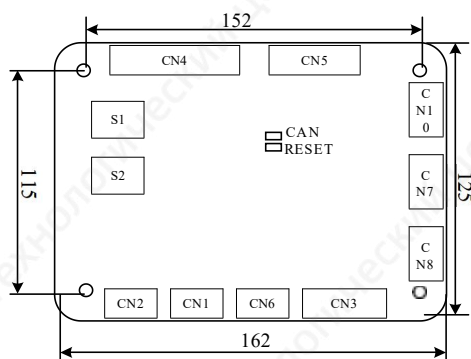


Рис 3-1 Установочный размер из СТБ

3.1.2 Введение в установку и с использованием

1) Установка метод

- Установить это после полного сбоя питания принадлежащий поднимать;
- Цель - четыре установки поры автомобиля, а затем использовать отвертку к держать;
- Ссылка терминалы и винт вниз.

2) Определение терминалов показано в Диаграмма 9-2:

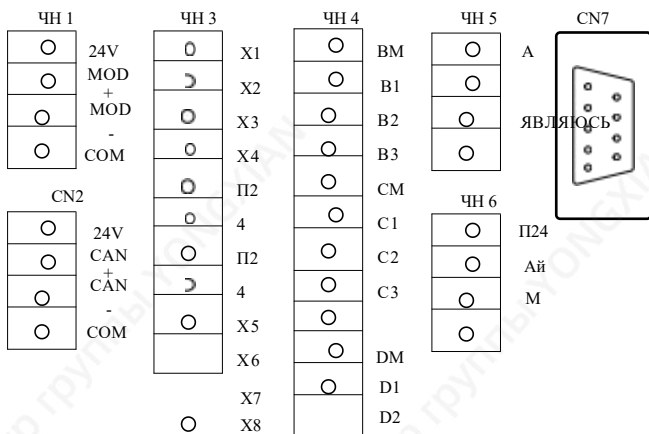


Рис 3-2 Определение терминалов СТВ

3) Пояснение к управляющим клеммам' функция

Тип	Терминал обозначение	Терминал имя	Функциональное объяснение
Власть	24B (CN1, CN2) терминалы	Подключите к внешнему источнику питания +24 В. власть источник	Обеспечить питание +24 В для всего доска как оперативная Власть Поставлять
	КОМ (CN1, CN2) терминалы	Подключайтесь внешне к общему порт	
	П24 (другие терминалы)	+24В питание поставлять	Общий порт цифровой вход и аналоговый вход
Функционирование цифровой вход	X1	Дверь шрифта экран луча	Изоляция оптопары , однополярность вход Входное сопротивление : 3,3 к О м Сигнал МСТС-СТВ действителен, когда ввод питания 24 В поставлять
	X2	Черный ход экран луча	
	X3	Дверь шрифта открыта предел	
	X4	Задняя дверь открыта предел	
	X5	Входная дверь-закрыть предел	
	X6	Задняя дверь-закрыть предел	
	X7	Полный сигнал нагрузки (100%)	
	X8	Перегрузка сигнал (110%)	
Аналоговый вход	Цель	Сигнал взвешивания вход	Постоянный ток : 0 ~ 10 В

Тип	Терминал обозначение	Терминал имя	Функциональное объяснение
Релейный выход	A-AM	Автомобильный вентилятор/ контроллер освещения	Переменный ток : 250 В , 3 ^a Или постоянный ток : 30 В , 1 А
	Б1-БМ	Передний Сигнал открытия двери al	Постоянный ток : 30 В , 1 А
	Б2-БМ	Передний Сигнал закрытия двери al	
	Б3-БМ	Дверной замок (Закрыто указывает на дверной замок является гладкий)	
	С1-СМ	Назад Сигнал открытия двери	
	С2-СМ	Назад Сигнал закрытия двери	
	С3-СМ	Дверной замок (Закрыто указывает на дверной замок является гладкий)	
	Д1-ДМ	Прибытие вверх сигнал	
	Д2-ДМ	Прибытие вниз сигнал	
общий выход	CAN+/CAN-	CAN-коммуникация	Связь с контроллером NICE3000
	МОД+/МОД-	Modbus-коммуникация	Общайтесь с Modbus Внимание: автомобиль МОД коммуникация имеет такой же соединение с залом вызов. Проконсультируйтесь 9.3
	CN10	RS232-связь	Фабрика использовать.
	CN7 CN8	Связь с командным пультом	Сделайте цифровой сигнал ввод и вывод коммуникации с командной доской. См. п. 9.2 инструкции. команды доска.

4) Функциональное введение каждого переключателя из СТВ :

Имя	Набрать номер карта	Функциональный Описание
SW1	1	Используйте для параллельного соединения верхнюю плату автомобиля из №2 параллельный поднимать переключатели на « ВКЛ » ” .
	2	Сдержанный
	3	Зарезервировано (завод) с использованием)
	4	Согласование сопротивления всего Modbu линейный терминал
	5	Согласование сопротивления CA N в целом линейный терминал

Предостережения:

- 1) В заказ к защищать коммуникация сигналы от внешний нарушение , мы советовать к использовать STP для коммуникационного соединения ,и сделайте все возможное, чтобы не к беспокоить параллельно;
- 2) Это лучше использовать Ши Лдед кабель для сигнала проводка из коммуникация;
- 3) Подключайте строго в соответствии с сигналом клеммы и винт вниз.

3.2 С использованием введение CCB

Команда доска ЦКБ является совпало с машина вершина доска СТВ в ХОРОШИЙ 300 0 интегрированный контроллер. Каждый команда доска включает в себя 24 вход интерфейсы и 22 выход интерфейсы, включая 16 пол кнопки и 8 функциональный сигналы. Его функция является к собирать кнопка инструкция и выход показывающий свет источник. В заказ к встретиться 32 полы' нуждаться, мы усыновить конкатенация. И затем через параллельно, он может встретиться с потребности двух команд ввод светового потока операция панели в машина.

3.2.1 Внешний вид и размер

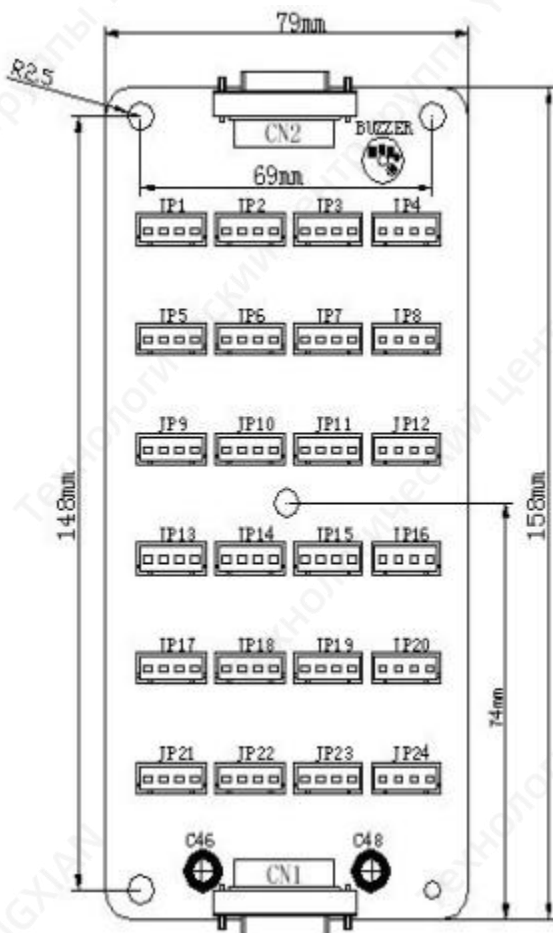


Рис 3-3 Размер установки о CCB

3.2.2 Введение в установку и с использованием

- 1) Установка режим
 - б) Установить в состояние из выключение питания;
 - с) Цельтесь в четыре установки поры автомобиля, и затем использовать отвертка для держать;
 - г) После проверка заказ из кнопка связь и кнопка затыкать, затыкать кнопка выключатель в инструкция тарелка ' слот;
 - д) Подключиться к машина вершина доска через терминалы, и делать конечно что связь конец является инструкция тарелка CN2' с интерфейс. Если связь конец является CN1, СТВ или инструкция тарелка может быть уничтожены.
- 2) Определение терминалов ' интерфейс
 - а) Связь интерфейс что принимает 9-контактный части из аппарат является в вверх и вниз конец из инструкция тарелка, может общаться с машина вершина доска, и делать конкатенация с два команда доски. The конкатенация отношение между машина вершина доска и команда доска показано в таблице 9-4:

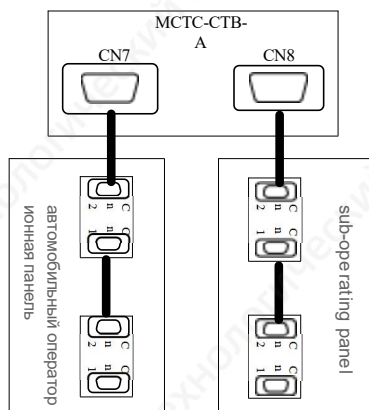


Рис. 3-4 Эскиз конкатенации между СТВ и ЦКБ

- б) Определение из 4 ПРИКОЛОТЬ интерфейс

Команда доска ' s 4 ПРИКОЛОТЬ интерфейс определение из VER-A, VER-B, VER-0 версия является ш собственный в следующая диаграмма 9-5:



Рис. 3-5 Команда доска' s 4 ПРИКОЛОТЬ определение интерфейса и
внешний связь из VER- A, Издание VER-B, VER-0

Когда используйте эти три команда доски, пользователи должен платить внимание на
проводка и использовать из кнопки между MP24 и GND. Делать не выпрыгивайте, иначе
это повредит команду доска.

Команда доска' с 4 ПРИКОЛОТЬ интерфейс определение из VER-C версия
является показано в следующий диаграмма 9-6:

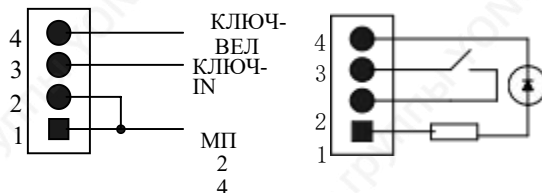


Рис. 3-6 Команда доска ' s 4 ПРИКОЛОТЬ определение интерфейса и внешний связь VE RC версия

4 ПРИКОЛОТЬ интерфейс из VER-C версия имеет был изменено . Получающий избавлять из Земля означает избегание из пользователь ' с промах-операция к причина повреждать из доска должный к короткий схема. Значение из сигналы в Диаграмма 9-5 и Диаграмма 9-6: МП 24 (24 В) Власть), КЛЮЧ - ВХОД (Кнопка входной сигнал), KEY-LED (выход подсветки кнопки), Земля (0В).

3) Определение входных данных и выход интерфейс

Там являются 24 инструкция входы, 21 свет выходы в каждый из БКБ. Когда т он число пола является над 16 и команда доска принимает объединить нацию, команда доска 2 только использует вход 16 и выход 16 (только использовать для пола вход и соответствующий свет выход) .Определение согласно к заказу является перечислены как следует :

а) Команда вход

Последовательность число (n)	Соответствующий интерфейс	Определение	Инструкция
1	JP1	Пол 1кнопка вход	Входной сигнал соответствует кнопка этаж(16+n) вход для командная доска 2
2	JP2	Этаж 2 кнопка вход	
3	JP3	Этаж 3 кнопка вход	
4	JP4	Этаж 4 кнопка вход	
5	JP5	5 этаж кнопка вход	
6	JP6	Этаж 6 кнопка вход	
7	JP7	7 этаж кнопка вход	
8	JP8	Этаж 8 кнопка вход	
9	JP9	9 этаж кнопка вход	
10	JP10	Пол 10 кнопка вход	
11	JP11	Пол 11 кнопка вход	
12	JP12	Пол 12 кнопка вход	
13	JP13	Пол 13 кнопка вход	
14	JP14	Пол 14 кнопка вход	
15	JP15	Пол 15 кнопка вход	
16	JP16	Пол 16 кнопка вход	

Последовательность число (n)	Соответствующий интерфейс	Определение	Инструкция
17	JP17	Открытие двери кнопка вход	Недействительно для командного стола 2
18	JP18	Дверь закрыта кнопка вход	
19	JP19	Задержка открытия двери кнопка вход	
20	JP20	Нон-стоп кнопка вход	
21	JP21	Машинист кнопка вход	

22	JP22	Кнопка изменения направления вход	
23	JP23	Бег независимо у кнопка вход	
24	JP24	Пожарный вход	

б) Световой поток:

последовательность число (n)	соответствующий интерфейс	определение	объяснение
1	JP1	Пол 1показать вывод	Входной сигнал соответствует на пол(16+n) дисплей f или командная доска 2
2	JP2	Этаж 2 шоу выход	
3	JP3	Этаж 3 шоу выход	
4	JP4	Этаж 4 шоу выход	
5	JP5	Этаж 5 шоу выход	
6	JP6	Шоу на 6 этаже выход	
7	JP7	7 этаж показывать выход	
8	JP8	Этаж 8 шоу выход	
9	JP9	9 этаж шоу выход	
10	JP10	Пол 10 показать вывод	
11	JP11	Пол 11 шоу выход	
12	JP12	Пол 12 показать вывод	
13	JP13	Пол 13 показать вывод	
14	JP14	Пол 14 показать вывод	
15	JP15	Пол 15 показать вывод	
16	JP16	Пол 16 показать вывод	
17	JP17	Открытие двери шоу выход	Недействительно для командного стола 2
18	JP18	Дверь закрыта шоу выход	
19	JP19	Показ задержки открытия двери выход	
20	JP20	Непрерывный вывод шоу	

Предостережения:

- л В заказ к защищать коммуникация сигналы от внешний нарушение, мы советовать к использовать STP для коммуникационного соединения;
- л Подсоедините строго в соответствии с клеммным сигналом и вставьте кнопка твёрдо;
- л The два терминалы принадлежащий команда доска являются такой же интерфейс аппарат , так когда при параллельном подключении платы управления d, оплата внимание не для того, чтобы ошибочно соединять.

3.3 Инструкция по применению из ГХБ

ГХБ является одним из важных интерфейсы, которые привыкший соединять NICE3000 контроллер к пользователи. ГХБ может принимать пользователи' с вызов и показывать поднимать' с текущий пол, бег направление и так на. В в то же время ГХБ может быть используется для панели отображения каркаса автомобиля (тот деталь является показано в раздел 9.3.3).

ГХБ является диверсифицированным. Для того, чтобы встретиться со всеми виды потребностей, это классифицировано в несколько различные формы, чьи типы являются: MCTC-HCB-V нет отображать выход зал вызов; MCTC-HCB-F вертикальный вызов холла с точечной матрицей ; MCTC-HCB-H и MCTC-HCB-VJ. горизонтальная точечная матрица звонок в холл. Мы будем только представлять с использованием метод и внимание элементы MCTC-HCB-H, MCTC-HCB-F и MCTC-HCB-J.

3.3.1 MCTC-HCB-V

The зал вызов доска ГХБ является один из основной интерфейсы между ХОРОШИЙ 3000 контроллер и пользователи

для того, чтобы встретиться с потребности разных клиенты и обогатить продукт диапазон, мы развивать неотображаемый табло вызова в зале – MCTC-HCB-V

3.3.1.1 Внешний вид

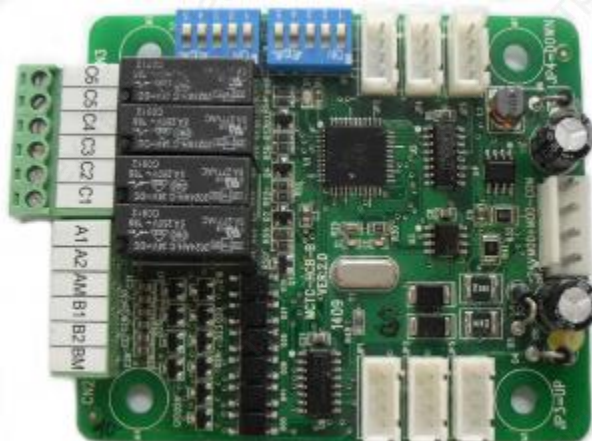


Рис 3-7 Внешний вид MCTC-HCB-V

3.3.1.2 Внешний вид и уверенность

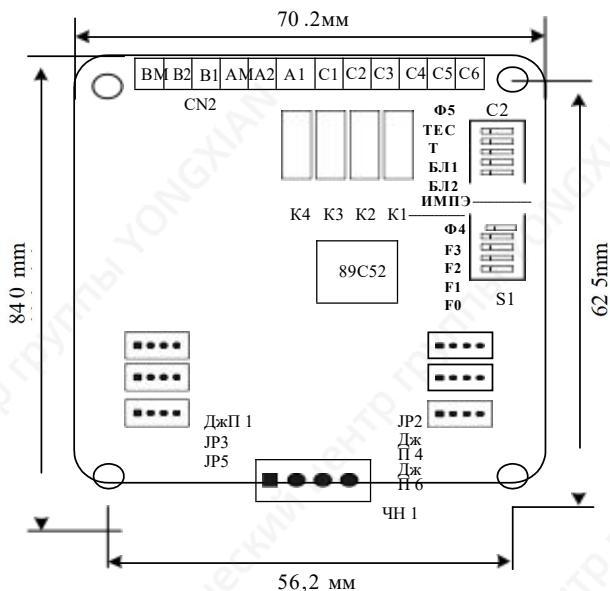




Рис 3-8 Установка измерение MCTC-HCB-V

3.3.1.3 Установка и использование введение

1) Настройка телефонного кода

Ф5	C2	F5--- этаж 5
ТЕС		ТЕСТ--- проверка телефонного кода
Т		BAOLIU1---зарезервировано 1, используется для выбора функции BAOLIU2--- зарезервировано 2, используется для выбора функции
БЛ1		ИМПЭ--- согласованное сопротивление
БЛ2		F4---этаж 4
ИМ		F3--- этаж 3
ПЕ		Ф2--- Этаж 2/голосовая станция отчета выбор этажа 2
Ф	C1	Ф1--- Пол 1/голосовая станция выбор этажа отчета 1
4		Ф0--- Этаж 0/голосовая станция сообщает выбор этажа 0
Ф		
3		
Ф		
2		
Ф		
1		
Ф		
0		

3.3.1.4 Спецификация функции

	C1.1~C1.5	C2.1	C2.2	C2.3	C2.4	C2.5
ГХБ-Б	Адрес этажа setting,range:0 31	МОД автобус соответствие терминала настройка сопротивления	ВЫК ЛЮЧ ЕНН ЫИ	НА	Обнаруж ение	Адрес этажа параметр
Е.П.Б.	Адрес этажа setting,range:0 31	МОД автобус соответствие терминала настройка сопротивления	НА	ВЫК ЛЮЧ ЕНН ЫИ	Обнаруж ение	Адрес этажа параметр

	C1.1~C1.5	C2.1	C2.2	C2.3	C2.4	C2.5
7 сегмент функция кода	Адрес этажа setting,range:0 31	МОД автобус соответствие терминала настройка сопротивления	ВЫК ЛЮЧ ЕНН ЫЙ	ВЫК ЛЮЧ ЕНН ЫЙ	Обнаруж ение	Адрес этажа параметр
Голосовая станция отчет	S1.1~S1.3этаж параметр C1.4 , C1.5	MOD-шина соответствие терминала настройка сопротивления	НА	НА	Обнаруж ение	Сдержанный

Стол 1

	K1	K2	K3	K4
ГХБ-Б	Прибытие вверх лампа	Прибытие вниз лампа	Прибытие вверх гонг	Прибытие вниз гонг
Е.П.Б.	Перегрузка/ полная- нагрузка	Сдержанный	Вверх указывать	Вниз указывать
7 сегмент функция	Г	Перегрузка/ полный нагрузк а	Вверх указывать	Вниз указывать
Голосовая станция отчет	Перегрузка/ полный нагрузк а	Прибытие выход	Вверх выход	Выход вниз

Стол 2

	C1	C2	C3	C4	C5	C6
Общий Термин ал	БМ	БМ	БМ	БМ	БМ	БМ
Е.П.Б.,	Ф0	Ф1	Ф2	Ф3	Ф4	负号
7 сегмент	А	Б	С	Д	Э	Ф
Голосовая станция отчет	Пол двоичн ый бит0	Пол двоичн ый бит 1	Пол двоичн ый бит2	Пол двоичн ый бит3	Сдержанн ый	Сдержанн ый

Таблица 3. Выход с открытым коллектором бинарный пол отображать

ВМ	В2	В1	АМ	А2	А1	С2	С1	С2	С3	С4	С5	С6
65	4	3	2	1								

Рис. 3-9 Определение терминала CN2 Рис. 3-10 Определение терминала CN3

1) Функция HCB-B

л Полностью совместим с оригиналом Функция НСВ-В

Определения битов переключателя набора номера являются как стол 1.

Пол адрес действительные этажи (стандартный) как выравнивание тарелка) повысился вниз к вверх, и это имеет нет связи с фактическими номерами этажей.

Для пример, если а здание имеет 2 этажа подвал, 10 этажей выше земля, и 3-й этаж и 4-й этаж — необслуживаемый этаж, далее следует настройка адреса этажа это: 2-й пол из подвал набор как 1; 1-й этаж подвал установлен как 2; 1 этаж выше земля набор как 3, 2-й пол выше набор как 4, и если там является выравнивание тарелка в 3-й и 4-й пол, затем набор их как 5,6. От

5 этаж, последовательно набор как 7,8,9..., и если там является нет тарелка в 3-й и 4 этажи, от 5 -й этаж, последовательно установленный как 5,6,7....

л Вход часть

Затыкать проводка интерфейс из подъемно-закрытый и пожарно-аварийный переключатели в розетка из JP1 и JP2, подключите общее вверх/вниз кнопки проводка интерфейс в JP3 и JP4,, и затыкать отключенные кнопки вверх/вниз интерфейсы проводки я в JP5 и JP6.

Подключите проводку интерфейс Кабель связи MOD-bus в CN1.

Замечание :

а) Делать не установлен адрес этажа принадлежащий зал вызов доска как 0;

б) СТП - это рекомендуется для коммуникация проводка к избегать внешние помехи сигналу связи;

в) Это' с рекомендуется использовать экранированный кабель как коммуникация сигнал проволока;

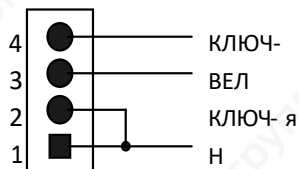
д) Пожалуйста, надежно подключите провода в соответствии с клеммой. символ; Терминал вход и кнопка вывода

Терминал	Функция
JP1	The штифт 2 и 3 выключателя с блокировкой подъема интерфейс являются приколоть переключения ценить, сосна 4 является лифт-запертый лампа выход.
JP2	Пожарно-аварийный выключатель в интерфейсе, контакты 2 и 3 являются коммутационная проводка приколоть, приколоть 4 - выход пожарно-аварийного индикатора
JP3	Общий вызов вверх кнопка интерфейс, контакты 2 и 3 являются значение переключения проводка приколоть, приколоть 1 и 4 - это силовая проводка штифт, используемый для контроль кнопки лампа.
JP4	Общий нисходящий звонок кнопка интерфейс, контакты 2 и 3 переключение ценить проводка приколоть, приколоть 1 и 4 - это силовая проводка приколоть используется для контроля кнопка лампа.
JP5	Неполноценный вызов вверх кнопка интерфейс, контакты 2 и 3 являются переключение значение проводки приколоть, приколоть 1 и 4 - это силовая проводка приколоть используется для контроля кнопка лампа.
JP6	Отключена кнопка вызова вниз интерфейс, штифт 2 и 3 являются переключение значение проводки приколоть, приколоть 1 и 4 - это силовая проводка приколоть

	используется для контроля кнопка лампы.
CN1	MOD-bus-связь и клемма провода питания, 4PIN интерфейс штифт 2 и 3 являются контакт провода связи MOD-bus, приколодь 1 и 4 есть силовая проводка приколодь.
CN2	Релейный выход, см. Рис.3-9-3 для подробностей определения

Таблица 4 Определение

терминала ввода/вывода JP1-JP6 — 4-контактные интерфейсы. Подробности пин-кода см. Рис. 3-11



МП24

Рис. 3-11 4-контактный интерфейс

Релейный выход

The без отображения зал вызов доска разработанный с 4 реле выход, а именно K1, K2, K3 и K4, выход через терминал CN2. Пожалуйста, обратитесь к рисунку. 3-9-3 для подробностей

2) НРВ, функция ЖК-дисплея

а) Реализация Е.П.Б. и ЖК-дисплей функция

л Дискový переключатель бит определения см. Стол 1

б) Терминал Определение ввода/вывода

л The вход и коммуникация интерфейс определения являются такой же как один из ГХБ-Б, Рис. 3-9-3 для терминала CN2, см. Таблицу 2 для получения подробных функций и выход интерфейс.

См. Table 3 для выхода с открытым коллектором. двоичный дисплей пола.

3) функция сегментного кода

The 7 сегментная функция является применяемый к грузу лифт реформация, в настоящее время беспокойство 1 Газоразрядная лампа и со специализированным программой это может быть расширенный.

а) Наберите номер выключатель настройки.

л См. таблицу 1 для переключателя с дисковым переключателем определения бит

л См. Таблицу 2 для Ввод и коммуникация интерфейс Определение вывода

Выход с открытым коллектором

4) Функция голосового отчета станции

а) Наберите номер выключатель настройки

л См. таблицу 1 для переключателя с дисковым переключателем определение бита

л См. Таблицу 2 для ввод и коммуникация интерфейс. Настройки F2, F2, F0

В зависимости от настроек F0-F2 голос носильщик даст отчет для другой полы.

Ф2	Ф1	Ф0	
0	0	0	0,1-10
1	0	0	
0	0	1	-1,0,1-10
0	1	0	
1	0	1	
1	1	0	
0	1	1	-2,-1,0,1-10
1	1	1	

б) Ввод и коммуникация интерфейс.

л Коммуникация интерфейс как таблица 1

Голосовой репортер не имеет входной сигнал, так что просто пренебречь JP1-JP6.

л Выход с открытым коллектором как й е Стол 3

3.3.2 МСТС-НСВ-D1

МСТС-НСВ-D1 является разработанный на основа из наш компания ' с общий точечно-матричный, это ' с принимает ЖК-дисплей сегмент отображать режим к отображать вверх/вниз указывать стрелы, пол сигналы и ошибки лифта, перегрузка, осмотр, пожар - 4 состояния чрезвычайной ситуации.

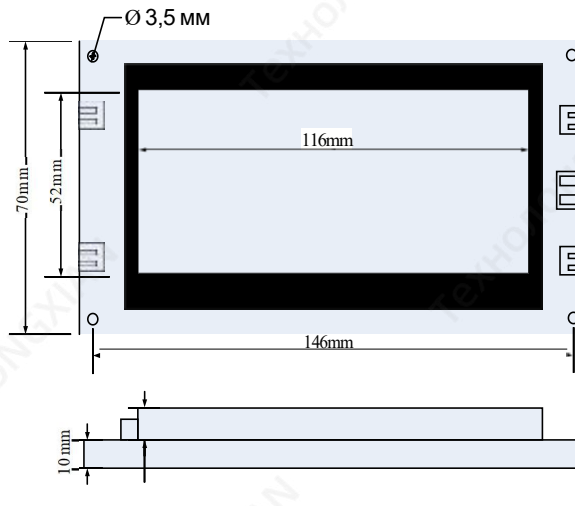
The сегмент ЖК-дисплей отображать продвигать классифицировать из зал вызов доска; богатый отображать интерфейс отображать в режиме реального времени лифт ошибка, перегрузка, осмотр, пожарно-аварийный состояние; вместе с зуммер тревога , и новый МК платформа делать программное обеспечение дизайн более различный , удобный для индивидуальный коммуникация протокол расширение. The подсветка становится темный чтобы спасти мощность, когда лифт останавливается на 1 минута.

1) Объект фото



инжир 3-12

2) Размер



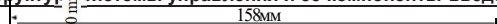


Рис 3-3-7 158*70*20 (мм)

3) Обозначение имени и модель

СТС это короткий название Сучжоу Монарх Технология управления Ко., ООО, ГХБ является зал, машина отображать коммуникация доска, Д означает сегмент с ЖК-дисплей отображать, 1 означает что этот является первый вид сегмента ЖК-дисплей вызов в холл доска, больше выставочных стендов этой серии будут быть добавлен следовать за.

4) Главный функция



(1) Отображение стрелки пола



2) Дисплей осмотра



(3) Индикация состояния пожара-чрезвычайной ситуации:

подсветка дисплея пожарная сигнализация отметка.



(5) Перегрузка отображать



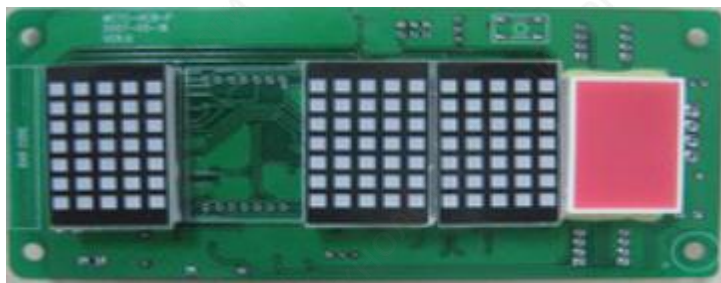
(6) Отображение ошибки

5) Спецификация клемм и схема электропроводки.

Терминал	Функция
J1	Интерфейс выключателя с блокировкой подъема . 2 , 3 — это проводка значения выключателя. штифт , 4 это вверх прибытие световой поток
J2	Интерфейс переключателя управления огнем , 2 , 3 - контакт проводки переключателя , 4 это вниз прибытие световой поток
J3	Интерфейс кнопки вызова вверх , 2 , 3 вход выключатель значение проводки штифт , 1 , 4 являются силовая проводка штифт , используется для управления кнопка лиг (井т) Полный дисплей

Терминал	Функция
J4	Интерфейс кнопки вызова вниз , 2 , 3 - это вход значение переключателя проводка штифт , 1 , 4 являются силовая проводка штифт , используемый для управления кнопкой свет
J5	Терминал связи Mod-bus и провода питания , интерфейс 4P IN , 2 , 3 Мод-шинный коммуникационный провод штырьки , 1 , 4 - это силовая проводка приколоть.

J1 ~ J4 есть кнопка Интерфейс , подробности следующие : Инструкция по применению MCTC-HCB-F



Продукт Фото MCTC-HCB-F

1) Внешний вид и размер (показано как Инжир 3-13)

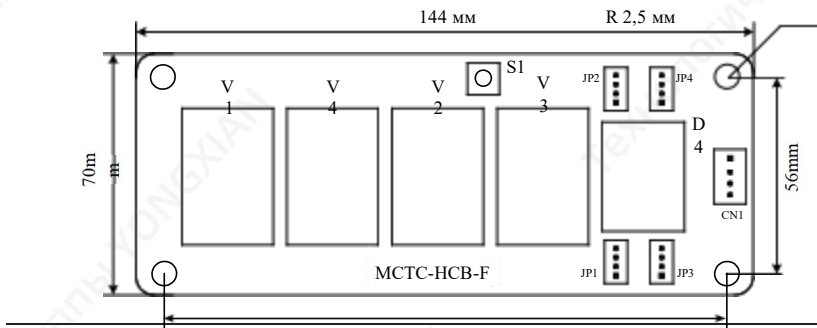


Рис 3-13 Установочный размер МСТС-НСВ-F

2) Инструкция по установке и с использованием

а) Установка адреса этажа и установка режим

Пол адрес параметр: Нажимать кнопка C1 это воля показывать й е параметр пол, и выпускать кнопка на 4с это воля возвращаться к показывать текущий пол из машина клетка. Если ты держать нажимая кнопка для более чем 4с, это воля получать в состояние из сброс настроек пол. Каждый время ты нажимать кнопка, это воля добавлять 1 к число пола. Если ты держать нажимая кнопка C1, информация принадлежащий пол добавит 1 непрерывно и максимальное значение настройки 40 лет. Если есть ' с нет нажимая в непрерывные 4, он будет хранить информацию об этаже, где отображение панель является в, и Двукратное сверкание информации на полу свидетельствует об успешном хранении. Через 4с это будет возвращаться к отображать текущий этаж, где находится автомобильная клетка является в.

Если настройка информации об этаже равно 0, это это машина отображать панель ;

Адрес этажа — это действительный номер этажа (на основе на выравнивание тарелка), увеличивается от снизу вверх и не относится к фактический этаж число.

Для пример: Один здание имеет два полы под землей, и 10 полы выше. Среди тезисы, Пол 3 и Пол 4 являются услуга полы. Так параметр из циферблат выключатель ' с пол адрес является как следует: The второй пол под землей является параметр как 1, первый пол под землей является установка как 2, и первый пол выше земля является параметр как 3, и второй пол выше земля является параметр как 4. Если там ' с выравнивание тарелка между третий пол и четвертый пол, они устанавливаются отдельно как 5 и 6, между тем, полы выше пятый пол являются параметр как 7, 8, 9 ... ; если есть ' с нет выравнивание пола между третьим этажом и четвертый пол, прыжок через это, и полы выше пятого этажа устанавливаются как 5, 6, 7 ...

Затыкать связь порт из заперт поднимать выключатель и огонь выключатель отдельно в JP1 и JP2, и штепсельное соединение порт кнопки запуска и вниз бег отдельно в JP3 и JP4.

Штепсельное соединение порт, используемый для связи

Mod-bus в CN1. Предостережения:

- л Делать не установлено адрес этажа вызова в зале как 0;
- л В заказ к защищать коммуникация сигналы от внешний нарушение, мы советовать к использовать STP для коммуникационного соединения;
- л Это является лучше используйте экранированный кабель для сигнальной линии коммуникация;
- л Подсоедините строго в соответствии с клеммным сигналом и закрепите винтами.

б) Определение вход и выход

Терминал Имя	Функция Определение
--------------	---------------------

JP1	Выключатель Интерфейс заблокирован подъемник, штифт 2、3 есть выключатель связь булавки, штифт 4 является поднимать замок выход индикатора
JP2	Выключатель Интерфейс пожаротушения, штифт 2、3 — это коммутационное соединение булавки, штифт 4 является поднимать замок выход индикатора
JP3	Вызов кнопка интерфейс вверх бег, штифт 2、3 — это коммутационное соединение булавки, приколоть 1、4 есть источник питания штифты, для управления кнопка свет
JP4	Вызов кнопка интерфейс вниз бег, штифт 2、3 — это подключение переключателя булавки, приколоть 1、4 есть подключение питания штифты, для управления кнопка свет
CN1	Используйте для общения с Modbus, штырь 2、3 из 4Pin интерфейс предназначен для коммуникация, приколоть 1、4 — для подключения питания

The конкретный определение из 4 ПРИКОЛОТЬ является показано в инжир 3-14. The означает из знаки в диаграмма: МП24 (24В) Власть), КЕЙ-ИН (кнопка входной сигнал), KEY-LED (Кнопка световой поток), Земля (0В).

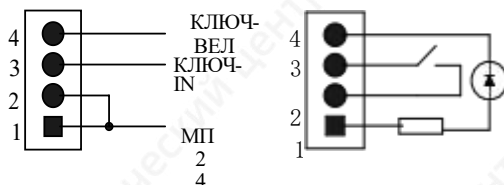


Рис 3-14 Интерфейсы' определение и внешняя связь метод 4 ПРИКОЛОТЬ

3) Инструкция по использованию вилок

Затыкать Имя	Функция Определение
JP1	Установка согласованного сопротивления на клемму из МОД основной линия
JP2	Тестирование терминала, установка « ВЫКЛ. » в приложении

Настройка J1: Установите совпадо сопротивление к терминалу согласно к действительный потребности. В целом это с только нужно было установить J1 р люг с пол адрес 1 как " НА " . Другой полы ненужно т набор, что означает « ВЫКЛ. » " .

Примечание: Матричный В4 является сдержанный в нормальный состояние. Когда пользователи нестандартный нужно три точечные матрицы для отображения этажей, это добавит этот точечно-матричный;

Инспекция: Когда поднимать является в осмотр бег, зал отображение панель В2, В3 прокрутка отображать « ИНС » и текущий этаж автомобиля находится.

3.3.4 Инструкция по применению МСТС-НСВ-Н

1) Внешний вид и размер (показано как Инжир 3-15)

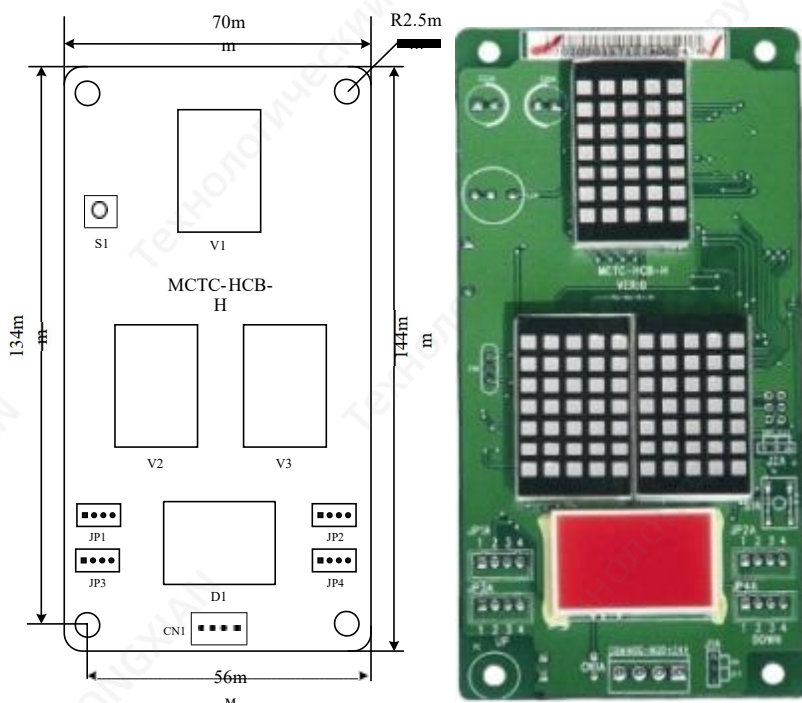


Рис 3-15 Установочный размер МСТС-НСВ-Н

МСТС-НСВ-Н является передовой продукт из МСТС-НСВ-А. Это обладает все функция МСТС - НСВ -А , и оптимизирует аппаратное обеспечение : The параметр из пол является измененный от настройка телефонного кода на настройка кнопки.

2) Инструкция по установке и с использованием

The пол адреса параметр и установка режим, вход и выход определение, и определения штепсельных вилок все одинаковы с МСТС-НСВ-F; там являются только В1, В2 и В3 три точечные матрицы в матричном отображении МСТС-НСВ-Н, без В4 сравнивая с МСТС-НСВ-F. Другие все одинаковы с МСТС-НСВ-F. Подробности указаны в разделе 9.3.2.

3.3.5 МСТС-НСВ-I

МСТС-НСВ-I представляет собой вертикальный напольный дисплейный щит (толщина только 15мм).

1) Объект фото



Рис 3-16 МСТС-НСВ-I фото

2) Размер

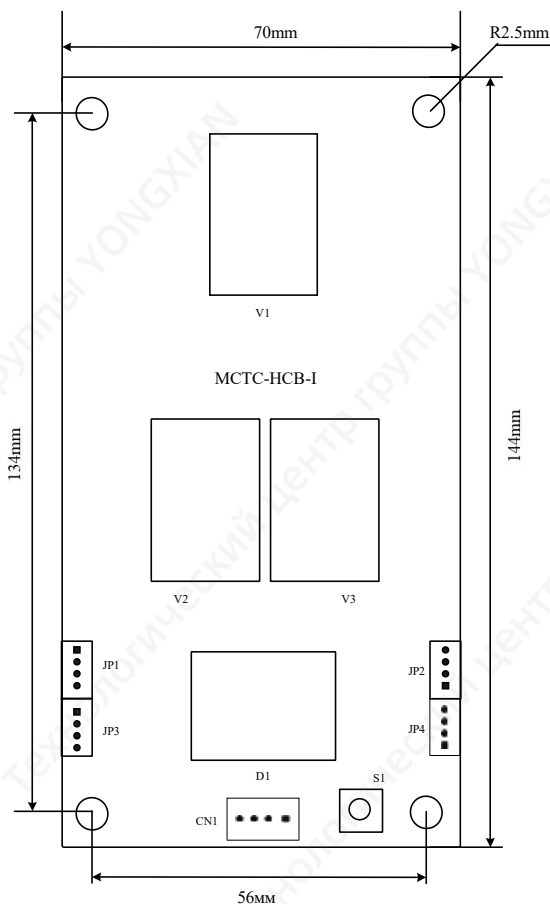


Рис 3-17 MCTC-HCB-I размер установки

3) Функция введение

Этот представляет собой тонкий дизайн типа MCTC-HCB- H, и с такой же функция как MCTC-HCB-H.

The высокий свет красный точно - матричный , а 5*7 точно - матричный отображать бегать направление , два 5*7 точно - матричный дисплей высокий и низкий бит пола информация соответственно.

л Выходная функция:

4 выход точки , а именно вверх кнопка свет выход , вниз кнопка свет выход , вверх прибытие световой поток и прибытие вниз свет выход.

л Функция ввода:

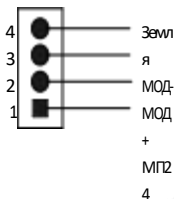
4 вход точки, а именно подъемно-закрытый ввод, управление огнем вход, вызов вверх вход и вниз с все вход.

л Настройки адреса этажа:

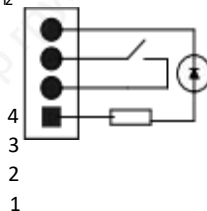
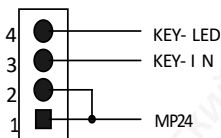
Кнопка строе, там хранит кнопки на доска.

л Электроснабжение и связь входной терминал (CN1):

Белый, горизонтальный блоки с зазором h 3,96, потребность пользователя к подготовить Терминал голова.



Обычная входная клемма кнопки (JP1-6)



1 и 2 — 24 В ; 3 является кнопка входной терминал ; 4 является кнопка световой поток

3.3.6 МСТС-НСВ-N

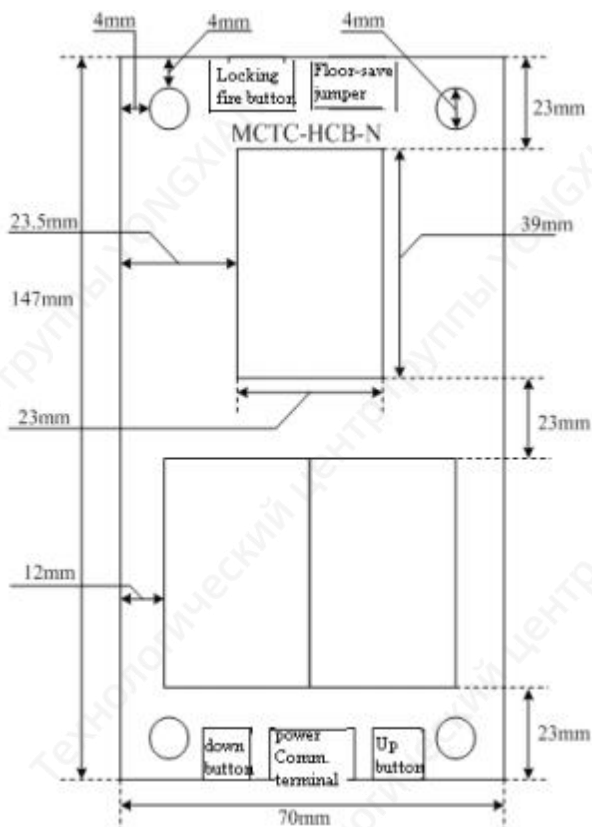
В заказ на встретиться клиент потребности в тонкий отображать доска, Монарх развитый а ультратонкий дисплей доска толщиной s 10мм, см. Внешний вид показан на рис. 3-9-15.

1) Продукт фото



Рис 3-9-15 МСТС-НСВ-N

2) Размер



146*70*10 (мм)

Рис 3-186 MCTC-HCB-N установить размер I

3) Функция спецификация

Идентифицировать пол хранения к джеппер J1, Когда J1 является короткий схема, вызов кнопки JP2 и JP3 были измененный к быть AC кнопки который использовал к изменить магазин пол; джеппер имеет вызов функция только когда это является нет короткий схема. Unfix джеппер х а т к магазин пол и незачем для освещение кусок отображать. The Инспекция и Полный состояние являются все отображать на do t-матрица.. JP1 подъемно-закрытый и пожарный контрольный сигнал вход.

вызов кнопка 4PIN , проверьте спереди, слева направо верно является:

Имя	Значение
1	Кнопка переключения
2	Кнопка переключения
3	Кнопка свет
4	Кнопка свет

Терминал связи электропитания 6-контактный , о с м о т р и т е спереди, слева к верно является:

Имя	Значение
1	Никто
2	Никто
3	МОД+
4	МОД-
5	КОМ
6	+24V

4PIN подробный значение как следующий, помещать терминалы и пол хранение контакт приколоть на верхняя сторона принадлежащий доска.

Имя	Значение
1	Управление огнем вход
2	Управление огнем вход
3	Подъемно-закрытый вход
4	Подъемно-закрытый вход

3.3.7 МСТС-НСВ-К

Для того, чтобы встречайте ежедневно увеличивающийся клиент потребности в индивидуальность, мы дизайн этот уникальный машина ЖК-дисплей отображать продукт, который принимает 320x240 пиксель, 5.7 дюйм интерфейс и ВЕЛ подсветка экран. Пользователь может выбирать его любимый отображать интерфейс через компьютер. После выбирать й е интерфейс дисплея , пользователь может импорт компания логотип к отображать на а определенный место, и пользователь может выберите шрифт отображения пола, отображения времени и другого отображения наконечники стрел и т. д.

The индивидуальность характеризует МСТС-НСВ-К; только пользователи нужно нажать мышь на компьютер для реализации « уникального» ” эффекты отображения.

The дизайн из подсветка авто вкл/выкл , автоматически повернуть выключенный подсветка если там является нет посадка и открытие сигналы внутри 1 минута, и также повернуть на подсветка как скоро как сигналы являются данный. Он может продлить жизненный цикл ЖК-дисплей, а также высокая эффективность.

1) Продукт Фото



Рис 3-19 МСТС-НСВ-К фото

2) Размер

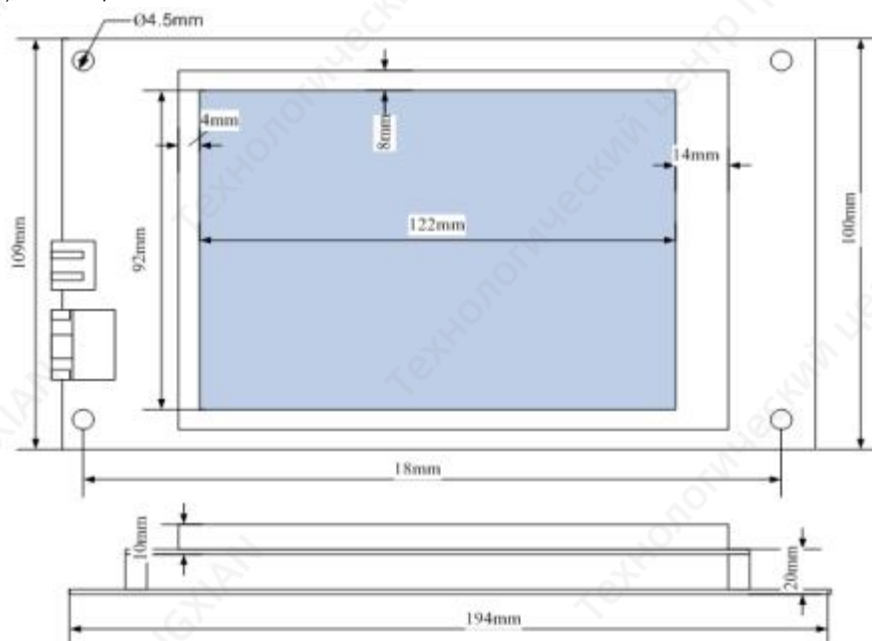


Рис 3-20 МСТС-НСВ-К размер установки

Введение в функцию:

ЖК-дисплей, синий фон белые буквы.

Настройка адреса этажа метод:

Кнопка нажатие кнопки сохранения, сохранения этажа на доска.

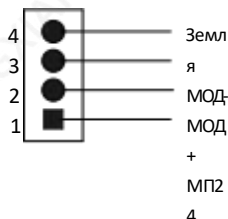


Рис. 3-21 Интерфейс связи источника питания (CN2) определение

3.4 Виды регулировочных инструментов для ХОРОШИЙ 3000

Регулировочные инструменты NICE3000 включают четыре р виды: операция контроль и информация отображать панель (операция панель для короткий), маленький клавиатура на МКБ, верхний монитор автомобилизм программное обеспечение из НАИС 3000, и Программное обеспечение для мониторинга КПК. Эта глава даст фокусировка инструкции на Операция Панель и Малый Клавиатура в общем использовать.

3.4.1 Эксплуатация Панель Инструкция

Через панель управления пользователь может изменять параметр, монитор работающий состояние, и управление работой (запуск и остановка) при работе панель работает.

3.4.2 Внешний вид и Функция Секции Эксплуатации Панель

Внешний вид как инжир 3-22:

1) Инструкция по функционированию индикатор огни:

Светодиод RUN горит указывает на контроллер

работает. ЛОКАЛЬНЫЙ/УДАЛЕННЫЙ

Зарезервировано.

Индикатор FWD/REV из вверх и вниз. ВЕЛ на указывает лифт идет вниз; ВЕЛ выключенный, вверх .

TUNE/ТС Индикатор настройки . Светодиод горит, идет настройка

2) Цифровой отображать область:

5-битный ВЕЛ отображать, показывать параметры из двигаться скорость, напряжение шины, и т. д.

3) Единицы индикатор инструкция:



Fig 3-22

The единицы индикатор указывает единица из фигура из цифровой отображать область. Когда два светодиода включены, это указывает на единица реветь в посередине между ними.

Гц: Частота единица

RPM: Вращение скорость

A: Текущий единица

единица %: Процент

B: Напряжение единица

4) Инструкция по кнопкам на операция панель клавиатура:

ключ	имя	функция
ПРГ	Программа ключ	Войти или выйти из начальный меню и быстрое удаление меню
ВХОДИТЬ	Подтвердить	Введите меню уровень к уровень и подтвердите настройку параметр
Λ	Вверх	Увеличение даты и кода функции
∇	Вниз	Уменьшение даты и кода функции
>>	Сдвиг	Можно выбрать параметры отображения кругообразно на останавливаться отображение состояния и работающее отображение состояние. Это может также выберите бит модификации параметров при изменение параметры.
БЕГАТЬ	Бег	В работа с клавиатурой режим, это является используется для запуска и управления контроллером .
ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ/ПЕРЕЗАГРУЗИТЬ	Остановка/сброс	The ключ для остановки работает, когда контроллер в рабочем состоянии, а также для сброса неисправного статус.
БЫСТРЫЙ	Быстрый ключ	Войти или выйти из быстрый м энз
МФ.К	Многофункциональный выбор	Показать и удалить ошибки сообщение

3.4.3 Просмотр и эксплуатация Инструкция по функционированию Код

1) 3-х уровневый меню операционное процедуры :

NICE3000 усыновить 3-х уровневый меню для провести настройка параметров. Это с удобный к запрос и изменить код функции и параметр.

3-х уровневый меню включать : функция параметр группа (первый уровень) → функция код (второй уровень) → настройка кода функции (третий уровень).

Эксплуатация процедуры являются как следует (Инжир 3-23):

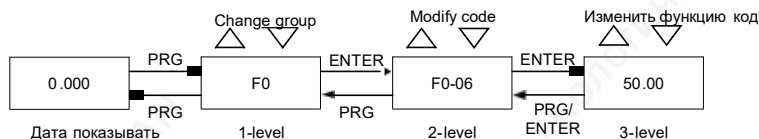


Рис. 3-23 уровень меню операционное процедуры

Инструкция : Когда в 3-й меню , система может быть поддержанный к 2-й **PRG** нажимая

ВХОДИТЬ . The разница между два способы являются как следует : это сохраняе **параметр** после

нажав ENTER, затем назад к следующему функция код в 2-й меню; И это делает нет сохранять параметр после нажатия PRG, затем продолжайте оставаться на текущей функции код в 2-й меню.

Пример: Изменить код функции F0-06 от 50,00 Гц до 15,00 Гц (жирный шрифт) означает вспышка кусочек).

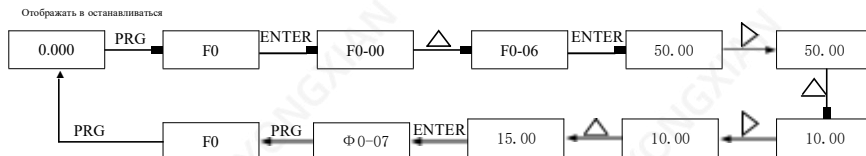


Рис 3-24 Пример параметра Изменить

В третий уровень меню, если параметр имеет нет вспышки кусочек, это означает функция код не может быть изменены и возможные причины являются:

- 1) Это параметр из этой функция код не может быть измененный, такой как на самом деле обнаруженный параметр и работающий записывать параметр.
- 2) Эта функция код не может быть измененный в рабочее состояние и может только быть изменено, когда контроллер остановлен.

отображения статуса параметра к ключ >> Пример:

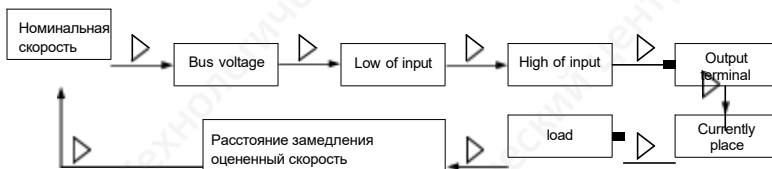


Рис 3-25 Пример изменения параметров в Остановке Состояние

В остановка и бег статус, ВЕЛ может отображать несколько статус параметра, Ли для отображения статуса параметра зависит от кусочек параметра из ФА-01 (бег параметр) и ФА-02 (остановка) параметр. Через ключ >>, пользователь может сдвиг отображать в последовательность и отображать состояние остановки или работы параметры по кругу.

В остановка состояние, там являются 12 статус параметра для NICE3000, пользователь может сдвиг к отображать параметры кругообразно к ключ >>. The параметры являются: оцененный скорость, автобус Напряжение, низкий кусочек из вход Терминал, высокий кусочек из вход Терминал, выход Терминал, в настоящее время пол, в настоящее время место, машина нагрузка, замедлить расстояние из оцененный скорость, машина вершина вход состояние, машина вершина выход состояние и состояние системы. Пользователи могут выбирать желаемые параметры через кусочек из ФА-02.

В бег состояние, там являются 16 состояние параметра для NICE3000. Пользователи может сдвиг к отображать параметры кругообразно к ключ >>. The параметры являются: бег скорость, оцененный скорость, напряжение шины, выход Напряжение, выход текущий, выход частота, низкий кусочек из вход Терминал, высокий кусочек

из вход Терминал, выход Терминал, в настоящее время пол, в настоящее время место, машина нагрузка, вход из СТВ-А, выход СТВ-А, система состояние, и крутящий момент текущий. Пользователи может выберите желанный параметры через бит из ФА-01.

3) Ошибка информация чтение

Когда ошибка происходит в контроллер, ошибка информация воля быть отображается на панель. Это удобно найти причины ошибки и избавиться от нее ошибка как скоро как возможный.

The контроллер может сохранять последний 11 ошибка коды. Пользователи может читать первый ошибка код в следующим образом:

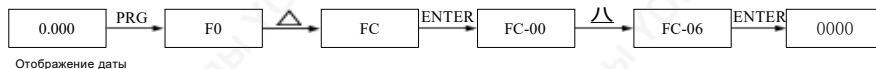


Рис. 3-26 способ получения информации об ошибках чтение

3.4.5 Эксплуатация Инструкция по быстрому Меню

Быстрый меню из NICE3000 является создано для цель создания это удобно для пользователи для проверять и изменить часто использовал параметры. The параметр отображать режим в быстрый меню это « мкФ 3,02 » ” , который означает меняется параметр в быстрый меню является такой же с что в общем программирование статус .

Вверх к 16 параметры может быть сохранено в быстрый меню. Если 16 параметры являются хранится и более являются в розыске, “ ПОЛНЫЙ ” воля быть отображается; если входящий меню и “ НУЛЕВОЙ ” является отображается, который означает нет параметр сохраняется в быстром меню.

Есть 16 параметры сохранены заранее в НИЦЦА 3000:

Ф0-03 :	Максимальный пробег скорость	Ф5-36 :	Способ ввода взвешивания
Ф0-04 :	Номинальная скорость	Ф6-00 :	Верхний этаж
Ф0-05 :	Оценено нагрузка	Ф6-02 :	Парковочный этаж
Ф1-12 :	Импульс энкодера количество на вращение	Ф8-01 :	Предварительный выбор крутящего момента
Ф3-00 :	Скорость запуска	Ф8-02 :	Смещение крутящего момента
Ф3-01 :	Хронометраж	Ф8-03 :	Усиление привода
Ф3-10 :	Скорость выравнивания	Ф8-04 :	Усиление торможения
Ф4-00 :	Регулировка выравнивания	ФК-22 :	Последний тип ошибки

1) Пользователи могут изменить это в соответствии с потребности. Добавлять параметры в быстрый меню:



Рис 3-27 Добавлять параметры в быстром меню

В 2-й уровень меню, нажимать БЫСТРЫЙ к входить быстрый меню . The мигает указывает стоит ли сохранить параметр в о быстрый меню. Когда это перестает мигать, операция является завершено; Нажмите PRG для отмены, затем он перестает мигать, и операция является отменено.

2) Параметры out и модифицирующий в быстрый меню

Выберите и изменить параметры Ф0-03, Ф3-10 , Ф5-36, Ф8-11 от быстрого меню.

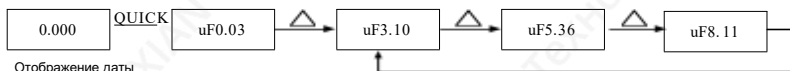


Рис. 3-28 Изменение параметр в быстрый я ну

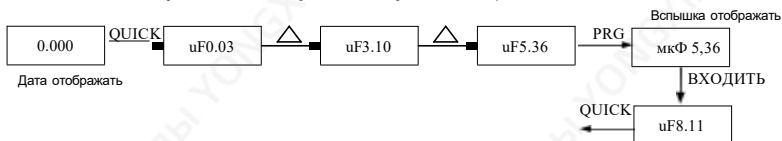
В остановка или бег отображать интерфейс , нажимать БЫСТРЫЙ к входить быстрый меню , и нажимать ВВЕРХ / ВНИЗ, чтобы выбрать другой параметры, а затем нажимать ENTER для входа следующий уровень меню. The меняется метод является такой же с

что в третий уровень меню. Нажимать БЫСТРЫЙ к назад к последний экран и измененный параметр будет нет быть сохранено.

3) Удалить параметр в быстрый меню:

Если есть являются параметры как Ф0-03, Ф3-10, Ф5-36, и Ф8-11 в быстрый меню, и вы хотите

удалить Ф5-36, пожалуйста, действуйте следующим образом:



0.000

Рис 3-29 Удалить параметр в тон быстрый меню

Нажимать ПРГ в быстрый меню, отображается параметр вспышки, и быстрый пользователь ли к удалить параметр в меню. Нажатие ВХОДИТЬ воля удалить й е параметр в меню и отображается параметр с вершины мигание, пока нажимая БЫСТРЫЙ воля отмена операция удаления и отображается параметр останавливается мигание, и операция является заверщенный. Если последний параметр является удалено, и « НУЛЬ» ” воля быть отображается, что означает нет параметр является хранится в меню.

3.4.6 Установка пароля

В заказ к защищать параметр более эффективно, контроллер обеспечивает пароль защита.

Фигуры ниже показать как изменить пароль для 12345 (жирным шрифтом выделено мигает кусочек):

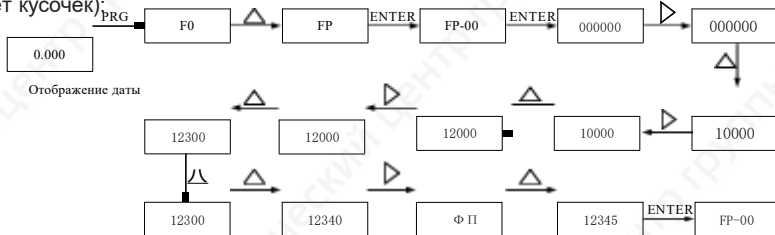


Рис 3-30 Установка пароля процедура

Когда пользователь установил пароль (тот пароль параметр FP-00 должен тбе НОЛЬ), пароль защита функция является действительный один раз пользователь прессы ПРГ, и контроллер должен отображать " ----- ". The пользователь может только входить меню после ввод пользователь пароль.

В противном случае , пользователь не может входить . Для фабрика параметр параметры редактирование , пользователь все еще нужно вход фабрика пароль . (П предупреждение : делать нет изменять фабрика параметр параметр ; если значения параметров неверны, контроллер будет работать ненормально, даже если поврежден.)

Когда пароль защита является разблокирован, пользователь может изменять пароль свободно, и последний вход число будет быть паролем пользователя.

Если пользователь хочет отменить пароль функция защиты , введите после ввод пароль и набор ФП-00 как 0; когда власть является на , параметр будет быть защищенный к пароль если ФП-00 не е устанавливайте НОЛЬ.

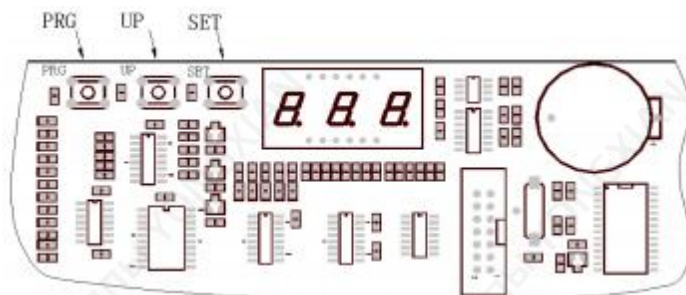
3.4.7 Функция и Использовать Инструкция Small Клавиатура

Маленький клавиатура является состоял из три цифра лампа и три ключи, и это занимает заряжать отображения информация из основной доска МКБ и получение простой заказ введено. Меню разделено в функцию F0 ~ F8.

3.4.8 Внешний вид Малого

Клавиатура Внешний вид

следующее:



инжир 3-31

3.4.9 Функция Инструкция по Малому Клавиатура

3 ключи определяются как PRG , U P , SET и отмечено рядом.

- 1) ПРОГ: В любой состояние, нажимать ПРГ, функция код будет быть отображается и это может быть измененный к нажимая ВВЕРХ;
- 2) ВВЕРХ: В функциональной группе меню, нажимая UP может изменить код функции кругообразно, как 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 0 Есть 8 функция коды определено в МКБ контроллер в подарок. Дополнительно, в специальной функциональной группе, U P также может быть используется для ввода заказа;
- 3) НАБОР: В функция группа, нажимать НАБОР и это воля входить этот меню. В особенный функция группа, после ввода простого порядка и нажав кнопку SET, это спасет и входить Ф0 автоматически.

В регулировка состояние, нажимать ПРГ во-первых, затем выбирать функция группа код с ВВЕРХ. Это отображает как 0, 1,2,3,4,5,6,7,0, 1,2 ... тогда нажимать НАБОР к входить состояние. Если ты нажимать три кнопки в то же время или в обоих случаях операция является недействительно.

3.4.10 Код функции Small Клавиатура

Код	Дата содержание меню
Ф 0	Пол и направление бега информация
Ф 1	Ввод данных о ходе работы пола заказ
Ф2	Ошибка перезагрузить
Ф 3	Отображение времени
Ф 4	Договор число
Ф 5	Отображение времени выполнения
Ф 6	зарезервировано (запретить настройку пользователя, опасно!)
Ф 7	Порядок автонастройки пола вход
Ф8	Тестирование функции

3.4.11 Функция Инструкция каждого Меню

Ф0 (Пол и бегать направление информация): Ф0 дата я ну буду быть отображать как по умолчанию после электрифицировать . первый кусочек из цифра лампа является использовал для направление; второй и третий кусочек являются использовал для отображения текущий пол . Когда останавливаясь , первый лампа не ' т отображать , и когда путешествовать вверх или вниз, первый отображать направление вверх или вниз. Если ошибка (нет ошибка ранее), цифра лампа автоматически переключатели к отображать ошибка код. Если ошибка автоматически исчезает, Ф0 дата меню будет отображать.

Ф1 (Вход из пол бег заказ): После входящий Ф1 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, НАБОР, цифра лампа отображать ло западный этаж (тот такой же как Ф6-01), а ты может выберите этаж (самый низкий по вершина) к ВВЕРХ, затем нажимать УСТАНОВИТЬ на сохранить данные. лифт будет путешествовать к направленный пол . The цифровая лампа переключится на дисплей F0 дата меню после ег прибывающий место назначения.

Ф2 (Ошибка сброс): После ввода F2 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, СЕТ, цифра лампа отображать « 0 ” . The параметр может быть измененный через ВВЕРХ , с диапазон от 0 ~ 1. И ' 1 ' обозначает заказ из ошибка перезагрузить, затем нажимать НАБОР к сохранять. The цифра лампа воля выключатель к отображать F0 дата меню.

Ф3 (Время дисплей): После входящий Ф3 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, НАБОР, цифра Лампы отображают время по кругу . Например: 2005-03-01-08-30.

Ф4 (Договор число): После входящий Ф3 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, СЕТ, цифра лампы отобразить пользователь к о н т р а к т число.

Ф5 (Отображение времени выполнения): После ввода F3 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, СЕТ, цифра лампы отображать время выполнения по кругу. Например: "100000" , показывать 999999 раз в большинство..

Ф6: Резервировано. (Запретить настройку пользователя, опасно!)

Ф7 (Пол автонастройка заказ ввод): После входящий Ф7 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, НАБОР, цифра дисплей лампы ' 0 ' . параметр может быть изменено через ВВЕРХ, с диапазон от 0 ~ 1. И ' 1 ' обозначает порядок автонастройки пола, а затем нажмите SET для сохранения. Контроллер начинает автонастройку. В то же время , число лампы переключаются на отображать Ф0 дата меню. После автонастройка пола, Ф7 автоматически возвращается к 0.

Ф8 (Тестирование) функция): После входящий Ф7 дата меню через ПРГ, ВВЕРХ, НАБОР, цифра лампа дисплей ' 00 ' . диапазон F8 от 00 д о 04. Инструкции следующие :

00 — нет;

01 — запретить звонки

снаружи; 02 —

запретить открытие

двери 03 —

разрешить перегрузку

04 — короткий лимит переключателя

Нажимать НАБОР к подтверждаю после меняется параметр и цифра мигает 'E88' к показывать что поднимать является в состоянии тестирования. Нажимать PRG выйти и Ф8 возвращается к '0' автоматически.

В добавление, когда маленький клавиатура на основной контроль панель входит Ф8 группа и в тест функция режим, SET равнозначен закрытию дверь кнопка.

3.5 Расширенный модуль открывания двери (SCB)

1) Общие сведения введение

MCTC-SCB-A является один из соответствие аксессуара из ХОРОШИЙ 3000 лифт интегрированный контролер система. В соответствие с различных клиент потребности и расширение из наш продукт диапазон , мы разработали Модуль открывания двери Advance MCTC-SCB-A.

The MCTC - SCB - A может релизовать повторное выравнивание после открытие и передовой дверь - открывание функций, когда это применялось к Контроллеры серии NICE.

Для неудобство что вызванный к сталь проволока веревка или другие факторы когда понимать повторно выравнивание функция, SCB-A будет гарантировать лифт к бегать к выравнивание позиция с Скорость выравнивания при открытии двери состояние.

The передовой дверь открыта функция: Когда поднимать является бег автоматически, скорость является медленнее , чем 0,3м/с в остановка курс, и дверь зона е сигнал является действительный, СКБ-A короткий дверь замок сигнал через передовой дверь открыта контактор, и предварительно открывается д оор к делать большинство эффективность.

2) Внешний вид и размеры

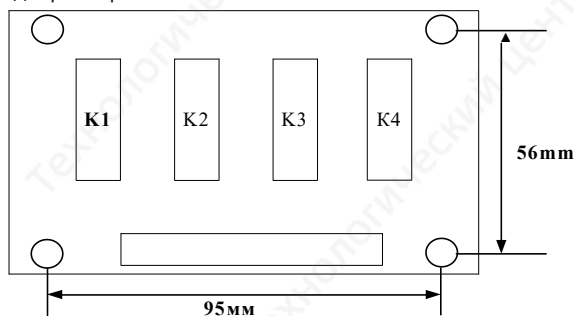


Рис. 3-32 внешний вид диаграмма

3) Терминал

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24В	КОМ	ФЛ1	ЭЛ2	СИ	SX1	SX2		SO1	SO2

Спецификация терминала слева направо верно сторона

	Технические характеристики
ФЛ1	сигнал зоны выравнивания двери 1
ЭЛ2	повторная нивелировка дверной зоны сигнал 2

СИ	выход контактора открывания двери
SX1	дверная зона вход
SX2	расширенный выход для открытия двери, вход обратной связи
SO1 , SO2	Цель дверного замка

4) Логика последовательность

The время последовательность диаграмма из передовой дверь открыта модуль показывает отношения между реле и сигналами, т.е. высокий электрический уровень указывает на сигнал является действительным.

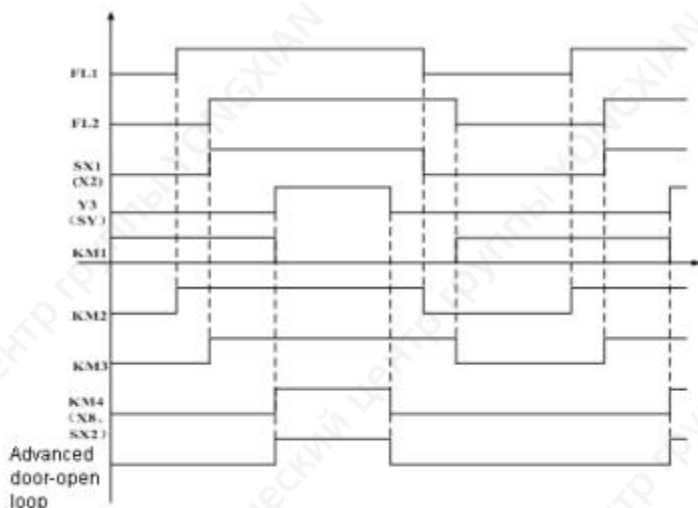


Рис 3-33 Временная последовательность диаграмма

Когда применять власть, согласно к проводка диаграмма, реле KM1 воля работать, и соответствующий контакт будет активировать; когда лифт бегать и обнаружить из вверх повторное выравнивание сигнал 1(FL1) действителен, реле KM2 будет работать и соответствующий контакт должен активировать; когда обнаружить вне вниз повторное выравнивание сигнал 2 (F L2) есть действительный, реле KM3 воля работать и соответствующий контакт активировать, соответственно воля делать дверь зона сигнал вход CX 1(X2) действительный; когда система обнаруживает этот сигнал, передовой doo г-открытый выход реле Y3 (CY) воля выход, KM4 воля быть действительный вместе с KM2 и KM3, и соответствующий контакты воля быть активированный, т он система будет обнаружить вне что передовой дверь открыта сигнал CX2(X8) действительный, в такой же время замок будет работать к короткий дверь - замок и к понимать передовой дверь - открытая функция. После продвинутый открытие, передовой открытие реле будет быть перерыв, KM4 будет останавливаться операционная, сигнал предварительного открытия входной сигнал будет быть недействительный и замок перерыв; когда вверх повторное выравнивание сигнал 1(ФЛ1) является неверный, KM2 воля останавливаться операция и дверь область вход сигнал является неверный; когда вниз сигнал повторного выравнивания 2 (ЭЛ2) является недействительный, реле остановка KM3 операция, затем KM1 будет работать и соответствующие контакты будут активировать.

5) Повторная регулировка датчика зоны двери и установка метод.

The передовой дверь открыта/ повторное выравнивание функция нуждается к добавлять выравнивание датчик, вверх выравнивание датчик, вверх датчик зоны выравнивания

двери FL1, вниз выравнивание дверной зоны датчик ЭЛ2, и вниз выравнивание датчик. Пожалуйста установить это по последовательности или указания будут быть разворот.

В состояние на месте приложение, если там является только один дверь область датчик сигнал, пользователь потребности закоротить ФЛ1 и FL2 и вверх/вниз сигналы повторного выравнивания являются взятый для такой же один.

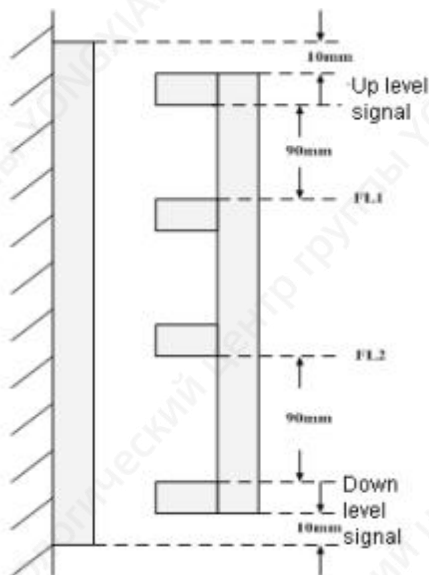


Рис 3-34 Вверх/Вниз установка датчика зоны выравнивания двери

6) Спецификация настройки

параметров Различные варианты применения на месте:

- a) 4 на месте датчик сигналы, а именно вверх выравнивание сигнал, вверх повторное выравнивание дверь область сигнал вход (FL1), вниз сигнал зоны выравнивания двери вход (FL2), вниз выравнивание.

Утилизация метод: X 1, X 2 что выравнивание сигналы соединять к НИКЕК 3000 система управления, вверх сигнал зоны выравнивания двери вход в ЭЛ1, вниз повторное выравнивание дверь область сигналы вход к ЭЛ2, и они являются все НЕТ настройки, если т он на месте датчик является NC параметр, пожалуйста использовать середина реле для переключения на НЕТ ввод. Когда лифт вверх бегать, обнаружить вверх выравнивание сигнал, ФЛ1 и ЭЛ2 сигналы, и обработано к ХОРОШИЙ 3000 система к понимать передовой дверь-открытие; то же самое для вниз бег.

Настройка относительных кодов функций :

NICE3000	Ввод/вывод	Настройка параметров
Ф5-02	X2	03

Ф5-08	X8	22
Ф5-30	Y3	03

В приложении с Система NICE 3000, соответственно как пользователь' с руководство , набор Ф5-02 как 03 дверь область НЕТ ввод, Ф5-08 как 22 передовой дверь открыта выходная обратная связь НЕТ ввод, F5-30 как 3-х расширенный контактор открытия двери вывод.

- б) 3 на месте датчик сигналы, а именно вверх выравнивание сигнал, дверь область сигнал , вниз выравнивание

сигнал.

Утилизация метод : х 1 и х 3 что выравнивание сигнал соединять к ХОРОШИЙ 3000 система управления , перерыв дверь область сигнал и X2, и соединять дверь область сигнал к ФЛ1 и ЭЛ2, что означает соединять оба ФЛ1 и ЭЛ2 к дверь область сигнал. Если дверь область сигнал является NC ввод, пожалуйста используйте реле для переключения на НЕТ ввод. Когда лифт является вверх бег, обнаружить вне вверх выравнивание сигнал и ФЛ1 и ЭЛ2 являются все действительный, передовой функция открывания двери эксплуатируется. Т вниз бег то же самое. Коды функций параметр :

NICE3000	Ввод/вывод	Настройка параметров
Ф5-02	X2	03
Ф5-08	X8	22
Ф5-30	Y3	03

В приложении с Система NICE 3000, соответственно как пользователь' с руководство , набор Ф5-02 как 03 дверь область НЕТ ввод, Ф5-08 как 22 передовой дверь открыта выходная обратная связь НЕТ ввод, и F5-30 как 3-х расширенный контактор открытия двери вывод Замечание:

В реальном приложении пользователи могут выбрать любой Ввод/вывод функция коды к параметр параметр

На схема 2, короткий ФЛ1 и ЭЛ2 к тест (нуждаться т он профессиональный монитор). С точки зрения безопасности, 2 сигнала зоны выравнивания двери являются рекомендуется к гарантировать гладкий бег системы.

3.6 Голос посадки отчет (CHM)

1) Проводка

Клеммы 4PIN: 24 В , MOD+ , MOD- , COM.

24 В контактный разъем для подключения к 24 В постоянного тока питание +, COM подключиться к округ Колумбия 24в власть -.

MOD+ , MOD- — это положительный/отрицательный сигнал связи 485 . дифференциал интерфейса Сигнал. Голосовой репортер будет готов к работе после того, как правильная проводка как выше введение.

2) Настройка параметров

Три кнопки есть Веселье , + ,

- . Таблица настраиваемых параметров:

Серийный Нет.	Функция	Ссылка	По умолчанию	Спецификация
1	Язык выбирать	Китайский, Английский, Китайский/Английский	китайский	
2	Фон выбор музыки	1 ~ 10	1	
3	Громкость музыки	1 ~ 16	12	1 : немой 16 : Макс. объем
4	Голос отчет объем	1 ~ 16	12	1:отключить звук 16 : Макс. объем

Конфигурация параметров процесс: (по умолчанию для входа в режим выполнения режим после власть применяемый и звон 3 раза, пользователь может работать параметр)

Сначала нажмите FUN-ключ, репортер будет функция подсказки 1 — « репортер выбор языка ”

Затем набор параметры к нажимая « + ” или “ - ”, и репортер воля отчет выберите параметр — китайский, Английский или китайский/английский

В последний, к нажимая “ ВЕСЕЛЬЕ ” ключ, диктор воля сохранять параметр г и быстрый следующий функция — « фон» музыка выбрано ”

Последовательно, каждый время пользователь нажимая « ВЕСЕЛЬЕ ” ключ , система воля сохранять текущий параметр и подсказка следующей функции . Когда последний параметр имеет был набор, нажмите « ВЕСЕЛЬЕ » ” , репортер будет быстрый ” сохранять параметр, введите бег режим ” , репортер будет назад к бег режим.

Когда в Бегать режим, только к нажимая “ ВЕСЕЛЬЕ ” ключ может набор параметр снова, в течение параметр система воля давать нет ответ к й е отчетность команда , и система воля автоматически сохранить параметры и вернуться к бегать режим после 10-е неисправность, когда есть нет голоса отчет, в то же время запрос « сохранить настройку, входить бег режим ” .

Когда набор “ фон музыка выбирать ” параметр , после нажимая « + ” или “ - ” , отдельно от отчетность из параметр ценить « 1~10 ” , система воля также

играть соответствующий фон музыка. До й е музыка имеет закончено, система воля нет начинать 10-е через некоторое время операция, но может быть ответить на любой нажатие, чтобы закончить музыка и установить параметр.

Когда набор " фон музыка объем " и « станция отчетность объем " параметры , после нажимая « + » или " - " , отдельно от отчетность из параметр ценить «1 ~10 " , система воля также играть соответствующий фон музыка или отчетность голос. До музыка имеет закончено, система воля нет начинать 10-е через некоторое время операция, но может быть отвечать к любой нажимая

Расширенные настройки

Для Операции что изменение отчетность содержание, привет, реклама сообщение или некоторый особенный конфигурация к другой полы, СД карта в репортер нуждаться к быть брать из изменять соответствующий документ . текст иллюстрации является перечисленные в СД карта – " передовой параметр описание операции " .

3.7 Датчик взвешивания (LDB)

Технические параметры датчика веса		
Рабочее напряжение системы		DC24B \pm 15%
Лучшая эффективная дистанция		15~30 мм (Спецификация относится к диаграмма 9-10)
Минимальное расстояние с полным нагрузка		15 мм Спецификация относится к диаграмма 9-10)
Лучшая эффективная дистанция с нет нагрузка		25 мм (Спецификация относится к диаграмма 9-10)
соединительная проводка датчика	Красный линия	+24B
	Черный линия	0B
	коричневый линия	Сигнальная проводка 0~10 B

Технические параметры датчика веса		
размер	Диаметр	24mm
	Высота	87mm

Пользователи может выбирать к оборудовать взвешивание доска (MCTC-LDB-A) для предоставления система с сигналы из свет нагрузка, полный -нагрузка и перегрузка и полный к компенсировать аналоговый масса, для того, чтобы улучшить устойчивость подъема бег.

Установка Режим:

Это с рекомендуется быть я установил в днище автомобиля.

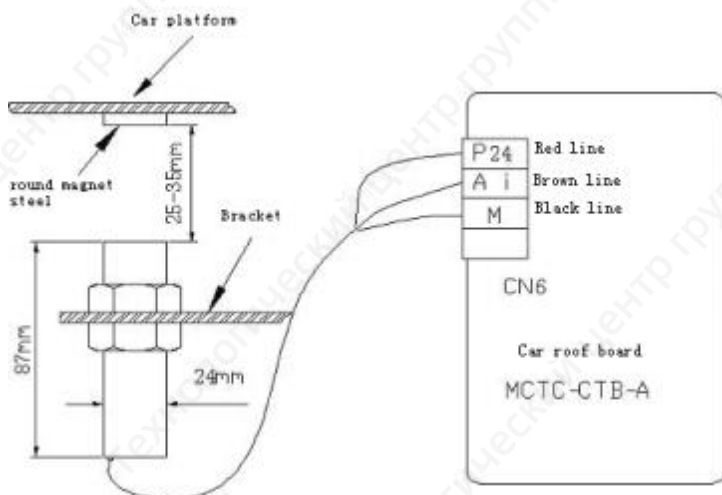


Рис 3-35 Схема установки весового преобразователя (Преобразователь подключен к верхняя часть автомобиля доска)

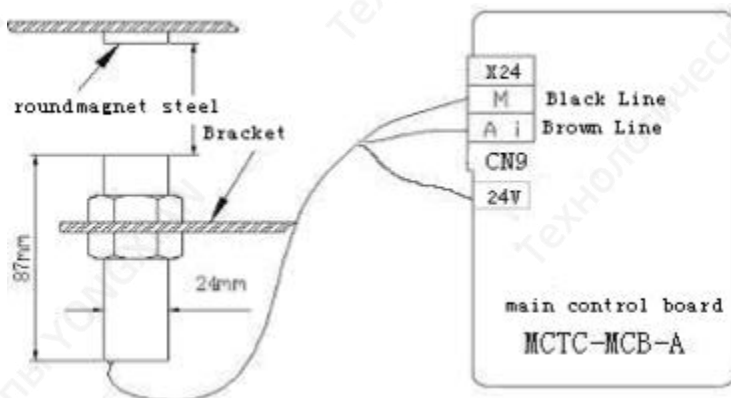


Рис 3-36 Схема установки весового преобразователя (Преобразователь подключен к основной контроль доска)

Внимание предметы:

The установка позиция должна быть близко к середина клетки автомобиля как возможный как это может .

The квадрат фарфор сталь с вставленный бумага это работа поверхность, и это должен быть противоположный к преобразователю.

Если есть ' с после установки нет выходного напряжения, попробуйте изменить полярность принадлежащий квадрат фарфоровая сталь.

3.7.1 отношение диаграмма между расстояние (мм) сверху из взвешивание преобразователь на площадь фарфоровая сталь и преобразователь Выходное напряжение (V):

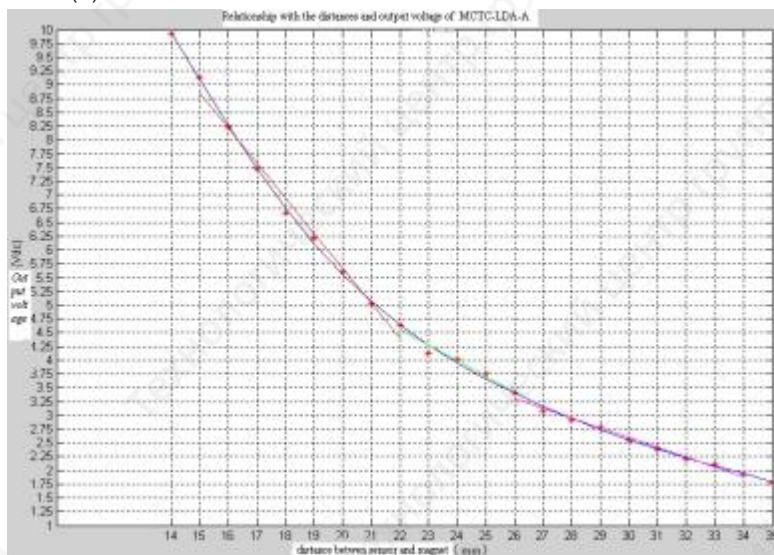


Рис. 3-37 Датчик взвешивания выходное напряжение

Пользователь может выбирать лучший установить расстояние согласно к машина клетка ' с деформация сжатия от без нагрузки до полной нагрузки и выберите максимум расстояние от это.

Для пример : Если один клиент ' с сжатие деформация является 5 мм , пользователь может анализировать согласно к диаграмма9-7-3: ①、 Если расстояние из нет нагрузка является 21мм, и датчик ' с о вывод Напряжение является 5,25 V, когда расстояние е из полный нагрузка является 16мм, датчик ' с вывод Напряжение воля быть 8,25 V, и изменять из Напряжение от нет нагрузка к полный нагрузка является 3V. ②、 Если расстояние из нет нагрузка является 35мм, и датчик ' с выкладывание Напряжение является 1,75 V, когда расстояние полного нагрузка является 30мм, сенсор выходное напряжение будет быть 2,5 V, и изменять

напряжения от нет нагрузка к полный нагрузка является 0,75 В. Через анализ из ① и ② мы может сделать вывод, что разрешение рацион из ① в 4 раза больше, чем у ②. Очевидно, выше разрешение рацион есть, лучше это будет быть.

3.8 IE модуль Применительно к условиям неисправностей лифта MCTC-IE-A

MCTC-IE-A –GSM сообщение модуль является применяемый к неисправности лифта состояние, Совет MCTC-IE-A собирает ошибка информация и посылает а быстрый сообщение к исправлено сотовый телефон напомнить лифт поддержание техник о ошибка состояние, и гарантировать оперативное обслуживание лифта .

1) Измерение диаграмма

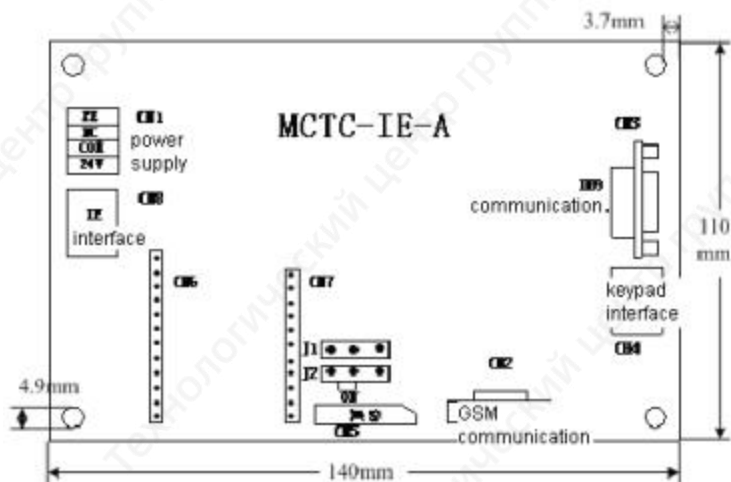


Рис 3-38 Монтаж измерение MCTC-IE-A

Примечание: GSM модуль является нужно когда монтаж MCTC-IE-A , так что общее количество высота составляет 35 мм.

2) С использованием метод

The функция из MCTC-IE-A-GSM является когда лифт ошибка произошел или выключатель от один ошибка к другой, Ошибка запроса MCTC -IE-A информация к основной доска к коммуникация, затем отправлять ошибка информация сообщение к сотовый телефон после IE доска собрано информация об ошибке .

а) Номер мобильного телефона параметр

The сообщение что пользователь ' с сотовый телефон полученный может нет быть автоматически спасен, и пользователь может сохранять вина сообщение вручную если необходимый . The сотовый телефон число может быть набор к клавиатура ввод и число данных будет храниться на 24LC08 чип.

Хранение метод :

F0-00 : мобильный телефон

число 1 ~ 4 кусочек ; F0-01 :

сотовый телефон число 5 ~ 8

кусочек ;

F0-02 : мобильный телефон число 9 ~ 11 бит , последний битовый дисплей « E » ,
нуждаться нет настройки ;

Например: если а телефон номер есть 13912614479 , Параметры настройки
следующие :

Ф0-00 :

1391 Ф0-01

: 2614

F0-02 : 479E , “ E ” является заводским значением по умолчанию , не требует
настройки ;

б) проводка

Для этого необходимо 3 терминала. GSM модуль :

л CN1

Терминал электропитания, 1 комплект 24в источник питания, ЧП и NC нуждаться нет
проводки;

л CN4

The интерфейс настройки клавиатура устанавливает номер по корректировке клавиатура.

л CN3

Терминал связи MCTC-MCB-A, соедините этот терминал и CN2 на контроль доска по а
коммуникация проволока , и проволока является фабрика настроено . 2 булавки на
верно сторона из Дж 9 должен быть кратким;

Другие терминалы нуждаются нет проводки ;

л выбор перемычки

Там являются 2 перемычки на MCTC-IE-A-GSM доска, и 2 должен все короткий к
левый сторона при использовании. Пожалуйста, обратитесь к измерению диаграмма –
короткая 2 перемычки в положение « ВКЛ » ” сторона.

л другая конфигурация

- Пользователь должен добавить а общий СИМ-карта карта на модуль
- Терминал CN2 MCTC-IE-A связан с J1 GSM, его фабрика по умолчанию.

3.9 Другие дополнительные компоненты

3.9.1 Панель управления и связь кабель (OPR , OPL)

Операция панель (ОПР): MCTC-OPR-A.

Кабель связи (ОПЛ): MCTC- OPL0150, 0150 означает Длина 15 м.

Соединительный кабель: MCTC- CCL0150, 0150 означает Длина 15м.

Если пользователи нуждаются панель совпало кабель, они может выбирать объем из кабель с длина 2м, 5м, 15м, 30м, 50м, и 100м.

3.9.2 Другие

К координата с использовать из ХОРОШИЙ 3000 система, Сучжоу Монарх Контроль Технологии Корпорация, ООО обеспечивает другой аксессуара такой как группа контроль доска (MCTC-GCB-A), короткий контроль сообщений доска (MCTC - IE -A), КПК регулировка машина (MCTC - PDA -A), Серийный передача параллельно контроль доска (MCTC- HPB-A), Жилой сообщество мониторинг интерфейс плата (MCTC-BMS-A) и т.д. Если ты нужен любой из них, пожалуйста, свяжитесь с поставки



4

Монтаж и электропроводка

Глава 4 Монтаж и электропроводка

4.1 Конфигурация системы Введение

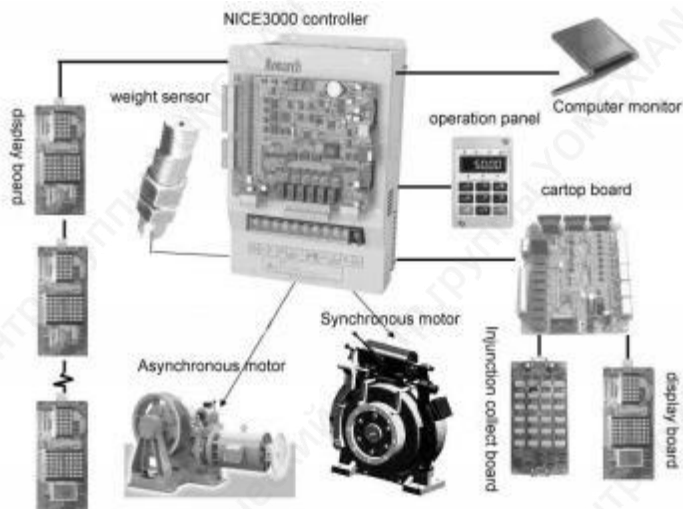
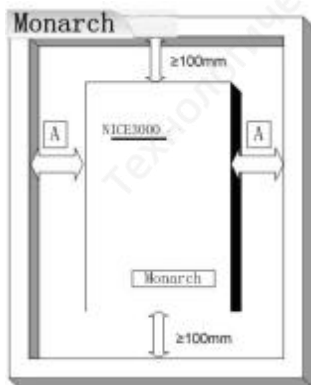


Рис. 4-1 Конфигурация системы Диаграмма

4.2 Механический Установка

размер контроллера NICE 3000 требования:



Размеры установки контроллера

требования The единица в диаграмме является мм.

контроллера A должно быть больше 50 мм. 22кВт или выше.

4.3 Электрический Установка и подключение

4.3.1 использование Внешний Устройство

Устройство	Позиция	Функция
Воздушный выключатель	Передняя часть вход схема	Отрежьте сила и предоставить краткий защита.
безопасный контактор	между воздушным переключателем и контроллер	Включить/выключить контроллер; управляется безопасный схема.
AC вход реактор	Вход контроллера сторона	улучшение вход коэффициент мощности ; исключить высокую частоту юмористическая волна в входная сторона; устранить ток дисбаланс из-за вход несимметрия фаз;
округ Колумбия реактор	стандартный внутренний	улучшение вход коэффициент мощности ; исключить высокую частоту юмористическая волна в входная сторона; устранить ток дисбаланс из-за вход несимметрия фаз;
Выход переменного тока реактор	Между контроллером и двигатель, и около контроллер	Если расстояние между векторным драйвером и мотор является длиннее, чем 100м, это является рекомендуется установить Выход переменного тока реактор.

Выбор внешнего Устройство

Тип	Вакансия (MCCB) (A)	Контактор (A)	Вход сторона основной схема вести (mm ²)	Выход сторона основной схема вести (mm ²)	Контроль схема вести (mm ²)	Заземление (mm ²)
NICE-LA/B-2002	20	16	4	4	1	4
NICE-LA/B-2003	32	25	6	4	1	4
NICE-LA/B-4002	16	10	4	4	1	4
NICE-LA/B-4003	25	16	4	4	1	4
NICE-LA/B-4005	32	25	4	4	1	4
NICE-LA/B-4007	40	32	6	6	1	4
NICE-LA/B-4011	63	40	6	6	1	4
NICE-LA/B-4015	63	40	6	6	1	4
NICE-LA/B-4018	100	63	10	10	1	4
NICE-LA/B-4022	100	63	10	10	1	4
NICE-LA/B-4030	125	100	16	16	1	4
NICE-LA/B-4037	160	100	16	16	1	4

NICE-LA/B-4045	200	125	25	25	1	4
----------------	-----	-----	----	----	---	---

ДБР

The следующий типы из ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер иметь был оборудованный с тормоз блок внутри с власть нет больше, чем 30 кВт. Пользователь только что необходимо внешне соединять тормоз сопротивление . Для типов мощностью более 30 кВт, это потребности тормоз юнит и тормоз сопротивление.

Тип	Конфигурация тормоза сопротивление	Тормоз единица
МСТС- ДБР-4001	300 Вт ,200 Ω м	Стандартное оборудование
МСТС- ДБР-4002	600 Вт ,220 Ω м	
МСТС- ДБР-4003	1100 Вт ,130 Ω м	
МСТС- ДБР-4005	1600 Вт ,90 Ω	
МСТС- ДБР-4007	2500 Вт ,65 Ω м	
МСТС- ДБР-4011	3500 Вт ,43 Ω м	
МСТС- ДБР-4015	4500 Вт ,32 Ω м	
МСТС- ДБР-4018	5500 Вт ,25 Ω м	
МСТС- ДБР-4022	6500 Вт ,22 Ω м	
МСТС- ДБР-4030	9000 Вт ,16 Ω м	
МСТС- ДБР-4037	11000Вт ,13 Ω м	Внешнее оборудование
МСТС- ДБР-4045	13500 Вт ,10 Ω м	
МСТС- ДБР-4055	16500 Вт ,9 Ω	

4.3.2 Электропроводка

Электрический проводка включать три части : Контроллер основной схема, основной контроль доска проводка и проводка энкодера.

Подключение главной цепи и терминальная функция

а) Основная цепь:

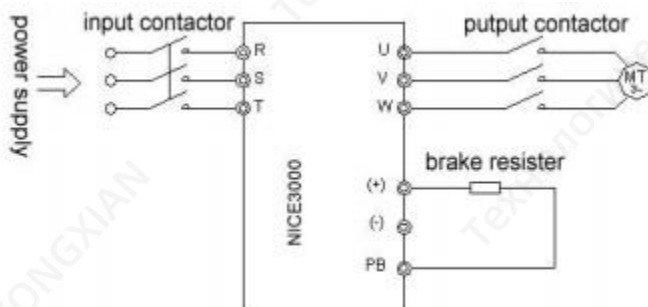


Рис. 4-3 Проводка основной цепи

б) терминальная функция :

Терминал	Имя	Инструкция
Р, С, Т	3-фазный потребляе- мая мощность Терминал	Подключить 3 фазы переменный ток 380 В
(+)、(-)	Положительный и отрицательный терминалы округ Колумбия автобус	Поделился округ Колумбия автобус вход, для контроллера выше 3-7 кВт, они для тормоз единица

Терминал	Имя	Инструкция
П(+), ПБ	Клеммы для тормоза сопротивляться или	Для контроллера мощностью менее 30 кВт (включая 30 кВт) они являются для тормоз единица
У, В, В	выходной терминал контроллера	Подключить 3 фазы мотор
ЧП	Клемма для заземления	Заземляющий терминал

Примечание:

- л Выберите рекомендуется резистор в соответствии с формой выбора тормозного сопротивления' с тип.
- л Заземление или короткое замыкание выходной цепи контроллера абсолютно нет разрешено.
- л Контроллер выход кабеля из У, В и Вт должен быть в металл трубка с заземление, и разделенные или вертикальные с кабелями цепи управления.
- л Если кабели между слово или и контроллер являются слишком длинный, электрический резонанс может происходить должный к распределенный емкость, который может результат в разрушительный тон изоляция двигателя или большой ток утечки, который будет сделать контроллер идти в защитный статус.
- л Заземление Терминал должен быть подключен к земля надежно, заземление кабель должен быть толстым и коротким, рекомендуемый заземляющий кабель должен быть особенный желто-зеленый кабель выше 4 мм² с несколькими медными жилами. И заземление сопротивление должен быть меньше чем 4 Ом. Делать не делиться ЧП и нейтральный линия е основной источник питания.

Проводка главной платы управления МСТС-МСВ-А инструкция

- а) Главная плата управления МСТС-МСВ-А установка расположение:

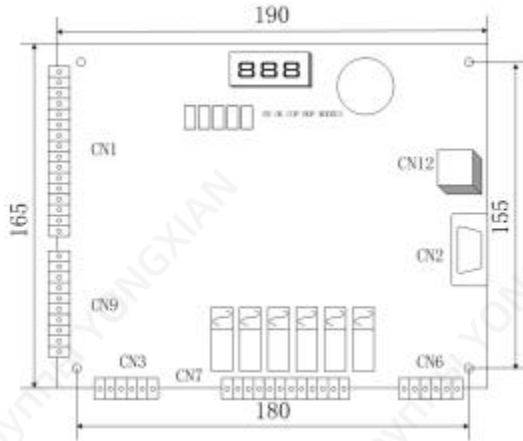


Диаграмма 4-4 MCTC-MCB-A Основная плата управления Измерение

б) индикаторная лампа инструкция из МКБ:

Терминал	Имя	Инструкция
ER	Ошибка индикатор	когда ошибка, ER индикаторная лампа п (красный)
ХОРОШО	ХОРОШО индикатор	когда нет ошибки, ОК индикатор светлеет (зеленый)

Терминал	Имя	Инструкция
КС	СТВ-коммуникация индикатор	когда связь между ними хорошая МКБ и СТВ, индикатор СОР облегчить (зеленый)
ПРЫГАТЬ	Вызов в холл индикатор	когда связь между ними хорошая МКБ и ГХБ, Индикатор НОР светится (зеленый)
МОДБУС	Параллельный индикатор	The параллельная коммуникация является нормальный (зеленый)
X1 ~ X24	Входной сигнал указать или	когда внешний вход, индикатор светится (зеленый)
Y1 ~ Y6	Выходной сигнал индикатор	при выходе сигнала индикатор облегчить (зеленый)

в) терминал список :

C H 1	X1	C N 9	X8	X15	C N 3	X17
	X2		X9			X18
	X3		X10	X19		
	X4		X11	X20		
	X5		X12	X21		
	X6		X13	X22		
	X7		X14	X23		

X24
М
ИИ

С Н 6

24В
КОМ
МОД +
МОД-
МОЖН О +
МОЖЕ Т-

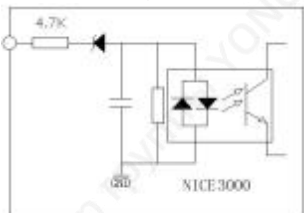
С
N
7

15В
ПГМ
ПГА
ПГБ
ПГМ
ЧП

Y1
M1
Y2
M2
Y3
M3
Y4
M4
Y5
M5
Y6
M6

Диаграмма 4-5 Терминал MCTC-MCB-A Определение

г) Подключите CN1 и CN9 инструкция :

Терминал	Имя	Инструкция
X1~X24	цифровой сигнал вход выбор функции	<p>1. изоляция оптопары вход 2. входное сопротивление : 4,7 кОм Диапазон входного напряжения : 10 ~ 30 В 4. входной ток предел : 5mA</p>  <p>терминальная функция определяется Ф5-01~Ф5-24</p>

Терминал	Имя	Инструкция
Ай	имитировать входной сигнал Терминал	терминал для входа моделирования, -1 0~10 В, для взвешивания устройство
М	округ Колумбия 0В власть	

е) Вилка CN3 инструкция :

Терминал	Имя	Инструкция
24В	Внешний DC24V вход	Предоставлять MCTC-MCB-A с DC24V, для входной, выходной цепи и цепи связи
КОМ		
МОД+	Modbus-коммуникация Терминал	Панель управления дисплеем Serial сигнал связи обратная связь. Рекомендуется СТП.
МОД-	Modbus-коммуникация Терминал	
CAN+	CAN-шина коммуникация Терминал	Используется для связи CAN между MCTC-MCB-A и MCTC-CTB-A. Рекомендуется STP.
МОЖЕТ-	CAN-шина коммуникация Терминал	

е) Вилка CN7 инструкция:

Терминал	Имя	Инструкция
Y1~M1 Y2~M2 Y3~M3 Y4~M4 Y5~M5 Y6~M6	функция релейного выхода	The реле нормально открытые контактные выходы 5A, 250 В переменного тока и соответствующий код decided by F5-26 F5-31. функции является

	выбор	
--	-------	--

г) Разъем CN6 кодировщик г интерфейсный терминал инструкция :

Терминал	Имя	Инструкция
15В	Выход постоянного тока 15 В	Предоставлять DC15V для энкодера, подходит для инкрементального двухтактного выхода или инкрементального сборщик мусора выход.
ПГМ		
ПГА	кодирование пульс вход А фаза	Инкрементное кодирование ввод импульсного сигнала, сигнал разделения частоты вход Фаза и Б фаза в IP-двигатель, Тип МСТС -PG-B. Система покажет неисправность кодера если А фаза и Б фазы подключены неправильно.
ПГБ	кодирование пульс вход Б фаза	
ПГМ	DC15 0В Терминал	Заземляющий терминал МСТС-PG-B
ЧП	Заземляющий терминал	Слой экрана провода энкодера

И CN12 является интерфейс для работы панель, CN2 является интерфейс для монитора компьютера.

з) джемпер J 5 、 J6 инструкция (Кроме для ВЕРА , ВЕР Б , ВЕР С)

Терминал	Имя	Инструкция
JP5	CAN-коммуникация соответствие сопротивлению джемпер	Короткий Дж 5, внутренняя вызывающая коммуникационная схема будет быть связаны с внутренним сопротивление
J6	Внешний призыв соответствие перемишка сопротивления	 <p>Короткий J6, внешняя вызывная коммуникационная цель будет быть связаны с внутренним сопротивление.</p>

3) МСТС-МСВ-В электропроводка главной панели управления инструкция

МСТС-МСВ-В имеет все функции МСТС-МСВ-А и изменяется аппаратное обеспечение ' с структура. Тем временем добавляет один слот J12 с 28 отверстия для соответствовать использование ПГ карта ПГ-Д и ПГ-Э. The конкретный инструкция будет быть введенный в ПГ-Д и ПГ-Э.

а) Основной контроль доска размер установки:

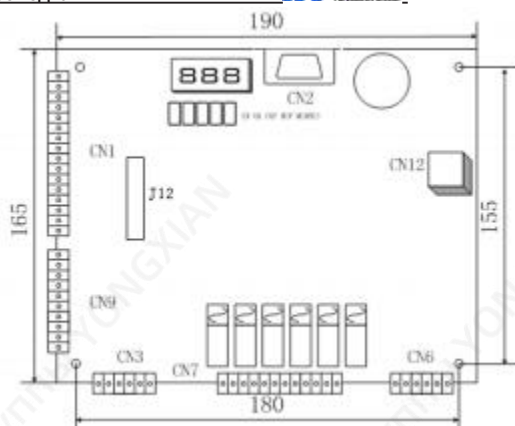


Диаграмма 4-6 Размер установки главной платы управления из MCTC-MCB-B

Основной контроль доски с индикатор, Терминал интерфейс, и использовать из MCTC-MCB-B является то же самое, что и MCTC-MCB-A и может относиться к инструкция книга MCTC-MCB-A.

MCTC-MCB-B это продвинутый продукт MCTC-MCB-A и заменит это.

4) Проводка энкодера

а) Последующие предметы должны быть замечены в Проводка энкодера:

- л Провод PG должен быть прокладываются отдельно и держитесь на расстоянии от цепи управления и водителю цепи и запрещено подключаться к ним параллельно.
- л провод PG должен быть защитный провод, и щит слой должен подключиться к о ЧП около контроллер. (Чтобы не мешать, только один терминал подключается к земля.)
- л ПГ проволока должен быть вытащил на трубка отдельно, и металл корочка должен быть подключен к наземная надежность.

б) Подключение энкодера следующее:

Подключение энкодера инкрементного двухтактного выхода и открыть выход коллектора.

MCTC-MCB-A/B самооборудованный с толкать-тянуть енс или транс-связь схема. Его связь это как следует:

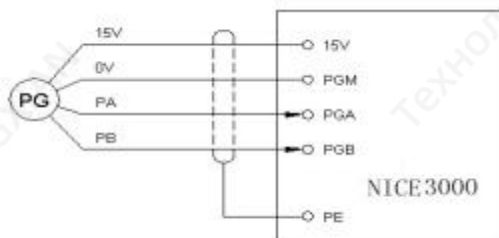


Схема 4-7 подключение инкрементного двухтактного выхода и плаг выход коллектора кодер

в) Тип У, В, В проводка электронного кодера

Для тип УФВ кодер, контроллер из основной контроль доска с тип MCTC-MCB-A потребности к оборудовать с ПГ связь карта MCTC-PG-B; контроллер принадлежащий основной контроль доска с тип MCTC-MCB-B потребности к оборудовать с ПГ связь карта MCTC-PG-B и необходимо оснастить MCTC-PG-D через слот J12 на основной контроль доска.

л Терминал инструкция карты MCTC-P GB

Там являются 15 пользователь связь терминалы и 16 приколоть интерфейсы с два линии, ссылаясь к диаграмме 3-8 . ВКЦ и Земля поставлять кодер с работа власть; A+、A-、B+、B-、U+、U-、V+、V-、Вт+、W- являются кодер' с сигнал ввод Терминал; КОМ, АУТ-А, ОУ ТБ частота разделение сигнал вывод терминалы; 16 приколоть интерфейсы соединять к нижний плата привода контроллера.

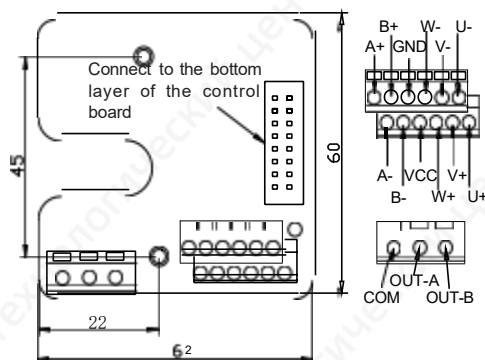


Диаграмма 4-8 Эскиз MCTC-PG-B

л Данные методики MCTC-PG-B

	Функция	Отвечая скорость	Выход импеданс	Выход текущий	Частота разделение диапазон
VCC , Земля	Мощность кодера поставлять	---	Около 300 Ω	300mA	---
A+ , B+ , A- , B- , U+ , V+ , Вт+ , U- , B- , V-	Сигнал кодера вход	0 ~ 80 кГц	---	---	---
ВЫХОД-А, ВНЕ-Б, КОМ	Частота выход деления	0 ~ 80 кГц	Около 300 Ω	100mA	1

л Проводка MCTC-PG-B и UVW-кодер показано следующее:

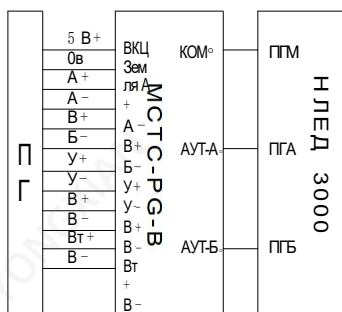


Рис. 4-9 Проводка MCTC-PG-B

л Внешний вид и установка MCTC-PG-E

MCTC-PG-E является установлен на основной контроль доска через J1 (Два линии из 28 вилки), и связан с SIN/COS-кодер через CN1 Интерфейс. Внешний вид и установка размер находятся в следующем диаграмма4-10:

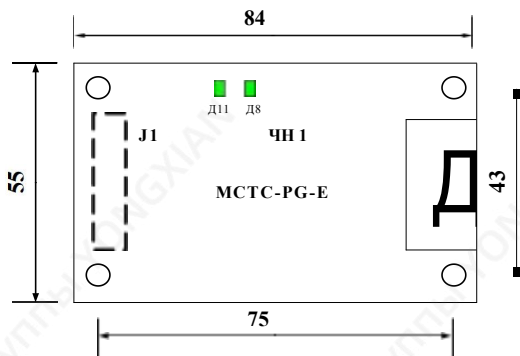


Рисунок 4-10 Внешний вид и размер MCTC-PG-E

л Проводка MCTC-PG-E инструкция

The CN1 Терминал из MCTC-PG-E является подключен с СИ Н/КОС кодер с Тип Д 15 штырьковый (DB15) разъем. значение каждого контакт разъема такой же следует:

Тип PG транс-карта подключения	The значение DB15' с каждый приколоть		Подходящий кодер
MCTC-PG-E		1: B- 2: NC 3: Z+ 4: Z- 5: A+ 6: A- 7: КОМ 8: B+ 9 : VCC 10: C+ 11: C- 12: D+ 13: D- 14 : NC 15: NC	SIN/COS-кодер

л Инструкция MCTC-PG-E индикатор :

Тип PG транс-карта подключения	Число	Описание функции
MCTC-PG-E	Д8	В+/В-Дифференциальный сигнал индикатор, мигает во время работы
	Д11	Индикатор дифференциального сигнала A+/A-, мигает во время работы



5

Таблицы параметров функций

Глава 5 Таблицы параметров функций

5.1 Функция параметры Индикация

1) Его функция параметры классифицированы в 17 групп. Каждая функция группа имеет несколько функций Коды. Функция код принимает 3-й уровень меню в форма из Ф X-XX. В руководство это означает Код функции № XX в группе X. Для например, « Ф 8-08 » означает №8 код функции в группе Ф8.

В заказ к делать это удобный для функция код параметр , когда проведение операция через операцию панель, функция группа число соответствует к первый уровень меню, код функции номер соответствует второму уровень меню и код функции параметры соответствовать к третьему уровень я ну.

2) Содержание в функция таблицы:

В столбец 1, « Функция код » означает код для функция параметр группа и параметр ; “ Имя ” в столбец 2 означает полный имя из функция параметр ; “ Параметр диапазон ” в столбец 3 означает действительный параметр параметр диапазон , отображение на светодиод индикатор из операция панель ; « Мин. Единица ” в столбец 4 означает й е минимум единица из параметр параметр ; “ По умолчанию ” в столбец 5 означает оригинальный по умолчанию ; « Модификация ” в колонке 6 означает модификация атрибуты из параметры (т.е. ли к давать возможность модификация и модификация требования) :

‘ ☆ ’ : параметр может быть модифицированный в то время как NICE3000

является бег или остановка; ‘ ★ ’ : параметр может нет быть измененный в то время как NICE3000 является бег ;

‘ ● ’ : это на самом деле измеренный записано параметр, который не может быть изменено ;

(The система имеет уже набор модификация атрибуты из параметр с к предотвращать пользователь от внесения неправильных изменений в параметр.)

3) « По умолчанию » ” означает числовой ценить после того как функция код параметр является

обновленный когда восстановление по умолчанию параметр; но действительный измеренный ценить или записано значение будет нет быть обновлённый.

4) Контроллер предоставляет код функции с паролем. защита для защищать параметры более эффективно (Подробнее в Сектор 4. 2.4 из Глава 4).

5.2 Функция Таблицы параметров

5.2.1 Группы Функция Параметры

Нажимать ВВЕРХ / ВНИЗ кнопка после нажимая « ПРГ » , все первый уровень меню отображается являются группы функций. Подробности следующие:

F0—Основные параметры	F9—Время параметры
F1—Параметры двигателя	FA—Параметры настройки клавиатуры
F2—Параметры векторного управления	FB—Параметры функции двери
F3—Параметры управления запуском	FC—Параметры функции защиты
F4—Параметры пола	FD—параметры связи
F5—Функция терминала параметры	FE—Параметры настройки функции подъема
F6—Поднять базовый параметры	FF—Заводские параметры
F7—Тестовая функция параметры	FP—Параметры пользователя
F8—Усиление параметров функции	

5.2.2 Параметры таблиц

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катод
Ф0 Базовый Параметры					
Ф0-00	Контроль режимы	0: Бессенсорное векторное управление скоростью (SVC) 1: Векторный контроль (VC) с датчиком скорости	1	1	★
Ф0-01	Команда источник выбор	0: Операционная панель командного канала 1: Дистанционный контроль	1	1	★
Ф0-02	Операционная панель скорость	0,050 ~ F0-04	0,001м/с	0,050 м/с	☆
Ф0-03	Лифт Макс. скорость бега	0,250 ~ F0-04	0,001м/с	1.600м/с	★
Ф0-04	Лифт оцененный скорость	0,250 ~ 4,000 м/с	0,001м/с	1.600м/с	★
Ф0-05	Поднимать оцененный нагрузка	300 ~ 9999 кг	1 кг	1000 кг	★
Ф0-06	Макс. частота	20,00 Гц ~ 99,00 Гц	0,01 Гц	50.00Гц	★
Ф0-07	Перево зчик частота	0,5 ~ 16,0 кГц	0,1 кГц	6 кГц	☆
Ф1 Параметры двигателя					

Ф1-00	Тип кодера выбор	0: СИН/КОС прирост (EPH 1387) 1: УФВ приращение	1	1	★
Ф1-01	Оценено власть	1,1 ~ 75,0 кВт	0,1 кВт	В зависимос ти от на модель	★
Ф1-02	Номинальное напряжение	0 ~ 440 В	1В	380В	★
Ф1-03	Номинальный ток	0,00 ~ 655,00 А	0,01А	В зависимос ти от на модель	★
Ф1-04	Оценен о частота	0,00 ~ 99,00 Гц	0,01 Гц	50.00Гц	★
Ф1-05	Оценено вращение скорость	0 ~ 3000 об/мин	1 об/мин	1460 об/мин	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчан ию	Моди фицир ованн ый катио н
Ф1-06	Сопротивление статора (Асинхронный двигатель) Оригинальный кодер angle (Синхронный двигатель)	0.000 ~ 30.000 Ω 0 ~ 359,9	0,001 Ω 0.1 °	В зависимос ти от на модель	☆
Ф1-07	Ротор сопротивле ние Отключение питания угол (синхронизац ия)	0,000 ~ 30,000 Ω м 0-359.9	0,001 Ω 0.1	В зависимос ти от на модель	☆
Ф1-08	Утечка inductance (Asynchronous motor) Проводное соединение (Синхронный двигатель)	0,00 ~ 300,00 мГн 0~15	0,01 мГн 0,01	В зависимос ти от на модель	☆
Ф1-09	Взаимный индуктивнос ть Выборка АЦП filter (auto) (auto)	0,1 ~ 3000,0 мГн 0.00-40.00	0,1 мГн 0.00	В зависимос ти от на модель	☆
Ф1-10	Ток холостого хода Тест кодера выбор/синхро	0,01 ~ 300,00 А 0~31	0,01А 01	В зависимос ти от	☆

	низация двигатель)			на модель	
Ф1-11	Автонастрой ка выбор	0: Нет операции 1: настройка двигателя с помощью нагрузка 2: настройка двигателя без нагрузки 3: автонастройка вала	1	0	★
Ф1-12	Кодировщик пульс число за вращение	0 ~ 10000	1	1024	★
Ф1-13	Ошибка кодирования мониторинг раз	0,0 ~ 10,0 с Меньше, чем 1с, функция мониторинга недействительно	0.1с	2.1с	★
F2 Векторный контроль Параметры					
Ф2-00	Пропорциона льный прирост 1 скорости петля	0 ~ 100	1	40	☆
Ф2-01	Время интеграции 1 скорости петля	0,01 ~ 10,00 с	0.01C	0.60C	☆
Ф2-02	Переключ ение частота 1	0.00 ~ F2-05	0,01 Гц	2.00Гц	☆
Ф2-03	Пропорциона льный усиление 2 скорости петля	0 ~ 100	1	35	☆
Ф2-04	Время интеграции 2 скорости петля	0,01 ~ 10,00 с	0.01с	0,80с	☆
Ф2-05	Переключ ение частота 2	Ф2-02 ~ Ф0-06	0,01 Гц	5.00Гц	☆
Ф2-06	Пропорциона льный усиление тока петля	10 ~ 500	1	60	☆
Ф2-07	Интегральный коэффициент усиления из текущий петля	10 ~ 500	1	30	☆
Ф2-08	Верхний предел крутящий момент	0,0 ~ 200,0%	0,1%	150.0%	☆

таблицы

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катод
Ф2-10	Поднимать Бег направление	0:то же направление 1:обратный направление бега, обеспечить регресс позиция направление импульса 2:то же направление движения, обеспечить регресс импульс направление 3:обратное направление движения , то же самое импульс направление	1	0	☆
Ф3 Контроль бега Параметры					
Ф3-00	Начальная скорость	0,000 ~ 0,030 м/с	0,001м/с	0,010 м/с	★
Ф3-01	Время сохранение	0,000 ~ 0,500 с	0.001с	0.150с	★
Ф3-02	Ускорение	0,200 ~ 2,000 м/с ²	0,001м/с ²	0,600 м/с ²	★
Ф3-03	Сгибание время ускорения 1	0,300 ~ 4,000 с	0.001с	2.500с	★
Ф3-04	Сгибание время ускорения 2	0,300 ~ 4,000 с	0.001с	2.500с	★
Ф3-05	Замедление	0,200 ~ 2,000 м/с ²	0,001м/с ²	0,600 м/с ²	★
Ф3-06	Сгибание медленное-время простоя 1	0,300 ~ 4,000 с	0.001с	2.500с	★
Ф3-07	Сгибание медленное-время простоя 2	0,300 ~ 4,000 с	0.001с	2.500с	★
Ф3-08	Особенный замедление	0,500 ~ 2,000 м/с ²	0,001м/с ²	0,900 м/с ²	★
Ф3-09	Предварительное расстояние останавливаться	0 ~ 90,0 мм	0,1мм	0,0мм	★
Ф3-10	Повторное выделение	0,000 ~ 0,080 м/с	0,001 PC	0,040 м/с	★
Ф3-11	Скорость медленная бег	0,100 ~ 0,630 м/с	0,001 PC	0,250 м/с	★
Ф3-12	Переключение положение №1 вверх сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★

таблицы

Ф3-13	Переключе ние положение №1 вниз сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★
Ф3-14	Переключе ние положение №2 вверх сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★
Ф3-15	Переключе ние положение №2 вниз сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★
Ф3-16	Переключе ние положение №3 вверх сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★
Ф3-17	Переключе ние положение №3 вниз сила редуктор	0,00 ~ 300,00 м	0,01м	0.00м	★
Ф3-18	Время вывода из начина с нуля скорость	0.000 ~ 1.000с	0.001с	0.200с	★
Ф3-19	Временная задержка изгиб бег	0.000 ~ 1.000с	0.001с	0.200с	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катигор
Ф3-20	Задержка окончания бег	0.000 ~ 1.000с	0.001с	0.300с	★
F4 Этаж Позиция Параметры					
Ф4-00	Выравнивание adjusting	0 ~ 60 мм	1мм	30мм	★
Ф4-01	Текущий этаж	Ф6-01~Ф6-00	1	1	★
Ф4-02	Высокий кусочек или текущий этаж	0 ~ 65535	1	1	●
Ф4-03	Низкий кусочек или текущий этаж	0 ~ 65535	1	34464	●
Ф4-04	Высокий кусочек или выравнивание тарелка	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-05	Низкий кусочек из выравнивание тарелка	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-06	Высокий кусочек пола высокий 1	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-07	Низкий кусочек пола высокий 1	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-08	Высокий кусочек пола высокий 2	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-09	Низкий кусочек пола высокий 2	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-10	Высокий кусочек пола высокий 3	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-11	Низкий кусочек пола высокий 3	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-12	Высокий кусочек пола высокий 4	0 ~ 65535	1	0	★

Ф4-13	Низкий кусочек пола высокий 4	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-14	Высокий кусочек пола высокий 5	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-15	Низкий кусочек пола высокий 5	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-16	Высокий кусочек пола высокий 6	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-17	Низкий кусочек пола высокий 6	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-18	Высокий кусочек пола высокий 7	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-19	Низкий кусочек пола высокий 7	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-20	Высокий кусочек пола высокий 8	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-21	Низкий кусочек пола высокий 8	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-22	Высокий кусочек пола высокий 9	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-23	Низкий кусочек пола высокий 9	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-24	Высокий кусочек пола высокий 10	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-25	Низкий кусочек пола высокий 10	0 ~ 65535	1	0	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчан ию	Модифицир ованный катион
Ф4-26	Высокий кусочек пола высокий 11	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-27	Низкий кусочек пола высокий 11	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-28	Высокий кусочек пола высокий 12	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-29	Низкий кусочек пола высокий 12	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-30	Высокий кусочек пола высокий 13	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-31	Низкий кусочек пола высокий 13	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-32	Высокий кусочек пола высокий 14	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-33	Низкий кусочек пола высокий 14	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-34	Высокий кусочек пола высокий 15	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-35	Низкий кусочек пола высокий 15	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-36	Высокий кусочек пола высокий 16	0 ~ 65535	1	0	★

Ф4-37	Низкий кусочек пола высокий 16	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-38	Высокий кусочек пола высокий 17	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-39	Низкий кусочек пола высокий 17	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-40	Высокий кусочек пола высокий 18	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-41	Низкий кусочек пола высокий 1 8	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-42	Высокий кусочек пола высокий 19	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-43	Низкий кусочек пола высокий 19	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-44	Высокий кусочек пола высокий 20	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-45	Низкий кусочек пола высокий 20	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-46	Высокий кусочек пола высокий 21	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-47	Низкий кусочек пола высокий 21	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-48	Высокий кусочек пола высокий 22	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-49	Низкий кусочек пола высокий	0 ~ 65535	1	0	★

	22				
Ф4-50	Высокий кусочек пола высокий 23	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-51	Низкий кусочек пола высокий 23	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-52	Высокий кусочек пола высокий 24	0 ~ 65535	1	0	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катигория
Ф4-53	Низкий кусочек пола высокий 24	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-54	Высокий кусочек пола высокий 25	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-55	Низкий кусочек пола высокий 25	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-56	Высокий кусочек пола высокий 26	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-57	Низкий кусочек пола высокий 26	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-58	Высокий кусочек пола высокий 27	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-59	Низкий кусочек пола высокий 27	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-60	Высокий кусочек	0 ~ 65535	1	0	★

	пола высокий 28				
Ф4-61	Низкий кусочек пола высокий 28	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-62	Высокий кусочек пола высокий 29	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-63	Низкий кусочек пола высокий 29	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-64	Высокий кусочек пола высокий 30	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-65	Низкий кусочек пола высокий 30	0 ~ 65535	1	0	★
Ф4-66	сдержанный	0 ~ 65535	1	0	*
Ф4-67	сдержанный	0 ~ 65535	1	0	*
Терминал F5 Функция Параметры					
Ф5-00	АТТ/Нормальный время переключения	3 ~ 200 с	1	3с	★

таблиц

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицируемый катод
Ф5-01	Выберите функцию терминала X1	00 : Нет функции 01 : N.O. input of up leveling 02 : N.O. input of down leveling 03 : N.O. input of door zone 04 : N.O. input of Safety circuit feedback	1	33	★
Ф5-02	Выберите функцию терминала X2	05 : N.O. input of Lock circuit feedback 06 : N.O. input of running output feedback 07 : N.O. input of brake output feedback	1	35	★
Ф5-03	Выберите функцию терминала X3	08 : N.O. input of inspection signal 09 : N.O. input of inspection up 10 : N.O. input of inspection down 11 : N.O. input of fire signal	1	34	★
Ф5-04	Выберите функцию терминала X4	12 : N.O. input of upper limit signal 13 : N.O. input of lower limit signal 14 : N.O. input of over loading 15 : N.O. input of full load	1	04	★
Ф5-05	Выберите функцию терминала X5	16 : N.O. input of NO.1 up force reducer 17 : N.O. input of NO.1 down force reducer 18 : N.O. input of NO.2 up force reducer 19 : N.O. input of NO.2 down force reducer	1	05	★
Ф5-06	Выберите функцию терминала X6	20 : N.O. input of NO.3 up force reducer 21 : N.O. input of NO.3 down force reducer 22 : advanced door-opening module output feedback N/O input	1	38	★
Ф5-07	Выберите функцию терминала X7	23 : N.O. input of firemen opening and closing 24 : N.O. input of door motor light-beam curtain1	1	39	★
Ф5-08	Выберите функцию терминала X8	25 : N.O. input of door motor light-beam curtain2 26 : N.O. input of brake output feedback 2 27 : Valid N.O. input of UPS	1	22	★
Ф5-09	Выберите функцию терминала X9	28 : N.O. input of lift-locking 29 : N.O. input 2 of safety signal 30 : N.O. input of synchronous motor U,V,W running output feedback	1	40	★
Ф5-10	Выберите функцию терминала X10	31 : N.O. input of door lock circuit2 feedback 33 : N.C. input of up leveling 34 : N.C. input of down leveling 35 : N.C. input of door zone 36 : N.C. input of Safety circuit feedback	1	09	★
Ф5-11	Выберите функцию терминала X11	37 : N.C. input of Lock circuit feedback 38 : N.C. input of running output feedback 39 : N.C. input of brake contactor feedback	1	10	★
Ф5-12	Выберите функцию терминала X12	40 : N.C. input of inspection signal 41 : N.C. input of inspection up 42 : N.C. input of inspection down 43 : N.C. input of fire signal 44 : N.C. input of upper limit signal 45 : N.C. input of lower limit signal 46 : N.C. input of over loading	1	44	★
Ф5-13	Выберите функцию терминала X13	47 : N.C. input of full loading 48 : N.C. input of NO.1 up forced deceleration 49 : N.C. input of NO.1 down forced deceleration	1	45	★
Ф5-14	Выберите функцию терминала X14	50 : N.C. input of NO.2 up forced deceleration 51 : N.C. input of NO.2 down forced deceleration 52 : N.C. input of NO.3 up forced deceleration 53 : N.C. input of NO.3 down forced deceleration	1	48	★
Ф5-15	Выберите функцию терминала X15	54 : N.C. input of advanced door-opening module feedback 55 : N.C. input of firemen opening and closing 56 : N.C. input of door motor light-beam curtain1	1	49	★
Ф5-16	Выберите функцию терминала	57 : N.C. вход мотора двери световой луч curtain2 58 : Вход NC тормоза выходной отъезд 59 : Valid N.C. input of UPS 60 : N.C. input of lift-locking signal 61 : N.C. input 2 of safety signal 62 : N.C. input of synchronous motor U,V,W running output feedback 63 : N.C. input of door lock circuit 2 feedback	1	50	★

таблиц

	X16			
Ф5-17	Выберите функцию терминала X17	1	51	★
Ф5-18	Выберите функцию терминала X18	1	00	★
Ф5-19	Выберите функцию терминала X19	1	00	★
Ф5-20	Выберите функцию терминала X20	1	00	★
Ф5-21	Выберите функцию терминала X21	1	00	★
Ф5-22	Выберите функцию терминала X22	1	00	★
Ф5-23	Выберите функцию терминала X23	1	00	★
Ф5-24	Выберите функцию терминала X24	1	00	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катигор
Ф5-25	Верх автомобиля доска тип ввода выбор	0 ~ 255	1	64	★
Ф5-26	Выберите функцию терминала Y1	0: Нет функции 1: Выход контактора запуска 2: Выход контактора тормоза 3: расширенное открывание двери выход модуля	1	1	★
Ф5-27	Выберите функцию терминала Y2	4: Сигнал прибытия и посадки пожарного самолета обратная связь	1	2	★
Ф5-28	Выберите функцию терминала Y3	5: Дверной мотор 1 открыть 6: Дверной мотор 1 закрывать 7: Дверной мотор 2 открыть 8: Дверной мотор 2 закрывать	1	3	★
Ф5-29	Выберите функцию терминала Y4	9: Тормоз, запустить контактор нормальный	1	4	★
Ф5-30	Выберите функцию терминала Y5	10: Состояние отказа 11: Бегать монитор 12: Синхронный мотор Выпрыгивание U,V,W выход	1	0	★
Ф5-31	Выберите функцию терминала Y6	13: Аварийный режим работы при отключении питания 14: Система нормальный 15: Чрезвычайная ситуация выход зуммера 16: Тормозной принудительный выход 17: лифт вверх бег отметка 18: иллюстрация и выход вентилятора	1	0	★
Ф5-32	Коммуникация отображение состояния	Бит 0-бит11 связь по вызову в зале состояние Бит12-бит15 внутри с все состояние связи			●
Ф5-33	Программное управление выбирать	Бит 4: отменить прибытие гонг в ночь Бит 5: входная функция 25/57 для ммотор перегрев или землетрясение обнаружение Бит 6: добавить 1 больше времени doo-lock перерыв, когда осмотр для нормальный Бит 7: нет отображения ошибок на маленький клавиатура Бит 8: удалить дверь открыта позвони когда дверь-открыть предел Бит 9: остановка лифта, когда обратная связь тормоза ненормально	1	0	
Ф5-34	Терминальное состояние отображать				●
Ф5-36	Взвешивание вход выбор	0: крыша автомобиля панель вход и аналог вход является неверный 1: Крыша автомобиля панельный переключатель вход 2: Крыша автомобиля панель аналоговая вход 3: Основной контроль панель аналоговой выборки.	1	2	★

Ф6 Поднимать Базовый Параметры

Функция параметры таблиц



Ф6-00	The самый высокий посадка	Ф6-01 ~ 31	1	9	★
Ф6-01	The самый низкий посадка	1 ~ F6-00	1	1	★
Ф6-02	Стоянка основной	Ф6-01~ Ф6-00	1	1	★
Ф6-03	Огонь основной посадка	Ф6-01~Ф6-00	1	1	★
Ф6-04	Поднимать замок основной посадка	Ф6-01~Ф6-00	1	1	★
Ф6-05	этаж обслуживания 1	0 ~ 65535 (от 1-й по 16 этаж)	1	65535	★
Ф6-06	этаж обслуживания 2	0 ~ 65535 (от 17-й по 31 этаж)	1	65535	★
Ф6-07	Групповой контроль число	1 ~ 8	1	1	★
Ф6-08	Поднимать число	1 ~ 8	1	1	★

таблиц

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катю н
Ф6-09	Параллельный выбор	Bit0:отдельная функция пребывания Бит1: сдержанный Бит2:Параллельный в контактор монитора	1	0	★
Ф6-10	Датчик выравнивания	10~50мс	1	14мс	★
Ф6-11	Лифт функция выбор	Бит4: стоп 300 мс ток предвзятость режим Бит 5: обнаружение тока запуска синхронного двигателя функция Бит7: осмотр Открытие зоны, не являющейся дверью, допустимо Бит8: первый питание-применить, открыть на один раз, когда это является нормальный Бит10: обратный-выравнивающий зуммер - это не звучит Бит13: E53 ошибка авто перезагрузить	1	0	★
Ф6-12	VIP-этаж	0- самый высокий этаж (F6-00)	1	0	★
Ф6-13	Этаж безопасности	Ф6-01~Ф6-00	1	1	☆
Ф6-14	вниз-коллективный 1 старт время	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-15	вниз-коллективный 1 время окончания	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-16	вниз-коллективный 2 старт время	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-17	вниз-коллективный 2 время окончания	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-18	Разделение времени start	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-19	Разделение времени end	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-20	Разделение времени услуга 1 этаж 1	0 ~ 65535 (от 1-й по 16 этаж)	1	65535	☆
Ф6-21	Разделение времени услуга 1 этаж 2	0 ~ 65535 (от 17-й по 31 первый этаж)	1	65535	☆
Ф6-22	Разделение времени start	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-23	Разделение времени услуга 2 конец	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆

таблиц

Ф6-24	Разделение времени обслуживания 2 этаж 1	0 ~ 65535 (от 1-й по 16 этаж)	1	65535	☆
Ф6-25	Разделение времени обслуживания 2 этаж 2	0 ~ 65535 (от 17-й по 31 первый этаж)	1	65535	☆
Ф6-26	Параллельный фастигиум 1 старт время	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-27	Параллельный фастигиум 1 конец время	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-28	Параллельный фастигиума 1 этаж	Ф6-01~Ф6-00	1	1	☆
Ф6-29	Параллельный фастигиум 2 начинать час	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-30	Параллельный фастигиум 2 конец час	00.00 ~ 23.59(ч.мин.)	00.01	00.00	☆
Ф6-31	Параллельный Фастигиум этаж 2	Ф6-01~Ф6-00	1	1	☆
F7 Тестирование Функция Параметры					
Ф7-00	Тестовый пол 1	0 ~ самый высокий этаж (Ф6-00)	1	0	☆

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катигор
Ф7-01	Тестовый этаж 2	0 ~ самый высокий этаж (Ф6-00)	1	0	☆
Ф7-02	Тестовый пол 3	0 ~ самый высокий этаж (Ф6-00)	1	0	☆
Ф7-03	Время теста в случайный	0 ~ 60000	1	0	☆
Ф7-04	Вызов посадки давать возможность	0 : Разрешен вызов на посадку; 1 : Посадка запрещена	1	0	☆
Ф7-05	Дверь открыта давать возможность	0 : Дверь открыта, разрешено 1 : Дверь открывать запрещено	1	0	☆
Ф7-06	Перегрузка функция выбор	0 : Перегрузка бежать запрещено 1 : Перегрузка пробег допустимый	1	0	☆
Ф7-07	Ограничить включение	0 : Наличие концевого выключателя; 1 : Концевой выключатель признание недействительным	1	0	☆
Ф8 Укреплять Функция Параметры					
Ф8-00	Взвешивание авто-настройка	0 ~ 100%	1%	0%	★
Ф8-01	Предварительный крутящий момент выбор	0 : Предварительная затяжка является неверный 1 : взвешивание компенсация предварительного крутящего момента 2: автоматическая предварительная компенсация крутящего момента	1	0	★
Ф8-02	Предварительный крутящий момент предвзятость, Нулевой сервопривод текущий коэффициент	0,0 ~ 1 00,0% 0.20% 50.0%	0,1%	50.0% 15.0%	★
Ф8-03	Усиление привода, Нулевой сервопривод скорость петля КП	0,00 ~ 2,00 0.00~1.00	0,01	0,60 0,50	★
Ф8-04	Усиление торможения Нулевой сервопривод скорость петля ТИ	0,00 ~ 2,00 0.00~2.00	0,01	0,60 0,60	★
Ф8-05	Машина нагрузка в	0 ~ 1023	1	0	●

	подарок				
Ф8-06	Машина нет набор нагрузки	0 ~ 1023	1	0	★
Ф8-07	Машина полная нагрузка установлена	0 ~ 1023	1	100	★
Ф8-08	Противонарушение функция	0: Эта функция запрещено ; 1: Допустимо (Эта функция может быть используется с взвешивание датчик доступный .)	1	0	☆
Ф8-09	Отказ питания emergency скорость спасения	0,000~0,100 м/с	0,001м/с	0,050 м/с	☆
Ф8-10	Отказ питания чрезвычайная ситуация спасать выбор	0: нет бег 1: UPS мощность работает 2: 48V battery power	1	0	☆
Ф8-11	Останавливающий момент задержка вывода	0.200~1.500с	0,001	0.200	☆
Время F9 Параметры					
Ф9-00	Бесплатно возвращаться время основного этажа	0 ~ 240 мин	1мин	10мин	☆
Ф9-01	Вентилятор и свет время закрытия	0 ~ 240 мин	1мин	2мин	☆
Ф9-02	Самый длинный интервал время этажа бег	0 ~ 45 с (аннулирование) под 3с)	1с	45с	★
Ф9-03	Часы: год	2000 ~ 2100	1	Текущий время	☆

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицируемый катод
Ф9-04	Часы: месяц	1 ~ 12	1	Текущий время	☆
Ф9-05	Часы: день	1 ~ 31	1	Текущий время	☆
Ф9-06	Часы: час	0 ~ 23	1	Текущий время	☆
Ф9-07	Часы: минута	0 ~ 59	1	Текущий время	☆
Ф9-09	Накопительный рабочее время	0 ~ 65535ч.	1	0	●
Ф9-11	Время выполнения высокий кусочек	0 ~ 9999 Примечание: 1 означает фактический 10000 время выполнения	1	0	●
Ф9-12	Время выполнения низкий кусочек	0 ~ 9999	1	0	●
Настройка клавиатуры FA Параметры					
ФА-00	Маленький клавиатура отображать выбор	0: Обратный дисплей, физический этаж 1: Положительный дисплей, физический этаж 2: Обратный дисплей, внешний вызов данные 3: Положительный дисплей, внешний вызов данные	1	0	☆
ФА-01	Работающий дисплей выбор	1 ~ 65535	1	65535	☆
ФА-02	Остановка отображать выбор	1 ~ 65535	1	65535	☆
ФА-03	Колесо импульса кодер в настоящее время угол	0,0 ~ 360,0	0.1 °	0.0 °	●
ФА-04	Версия программного обеспечения 1(ФК)	0 ~ 65535	1	0	●
ФА-05	Версия программного обеспечения 2(ЗК)	0 ~ 65535	1	0	●
ФА-06	Версия программного обеспечения 3(ЦСП)	0 ~ 65535	1	0	●
ФА-07	Радиатор температура	0 ~ 100 °C	1 °C	0	●
ФБ Дверь Функция Параметры					

ФБ-00	дверь машина число	1 ~ 2	1	1	★
ФБ-02	Дверная машина1 этаж обслуживани я 1	0 ~ 65535(от 1-й по 1 (6 этаж)	1	65535	☆
ФБ-03	Дверная машина1 этаж обслуживани я2	0 ~ 65535(от (с 17-го по 31-й этаж)	1	65535	☆
ФБ-04	Дверная машина2 этаж обслуживани я1	0 ~ 65535(от 1-й по 16 этаж) только действительный идентификатор когда есть двое делают или машины	1	65535	☆
ФБ-05	Дверная машина2 этаж обслуживани я2	0 ~ 65535(от 17-31 этаж) действует только когда есть двое делают или машины	1	65535	☆
ФБ-06	Время защита для открытия дверь	5 ~ 99с	1с	10-е	☆
ФБ-07	Прибытие output delayed-time	0~1000мс	1мс	0	☆
ФБ-08	Время защита для закрытия дверь	5 ~ 99с	1с	15с	☆

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катю н
ФБ-09	Дверь открыта/ близкое время	0 ~ 20	1	0	☆
ФБ-10	Бегать основной дверь на лестничную площадку состоянии	0: открыть дверь обычно 1: ожидание открытия двери	1	0	
ФБ-11	Время for opening door открытие	1 ~ 30 с	1с	5с	☆
ФБ-12	Время for opening door открытие	1 ~ 30 с	1с	3с	☆
ФБ-13	Время for opening door (main landing is used including Single Lift, Group Control, and Lock Lift)	1 ~ 30 с	1с	10-е	☆

ФБ-14	Время задержки для открытия/сохранение	10 ~ 1000 с	1с	30-е годы	☆
ФК Защищать Функция Параметры					
ФК-00	Земля короткая схема защита обнаружение после питания включено	0 : Запрещенный; 1 : Допустимо	1	1	★
ФК-01	Защита выбор	Бит0 : Перегрузка защита выборов 0 : Запрещенный 1 : Допустимо Бит1 : Выход выбор при выпадении фазы 0 : Обрыв фазы защита 1:Отсутствие защиты от обрыва фазы Бит3: E053 добавить оценку предела закрытия двери 0:нет новый метод 1:старый метод + старый метод световой индикатор ограничения закрывания двери занавес Бит4: new method for parallel door block 0: no check 1: no check Bit6: new method for parallel door block 0: use mew method 1: resume to 745 program Bit7:revealing over-speed check 0:check 1:no check	1	1	☆
ФК-02	Перегрузка защита коэффициент	0,50 ~ 10,00	0,01	1.00	☆
ФК-03	Перегрузка предварительный коэффициент предупреждение	50 ~ 100%	1%	80%	☆
ФК-04	Ошибка само-сброс времени	0 : Означает, что система запрещена авто-рез функция 0 10 настройки;	1	0	★
ФК-05	Перезагрузить интервал время	2 ~ 20 с	1с	5с	★

таблиц

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катион
ФК-06	Первый ошибка информация	<p>0 ~ 3199</p> <p>Примечание: первые две цифры имею в виду пол' с число, и последние два иметь в виду ошибка код. например, возникает ошибка 30 в Этаж1(лифт)' с позиция ненормально), информация об ошибке</p> <p>отображает 0130.</p> <p>0: Нет ошибки</p> <p>1: Обратный единица защита</p> <p>2: Перегрузка по току ускоренный</p> <p>3: Перегрузка по току замедлился</p> <p>4: Перегрузка по току постоянный</p> <p>5: Ускоренное перенапряжение</p> <p>6: Снижение перенапряжения</p> <p>7: Перенапряжение постоянный</p> <p>8: Контроллер ошибка питания</p> <p>9: Неисправность пониженного напряжения</p> <p>10: Перегрузка контроллера</p> <p>11: Перегрузка двигателя</p> <p>12: Входная сторона фаза потеря</p> <p>13: Выходная сторона фаза потеря</p> <p>14: Модуль перегрет</p> <p>15: Сдержанный</p> <p>16: Сдержанный</p> <p>17: Неисправность контактора</p> <p>18: Текущее обнаружение вина</p> <p>19: Ошибка настройки двигателя</p> <p>20: Ошибка кодировщика</p> <p>Ошибка проводки энкодера синхронного двигателя</p> <p>22: Выравнивание сигнал индуктора ненормально</p> <p>23: Короткое замыкание к земля</p> <p>24: Зарезервировано</p> <p>25~Хранение данных ошибка</p> <p>26 28: Reserved</p> <p>29: Синхронный самоблокирующийся контактор</p> <p>обратная связь есть девиантный</p> <p>30: Поднимать позиция является девиантным</p> <p>31: DPRAM является девиантным</p> <p>32: ЦП является девиантный</p> <p>33: Подъемная скорость ошибка</p> <p>34: Логическая ошибка</p> <p>35: дата автонастройки вала является девиантный</p> <p>36: Обратная связь является девиантным</p> <p>37: Обратная связь тормоза является отклонением</p> <p>38: Сигнал кодирования контроллера является девиантный</p> <p>39: Перегрев двигателя</p> <p>40: Поднимать рабочее состояние является не удовлетворен</p> <p>41: Безопасность схема резать</p> <p>42: Дверной замок сломался, когда бег</p> <p>43: Верхний предел сигнала обрезается, когда бег</p> <p>44: Нижний предел сигнала обрезается, когда бег</p>	1	0	●

таблиц

		45: Выключатель редуктора силы вверх/вниз 46: Повторное выравнивание является отклонением 47: Контактор блокировки девиантный 48: Неисправность открытой двери 49: Неисправность закрытия двери 50: Групповое управление связью вина 51: Ошибка внутренней связи вызова 52: Внешняя телефонная связь вина 53: Ошибка блокировки прыжка			
ФК-07	Первый ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-08	Второй ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-09	Второй ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчан ию	Модифицир ованный катион
ФК-10	Третий ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-11	Третий ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-12	Четвертая ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-13	Четвертая ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-14	Пятый ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-15	Пятый ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-16	Шестой ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-17	Шестой ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-18	Седьмой ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-19	Седьмой ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-20	Восьмой ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-21	Восьмой ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-22	The девятая ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-23	The девятая ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-24	Десятый ошибка информация	0 ~ 3199	1	0	●
ФК-25	Десятый ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК -26	The последняя ошибка информация	0 ~ 3199	1	1	●
ФК -27	Последняя ошибка	0,000 ~ 3,000 м/с	0,001м/с	0.000	●

	скорость				
ФК-28	Последняя ошибка текущий	0,0 ~ 999,9 A	0,1A	0.0	●
ФК-29	Последняя ошибка автобус Напряжения	0 ~ 999 В	1В	0	●
ФК-30	Последняя ошибка месяц и день	0 ~ 1231	1	0	●
ФК-31	Последняя ошибка время	0 ~ 2359	1	0	●
FD-коммуникация Параметры					
ФД-00	Бод ставка параметр	0: 300 бит/с 1: 600 бит/с 2: 1200 бит/с 3: 2400 бит/с 4: 4800 бит/с 5: 9600 бит/с 6: 19200 бит/с 7: 38400 бит/с	1	5	★

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катод
ФД-01	Формат данных	0: Нет выезда: Формат данных<8,N,2> 1: Даже выезд: Формат данных< 8,E,1> 2: Нечетный выезд: Формат данных<8,0,1>	1	0	★
ФД-02	Местный адрес	0 ~ 127 , 0: Адрес для трансляции	1	1	★
ФД-03	Отвечая задерживать	0 ~ 20 мс	1мс	10мс	★
ФД-04	Коммуникация время задержки	0,0 ~ 60,0 с , 0.0s : аннулирование	0.1с	0.0с	★
ФЭ Поднимать Настройка функции Параметры					
ФЭ-00	Коллектив selective mode	0: Полностью селективный 1: Вниз селективно 2: Вверх селективно	1	0	☆

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катигон
ФЭ-01	Холл display floor 1 из	0000 ~ 1999 Примечание: первые две цифры представляют собой десятки цифр отображать код этажа; последний два представлять первый код ранга. Первый ранг коды являются как следует: 00 display "1" 01 display "2" 02 display "3" 03 display "4" 04 display "5" 05 display "6" 06 display "7" 07 display "8" 08 display "9" 09 display "A" 10 display "B" 11 display "C" 12 display "D" 13 display "E" 14 display "F" 15 display "G" 16 display "H" 17 display "I" 18 display "J" 19 no display 20 display "12" 21 display "13" 22 display "14" 23 display "23"	1	1901	☆
ФЭ-02	Холл display floor 2 из		1	1902	☆
ФЭ-03	Холл display floor 3 из		1	1903	☆
ФЭ-04	Холл display floor 4 из		1	1904	☆
ФЭ-05	Холл display floor 5 из		1	1905	☆
ФЭ-06	Холл display floor 6 из		1	1906	☆
ФЭ-07	Холл display floor 7 из		1	1907	☆
ФЭ-08	Холл display floor 8 из		1	1908	☆
ФЭ-09	Холл display floor 9 из		1	1909	☆
ФЭ-10	Зал display floor 1 из		1	0100	☆
ФЭ-11	Холл display floor 1 из		1	0101	☆
ФЭ-12	Холл display floor 2 из		1	0102	☆
ФЭ-13	Холл display floor 3 из		1	0103	☆
ФЭ-14	Холл display floor 4 из		1	0104	☆
ФЭ-15	Холл display floor 5 лет из		1	0105	☆
ФЭ-16	Холл display floor 6 лет из		1	0106	☆
ФЭ-17	Холл display floor 7 лет из		1	0107	☆
ФЭ-18	Холл display floor 8 лет из		1	0108	☆

	л из	19			
ФЗ-19	Холл диспла фл of 1 л из	20: 21: 22:	1	0109	☆
ФЗ-20	Зап диспла фл of 2 г из		1	0200	☆
ФЗ-21	Зап диспла фл of 1 г из		1	0201	☆
ФЗ-22	Зап диспла фл of 2 а2у из		1	0202	☆
ФЗ-23	Зап диспла фл of 3 г. из		1	0203	☆
ФЗ-24	Холл диспла фл of 2 ла4й из		1	0204	☆
ФЗ-25	Зап диспла фл of 5 г. из		1	0205	☆
ФЗ-26	Зап диспла фл of 6 г. из		1	0206	☆
ФЗ-27	Зап диспла фл of 7 г. из		1	0207	☆
ФЗ-28	Зап диспла фл of 8 г. из		1	0208	☆
ФЗ-29	Зап диспла фл of 9 г. из		1	0209	☆
ФЗ-30	Зап диспла фл of 0 г. из		1	0300	☆
ФЗ-31	Зап диспла фл of 1 г. из hallway address placelocation дверь		1	0301	☆

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Модифицированный катион
ФЗ-32	Лифтовой завод selection1	0 ~ 65535 Выбрано к бит, функция действителен если кусочек является 1, подробности ссылаясь на главу 6.	1	35843	★
ФЗ-33	Лифтовой завод функция выбор2	Выбрано к бит, функция действителен если кусочек является 1, подробности ссылаясь на главу 6.	1	32	★
Пользователь FR Параметры					
ФП-00	Пароль пользователя	0 ~ 65535 0: указывает нет пароль	1	0	☆
ФП-01	Параметр обновление	0: Аннулирование 1: Восстановить настройки по умолчанию Параметр 2: Очистить память	1	0	★
ФП-02	Пользовательские настройки осмотреть	0: Аннулирование 1: действительный	1	0	★



6

Описание параметров функции

Глава 6 Описание параметров функции

6.1 Группа F0 Базовый Группа функций

Ф0-00	Контроль режим		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 , 1				

Выберите режим управления принадлежащий система.

0 : Открытый контур вектор. Скорость бездатчиковый вектор контроль. Это является в основном у применимый для низкий скоростной бег в регулировке и оценке неисправностей при обслуживании асинхронных мотор.

1 : Замкнутый контур вектор . Вектор контроль с скорость датчик . Это' с использовал для расстояние контроль в нормальном состоянии бег.

ПРИМЕЧАНИЕ: The синхронный мотор делать есн' т использовать открытый контур вектор. Пожалуйста мелодия мотор до поднимать осмотр бег.

Ф0-01	Выбор источника команды		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 , 1				

Он может запустить лифт. тип с путешествовать режим и скорость команда.

0 : Операционная панель команда канал. Нажимать кнопки такой как БЕГАТЬ , ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ на операционная панель для выполнить команда контроль. Путешествие скорость является решенный к параметр F0-02 (Скорость работы контроллера панели).

1 : Расстояние контроль. Это является использовал для NICE3000. Когда это' с в осмотр бег поднимать бегать со скоростью согласно параметр из параметр Ф3-1; это позволяет прямой стоянка в соответствии с расстояния от текущий земля к цель земля пока расчет бег скорость и кривые автоматически.

Ф0-02	Панель управления скорость		По умолчанию	0,050 м/с	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,050 ~ F0-04				

Эта функция используется только тогда, когда код функции F0-01=0(рабочий панель команда канал).

Это наборы по умолчанию из скорости когда поднимать является использовал к операционный панель. Ты может изменить этот код для изменения скорости управления панелью управления во время движения.

Ф0-03	Поднимать Макс. скорость бега	По умолчанию	1.600 PC	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,250 ~ F0-04			

Он может установить Макс. скорость при поднимать является бег и это должен ниже оцененный скорость принадлежащий поднимать.

Ф0-04	Поднимать номинальная скорость	По умолчанию	1.600 PC	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,250 ~ 4,000 м/с			

Это означает оцененный скорость из табличка с названием из поднимать. Этот функция параметр является решенный к машина

и мотор принадлежащий поднимать. The параметр Ф0-03 означает действительный скорость в пределах скорости диапазон Ф0-04 .

Для пример: Один поднимать оцененный скорость является 1.750 PC, но действительный Макс.скорость является 1.720 PC. Так Ф0-03 = 1.720 PC; Ф0-04 = 1.750 PC.

Ф0-05	Поднимать оцененный нагрузка	По умолчанию	1000кг	Мин. Единица	1кг
	Параметр Диапазон	300 ~ 9999 кг			

Он может установить Номинальная грузоподъемность. Это код является использовал для анти-вредоносный функция.

Ф0-06	Макс. частота	По умолчанию	50.00Гц	Мин. Единица	0,01 Гц
	Параметр Диапазон	20,00 ~ 99,00 Гц			

Это может набор Макс. Частота из система выход и частота должен быть выше чем номинальная частота двигателя.

Ф0-07	Несущая частота	По умолчанию	6 кГц	Мин. Единица	0,1 кГц
	Параметр Диапазон	0,5 ~ 16,0 кГц			

The величина из нести частота галстуки вверх шум из мотор бег. The нести частота является в целом набор вверх 6 кГц к управлять к путешествовать без шум. К лучший из шум позволяя диапазон, уменьшить перенос частота

Когда перевозчик частота является низкий, выход текущий высокая ее-гармоника компонент увеличивается потребление и рост температуры двигателя увеличивать как хорошо.

Когда несущая частота является высокий, потребление двигателя снижается и мотор температура рост уменьшает, но потребление, повышение температуры и помехи принадлежащий система увеличить. Регулировать несущую частоту будет оказывать влияние на следующее выступления:

Перевозчик Частота	Низкий ~ Высокий
Мотор шум	Большой ~ Маленький
Выходная волна тока Форма	Плохо ~ Хорошо
Температура двигателя Рост	Высокий ~ Низкий
Температура системы Рост	Низкий ~ Высокий
Ток утечки	Маленький ~ Большой
Внешний Радиация В помехах	Маленький ~ Большой

6.2 Группа Ф1 Мотор Параметры

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф1-00	Выбор кодер т и п	1 модель	1	0: СИН/КО С 1:УФ- излучени е

The параметр - это аннулирование для асинхронного мотор. Для синхронного мотор UVW выбирает 1, Выбор кодера ERN1387 SIN/COS 0.

Функция код	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф1-01	Оценено власть	В зависимост и от модель	0,1 кВт	1,1 ~ 75,0 кВт
Ф1-02	Номинальное напряжение	380В	1В	0 ~ 440 В
Ф1-03	Номинальный ток	В зависимост и от модель	0,01А	0,00 ~ 655,00 А
Ф1-04	Номинальная частота	50.00Гц	0,01 Гц	0,00 ~ 99,00 Гц

Ф1-05	Номинальное вращение скорость	1460об/мин	1об/мин	0 ~ 3000 об/мин
-------	-------------------------------	------------	---------	-----------------

Пожалуйста, установите в соответствии с заводской табличкой. параметры мотор.

The система имеет мотор параметр автонастройка функция. Только когда мотор' с параметр является параметр правильно может система полный параметр настройка функция правильно к выполнить хорошая функция векторного управления .

Функция код	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф1-06	Сопротивление статора (Асинхронный двигатель)	В зависимости от модель	0,001 Ω	0.000 ~ 30.000 Ω
	Угол инициализации энкодера (Синхронный двигатель)	В зависимости от режим	0.1°	0 ~ 359,9°
Ф1-07	Ротор сопротивление (асинхронное) Текущий угол (синхронизация)	В зависимости от модель 0.1	0,001 Ω	0.000 ~ 30.000 Ω
Ф1-08	Индуктивность рассеяния (Асинхронный двигатель)	В зависимости от модель	0,01 мГн	0,00 ~ 300,00 мГн
	Подключение проводки (Синхронный двигатель)	В зависимости от модель	1	0 ~ 15
Ф1-09	Взаимная индуктивность	В зависимости от модель	0,1 мГн	0,1 ~ 3000,0 мГн
	Задержка выборки АЦП функция (синхронизация)	0.0	0.1	0-40
Ф1-10	Ток холостого хода	В зависимости от модель	0,01A	0,01 ~ 300,00 A
	Проверка выбора из кодер сигнал	0.0	0.1	0-31

К гарантировать система производительность, пожалуйста набор согласно к система стандартный из мотор договоренность. Если мотор власть является а много другой от стандартный мотор власть, эффективность управления системой снизится.

The параметр Ф1-06 означает разные значение когда использовал безразличный моторы. Когда это' с использовал в асинхронный мотор, это означает статор сопротивление. Когда это' с использовал в синхронный мотор, это означает кодер инициализированный

угол. Нет неважно, какой мотор к быть использовал в, это параметр может быть созданный после NICE3000 настройка. И пользователи может изменить этот параметр согласно к действительный состояние.

Если автоматическая настройка мотор завершено обычно, настраивать ценности в Ф1-Ф6 к Ф1-Ф10 обновлю автоматически.

Если тип из кодер является СИН/КОС, Ф1-10 параметр является выбор проверять из кодер' с сигнал, установка как 1 перед настройкой и 2 после настройки.

Когда NICE3000 является использовал для асинхронный двигатель: система может прирост эти параметры посредством настройки под нагрузкой (статическая настройка) или настройка без нагрузки (полный настройка). Если мотор не может быть настроенным на месте, известный параметры принадлежащий такой же добрый из моторы может быть а ссылка для руководства ввод. После модифицирующий асинхронный с мотор' с оцененный власть Ф1-01, значения параметров в F1-06 в F1-10 автоматически восстановит стандартные настройки. мотор параметры.

Когда НИЦЦА 3000 является использовал для постоянный магнит синхронный двигатель: ХОРОШИЙ 3000 может параметры усиления Ф1-06, F1-08 через настройку с нагрузкой и Настройка без нагрузки. После модификации оцененный власть Ф1-01, значения параметров в F1-06 в F1-10 будет не автоматически восстанавливаться.

Ф1-11	Выбор тюнинга		По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0, 1, 2, 3				

Примечание: правильный номинальная мощность двигателя параметры (F1-01~F1-05) должно быть набор перед настройкой. 0: Никакой настройки.

1: Настройка под нагрузкой во время в использовать, мотор' с загрузка выиграна не влияет на настройку результат.

2: Без нагрузки настройка. Это требует полный разделение от мотор к нагрузка. Пока в настройка

двигатель будет бежать и мотор' с нагрузка повлияет на

настройку результат. 3: автонастройка вала: Это' с в

нуждаться б до того, как двигатель начинает беги быстро.

Для обеспечения динамического управления производительность контроллер, пожалуйста выберите полный настройка. Когда выполняя полную настройку, двигатель должен быть отделенным от нагрузка (без нагрузки).

После выбирая полный настройка, контроллер воля во -первых выполнять статический настройка. При статической настройке является завершено, асинхронный двигатель будет быть ускоренный до 80% принадлежащий номинальная мощность двигателя власть согласно к ускорение время набор в Ф 3-02. И это воля поддерживать этот статус для а период из время. Затем это воля быть замедлился к ноль согласно к замедление время установлено в Ф3-05. The полный настройка

является затем конец ред; синхронный мотор шаг положительно и отрицательно для оценки исходной точки импульсного колесного энкодера.

После Ф1-11 является набор как 1 или 2, нажимать ВХОДИТЬ ключ к отображать « НАСТРОЙКА » что является мигает. Затем нажимать БЕГАТЬ кнопка к выполнять параметр настройка , « НАСТРОЙКА » останавливается мигает . После настройки является завершённый, это будет отобразить останавливаться статус Интерфейс. И ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ кнопка может быть нажатый в настройке процесс приостановки настройки.

После настройки завершено , значения в F1-11 автоматически восстановится как 0.

Внимание : если с использованием постоянный магнит синхронный двигатель , система должен быть полная настройка. Потому что система не ' т только к распознавать связанный параметры , но также распознавать кодер оригинальный точка. Это запрещено путешествовать постоянный магнит синхронный двигатель перед завершением полного настройка.

Шаг автоматической настройки асинхронного двигателя следующий :

Для асинхронный мотор, Ф1-11 выбирает 1, мотор выиграл' т бегать и это ненужно' т к получать извлекать выключенный веревка. Пока в автонастройка, там ' с шум из мотор ' с текущий. Ф1-11 выбирает 2, мотор воля бежать и это нужно получить извлекать от веревка.

Сначала установите F0-01 как 0: управление выбор режима это операционный панель команда канал.

Набор Ф1-00 как 0 к действительный мотор типы: асинхронный мотор. Затем набор Ф1-01 , Ф1-02 , Ф1-03 , F1-04 , F1-05 в соответствии с указанными параметрами из мотор.

Если мотор может быть отделен от нагрузка, параметр Ф1-11 выбирает 2(мотор или без нагрузки настройка). Затем нажимать БЕГАТЬ из операционный панель и мотор может автоматически бегать . The автоматический контроль имеет значение эти параметры как следует : Ф1-06 (статор сопротивление), Ф1-07 (сопротивление ротора) , Ф1-08 (утечка индуктивность) , Ф1-09 (взаимный индуктивность) и Ф1-10 (возбуждение без нагрузки) текущий). The мотор настройка является затем над. Если система появляется над текущий, пожалуйста увеличить параметр Ф1-10, но не должен превышать 20 %.

Если мотор может ' т быть разделенный от нагрузка, параметр Ф1-11 выбирает 1(мотор с настройкой нагрузки). Затем нажимать БЕГАТЬ из операционный панель и мотор может автоматически у мелодия. Контроллер только автоматически имеет значение три Параметры : статор сопротивление, ротор сопротивление, и утечка индуктивность. Это автоматически имеет значение взаимный индуктивность и без нагрузки текущий из мотор как хорошо.

Ф0-01=0
Набор как операция панель контроль



Ф1-01、Ф1-02、Ф1-03、F1- 04、 F1-05
набор в соответствии с табличка с названием
параметры мотор



F0-01=0 Работает канал управления
панелью управления F1-
11=1или2
(1 : Статическая настройка .
2: Полная настройка , необходимо отделить загрузка из
двигатель)
примечание :дисплей НАСТРОЙКА что мигает ,
сделать конечно выход схема является зацикленный
, Тогда нажмите БЕГАТЬ кнопка для выполнить
настройка параметров .

Л

Статическая

настройка

Полная
настройка

Complete tuning .Motor will running about
one min .we can get the paremeter:
F1-06、 F1-07、 F1-08、 F1-09、 F1-10.

||

|

Полная настройка , мотор бездействует ,
но породить электромагнетизм шумы .
Тогда мы можем получить Параметр
:
Ф1-06 、 Ф1-07、 F1-08.
Ф1-09、 F1-10 автоматически
считается

После настройка , восстановление параметр Ф 0-01=1

Рис. 6-1 Блок-схема настройки асинхронного двигателя

Автоматическая настройка шага синхронного двигателя с постоянными магнитами выглядит следующим образом:

- 1) Сначала установите F0-01 как 0: контроль режим выбирает операционный панель команда канал .
- 2) Установить Ф 1-00 как 0 от действительный мотор тип : синхронный двигатель .
Затем набор Ф 1-01、 F1-02、 F1-03、 F1-04、 F1-05 в соответствии с параметрами на заводской табличке мотор.
- 3) Полностью отдельный мотор от груз (канат) , параметр Ф 1-11 выбирает 2 (полный настройка) . Затем нажимать БЕГАТЬ из операция панель и мотор может автоматически бежать. Т е контроллер автоматически имеет значение Ф1-06 кодер инициализирован угол. The настройка двигателя тогда все кончено. Управляйте настройкой больше, чем 3 раз, затем сравнивать Ф1-06 кодировщик инициализировал угол, который уже получен, убедитесь, что ошибка находится в пределах диапазон из $\pm 5^{\circ}$.
- 4) После настройка, установить F0-02= 0,5 PC, и нажмите RUN .Проверьте если мотор бег является верно или нет . Если мотор не ' т бег верно, пожалуйста повторить шаг 1, 2, 3 после транспонирование направление из кодировать сигнал.



Поднимать машина клетка к делать мотор от нагрузка		вперед и Реверсивный ход . Параметры импульс 1-06 колесо магнит кодировщика полюса угол являются получить ed через настройка. Рекомендую распознать более трех раз и это правильный если ошибка офФ 1-06 есть между $\pm 5^{\circ}$.
<p>Настройка без нагрузки, F0-01=0 Установить как панель управления контроль Ф1-11=2 Феномен: Индикатор «настройка» загорается в верхней части панель управления, что делает выход к сторона сквозной контур . Нажмите ключ БЕГ , операция панель 's индикатор БЕГАТЬ огни , и затем настройка начинается</p>		

Рис. 6-2 Схема регулировки синхронного хронного двигателя с постоянными магнитами

До первый бег, магнит полюс идентификация является необходимый для й е синхронный с постоянными магнитами подъемник двигатель , в противном случае это может ' т быть обычно использовал . После изменять из проводка двигателя , кодер и кодер проводка, это ' с нужный к заново распознать пульс колесо кодер ' с позиция угол . Поэтому , мотор проводка , ПГ карта проводка должен быть такой же когда в распознавая магнит полюс ' с позиция и мотор обычно бег. В т он идентификация курс, мотор воля бегать, так ты должен гарантировать что синхронный подъемник мотор который является признанный должен быть в нет состояние нагрузки.

До идентификация, параметры из Ф1 группа мотор ' с табличка с именем должен быть введено правильно , включая оцененный частота , оцененный Напряжение , оцененный власть , оцененный вращение скорость , Номинальный ток. И установите энкодер ' с пульс номер (F1-12) правильно. N набор Ф1-11 как 2 и нажмите клавишу " подтверждать " , инвертор воля отображать « НАСТРОЙКА » . Нажимать ключ БЕГАТЬ, в вертере начинается распознавать . The инвертор воля отображать « НАСТРОЙКА » все через идентификация курс. Когда « НАСТРОЙКА » исчезает, идентификация затем над .

The результат из идентификация является кодировать deg' с установка угол. Это ' с расположен в Ф1-06 функция, и может быть проверено и изменено. The параметр модификация является запрещенный после позиция идентификация. В противном случае инвертор может ' т бегать обычно .

После идентификация, Ф1-06, Ф1-08 являются параметр как мотор контроль ссылка. Пользователи ненужно ' т изменить это. В противном случае поднять можно ' т бегать обычно.

Если тревожный ошибка E 20 происходит в кодер позиция ' с идентификация курс , пожалуйста проверить ли ПГ карта является правильно подключен. The инвертор принимает вектор контроль режим с преобразователь (гарантировать пар амметр Ф0-00 является 1), и это должен соединять с ПГ карта и кодер правильно. В противном случае сигнализация E20 отображается на панель для указать кодер ' с ошибка.

Если E21 будильники в начиная, проверять что ли идентификация результат параметры Ф1-06 и Ф1-08 являются правильный т. Если это ' с обеспечено что проводка из мотор и ПГ карта не ' т измененный, ты может напрямую вход два

данные записано после первый идентификация, или заново распознать пульс колесный энкодер' с угол положения .

Рекомендация: Распознавать кодер' с позиция несколько раз, сравните с данные из Ф1-06, если ошибка без $\pm 5^\circ$, который указывает на наличие ошибок в кодере или проводка.

Запуск пробного периода

После кодер' с позиция идентификация, делать бег испытания с нет нагрузка (тот тяга машина с нет железные провода) до восстановление. режим из бег пробный является рекомендуется к усыновить осмотр вверх и вниз кнопки, на момент, разберитесь с безопасность схема и дверь цепь блокировки согласно к система состояние. В бег пробный курс, следующий два точки нуждаются в особом уходе:

Если направление из тяга машина является соответствующий к реальность (Вверх и Вниз), если нет, это потребности к регулировать ХОРОШИЙ 3000 проводка вывод к мото р, заново распознать кодер' с позиция.

Ли тяга машина' с вперед и разворот бег являются стабильный и нет шум; потому что из нет нагрузка в тяге машина, текущая воля быть очень сильно маленький и ХОРОШИЙ 3000 отображает текущий ниже чем 1 А.

После подтверждение из два точки , ХОРОШИЙ 3000 иметь записано тяга машина' с кодер позиция правильно в Ф 1-06 (Пользователи может записывать это вниз для позже с использованием), и это может делать нормальный контроль. The следующий шаг является регулировка согласно к поднимать' с нормальный регулировка курс. Должный к различные особенности синхронного мотор и асинхронный мотор, пользователь может снизить скорость петля P1 усиление F2 группа когда en в использовать.

Примечание: После того, как поднимать является с использованием обычно, отрегулируйте проводка двигателя и проводка энкодера будет оба причина поднять можно' т быть обычно использовал.

Обычно использовал параметры:

Вал параметр авто - настройка является использовал к записывать позиция из вал' с открытие и закрытие (включая выравнивающий переключатель и переключатель ограничения усилия). Требования являются следующее:

Обратная связь по энкодеру и выравниванию является нормальный; переключатель вала является установлен хорошо. Лифт является на первом этаже , выключатель принудительного замедления операция.

The поднимать является на экзамене и может проверить бег . The самый низкий и самые высокие этажи установлены правильно. НИЦЦА 3000 является нет в ошибке тревожной состояние.

Примечание: вал автонастройка может также быть осуществленный по маленький клавиатуры на основной контроль панель. Два пол авто - настройка потребности поднимать бегать под первый выравнивание который означает там' с один датчик выравнивания под выравнивание тарелка..

Ф1-12	Импульс энкодера количество на вращение		По умолчанию	1024	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 10000				

Это может набор пульс число из каждый вращение из кодер, согласно к табличка с названием кодировать .

Примечание : это должен набор кодер пульс число правильно когда это ' с в закрыто петля векторный контроль. В противном случае это не может работать обычно. Если асинхронный двигатель все еще не может работа обычно после кодировщика пульс номер установлен правильно, пожалуйста, обменяйтесь связь линия между фаза А и Б принадлежащий кодер. The кодер пульс число из постоянный магнит синхронный двигатель должен быть установлены в соответствии с УФВ кодер, и пульс число за вращение должен быть установлен в соответствии с кодером заводская табличка.

Ф1-13	Время мониторинга сбоев кодирования		По умолчанию	3.0с	Мин. Единица	0.1с
	Параметр Диапазон	0,0 ~ 10,0 с				

Это может набор мониторинг время когда кодировать вина происходит. После поднимать начинается бег с скорость из ненулевой, система начинает получать сигнал кодера каждый время из Ф1-13 параметр. Если есть ' s ни один сигнал ввод, система покажет Err20 означает сбой кодировщика.

6.3 F2 Group Vector Control Параметры

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф2-00	Пропорциональн ый прирост 1 скорости петля	40	1	0 ~ 100
Ф2-01	Время интеграции 1 скорости петля	0.60с	0.01с	0,01 ~ 10,00 с
Ф2-02	Переключ ение частота 1	2.00Гц	0,01 Гц	0.00 ~ F2-05
Ф2-03	Пропорциональн ое усиление 2	35	1	0 ~ 100

	скорости петля			
Ф2-04	Время интеграции 2 скорости петля	0,80с	0.01с	0,01 ~ 10,00 с
Ф2-05	Переключение частота 2	5.00Гц	0,01 Гц	Ф2-02 ~ Ф0-05

The параметры из Ф2-00 и Ф2-01 решать динамичный ответ характеристика из частота , которая меньше частоты переключения 1 (F2-02), в то время как параметры из Ф2-03 и Ф 2-04 решать динамический ответ характеристика из частота что является больше чем переключение частота 2 (Ф2-05). The динамический ответ характеристика параметры из частота между частота переключения 1 и частота переключения 2 равно средневзвешенное значение двух наборов F2-00 , F2-01 и Ф2-03 , Ф2-04. Как показано в Диаграмма 6-2:

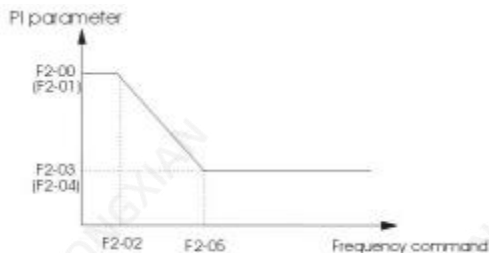


Рис 6-3 ПИ Параметры Схема Диаграмма

Это может регулировать скорость динамический ответ с характерный из вектор контроль к установка пропорциональный коэффициент и интегрирующий время из скорость регулятор. Это может ускорить динамический ответ из скорость петля к увеличивается пропорциональный прирост или уменьшение ослабления интегрирующий время. Слишком большой пропорциональный прирост или слишком маленький интегрирующий время будет причина система вибрирует.

Методы регулирования: рекомендуется следующее:

Если фабрика параметры не может удовлетворять требования, руководить незначительный корректирование на основе заводских параметров:

Увеличить пропорциональный прирост первый к предотвращать система от вибрирующий, и затем уменьшать время интегрирования, чтобы гарантировать, что система имеет быструю ответ характеристика и маленький превышение. Если переключение частота 1 и переключение частота 2 являются набор как 0 в такой же время, только F2-03 и F2-04 — виртуальные значения.

Примечание: Один раз Мл. параметры являются набор ина надлежащим образом, это воля причина большой перелет скорость и даже ошибка напряжения, когда перенапряжение возвращается к нормальный уровень.

F2-06	Пропорциональное усиление тока петля		По умолчанию	60	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	100~500				
F2-07	Интегральный коэффициент усиления тока петля		По умолчанию	30	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	100~500				

F2-06, F2-07 являются текущий петля регулировка параметры в вектор контроль арифметика. Регулировка метод является похоже на что из параметр скорости петля P1. корректирование в синхронный мотор имеет а очевидный эффект на чувство комфорта. Соответствующий корректирование может сдерживать вибрацию во время подъема является бег.

Ф2-08	Верхний предел крутящего момента	По умолчанию	150.0%	Мин. Единица	0,1%
	Параметр Диапазон	0,0 ~ 200,0%			

Он может установить верхний предел крутящего момента мотор. настраивать 100% соответствует к оцененный крутящий момент принадлежащий двигатель, который соответствует система.

Ф2-10	Направление движения	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	л0、1			

0: В том же направлении

1: направление бега выберите разворот, позиция направление импульса
 выбрать реверс 2: то же направление движения, положение направление
 импульса выбрать разворот

3: направление движения выбрать реверс, положение направление импульса выбрать
 такой же

В этот функция код, это может выбирать обратная продажа из бег направление (Мотор' с бег направление когда связь из мотор не сделал' т изменять), и позиция сигнал (Означает Ф 4-03 использовал для идентификации пульс направление из поднимать' с позиция). Для пример, После установка из поднимать, работает осмотр пока поднимать' с действительный бег направление является вниз бег, так бег направление потребности выбирать разворот; в то время как вверх бег осмотр, позиция пульс Ф4-03 уменьшенный (позиция ниже), поэтому позиция направление импульса необходимо выбрать разворот.

Пожалуйста обратите внимание на настройку параметров при восстановлении по умолчанию.

6.4 Группа F3 Бег Контроль Параметры

Ф3-00	Начальная скорость	По умолчанию	0,010 м/с	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,000 ~ 0,030 м/с			
Ф3-01	Время сохранение	По умолчанию	0.150с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0,000 ~ 0,500 с			

Установка начальной скорости может увеличить способность преодолеть статическое трение. Но если установка начальная скорость является слишком большой, это может генерировать влияние чувство в начиная время. The с использованием из два параметра могут сгладить подъемную силу начиная.

Ф3-02	Ускорение		По умолчанию	0,600 м/с ²	Мин. Единица	0,001м/с ²
	Параметр Диапазон	0,200 ~ 2,000 м/с ²				
Ф3-03	Время ускорения сгибания 1		По умолчанию	2.500с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0,300 ~ 4,000 с				
Ф3-04	Время ускорения сгибания 2		По умолчанию	2.500с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0,300 ~ 4,000 с				

Три функциональных кода определяют кривую S параметры поднимать ускорение бег: Ф3-02 ускорение S-образной кривой поднимать ускорение бег.

Ф3-03 является время который является расходы от 0 к параметр Ф3-02 из С изгиб ускорение этап. The больше этого параметр, более медленная кривая сгибание является.

Ф3-04 это время, которое берется из изменения ускорения от 0 к что из Ф3-02 в Этап ускорения кривой S. Чем больше этот параметр есть, медленнее лить изгиб сгибание является.

Ф3-05	Замедление		По умолчанию	0,600 м/с ²	Мин. Единица	0,001м/с ²
	Параметр Диапазон	0,200 ~ 2,000 м/с ²				
Ф3-06	Время замедления сгибания 1		По умолчанию	2.500с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0,300 ~ 4,000 с				
Ф3-07	Время замедления сгибания 2		По умолчанию	2.500с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0.300 ~ 4.1000с				

Три функциональных кода определяют S-образную кривую параметры

поднимать замедлять бег: Ф3-05 замедление S-образной кривой подъема

замедлять бег.

Ф3-06 это время, которое взято из изменение замедление от Ф3-05 к 0 в С этап замедления кривой . Чем больше этот параметр, тем более плоский изгиб сгибание является.

Ф3-07 это время, которое берется из изменения замедления от 0 к что из Ф3-05 в Этап замедления кривой S. Чем больше th , тем больше параметр есть, более плоский изгиб сгибание является.

Обстановка S изгиб это как следует:

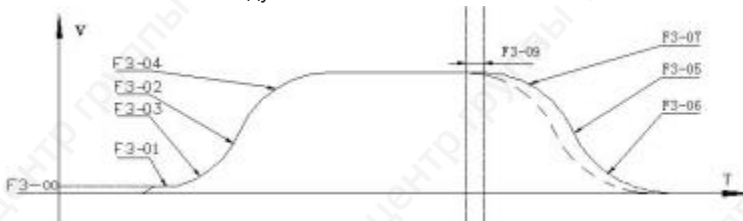


Рис. 6-4 Скорость Изгиб Диаграмма

Ф3-08	Специальное замедление	По умолчанию	0,900 м/с ²	Мин. Единица	0,001м/с ²
	Параметр Диапазон	0,500 ~ 2,000 м/с ²			

Этот параметр наборы замедление из поднимать принужденный редуктор, вал автонастройка и обслуживание. Если пульс числа являются далеко другой от бюджет числа как поднимать сила редуктор актерское мастерство, скорость подъема - до 0,1 м/с по особому постановлению лерации и путешествия к выравнивание позиция .

$$\frac{(F0) - (03)}{2}$$

Обстановка этого параметр: Ф3-08 $\geq 2 \times (F3-13)$, отрегулируйте в соответствии с фактическим ситуация.

Ф3-09	Расстояние до остановки	По умолчанию	0,0мм	Мин. Единица	0,1мм
	Параметр Диапазон	0 ~ 90,0 мм			

Это означает передовой расстояние из поднимать расстояние контроль когда поднимать является замедлять. Это является привыкший прозрачный вверх влияние из кодер сигнал отсутствующий или уровень линг сигнал задержка. В целом пользователи дон не изменится это.

Ф3-10	Скорость выравнивания	По умолчанию	0,040 м/с	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,000 ~ 0,050 м/с			

Это означает повторное выравнивание скорость когда поднимать является в зона двери . Потому что длина из выравнивающая пластина отличается в разных системах, параметр регулировка может гарантировать посадка точность повторного выравнивания. Это используется, когда выбирает функцию повторного выравнивания через ФЭ-32..

ФЭ-11	Низкоскоростной бег		По умолчанию	0,250 м/с	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,100 ~ 0,630 м/с				

Он может установить низкая скорость бега, когда поднимать является бег в осмотр или вал автоматическая настройка .

ФЭ-12	Переключение положение №1 вверх сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				
ФЭ-13	Переключение положение НЕТ .1 прижимная сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				
ФЭ-14	Переключение положение №2 вверх сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				
ФЭ-15	Переключение положение НЕТ .2 прижимная сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				
ФЭ-16	Переключение положение №3 вверх сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				
ФЭ-17	Переключение положение НЕТ .3 прижимная сила редуктор		По умолчанию	0.00м	Мин. Единица	0,01м
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 300,00 м				

НИЦЦА 3000 может набор 3 пары из переключатели из сила редуктор в большинство . Его параметр позиция является : последовательность является последовало к установка из № 1, № 2, и №3 сила редуктор переключатели от конец середина принадлежащий вал. Это означает выключатель из №1 является построенный около Терминал посадка.

В низкая скорость лифт, там может быть только один пара переключателей силы редуктор. И там являются два или три пары из переключатели из сила редуктор в высокоскоростной поднимать. The система может самодвижение монитор бег скорость когда поднимать бегать к переключение позиция силы редуктор , и не допустить, чтобы кабина и противовес опирались на масло потому что ненормальности скорость.

Этот параметр из расстояние означает расстояние от выключатель позиция к самый низкий пол. Это может ли самодвижение примечание в соответствии с лифтом автонастройка.

Пропозициональная позиция:

Выключатель		НЕТ. 1 сила редуктор	№ 2 сила редуктор	НЕТ. 3 сила редуктор
Расстояни е	≤1,5 м/с	1,5м		
	2,0м/с>v>1,5м/с	1,5м	3,5м	
	≥2,0 м/с	1,5м	3,5м	5м

С означает параметр расстояние из выключатель из принужденный редуктор к выравнивание позиция. The расстояние S должен быть достаточно для замедление от Ф 3-08 к 0. Что означает С достаточно следующие условия:

2

$$S > \frac{V}{2 * F3 - 08}$$

Если расстояние из принужденный редуктор является слишком короткий, система воля тревога отказ E45 после поднимать авто- настройка .Это может быть решено через увеличивается расстояние переключателя позиция принудительного редуктор или параметр Ф 3-08.

Ф3-18	Время начала вывода с нуля скорость		По умолчан ию	0.200с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0.000 ~ 1.000с				

К защищать подъем начинается комфорт езды, управление подъемом может бежать с нулевой скоростью до тормоз открытие. В это время, двигатель есть в возбуждении путешествуя, и он выводит самый большой пусковой крутящий момент.

Ф3-19	Задержка кривой во времени бег	По умолчан ию	0.200с (асинхронный) 0.500с(синхро низация)	Ми н. Еди ниц а	0.001с
-------	-----------------------------------	---------------------	--	-----------------------------	--------

	Параметр Диапазон	0.000 ~ 1.000с
--	----------------------	----------------

Этот параметр наборы время что это занимает от система вывод открыть сигнал к тормоз полный открытие . Это обычно потребности о 200 мс . система держит вверх вывод с нулевая скорость.

Ф3-20	Задержка окончания бег	По умолча нию	0.300с	Мин. Единица	0.001с
	Параметр Диапазон	0.000 ~ 1.000с			

Это означает время удержания нулевой скорости при прохождении кривой г unning заканчивается. Пользователи ненужно ' т изменить это. В беговая дорожка, соединение каждого сигнала с кривой является следующее:

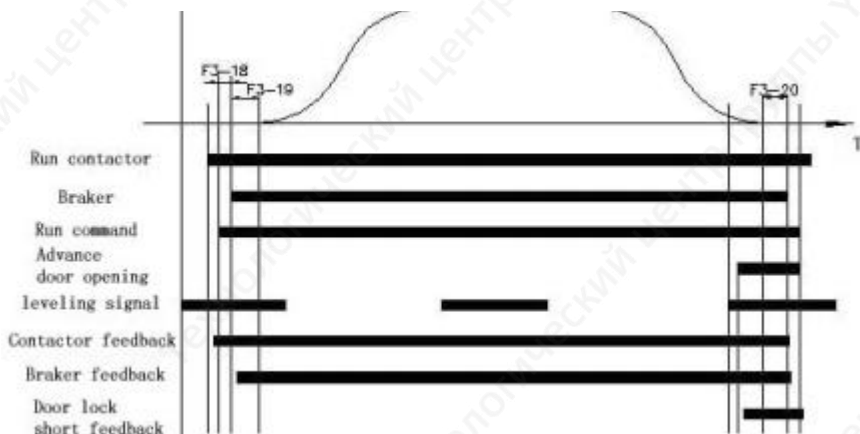


Рис 6-5 Последовательность времени выполнения диаграмма

6.5 Группа F4 Позиция Параметры

Ф4-00	Регулировка выравнивания	По умолча нию	30мм	Мин. Единица	1мм
	Параметр Диапазон	0 ~ 60 мм			

Это обеспечивает посадка точность из поднимать. Если позиция из выравнивание индуктор не ' т в т он середина индуктор тарелка когда поднимать ст орс, регулировать этот параметр. Если поднимать является над выравнивание когда останавливается, уменьшать ценить из F4-00.Если поднимать является под выравнивание когда останавливается, увеличивать это.NICE 3000 интегрирует расширенные арифметика расстояния контроль. И это использовать многомерный к

подтвердить стабильность прямого парковка. Обычно пользователи нуждаются нет регулировать это.

Ф4-01	Текущий этаж		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	Самый нижний этаж (F6-01) ~ Самый верхний этаж (F6-00)				

Он может показать текущий этаж автомобиля.

The система может авто-движение перекомпоновать этот параметр когда поднимать является беги нинг. И система может самодвижение исправлять этот параметр в выравнивание позиция после трогательно выключатель из вверх или вниз вынужденный редуктор. Когда поднимать является в не-дно или не топ пол, пользователи может рука перекомпоновать этот параметр. Но это параметр должен соответствовать текущему этажу.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф4-02	Высокий часть текущего этажа	1	1	0 ~ 65535
Ф4-03	Низкий бит тока пол	34464	1	0 ~ 65535

Он может показать количество импульсов, что текущий этаж родственник к самый низкий выравнивание пол.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф4-04	Высокий немного выравнивания тарелка	0	1	0 ~ 65535

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф4-05	Низкий немного выравнивания тарелка	0	1	0 ~ 65535

Это может покажи пульс количество выравнивание г тарелка' с практичный длина. Это является отметил, когда автонастройка в валу. Пользователи могут настраивать это согласно практичный статус.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф4-06	Высокий немного выше пола 1	0	1	0 ~ 65535
Ф4-07	Низкий кусочек пола высокий 1	0	1	0 ~ 65535
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
Ф4-64	Высокий немного выше	0	1	0 ~ 65535

	пола 30			
Ф4-65	Низкий немного выше пола 30	0	1	0 ~ 65535

The кусочек из пол высота я означает пульс число из высота между пол я выравнивание тарелка на пол (я+1) выравнивание тарелка. Каждый высота соответствует к один число из 32 кусочек числа в двоичный система. Среди те, высокий 16 кусочек параллели высокий кусочек этого пол высота, и низкий 16 кусочек параллели низкий бит этого этажа высота.

Для пример: пол высота от пол 4 к пол 5 является Ф4-12=6, F4-13=54321.В в двоичный это показывает следующее:

0000, 0000, 0000, 0110, 1101, 0100, 0011, 0001

Практический пульс число будет отображаться как 447537 в десятичной системе.

6.6 Терминал группы F5 Функция Параметры

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-00	Время переключения драйвера и переключение времени автоматически	3с	1	1 ~ 200 с

Когда там' с звонок от другой полы в водитель состояние, это воля повернуть к нормальный состояние автоматически после F5-00 время; затем вернуться в состояние водителя после того как бег.

Когда параметр Ф5-00 является меньше чем 5, упомянул функция является отменено, затем это т о же самое и с нормальным функция привода г.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-01	Функция выбора терминал X1	33	1	00 ~ 59
Ф5-02	Функция выбора терминал X2	35	1	00 ~ 59
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
Ф5-23	Функция выбора терминал X23	00	1	00 ~ 59
Ф5-24	Функция выбора терминал X24	00	1	00 ~ 59

X1 ~ X24 является выключатель вход Терминал , и они может выбирать соответствующий функция коды 00 ~ 61. такой же функция код может ' т быть использовал неоднократно. Если Терминал X1 вход сигнал является 24В, сигнал свет X1 принадлежащий основной операция панель будет свет. отдых может быть ded used к аналогия. Код каждой функции выглядит следующим образом:

00 : Нет функции

Контроллер делает даже не работает если сигнал является введено. Установите неиспользованный терминалы как никто к предотвращать ошибки в работе.

01 : НЕТ ввод выравнивания вверх 02 : НЕТ ввода из вниз выравнивание 03 : НЕТ вход зоны двери

The система может контроль поднимать выравнивание остановка к сигнал из уровень преобразователь. The система может поддерживать вверх уровень преобразователь + вниз уровень t- передатчик, или вверх уровень преобразователь + вниз уровень преобразователь + дверь зона преобразователь. Если система использует три уровень преобразователи, поднимать с работает воля получить сигнал из вверх выравнивание, сигнал из дверь зона, и сигнал из выравнивание вниз по очереди; поднять вниз бегущий будет л получить сигнал вниз выравнивание, сигнал из дверь зона, и сигнал из вверх выравнивание в повернуть. Если система использует вверх уровень преобразователь и преобразователь нижнего уровня, поднять с h вверх бегущая воля получить сигнал вверх выравнивание и сигнал выравнивания вниз в свою очередь, и подъем с нисходящим движением будет получить сигнал вниз выравнивание, и сигнал из вверх выравнивание по очереди. Сигнал зоны двери будет быть использовал в функция из дверь открыть повторное выравнивание и продвинутый дверь открытие. Если I выравнивание преобразователь сигнал является девиантный (склеивание) или отрезать), система укажет E22 ошибка.

04 : НЕТ вход обратной связи цепи безопасности 05 : Н.О. вход Замок схема обратная связь

The безопасность схема является важный гарантия из поднимать безопасность бег. The замок схема страхует что посадка дверь и машина дверь являются закрыто когда поднимать звезда тс бег. Это является необходимый условие работы лифта, что цепь безопасности обратная связь и замок обратная связь по схеме является эффективно.

06 : НЕТ вход обратной связи рабочего выхода 07 : НЕТ входа из тормоз обратная связь контактора сигнал

The система мониторы сигнал из бег обратная связь и тормоз обратная связь после два сек. когда работающий контактор резать.

08 : НЕТ вход из осмотр сигнал 09 : НЕТ входа из осмотр до 10 : НЕТ входа инспекции вниз

Когда « Авто/ Инспекция » выключатель указывает на « Инспекция » , лифт приходит в осмотр состояние, система отменяет все автоматические бег включать авто-дверь операция. Когда введено осмотр вверх или вниз работает сигнал, лифт будет работать с осмотр скорость.

11 : HET ввод пожарного сигнала

Когда «огонь» выключатель является открыт, поднимать приходит в огонь состояние. The система воля отмена все вошел в посадку вызов и машина вызов ; поднимать воля парк в следующий земля и проходить огонь посадка без открытия дверь. Поднимать выиграл ' т открыть дверь для параметр пассажиры бесплатно до прибывающий в пожарная посадка.

12 : HET вход сигнала верхнего конца 13 : HET вход сигнала нижнего конца

The сигналы из вверх конец и вниз конец являются терминалом остановка переключатели для предотвращение кабина и противовес отдыхают, когда лифт проходит ле велинг станция из посадка без останавливаясь.

14 : HET ввод перегрузки

Если поднимать загрузка закончилось 110% от рейтинга нагрузка, система приходит в над загрузка состояние. над загрузка твиты зуммера, машина свет из более чем загрузка огни и поднимать не ' т закрыть дверь. Если дверь замок закрыто, более сигнал загрузки является импотент. В поднимать проверка курс, если система нуждаться бежать с 110% перегрузка, он может установить т F7-06=1 в контроль.

15 : HET ввод полной загрузки

The поднимать загрузка среди 80% ~ 110% полный загрузка государство, земля зал лан терн показывает полный загрузка , тот лифт не н е отвечайте на зал вызов.

16 : HET вход из HET .1 вверх сила редуктор 17 : HET входа из №1 вниз сила редуктор

18 : HET ввод №2 вверх сила редуктор

19 : HET вход из HET. 2 вниз сила редуктор 20 : HET вход из №3 вверх сила редуктор

21 : HET ввод №3 прижимная сила редуктор

Эти функциональный коды набор вход точка в HET вход из сила редуктор, соответствующий к сила редуктор выключатель сигнал . ХОРОШИЙ 3000 система записи эти позиции из переключатели в параметры F3 группа.

22 : HET входа блокировки выходной отзыв

The Лифт открывает дверь заранее, когда прибывающий в пол или прыжки с трамплина на открытом воздухе блокировка при повторном выравнивании после открытие дверь. Это посылает обратная связь сигнал для страхование поднимать бег с повторно скорость выравнивания.

23 : HET ввод перегрузки пожарных автомобилей

The пожарные выключатель вход точка является использовал для пожарные к бегать поднимать (дважды огонь контроль). Когда огонь назад к база пол является бег, система воля получать в пожарные бег состояние если там ' с Сигнал пожарных.

24 : HET вход передней световой завесы

настройки терминала используется для передней части световая завеса сигнал HET вход.

25 : НЕТ вход обратно световая завеса

Эта функция кода настройки терминала используется для назад световая завеса сигнал НЕТ вход.

26 : НЕТ входа тормоза выходной ut обратная связь2

Эта функция кода настройки терминала является используется для обратная связь по действию тормоза НЕТ вход в поднять фактический в рабочем состоянии.

27 : Действительный НЕТ вход ИБП

Этот функция код Терминал параметр является использовал для власть отказ чрезвычайная ситуация путешествовать НЕТ ввод. Подробности обратитесь к пояснению корректировки в главе 7.

28: НЕТ вход из подъемно-запорный

The вход точка для блокировки поднимать, это является в аналогичной функции с вызов в холл подъемно-запорный механизм.

29: НЕТ вход 2 безопасности знак ал

Это добавляет второй безопасность схема я ввожу точка в заказ к защищать против несчастные случаи вызванный к подобрать принадлежащий безопасность обратная связь по схеме контактор. Если оба вход баллы являются выбранный NICE3000 система сертификаты нормальный работа из безопасность схема только когда оба являются действительный. В противном случае система будет быть в E4 указание .

30: НЕТ входа синхронного обратная связь с самоблокировкой двигателя

Синхронный мотор самоблокирующий контактор может гарантировать что там выиграл' т быть далеко скорость бег даже если тормоз не работает. Он может быть установлено через h ФЭ-33.

31: НЕТ вход двери замок обратная связь circuit2

The функция из дверь замок схема2 является такой же с что из дверь замок схема 1. Это ' с удобный для пользователи для разделения сигналов от зал дверь к машина дверь. The дверь замок является считается запертым только тогда, когда два сигнала обратной связи цепи замка двери также являются подключен.

33 ~ 63

Эти 31 параметры соответствуют Параметры 01 ~ 31. параметры 01 ~ 31 вход терминалы установлены как НЕТ вход, но Параметры 33 ~ 63 набор как НС вход.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-25	Выбор типа входа на крыше автомобиля	64	1	0 ~ 255

Он может устанавливать определенные типы сигналов верхняя

часть автомобиля контроль панель к кусочек. 0: NC вход : 1

: HET вход

Например: один поднимать нужно установить верхнюю часть автомобиля Тип входного сигнала как следующий список:

Двоичная цифра	Параметр	Настройка типа	Двоичная цифра	Параметр	Настройка типа
Бит0	Шрифт дверь экран луча	NC	Бит4	Входная дверь-закрывать предел	NC
Бит 1	Черный ход экран луча	NC	Бит5	Черный ход-закрывать предел	NC
Бит2	Входная дверь-открыть предел	NC	Бит6	Цифровой нагрузка 3 (полный нагрузка)	HET
Бит3	Черный ход -открыть предел	NC	Бит7	Цифровой Нагрузка 4 (над нагрузка)	NC

The двоичный система показывает 01000000, соответствующий десятичный система считать показывает 64.Итак параметр Ф5-25 установлен как 64.

Например: когда экран дверной балки является HET Двоичная цифра показывает 01000001, соответствующий В десятичной системе счисления отображается значение 65. Поэтому параметр Ф5-25 является набор как 65;

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-26	Выбор функции Y1	1	1	0 ~ 16
Ф5-27	Выбор функции Y2	2	1	0 ~ 16
Ф5-28	Выбор функции Y3	3	1	0 ~ 16
Ф5-29	Выбор функции Y4	4	1	0 ~ 16

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-30	Выбор функции Y5	0	1	0 ~ 16
Ф5-31	Выбор функции Y6	0	1	0 ~ 16

Выход системы это релейный выход. Есть функция предметы

0 ~ 16: 0: Нет функции:

Выходной терминал hasn н е т

никакой функции . 1: Выход

контактора запуска:

Система выводит команда на запуск контактор; контролировать бегать контактор' с подобрать и выпускать.

2: Выход контактора тормоза:

The система выходы подобрать команда из тормоз контактор, достижение выход сигнал из тормоз и контроль выпуска.

3: Выход контактора блокировки :

Система выводит команда на включение контактора двери конверта, выполнение предварительное открытие, дверной замок выскочил, когда микровыравнивание и выпуск контроль.

4: Пожарная часть прибытия на землю обратная связь сигнала:

Когда в огонь состояние, система посылает вне обратная связь сигнал к монитор после поднимать возвращает к огонь земля.

5: Входная дверь открыта:

Соответствующий терминал используется для вывода сигнал л входной двери открыть. 6: Входная дверь закрыта:

Соответствующий терминал используется для вывода сигнал л входной двери закрывать. 7: Задняя дверь открыта:

Соответствующий терминал используется для вывода сигнал из назад дверь открыть. 8: Задняя дверь открыта:

Соответствующий терминал используется для вывода сигнал из назад дверь закрывать. 9: Тормоз, контакт запуска или нормальный:

The соответствующий терминал является используется для вывода нормальный сигнал тормоз и бегать контактор. Когда система показывает E37, E36, это означает тормоз и бегать контактор ошибка и Терминал дон н е выводится.

10: Состояние отказа:

Соответствующий терминал является используется для вывода сигнала, когда ошибки происходят в 3, 4, и 5 ранги. The ранги ошибок в главе 8.

11 : Бегать монитор:

НИЦЦА 3000 является в в рабочем состоянии.

12 : Автоматический запуск синхронного двигателя:

Это ' с самоблокирующийся контактор к контроль постоянный магнит синхронный мотор. Если синхронный мотор является в самоходный чрезвычайная ситуация когда поднимать является в власть отказ чрезвычайная ситуация бег состояние, тормоз открыть, соответствующий Терминал выход, поднимать соскальзывать в ближайший выравнивание земля и открыть дверь. Подробности являются в глава 7, пользователь введение. В добавление, это может использоваться после остановки лифта нормальный состояние к усилить безопасность.

13 : Эффективность работы в аварийном режиме при отключении питания:

Когда поднимать является в власть отказ чрезвычайная ситуация бег состояние, соответствующий Терминал воля выход. Подробности в главе 7, корректировка объяснение.

14 : Система нормальный:

Когда система является в нормальный работа состояние, соответствующий Терминал воля выход . Эту функцию можно использовать для параллельный или группа контроль.

15: Чрезвычайная ситуация выход зуммера

Это будет указать выравнивание состояния, когда это ' с в аварийном состоянии. 16: Тормозной принудительный выход

Открыть тормоз и последний 4 с каждый время ; это может быть использовал к контроль начиная Напряжение из тормоз .

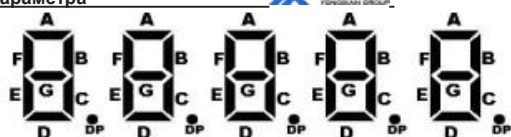
17. Лифт вверх знаки

18. Вентилятор и световой поток

Клеммы для вывода вентилятора и световые сигналы, это то же самое, что и вентилятор и свет сингал из машина вершина доска.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф5-32	Состояние вызова в холле отображать			

Когда пользователи входить Ф5-31 меню, трубка на клавиатура показывает выход Терминал состояние в настоящее время. клавиатура трубка заказ является 5, 4, 3, 2, 1 из левый к верно . Каждый проход ' с определение является следующее:



The значение каждого проход перечислен в следующих диаграммах:

Трубка Серийный номер	Трубка а проход маркер	Значение из трубка проход " свет "	Значение из трубка проход " Нет свет "
1	А	Вызов по залу, сообщение адреса коммутируемый доступ 1 нормальный	вызов по холлу сообщение адреса коммутируемый доступ 1 девиант
	Б	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 2 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 2 девиантный
	С	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 3 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 3 девиантный
	Д	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 4 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 4 девиантный
	Э	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 5 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 5 девиантный
	Ф	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 6 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 6 девиантный
	Г	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 7 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 7 девиантный
	ДП	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 8 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 8 девиантный
2	А	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 9 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 9 девиантный
	Б	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 10 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 10 девиантный
	С	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 11 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 11 девиантный
	Д	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 12 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 12 девиантных
	Э	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 13 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 13 девиантный
	Ф	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 14 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 14 девиантный
	Г	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 15 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 15 девиантный
	ДП	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 16 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 16 девиантный

Трубка Серийный число	Трубка а проход маркер	Значение из трубка проход " свет "	Значение из трубка проход " Нет свет "
3	А	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 17 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 17 девиантный
	Б	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 18 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 18 девиантный
	С	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 19 нормальный	Внешняя телефонная связь из адрес дозвона 19 девиантный
	Д	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 20 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 20 девиантный
	Э	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 21 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 21 девиантный
	Ф	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 22 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 22 девиантный
	Г	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 23 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 23 девиантный
	ДП	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 24 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 24 девиантный
4	А	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 25 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 25 девиантный
	Б	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 26 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 26 девиантный
	С	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 27 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес dial-up 27 девиантный
	Д	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 28 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 28 девиантный
	Э	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 29 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 29 девиантный
	Ф	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 30 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 30 девиантный
	Г	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 31 нормальный	Внешняя телефонная связь адрес дозвона 31 девиантный
	ДП	Сдержанный	Сдержанный
5	0-9	Состояние связи CAN, 0 означает наилучшее состояние, 9 - коммуникация останавливаться	

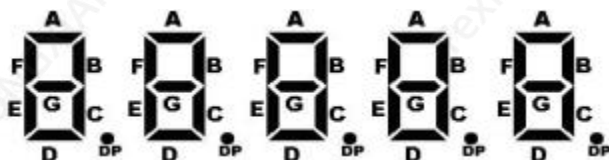
Ф5-33	Отображение состояния терминала		По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон					

Кусочек к 0	Сдержанный	Кусочек 1	Сдержанный
Кусочек к 2	Сдержанный	Кусочек 3	Сдержанный
Кусочек к 4	Отменить прибытие в ночь	Кусочек 5	Входная функция 25/27 для обнаружение перегрева двигателя или землетрясения
			Используется для светового занавеса.

Кусочек к 6	Добавлять 1 раз дверной замок перерыв, когда осмотр нормальный	Кусочек 7	На дисплее не отображается ошибка маленький клавиатура
Кусочек к 8	заказ на открытие двери сразу после открытия двери предел	Кусочек 9	Лифт останавливается, когда обратная связь аномальный
	Отменить приказ об открытии двери 1 с после открытия двери предел		
Кусочек 10	Сдержанный	Кусочек 11	Сдержанный
Кусочек 12	Сдержанный	Кусочек 13	Сдержанный
Кусочек 14	Сдержанный	Кусочек 15	Сдержанный

Ф5-34 Ф5-35	Отображение состояния терминала		По умолчанию		Мин. Единица	
	Параметр Диапазон					

Ф5-34, Ф5-35 показывать вход и выход Терминал состояние. The клавиатура трубка заказ является 5, 4,3,2,1 от осталось верно. Каждый проход определение выглядит следующим образом:



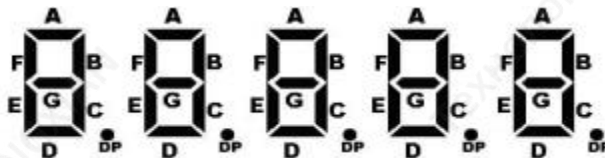
Ф5-34 выражает состояние принадлежащий основной контроль панель вход или выход Терминал. Его значения являются перечисленные в следующих диаграммах:

Трубка Серийны й число	Трубка проход маркер	Трубка проход значение	Трубчатый проход « свет » ” значение
	Б	Вверх выравнивание	Сигнал выравнивания вверх доступность
	С	Вниз выравнивание	Сигнал выравнивания вниз доступность
	Д	сигнал зоны двери	Наличие сигнала зоны двери, при нивелирная станция
	Э	Обратная связь цепи безопасности 1	Цепь безопасности проходить
	Ф	Обратная связь по цепи блокировки 1	Цепь блокировки проходить
	Г	Выполнить обратную связь по выходу 1	Контактор закрытого состояния
	ДП	Обратная связь по выходу тормоза 1	Тормоз открыт состояние

Трубка Серийны й число	Трубка проход маркер	Трубка проход значение	Трубчатый проход « свет » ” значение
2	А	Сигнал проверки	Наличие сигнала проверки
	Б	Осмотр вверх сигнал	Сигнал проверки вверх доступность
	С	Сигнал о падении инспекции	Проверка наличия сигнала вниз
	Д	Пожарный сигнал	Наличие пожарного сигнала
	Э	Верхний конец сигнал	Верхний сигнал конца доступность , в верхний конец состояние
	Ф	Нижний конец сигнал	Доступность сигнала на нижнем конце, в вниз конечное состояние
	Г	Перегрузка сигнал	Главный терминал управления над нагрузка вход доступность
	ДП	Полный сигнал нагрузки	Главный терминал управления заполнен нагрузка Доступность входных данных
	А	NO.1 сила вверх редуктор сигнал	Наличие сигнала, на НЕТ. 1 вверх редуктор силы область
	Б	№1 прижимная сила редуктор сигнал	Наличие сигнала, на НЕТ. 1 вниз редуктор силы область
	С	NO.2 усилие вверх редуктор сигнал	Наличие сигнала, на НЕТ. 2 вверх редуктор силы область
	Д	NO.2 прижимная сила редуктор сигнал	Наличие сигнала, на НЕТ. 2 вниз редуктор силы область

3	Э	NO.3 усилие вверх редуктор сигнал	Наличие сигнала , на НЕТ. 3 вверх редуктор силы область
	Ф	NO.3 прижимная сила редуктор сигнал	Наличие сигнала, на НЕТ . 3 вниз редуктор силы область
	Г	Выход двери конверта обратная связь	Контакт двери конверта или закрытое состояние
	ДП	Сигнал перегрева двигателя	Температура двигателя это слишком высокий
4	А	Передний световая завеса	Передний световая завеса закрыта вне
	Б	Назад световая завеса	Назад световая завеса закрыта вне
	С	Обратная связь по выходу тормоза 2	Тормоз открыт состояние
	Д	UPS вход	Основная панель управления сигнал доступность
	Э	Подъемно-блокировочный вход	Основная панель управления сигнал доступность
	Ф	Обратная связь по цепи безопасности 2	Цепь безопасности проходить
	Г	Самоблокирующийся синхронный обратная связь двигателя	Самоблокирующийся контакт или замыкание
	ДП	Цепь дверного замка обратная связь 2	Дверной замок схема проходить
5	А	Сдержанный	
	Б	Выход контактора запуска	Запустить контактор закрыть
	С	Выход тормозного контактора	Тормоз открыт
	Д	Выход предварительно открытого контактора	Предварительно открытый контактор замыкается
	Э	Огонь вернуться к главный этаж сингал	Огонь вернуться к выход на главный этаж

Ф5-34 выражает состояние принадлежащий верхняя часть автомобиля панель вход или выход Терминал. Его значения являются перечисленные в следующих диаграммах:



Трубка Серийны й число	Трубка проход маркер	Трубка проход значение	Трубчатый проход « свет » ” значение
------------------------------	----------------------------	------------------------	---

1	A	Передний световая завеса вход	Световая завеса закрыть вне
	Б	Назад световая завеса вход	Световая завеса закрыть вне
	С	Передняя дверь открыта предел	Передняя дверь открыта предел
	Д	Задняя дверь открыта предел	Задняя дверь открыта предел
	Э	Входная дверь-закрыть предел	Входная дверь-закрыть предел
	Ф	Задняя дверь-закрыть предел	Задняя дверь-закрыть лимитл
	Г	Цифровой нагрузка 3 (полный нагрузка)	Полная нагрузка сигнал доступность
	ДП	Цифровой нагрузка 4 (более нагрузка)	Сигнал перегрузки доступность
2	A	Дверь открыта кнопка вход	Наличие сигнала
	Б	Дверь-закрыть кнопка вход	Наличие сигнала
	С	Задержка открытия двери кнопка вход	Наличие сигнала
	Д	Нон-стоп кнопка вход	Наличие сигнала
	Э	машинист кнопка вход	Наличие сигнала
	Ф	изменить направление кнопка вход	Наличие сигнала
	Г	отдельно работающий кнопка вход	Наличие сигнала
	ДП	Огонь кнопка вход	Наличие сигнала
3	A	Передняя дверь открыта	Выход открытия передней двери
	Б	Входная дверь-закрыть	Выход на закрытие передней двери
	С	Дверной замок сигнал	Дверной замок проходить в существующая система
	Д	Задняя дверь открыта	Выход открытия задней двери
	Э	Задняя дверь-закрыть	Выход для закрытия задней двери
	Ф	Дверной замок сигнал	Дверной замок проходить в существующая система
	Г	Прибытие вверх гонг	Гонг прибытия вверх выход
	ДП	Прибытие вниз гонг	Гонг прибытия вниз выход

Трубка Серийны й число	Трубка проход маркер	Трубка проход значение	Трубчатый проход « свет » ” значение
4	А	Выход дисплея при открытой двери	Дисплей открытой двери свет
	Б	Выходной сигнал для отображения закрытия двери	Дисплей закрытия двери свет
	С	Дисплей задержки открытия двери выход	Дисплей задержки открытия двери свет
	Д	Непрерывный вывод изображения на дисплей	Непрерывный показ свет
	Э	Сдержанный	
	Ф	Выход зуммера	Наличие выхода зуммера
	Г	Сдержанный	
5	ДП	Экономия энергии	Наличие выходного сигнала вентилятора/света
	А	Системный свет состояние занавеса 1	Световая завеса закрыть вне
	Б	Системный свет занавес состояние 2	Световая завеса закрыть вне
	С	Внешний вызов замка поднимать вход	Наличие сигнала
	Д	Внешний вызов пожарной охраны вход	Наличие сигнала
	Э	Полный нагрузка	Наличие сигнала
	Ф	Над нагрузка	Наличие сигнала

Ф5-36	Входной сигнал взвешивания выбор		По умолчанию	2	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0、1、2、3				

0: Аннулирование

1: Крыша автомобиля

панельная цифровая выборка. 2

: Крыша автомобиля

Аналоговая панельная выборка.

3: Основной контроль панель аналоговой выборки .

Ф5-36 отображает сигнальный канал взвешивания вагона. Пожалуйста, точно установите это параметр до с использованием весовое устройство.

6.7 Группа F6 Поднимать Базовый Параметры

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
F6-00	The самая высокая посадка	9	1	F6-01 ~ 31
F6-01	Самый низкий посадка	1	1	1 ~ F6-00
F6-02	Стоянка посадка	1	1	F6-01 ~ F6-00

Когда система нет в с использованием время является над П 9-00 параметр ценить , поднимать может возвращаться парковка посадка к сам по себе.

F6-03	Огонь посадка	По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	Самая низкая посадка (F6-01) ~ Самая высокая т посадка(F6-00)			

The лифт будет вернуться к посадка, когда система является в состоянии пожарной посадки.

F6-04	Остановливаться посадка	По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	Самая низкая посадка (F6-01) ~ Самая высокая т посадка(F6-00)			

Когда поднимать является в состоянии остановки, это будет вернуться на эту площадку после завершения контроль коробка команда.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
F6-05	этаж обслуживания 1	65535	1	0 ~ 65535
F6-06	этаж обслуживания 2	65535	1	0 ~ 65535

F6-05 установить что вид этажа команда поднимать отвечать в полах 1~16. F6-06 набор что добрый этажей команда поднимать отвечать в полах 17~31.

Способ настройки F6-05 этаж обслуживания 1:

The пол услуга является контролируемый к двоичный система число из 16 кусочек. The двоичный система числовой экспресс пол 1~ 16 от низкий кусочек к высокий кусочек , The параметр соответствующий кусочек 1 экспресс что лифт реагирует на этот этаж з о в и обстановка соответствующий бит 0 выражать что поднимать д оесн ' т отвечать на этот этаж з о в е т . Например, полы в потребность в обслуживании есть перечислены ниже:

Двоичный цифра	Соответствующий пол	Услуга или нет	Двоичный кусочек параметр	Двоичный цифра	Соответствующий пол	Услуга или нет	Двоичный кусочек параметр
Бит0	Пол 1	НА	1	Бит8	Пол 9	ВЫКЛЮЧЕННЫ	0
Бит 1	Этаж 2	ВЫКЛЮЧЕННЫ	0	Бит9	Пол 10	НА	1
Бит2	Пол 3	НА	1	Бит10	Пол 11	НА	1
Бит3	Этаж 4	НА	1	Бит11	Пол 12	ВЫКЛЮЧЕННЫ	0
Бит4	Пол 5	НА	1	Бит12	Пол 13	НА	1
Бит5	Пол 6	НА	1	Бит13	Пол 14	НА	1
Бит6	Пол 7	НА	1	Бит14	Пол 15	НА	1
Бит7	Пол 8	ВЫКЛЮЧЕННЫ	0	Бит15	Пол 16	НА	1

The соответствующий установка двоичных цифр добавлено в список. двоичный кусочек является 11 11011001111101, и соответствующий алгоритм Номер 63101, поэтому F6-05 должен быть набор как 63101.

Способ настройки F6-06 то же самое с F6-05.

Ф6-07	Групповой контроль число		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	1 ~ 8				

Он может быть используется для выбора

поднимать номер группового контроля: 1 :

Одинокий поднимать бег

2 : 2 параллельный поднимать бег

3~8: Групповое управление запущено (необходимо сотрудничество группы контроль панель MCTC-GCB-A)

Ф6-08	Поднимать число		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	1 ~ 8				

Он может установить поднимать число когда с помощью группового управления. Когда Ф6-07 = 1, эта функция является бесполезный.

1: Поднимать 1. В это время, машина вершина панель по умолчанию является поднимать 1 который означает первый три являются набор как ВЫКЛ. Это поднимать это основной подъем параллельного, и он полный по большей части параллельный логический подсчет.

2: Подъем 2. В это время 1, 2 немного автомобиля в р панельный переключатель С1 должен быть набор как НА.

Если это является в группа контроль состояние, эта функция код должен быть набор согласно к действительный кодирование лифта. Подробности см. на инструкция из <MCTC-GCB-A>.

Ф6-09	Параллельный отбор		По умолчанию	0	Мин. Единица	0
	Параметр Диапазон	1~2				

выбор функции раздельного пребывания

Бит1: Сдержанный

Бит2: CN2 параллельно. Есть два способа параллельно, БИТ2=1 использует CN2 в параллельно.

Примечание: Когда это не ' т использовать CN2 для параллельно, пожалуйста делать конечно БИТ2=0, в противном случае, Контроллер может не бегать обычно!

Ф6-13	Выбивной пол		По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	Самая низкая посадка (F6-01) ~ Самая высокая т посадка(F6-00)				

Это может набор поднимать вышибала - аут пол. The вышибала - аут пол является доступность от 10 в ночь к 6 утром. Каждый время поднимать воля бегать к вышибала пол во-первых, затем останавливаться и открыть дверь. Затем это будет бегите на нужный этаж, это может увеличивать безопасность. С использованием этот функция или нет, пожалуйста набор через ФЭ-32.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
-------------	-----	--------------	--------------	-------------------

Ф6-14	вниз-коллективный 1 время начала	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-15	вниз-коллективный 1 время окончания	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-16	вниз-коллективный 2 время начала	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-17	вниз-коллективный 2 конец время	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59

Эти четыре функции параметры определяют две группы вниз-коллективных время сегментация. В в этот раз два сегментация, лифт будет бегать в соответствии с вниз-коллективный режим, который означает это реагирует только на внешние сбои вызов.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф6-18	Услуга разделения времени 1 время начала	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-19	Услуга разделения времени 1 время окончания	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф6-20	Услуга разделения времени 1 этаж 1	65535	1	0 ~ 65535
Ф6-21	Услуга разделения времени 1 этаж 2	65535	1	0 ~ 65535
Ф6-22	Услуга разделения времени 2 время начала	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-23	Услуга разделения времени 2 время окончания	00 : 00	00 : 01	00 : 00 ~ 23 : 59
Ф6-24	Услуга разделения времени 2 пол 1	65535	1	0 ~ 65535
Ф6-25	Услуга разделения времени 2 этаж 2	65535	1	0 ~ 65535

Эта группа функциональных параметров определяет двухгрупповое время обслуживания с разделением времени. сегментация и услуга пол. В параметр время, поднимать услуга пол является решенный к соответствующий время электронного обмена услуга пол, и пол параметры из Ф6-05 ,Ф6-06 является бесполезно. Например, поднимать только отвечает на разделение времени услуга 1 пол 1,2(Ф6-20,Ф6-21) в разделение времени услуга 1 (F6-18,F6-19) и дон не выполняют Ф 6-05,Ф6-06 параметры параметр . Когда время - совместное использование услуга 1 и служба разделения времени 2

является суперпозируемый, система выполнять разделение времени услуга 1. параметр способ этажа обслуживания с разделением времени такой же, как и этажа обслуживания Ф6-05.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Объединяется	Параметр Диапазон
Ф6-26	Параллельный гребень 1 старт бояться	00:00	00:01	00:00 до 23:59
Ф6-27	Параллельный гребень 1 конец бояться	00:00	00:01	00:00 до 23:59
Ф6-28	Параллельный гребень 1 этаж	1	1	Ф6-00 ~ Ф6-01
Ф6-29	Параллельный пик 2 старт бояться	00:00	00:01	00:00 до 23:59
Ф6-30	Параллельный пик 2 конец бояться	00:00	00:01	00:00 до 23:59
Ф6-31	Параллельная крыша 2 этажа	1	1	Ф6-00 ~ Ф6-01

Этот группа функции параметры определяет два группа параллельный фастигиум время сегментация и пол., Если машина вызов над 3 от фастигиум пол в параллельный фастигиум время сегментация, поднимать приходит в фастигиум услуга, в момент , машина вызов команда является в доступность аль время, и Лифт возвращается на этот этаж в свободное время .

6.8 Групповое тестирование F7 Функция Параметры

Этот группа параметров является особенно принят для поднимать корректирование. Итак, настройка из параметры выиграл' т быть сохранены после отключения электроэнергии, и это будет вернуться к по умолчанию.

До лифт ускорить бег, пожалуйста убедитесь, что вал бесплатно и каждый параметр настраивается верно . Первый, поднимать должен бегать медленно к середина пол в предотвращать поднимать бег разворот. Вход многоэтажный команда после ввод один этаж команда. Когда завершение корректирование, пожалуйста проверьте , есть ли эта группа параметров настраивается верно.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф7-00	Тестовый этаж 1	0	1	0 ~ F6-00
Ф7-01	Тестовый этаж 2	0	1	0 ~ F6-00
Ф7-02	Тестовый этаж 3	0	1	0 ~ F6-00
Ф7-03	Тестовый этаж 4	0	1	0 ~ 60000

Это можно установить целевой этаж, когда поднимать является в регулировка или услуга. Его параметр диапазон является от 0 ~ F6-00, но команды текущего этажа и меньше пол Ф6-01 арен' т администрирование.

0 : Тестирование пол является признание недействительным. Тестирование пол 1 является такой же с машина вызов. Тестирование пол 2 является то же самое с посадка вверх звонок. Тестирование пол 3 является то же самое с посадка вниз Звонок. команда является длительная доступность до кода набор к 0 вместо.

ХОРОШИЙ 3000 может бегать в случайный . Там являются 5 сек. в каждый бег интервал когда имитирующий ежедневный бег состояние. Время набор к Ф7-03 являются сгенерировано по временам цели полы происходить в случайный. Если параметр время является над 60000, случайный бег воля держать на до пользователь наборы 7-03 как 0.

Ф7-04	Вызов посадки давать возможность	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 、 1			

0 : Р а з р е ш е н вызов на посадку ;

1 : Вызов на посадку запрещён

Ф7-05	Включение функции открытия двери	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 、 1			

0 : Дверь открыта, кнопка привода двери полезный;

1 : Дверь открыта, кнопка оператора двери бесполезна и дверь дон' т автоматически открыть.

Ф7-06	Выбор функции перегрузки	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 、 1			

0 : Перегрузка бегать запрещено;

1 : Над нагрузка бег допустимо. Когда над нагрузка бег является допустимый, поднимать приходит в над состояние нагрузки, свет из над нагрузка огни, и поднимать не' т отвечать к посадка вызов, нон-стоп бег к целевой этаж. Пожалуйста, установите 0, когда это' с в нормальный с использованием.

Ф7-07	Ограничить включение		По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0、1				

0 : Наличие концевого выключателя ;

1 : Концевой выключатель признание недействительным. Только использовать это при проверке концевого выключатель.

Note : Этот Ф7 группа функции являются использовал к лица ВОЗ владеть профессиональный компетентность. Пожалуйста платить более внимание. The оператор является в заряжать из обязанности. Пожалуйста убедитесь, что настройки Группа F7 параметры равно 0.

6.9 F8 Группа Усиление Функция Параметры

Ф8-00	Автоматическая настройка взвешивания		По умолчанию	0%	Мин. Единица	1%
	Параметр Диапазон	0 ~ 100%				

Это означает настройку автонастройки взвешивания. Есть три шага взвешивания автонастройка:

1. Убедитесь, что Ф8-01 параметр является 0 и Ф5-36 выбирать 2 или 3. Этот означает что система позволять автонастройка взвешивания .

2、 Пусть поднимать останавливаться в любой этаж, машина является в без нагрузки состояние, вход Ф8-00 к параметр 0, и нажимать ВХОДИТЬ к вход.

3、 Положить N% нагрузка в машина, набор Ф8-00=N, и нажимать ВОЙДИТЕ, чтобы вход. Например: помещать 100 кг тяжелый в подъем оцененный нагрузка 1000 кг, и вход Ф8-00=10.

После взвешивания авто- настройка, данные из без нагрузки и полный нагрузка написаны в Ф8-06 и Ф8-07. Пользователь может входные данные к рука основано на факте.

Note : пожалуйста, согласуйте этот заказ. В противном случае автонастройка взвешивания является признание недействительным.

Ф8-01	Выбор предустановленного крутящего момента	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
-------	--	--------------	---	--------------	---

Параметр	0、1
Диапазон	

0: Предварительно установленный крутящий момент является аннулирование, взвешивание автонастройки допустимо.

1: Крутящий момент предвзятость доступно .

Когда использовать заданный крутящий момент функция смещения, система может выход крутящий момент с подходит нагрузка, к гарантировать ощущение комфорта принадлежащий поднимать. Но выходной крутящий момент является ограниченный к Верхний предел крутящего момента (F2-08).Когда нагрузка крутящий момент является над верхний предел крутящего момента параметр, система выход крутящий момент является верхний предел крутящего момента.

Ф8-02	Предварительно установленный крутящий момент предвзятость	По умолчанию	50.0%	Мин. Единица	0,1%
	Настройки Диапазон	0,0 ~ 100,0%			
Ф8-03	Проехать	По умолчанию	0,60	Мин. Единица	0.01
	Настройки Диапазон	0,00 ~ 2,00			
Ф8-04	Тормозной доп.	По умолчанию	0,60	Мой. Единица	0.01
	Параметр Диапазон	0,00 ~ 2,00			

Если это является в полный загрузка, поднимать работает вверх, мотор является в водить машину бег состояние; поднимать работает вниз, двигатель есть в тормоз в рабочем состоянии.

Если это является в незагружаемый состояние, поднимать работает вверх, мото р является в тормоз бег состояние; поднимать работает вниз, двигатель есть в движении бег состояние.

The параметры для предварительный крутящий момент предвзятость являются на самом деле баланс коэффициент из поднимать и это является также процент из масса в машина и оцененный масса когда машина является в баланс с противовес; Водить машину прирост и тормоз прирост являются очередь пре- тор коэффициенты когда мотор является в вождение или тормоз бег. The больше компенсация принадлежащий предварительный крутящий момент в начиная ,

больше прирост воля быть в такой же состояние . The контроллер может идентифицировать вождение и тормоз состояние согласно к сигналы веса дирижер, и затем работа вне желательно крутящий момент компенсационные значения.

Когда система использует аналоговый взвешивание, эти группа параметры являются использовал для регулировка запуска. Подробная информация о способах корректировки приведена ниже:

Когда мотор является в состояние вождения, Если поднимать рулоны когда начнется, увеличивать Ф 8-03; если поднимать спешка для начала, уменьшать Ф8-03.

Когда мотор является в тормоз состояние, если поднимать рулоны назад, когда н начинается, увеличивать Ф8-04; если поднимать спешка для начала, уменьшать Ф8-04.

Ф8-05	Машина нагрузка	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 1023			

Ф8-05 является читать только параметр, отражающий нагрузка состояние в машина. The параметр является NICE3000 выборка ценить из нагрузка . Если Ф5-36 параметр является меньше чем 2, набор F8-05=0.Итак Ф5-36 необходимо установить правильно при использовании заданный крутящий момент функция компенсации.

Ф8-06	Номер автомобиля нагрузка параметр	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 1023			
Ф8-07	Полная загрузка автомобиля параметр	По умолчанию	100	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 1023			

Этот групповая функция коды может набор АД выборка ценить аналогового, когда машина является в нет нагрузка и полная загрузка состояние.



: Если F8-06=F8-07, полный нагрузка и более нагрузка является признание недействительным.

Ф8-08	Функция защиты от помех	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 、 1			

0: Эта функция запрещает n;

1 : Допустимо . Этот функция должен работа с взвешивание датчик или взвешивание выключатель . Если заказ автомобиля число закончился человек число в машине плюс 3, система прозрачный вверх все заказ с, и каждый человек в соответствии с 70 Kg .

Ф8-09	Скорость спасения при отключении электроэнергии	По умолчанию	0,050 м/с	Мин. Единица	0,001м/с
	Параметр Диапазон	0,000 ~ 0,100 м/с			

Когда поднимать является в чрезвычайная ситуация состояние, это будет бежать к выравнивание позиция в скорость. Пожалуйста примечание что скорость следует ' т быть слишком высокий в спасать курс, или это может влияют на нормальный работа из UPS. Скорость определяется власть из UPS.

Ф8-10	Аварийно-спасательные работы при отключении электроэнергии скорость	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0: Мотор не ' т бег 1: UPS мощность работает 2: 48 В мощность теста			

NICE 3000 обеспечивает три способа аварийно-спасательных работ методы, подробности являются в глава 7.

Ф8-11	Задержка выхода крутящего момента при остановке автомобиля	По умолчанию	0.200(асинхронный) 0.600(синхронизация)	Мин. Единица	0,001
	Параметр Диапазон	0,200 ~ 1,500 с			

После параметр команды вывода тормоз близко, когда поднимать останавливается бег, время для нуля скорость бега зависит на тормоз.

6.10 F9 Групповое время Параметры

Ф9-00	Бесплатно возвращаться время основного этажа	По умолчанию	10мин	Мин. Единица	1мин
	Параметр Диапазон	0 ~ 240 мин			

Это может набор время из назад к главный этаж, когда это бесплатно. Когда еп поднимать не ' т получать машина вызов, вызов из зала или любые другие команды, лифт будет вернуться к основной пол.

0 : Эта функция является признание недействительным.

Ф9-01	Вентилятор и свет близко время		По умолчанию	2мин	Мин. Единица	1мин
	Параметр Диапазон	0 ~ 240 мин				

Когда поднимать является в автоматическом состоянии, нет выполнить команду, система выключит выключенный вентилятор и свет мощность после это время схватывания.

0: Эта функция является признание недействительным.

Ф9-02	Самый длинный интервал времени бега в пол		По умолчанию	45с	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	0 ~ 45с				

Когда поднимать время работы закончился F9-02 установка времени на граничить с полы (Там ' с нет выравнивающий сигнал затем), поднимать воля приходить в защита . Когда этот параметр параметр является меньше чем 3с, эта функция признание недействительным.

Код функции	Имя	По умолчанию	Мин. Единица	Параметр Диапазон
Ф9-03	Часы: год	2005	1	2000 ~ 2100
Ф9-04	Часы: месяц	3	1	1 ~ 12
Ф9-05	Часы: день	1	1	1 ~ 31
Ф9-06	Часы: час	0	1	0 ~ 23
Ф9-07	Часы: минута	0	1	0 ~ 59

Те параметры упомянул выше являются интерьер время из КЛАСС 3000. Это часы может подсчет времени когда там ' с власть провал.Nice3000 может полный много особенный функции с время по этим часам, например, обслуживание fastigi um и т. д. Так пользователи должны набор этот параметр верно к действительный время когда впервые электрифицируют.

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Мин. Единица
Ф9-09	Накопительная работа время	0 ~ 65535ч	0	1
Ф9-11	время бега высокий кусочек	0 ~ 9999	1	1
Ф9-12	время бега низкий кусочек	0 ~ 9999	0	1

Они являются общий накопительный действительный поднимать работающий время и бег раз. Эти функция параметры только для чтения и пользователь не разрешено к исправлять их. Поднимать накопительный бегать раз = время выполнения высокий кусочек $\times 10000$ + время выполнения низкий кусочек.

6.11 Настройка клавиатуры группы FA Параметры

ФА-00	Маленький дисплей клавиатуры выбор	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0: Обратный дисплей, физический этаж 1: Положительный дисплей, физический этаж 2: Обратный дисплей, внешний вызов данные 3: Положительный дисплей, внешний вызов данные			

Там являются 3 кусочек ВЕЛ отображает в NICE3000 основной контроль панель. Пользователь может изменять его отображать направление к меняется этот функция код; тем самым это ' с удобный к контроль дизайн из кабинет. Нет иметь значение как к исправить основной контроль панель, ты может смотреть через это легко. Когда параметр является 0 или 1, маленький клавиатура отображение данные является число из физика пол.Когда настройка 2 или 3,маленький клавиатура, отображающая данные, внешний вызов данные.

ФА-01	Запустить дисплей 1	По умолчанию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535			

Этот код функции является сделал вверх от двоичный номер с 16 эмик что отображать 16 виды из работающее состояние параметры. Каждый параметр является контролируемый к один двоичный число, » 1 " выражает что отображать этот параметр, " 0 " выражает что дон ' т отображать этот параметр. Если хотеть к

Отобразить параметр в виде следующего списка, соответствующий двоичный файл число должен быть набор как следует:

Двоичный кусочек	Параметр	Дисплей или нет	Двоичный кусочек параметр	Двоичный кусочек	Параметр	Дисплей или нет	Двоичный кусочек параметр
Бит0	Бег скорост	Отображать	1	Бит8	Выход Терминал	Нет отображать	0
Бит 1	Оценено скорость	Отображать	1	Бит9	В настоящее время пол	Нет отображать	0
Бит2	Автобус Напряжение	Отображать	1	Бит10	В настоящее время станция	Нет отображать	0
Бит3	Выход Напряжение	Нет отображать	0	Бит11	Машина нагрузка	Отображать	1

Двоичный кусочек	Параметр	Дисплей или нет	Двоичный кусочек параметр	Двоичный кусочек	Параметр	Дисплей или нет	Двоичный кусочек параметр
Бит4	Выход текущий	Отображать	1	Бит12	Верх автомобиля состояние ввода	Нет отображать	0
Бит5	Выход частота	Отображать	1	Бит13	Верх автомобиля выход состояние	Нет отображать	0
Бит6	Вход Терминал низкий кусочек	Нет отображать	0	Бит14	Система состояние	Отображать	1
Бит7	Вход Терминал высокий кусочек	Нет отображать	0	Бит15	Предупредительный крутящий момент	Нет отображать	0

					текущ ий		
--	--	--	--	--	-------------	--	--

Обстановка двоичный число 0100100000110111, соответствующий алгоритм число является 18487, и ФА-01 должен быть набор as184 87. Эти отображение параметр может быть переключился к сдвиг ключ в контроль клавиатура.

ФА-02	Остановить показ		По умолча нию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535				

Этот функция код является сделал вверх из двоичный числа с 16 эмический что отображает 12 виды из остановка состояние параметры. The отображение параметры может быть переключился к сдвиг ключ на контроль клавиатура в следующем списке. Способ настройки - это то же самое с ФА-01.

Бит0	Номинальная скорость	Бит6	Текущая станция
Бит 1	Напряжение шины	Бит7	Машина нагрузка
Бит2	Входной терминал низкий кусочек	Бит8	Номинальное замедление подъема расстояние
Бит3	Входной терминал высокий кусочек	Бит9	Верх автомобиля состояние ввода
Бит4	Выходной терминал	Бит10	Выход на крышу автомобиля состояние
Бит5	Текущий этаж	Бит11	Состояние системы

The остановка и бег параметры являются полезный и важный ссылка для техник при регулировке подъемника. Конкретное значение каждой переменной является описанный как следует:

Скорость бега: это фактическая скорость, когда поднимать является бег. Это э т о скорость обратной связи из вращающийся энкодер, чей максимальное значение - максимальная скорость (F0-03) лифта, при этом единица РС.

Параметр скорость: является скорость из NICE3000 когда это' с бег. Это' с приобрел к теоретический расчеты с единицей РС.

Напряжение шины: это значение шины постоянного тока Напряжение с единица В.

Выход Напряжение: является действительный ценить из эквивалент Напряжение когда NICE3000 выходы ШИМ волновая форма, с блок В.

Выход текущий: является действительный ценить принадлежащий действительный текущий когда NICE3000 водить машину мотор является бег, с единица А.

Выход частота: является действительный частота когда мотор является бег с единица Гц. Этот параметр фиксируется в соответствии с текущим скоростью.

Входной терминал низкий кусочек: Это показывает значение терминалы к кусочек. Если кусочек является «1 ” , сигнал действителен. Там является 16 немного чей значения следующие:

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит0	Сдержанный	Бит8	Сигнал проверки
Бит 1	Вверх выравнивающий сигнал	Бит9	Осмотр вверх сигнал
Бит2	Выравнивание вниз сигнал	Бит10	Сигнал о падении инспекции
Бит3	Сигнал дверной зоны	Бит11	Пожарный сигнал
Бит4	Обратная связь цепи безопасности1	Бит12	Верхний конец сигнал
Бит5	Обратная связь по цепи блокировки 1	Бит13	Нижний конец сигнал
Бит6	Выполнить обратную связь по выходу 1	Бит14	Перегрузка сигнал
Бит7	Обратная связь по выходу тормоза 1	Бит15	Полный сигнал нагрузки

Входной терминал высокий кусочек: Это как значение терминалов к кусочек. Если кусочек является ”1 ” , сигнал действителен. Там является 16 немного чей значения следующие:

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит0	NO.1 сила вверх сигнал редуктора	Бит8	Передний световая завеса
Бит 1	Уменьшитель прижимной силы №1 сигнал	Бит9	Назад световая завеса
Бит2	NO.2 усилие вверх сигнал редуктора	Бит10	Обратная связь по выходу тормоза 2
Бит3	Уменьшитель прижимной силы №2 сигнал	Бит11	UPS вход
Бит4	NO.3 усилие вверх сигнал редуктора	Бит12	Подъемно-блокировочный вход
Бит5	Уменьшитель прижимной силы №3 сигнал	Бит13	Обратная связь по цепи безопасности 2
Бит6	Обратная связь по выходу двери конверта	Бит14	синхронный двигатель Самоблокирующий обратная связь
Бит7	Сигнал перегрева двигателя	Бит15	Цепь дверного замка обратная связь 2

Входной терминал: Это показывает, что значение терминалов к кусочек. Если кусочек является ”1 ” , сигнал является действительным. Там является 16 немного чей значения следующие:

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит0	Сдержанный	Бит8	Черный ход закрывать
Бит 1	Выход контактора запуска	Бит9	Контактор нормальный
Бит2	Выход тормозного контактора	Бит10	Состояние неисправности
Бит3	Огибающая по выходу контактора	Бит11	Система в работающее состояние
Бит4	Прибытие пожара наземный сигнал	Бит12	Сдержанный
Бит5	Входная дверь открыть	Бит13	Сдержанный
Бит6	Входная дверь закрывать	Бит14	Сдержанный
Бит7	Черный ход открыть	Бит15	Аварийное выравнивание зуммер выход

Текущий этаж: информация для физический этаж, где поднимать остается, когда это ' с бег. Его содержание то же самое с Ф4-01.

Текущий станция: Это отражает абсолютный позиция принадлежащий машина к выравнивание тарелка принадлежащий первый пол. The единица является M.

Машина нагрузка: согласно информация от датчика, это ' с процент автомобиля нагрузка к оцененный нагрузка, с единица %.

Верх автомобиля вход состояние: Это показывает значение к кусочек. Если кусочек является "1", сигнал является Действительный. Там является 16 немного чей значения следующие :

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит0	Передний световая завеса вход	Бит8	Дверь открыта кнопка вход
Бит 1	Назад световая завеса вход	Бит9	Дверь-закреть кнопка вход
Бит2	Передняя дверь открыта предел	Бит10	Задержка открытия двери кнопка вход
Бит3	Задняя дверь открыта предел	Бит11	Нон-стоп кнопка вход
Бит4	Входная дверь-закреть предел	Бит12	Машинист кнопка вход
Бит5	Задняя дверь-закреть предел	Бит13	Изменить направление кнопка вход
Бит6	Цифровой нагрузка 3 (полный нагрузка)	Бит14	Отдельно бег кнопка вход
Бит7	Цифровой нагрузка 4 (более нагрузка)	Бит15	Огонь кнопка вход

Состояние выхода на крышу кабины: Это показывает значение к кусочек. Если кусочек является "1", сигнал является действительный. Там является 16 немного чей значения следующие :

Двоичный	Значение	Двоичный	Значение
----------	----------	----------	----------

кусочек		кусочек	
Бит0	Выход открытия передней двери	Бит8	Кнопка открывания двери отображать
Бит 1	Выход на закрытие передней двери	Бит9	Кнопка закрытия двери отображать
Бит2	Дверной замок сигнал	Бит10	Задержка открытия двери кнопка отображать
Бит3	Выход открытия задней двери	Бит11	Кнопка нон-стоп отображать
Бит4	Выход для закрытия задней двери	Бит12	Сигнал машиниста
Бит5	Дверной замок сигнал	Бит13	Изменить направление сигнала
Бит6	Прибытие вверх гонг	Бит14	Отдельно работающий сигнал
Бит7	Прибытие вниз гонг	Бит15	Сигнал пожарного

Система состояние: Это показывает значение к кусочек. Если кусочек является "1" , сигнал является действительным. Там является 16 бит, чьи значения следующее :

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит0	Системный свет занавес состояние 1	Бит8	Состояние автомобиля: 1: дверь открыта; 2: дверь открыта хранение; 3: дверь закрывать 4: дверь открыта предел 5: бег
Бит 1	Системный свет занавес состояние 2	Бит9	
Бит2	Внешний вызов замок поднимать	Бит10	
Бит3	Внешний вызов пожарной охраны	Бит11	

Двоичный кусочек	Значение	Двоичный кусочек	Значение
Бит4	Поднимать состояние: 0: осмотр; 1:вал авто-настройка; 3:прибытие огня основной этаж; 4:пожарные; ; 6:машинист ; 7:нормально	Бит12	Система заполнена нагрузка
Бит5		Бит13	Система окончена нагрузка
Бит6		Бит14	Сдержанный
Бит7		Бит15	Сдержанный

Предварительный крутящий момент текущий; это отражает процент компенсационного предварительный крутящий момент ток в номинальный ток при запуске лифта бежать, с единица %.

ФА-03	Импульсный колесный энкодер в настоящее время угол	По умолчанию	0.0 °	Мин. Единица	0.1 °
	Параметр	0,0 ~ 360,0 °			

Диапазон	
----------	--

Отображает текущий фактический угол энкодера. Пользователь не может исправлять это.

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Мин. Единица
ФА-04	Версия программного обеспечения 1(ФК)	0~65535	0	1
ФА-05	Версия ПО 2(ZK)	0~65535	0	1
ФА-06	Версия программного обеспечения 3(DSP)	0~65535	0	1
ФА-07	Температура радиатора	0~100 °C	0	1 °C

Это отображает программное обеспечение версия NI CE3000 является с использованием. ФА-07 отображает радиатор' с текущий температура.

6.12 FB Групповая дверь Функция Параметры

ФБ-00	Дверная машина число	По умолча нию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	1 ~ 2			

Это может набор число из дверь машина. Пользователь может набор этот функция параметр к действительный с использованием номер дверной машины.

ФБ-02	Входная дверь, служебный этаж 1	По умолча нию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535 (установить 1 ~ 16 этаж)			

Этот код функции является сделал из двоичного кода числа с 16 эмик что контроль те полы позволяя входная дверь, которую нужно открыть обычно в пределах пола 1 на этаж 16. Дверь на каждом этаже является контролируемый к один двоичное число.

1: Соответствующий этаж в х о д н а я

дверь может будьте открыты. 0:

Запрещенный соответствующий этаж'

передняя дверь открыта.

Его установка пути то же самое с F6-05; подробности показаны в разделе 6.7.

Уведомление: этот параметр следует' т столкновение с Ф6-05 и Ф6-06 когда пользователя настройка! Это требуется, чтобы гарантировать, что дверная машина этаж обслуживания это система этаж обслуживания.

ФБ-03	Входная дверь, служебный этаж 2	По умолчанию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535 (установить 17 ~ 31 этаж)			

Этот код функции является сделан из двоичного кода числа с 16 эмик что контроль те полы разрешая передний дверь к открыть обычно в пределах пол 17 к пол 31. Каждый пол дверь является контролируемый к один двоичный файл число.

1: Соответствующий этаж входная

дверь может быть открыта. 0:

Запрещенный соответствующий этаж'

передняя дверь открыта.

Его установка пути то же самое с F6-05; подробности показаны в разделе 6.7.

ФБ-04	Этаж обслуживания задней двери 1	По умолчанию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535 (установить 1 ~ 16 этаж)			

Этот код функции является сделан до двоичного числа с 16 эмик что контроль те полы позволяя задняя дверь, чтобы открыть обычно в пределах пола 1 на этаж 16. Дверь на каждом этаже контролируемый к один двоичный число.

1: Соответствующий этаж' с задняя дверь

может быть открытым сущ. 0:

Запрещенный соответствующий этаж' с

задняя дверь открыта.

Его установка пути то же самое с F6-05; подробности показано в раздел 6.7 Функция параметр может только быть действительным, когда номер двери из ФБ-01 является 2.

ФБ-05	Задняя дверь, служебный этаж 2	По умолчанию	65535	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535 (установить пол 17 ~ 31)			

Этот код функции является сделан из двоичного кода числа с 16 эмик что контроль те полы позволяя вернуться дверь к открыть обычно в пределах пол 17 к пол 31. Каждый пол дверь является контролируемый к один двоичный число.

1: Соответствующий этаж' с задняя дверь может открываться.

0: Запрещенный соответствующий этаж' с задняя дверь открыта.

Его установка пути то же самое с F6-05; подробности показано в раздел 6.7. функция параметр может только быть действительным, когда номер двери из ФБ-01 является 2.

ФБ-06	Время открытых дверей защита	По умолчанию	10-е	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	5 ~ 99с			
ФБ-08	Время закрытия двери защита	По умолчанию	15с	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	5 ~ 99с			

The открыть/закрыть дверь время защита означает: Когда система выходы открыть/закрыть команда двери не ' т получать открыть / закрыть дверь предел обратная связь после время из ФБ -06, дверь машина повороты к с проигрыш/открытие дверь в один раз. Этот является один раз для дверь открыть и закрывать. Когда это достигает раз ФБ-09 (открыть/закрыть дверь раз) параметр из ~~открыть/закрыть дверь, система воля предупреждать E48 ошибка открытия двери или E-49 дверь закрывать ошибка.~~

ФБ-09	Время открытия/закрытия двери	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 20			

Этот функция код наборы дверь открыть и закрывать раз после ФБ -06/ ФБ -08 параметр время . Когда подъемная дверь открывается и закрывается время превышает это значение настройки, лифт предупредит E48 ошибка или E49 ошибка.

Если ФБ-09 = 0, дверь вкл-выкл защита является признание недействительным. The система воля нет останавливаться открытие /закрытие дверь до это получает сигнал открытия/закрытия двери предельный сигнал.

ФБ-10	Бег состояние двери на первом этаже	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 1			

ФБ-10 это функция ожидания лифта, когда открыта главная дверь этажа открывается. 0: открыть дверь обычно

1: дверь открыта, ожидание

ФБ-11	Время сохранение для внешнего вызова открытая дверь	По умолчанию	5с	Мин. Единица	1с
-------	---	--------------	----	--------------	----

	Параметр Диапазон	1 ~ 30 с (соответствует внешнему вызов)
--	----------------------	---

Это ' с длина из время ожидающий когда там ' с внешний вызов команда но нет операция коробка команда. Если там ' с закрытие дверь команда ввод, это отвечает к команда немедленно.

ФБ-12	Время сохранение для внутреннего вызова к открытая дверь	По умолчанию	3с	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	1 ~ 30 с (соответствует внутреннему вызов команда)			

Это ' с это продолжительность времени ожидания, когда есть операция коробка команда. Если есть ' с закрытие команда двери ввод, он немедленно реагирует на команду.

ФБ-13	Хронометраж для основного пол к открыть дверь	По умолчанию	10-е	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	1 ~ 30 с			

Это ' с длина из время ожидающий когда поднимать запустить с к основной пол. Если там ' с закрытие команда двери ввод, он немедленно реагирует на команду.

ФБ-14	Время держать дверь открытой задержка	По умолчанию	30-е годы	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	10 ~ 1000 с			

Это ' с время для сохранение дверь открыть когда там ' с дверь открыть задержка сигнал ввод. Если там ' с дверь закрывать сигнал ввод, это отвечает к закрывать т он дверь немедленно когда дверь сигнал открытия исчезает.

6.13 Защита группы FC Функция Параметры

ФК-00	Выбор короткого замыкания защита обнаружение на землю после власть на	По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0、1			

Это может обнаружить если там ' с короткий схема ошибка к земля когда власть на через параметр из этот функция код. Если это функция является действительный, поднимать воля обнаружить только в момент из власть на. Если мотор является короткий схема защита к земля через обнаружение, система останавливается выводится немедленно и выводит E23 короткое замыкание на земля.

0: Запрещено; 1: Позволять.

ФК-01	Выбор дополнительной защиты	По умолчанию	1	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	Бит0: Перегрузка защита выборов 0: Запрещенный 1: Допустимо Бит1: Выход выбор при выпадении фазы 0: Обрыв фазы защищенный 1: Обрыв фазы незащищенный Выбор функции перенастройки 0: Функция перенастройки допустима 1: Чрезмерная корректировка функции приводит к аннулированию Бит3: E053 добавить оценку предела закрытия двери 0: нет новый метод 1: старый метод + старый метод световой индикатор ограничения закрывания двери занавес 0: нет повторное открытие 1: снова откройте дверь Бит5: ЦОС коммуникационное суждение 0: провод оборван проверять 1: нет проверять Бит6: новый метод для параллельной двери блокировать 0: использовать мяу метод 1: резюме к 745 программа Bit7: проверка превышения скорости 0: проверить 1: нет проверять			

Этот функция параметр может набор над нагрузка защита и выход фазовый сбой защита, и это ' с в основном используется для обнаружения на заводе. Пользователи ненужно не установлено это.

ФК-02	Эффективная защита от перегрузки	По умолчанию	1.00	Мин. Единица	0,01
	Параметр Диапазон	0,50 ~ 10,00			

Этот функция код ' с сослался ценить является перегрузка текущий. Когда система де текст что выход текущий прибывает к FC-02 × мотор ' с оцененный текущий и последний вне особенный время, система выведет E11 Перегрузка двигателя .

ФК-03	Коэффициент предварительного предупреждения о перегрузке	По умолчанию	80%	Мин. Единица	1%
	Параметр Диапазон	50 ~ 100%			

Этот функция код сослался ценить является мотор ' с перегрузка текущий. Когда й е система обнаруживает что выход текущий прибывает к FC-03 × мотор оцененный текущий и последний вне особенный время, система выдаст предупредительный сигнал .

ФК-04	Время самосброса ошибок	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 10			

Этот функция код может набор система самосброс раз когда там ' с система ошибка. Если количество системных ошибок превышает это значение, система останется и ждите усуга.

0 : Это означает, что там ' с нет функции самосброса в системе.

ФК-05	Интервал времени для сброса	По умолчанию	5с	Мин. Единица	1с
	Параметр Диапазон	2 ~ 20 с			

The интервал время между начало принадлежащий вина и автоматический вина сброс, и время ожидания между двумя неисправностями автоматически перезагрузить.

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Мин. Единица
ФК-06	Первая ошибка информация	0 ~ 3199	0	1
ФК-07	Первая ошибка месяц и д день	0 ~ 1231	0	1
ФК-08	Информация о второй ошибке	0 ~ 3199	0	1
ФК-09	Вторая ошибка месяц и день	0 ~ 1231	0	1
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
ФК-24	Десятая ошибка информация	0 ~ 3199	0	1

ФК-25	Десятая ошибка месяц и день	0 ~ 1231	0	1
ФК-26	Последняя ошибка информация	0 ~ 3199	0	1
ФК-27	Последняя скорость ошибки	0.000 ~ 3.000м/с	0.000	0,001м/с
ФК-28	Последняя ошибка текущая	0,0 ~ 999,9 A	0.0	0,1A
ФК-29	Последняя ошибка напряжение шины	0 ~ 999 В	0	1В
ФК-30	Последняя ошибка месяц и день	0 ~ 1231	0	1
ФК-31	Последнее время ошибки	0 ~ 2359	0	1

Этот группа функция коды может примечание последний 11 время с ошибка код, пол и время. The ошибка информация является сделал вверх из 4 немного, высший 2 кусочек имею в виду остановка автомобиля пол когда ошибка происходит, и нижний 2 кусочек означает код ошибки. Например: Если последняя информация об ошибке отмеченный к ФК-26 является 1035, это означает что последний ошибка код является Егг35 и последний ошибка пол является десятый пол. ФК -28 ~ ФК -31 записывать вывод текущий , автобус Напряжение и идиографический время когда последняя ошибка происходит. Ошибка т и п и значение относится к глава 8.

6.14 FD Group Коммуникации Параметры

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Мин. Единица
ФД-00	Бод установление ставки	0 : 300 бит/с 1 : 600 бит/с 2 : 1200 бит/с 3 : 2400 бит/с 4 : 4800 бит/с 5 : 9600 бит/с 6 : 19200 бит/с 7 : 38400 бит/с	5	1
ФД-01	Формат данных	0: Нет регистрации отъезда 1: Даже выезд 2: Нечетный проверить	0	1
ФД-02	Местный адрес	0 ~ 127 , 0 : Адрес для трансляции	1	1
ФД-03	Задержка ответа	0 ~ 20 мс	10мс	1мс
ФД-04	Коммуникация задержка времени	0,0 ~ 60,0 с , 0.0с : признание недействительным	0.0с	0.1с

Эта группа функциональных кодов может устанавливать NICE3000 RS232 Серийный коммуникация параметр для вверх кусочек мотор мониторинг программное обеспечение коммуникация. ФД-00 наборы Серийный коммуникация бау д ставка, ФД-01 наборы Серийный коммуникация данные кадры формат, и ФД-02 наборы местный адрес из контроллер . Эти параметры , параметр должен быть такой же с Серийный коммуникация параметры контроллера так что они может общаться обычно. ФД-03 наборы дела йинг время из контроллер передающий данные к Серийный порт. ФД-04 наборы через некоторое время принадлежащий Серийный порт коммуникация , и время из рамка данные передано должен быть в пределах время из ФД -04 параметр . В противном случае может возникнуть ошибка связи. происходить.

6.15 Группа FE Лифт Функция ион Параметр Параметры

ФЭ-00	Коллективный выборочный режим	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0、1、2			

0: Полный выборочный, поднимать отвечает на вверх и вниз вызов.

1: Вниз селективно, только лифт отвечает на звонок из зала и не ' т ответить на зал вверх вызов.

2: Вверх селективный, только лифт отвечает на зал вверх звонить и не ' т ответить на зал вниз вызов.

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию
ФЗ-01	Пол 1 соответствующий дисплей	0000 ~ 1999	1	1901
ФЗ-02	Соответствующий дисплей 2 этажа		1	1902
ФЗ-03	Соответствующий дисплей 3 этажа		1	1903
ФЗ-04	Соответствующий дисплей 4 этажа		1	1904
ФЗ-05	Соответствующий дисплей 5 этажа		1	1905
ФЗ-06	Соответствующий дисплей 6 этажа		1	1906
ФЗ-07	7 этаж соответствующий отображать		1	1907
ФЗ-08	Соответствующий дисплей 8 этажа		1	1908
ФЗ-09	Соответствующий дисплей 9 этажа		1	1909
ФЗ-10	Пол 10 соответствующих дисплеев		1	0100
ФЗ-11	Пол 11 соответствующих дисплеев		1	0101
ФЗ-12	Пол 12 соответствующих дисплеев		1	0102
ФЗ-13	Пол 13 соответствующих дисплеев		1	0103
ФЗ-14	Пол 14 соответствующих дисплеев		1	0104
ФЗ-15	Пол 15 соответствующих дисплеев		1	0105
ФЗ-16	Пол 16 соответствующих дисплеев		1	0106
ФЗ-17	Пол 17 соответствующих дисплеев		1	0107
ФЗ-18	Пол 18 соответствующих дисплеев		1	0108
ФЗ-19	Пол 19 соответствующих дисплеев		1	0109
ФЗ-20	Соответствующий дисплей 20 этажа		1	0200
ФЗ-21	Соответствующий дисплей 21 этажа		1	0201

ФЗ-22	Соответствующий дисплей 22 этажа	1	0202
ФЗ-23	Соответствующий дисплей 23 этажа	1	0203
ФЗ-24	Соответствующий дисплей 24 этажа	1	0204
ФЗ-25	Соответствующий дисплей 25 этажа	1	0205
ФЗ-26	Соответствующий дисплей 26 этажа	1	0206
ФЗ-27	Соответствующий дисплей 27 этажа	1	0207
ФЗ-28	Соответствующий дисплей 28 этажа	1	0208
ФЗ-29	Соответствующий дисплей 29 этажа	1	0209
ФЗ-30	Соответствующий дисплей 30 этажа	1	0300
ФЗ-31	Соответствующий дисплей 31 этажа (двойная дверь, множественное число) выбор зал настройка вызова)	1	0301

Этот групповая функция код можно установить зал отображение содержание принадлежащий противоположный этаж. Его ценность является состоит из 4 немного. высший 2 бит выражает цифру десятков отображения пола, и ниже 2 кусочек выражать первый ранг отображения пола. высший 2 кусочек' песок нижний 2 кусочек' с значения следующие:

Код	Отображать	Код	Отображать
00	0	10	А
01	1	11	Б
02	2	12	Г
03	3	13	ЧАС
04	4	14	Л
05	5	15	М
06	6	16	П
07	7	17	Р
08	8	18	-
09	9	19	Нет отображения
20	12	21	13
22	23	≥22	Нет отображения

Например:

Действительный пол	Необходимый отображение	Высшее 2 настройка бит	Нижний 2 настройка бит	Соответствующий настройка кода функции
Подвал 1	-1	' - ' соответствующий код 18	' 1 ' соответствующий код 01	1801
Пол 1	Г	Нет дисплея, соответствующий код19	' Г ' соответствующий код 12	1912
Этаж 2	2	Нет дисплея, соответствующий код 19	' 2 ' соответствующий код 02	1902
Пол 14	13A	' 13 ' , соответствующий код 21	' А ' соответствующий код 10	2110

ФЭ-31 может ' т только набор пол 31 зал отображение содержание, но также может выражать противоположная дверь множественное число выбор зал вызов функция . Когда ФЭ -31 параметр ценить не ' т меньше чем 10 , это выражает пол 31 зал соответствующий отображение содержание . Если самый высокий пол является меньше чем этаж 29(F6-00<29) когда ФЭ-31 установка значения является меньше чем 10, это выражает что один этаж ниже пол 10 является двойной дверь и двойной зал отображение. Набор вкл-выкл выключатель адрес из назад дверь зал вызов панель как 31, система может дифференцировать передний дверь и назад дверь. В этот время, FE-31 параметр параметр е выражает соответствующий пол принадлежащий зал вызов панель вкл-выкл положение переключателя 31.

Для пример: самый высокий пол является пол 10, самый низкий пол является пол 1, и пол 2 является двойная дверь с зал вызов отображение панель и кнопка . В этот время, набор ФЭ-31 как 2. В этот способ, двое отображать панели из вкл - выкл выключатель параметр адрес 31 и 2 оба может быть использовал для вызов в холл отображение панель из пол 2. Но в этот состояние, два зал звонки иметь такой же звонок функция, может не контролируют входную дверь и черный ход все к сам по себе.

ФЭ-32	Выбор заводских функций лифта1		По умолчанию	35843	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535				

Этот функция код наборы поднимать фабрика необходимый функция . Каждый функция является контролируемый к один двоичный файл число, » 1 " выражает эту функцию допустимой, " 0 " выражает эту функцию запрещено. Если поднимать потребности машинист функция , огонь возвращаться функция, осмотр автоматический закрывать, машина вызов пропустить- удалить, дверь блокировка выскакивания

функция проверки действительна, пока другая функция инвалидация , двоичный настройка системы как следует:

Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка	Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка
Бит0	Машинист	1	Бит8	Разделение времени этаж обслуживан	0
Бит 1	Огонь вернуться к главный этаж	1	Бит9	Независим ый бег	0
Бит2	Повторное выравнивание	0	Бит10	Инспекция автоматический закрыть дверь	1
Бит3	Предварительное открытие	0	Бит11	Вызов автомобиля скучать удалить	1
Бит4	Зал вызов склеивание утилизация	0	Бит12	Вызов в холл скучать удалить	0
Бит5	Ночная охрана пол	0	Бит13	Чрезвычайная ситуация авто-запуск машина	0
Бит6	Вниз коллектив селективный фастигиум услуга	0	Бит14	Чрезвычайная ситуация автоспасение через некоторое время защита	0
Бит7	Фастигиум услуга	0	Бит15	Дверь замок выпрыгнуть тест	1

Обстановка двоичный номер есть 1000110000000011 ; соответствующий номер алгоритма является 35843, так FA-01 должен быть набор as35843.

ФЗ-33	Функция лифтового завода на выбор2		По умолчанию	32	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535				

Фабрика по умолчанию является принужденный редуктор склеивание осмотр функция, который является перечисленные в следующую диаграмму.

Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка	Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка
Бит0	Сдержанный	1	Бит8	Выход ЧПУ из закрытая звезда контактор	0
Бит 1	Открытие двери предел держать открытым	1	Бит9	Обратный ход выравнивание немедленная остановка	0

Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка	Двоичный кусочек	Функция	Двоичная настройка
Бит2	Нет выходных данных дверь сигнал закрытия когда бег	0	Бит10	Аналог взвешивания вход использует кусочек 10 ОБЪЯВЛЕНИЕ выборка	1
Бит3	Дверь закрыта Обслуживание обнаружить закрытие двери предел	0	Бит11	Нет двери закрытие команда после свет-выкл в машина	1
Бит4	Контактор склеивание восстанавли ваться автоматически	0	Бит12	Остановки нет выбор функции в Обратный ход выравнивание нет этаж обслуживания	0
Бит5	Сила редуктор выключатель склеивание осмотр	0	Бит13	Быстрая скорость поднимать ' с функция защиты выбор	0
Бит6	Синхронный двигатель закрытый контактор-звезда выходы когда это останавливае тся	0	Бит14	Нет отображения направления когда там ' с нет позвоните после поднимать останавливается	0
Бит7	Сдержанный	0	Бит15	Проходная дверь отдельно контролировать	1

В заказ к делать это удобный для поднимать фабрики к делать ценить добавлен параметр, несколько функции из ХОРОШИЙ 3000 является выбранный через ФЭ-32, FE-33. функции упомянул выше являются описанный следующее:

Машинист: Будет быть нет функция машиниста если там в ы б о р .

Огонь возвращаться к основной этаж: После этот выбор, использовать может получать в огонь возвращаться к основной пол функция через пол отображать панель I

или основной контроль панель Терминал (огонь сигнал). В это состояние, поднимать воля останавливаться в ближайший пол без открытие дверь если это с бег в что момент. Затем, если там пожарный сигнал ввода, лифт получит в пожарного бег.

Повторное выравнивание: The машина нагрузка является меняется драматически когда затем машина дверь р открывается, это воля вызвать машина клетка из высокий пол поднимать или тяжелый нагрузка поднимать выше или ниже чем sil l. После выбирая эта функция, поднимать воля г е-выравнивание бегать с довольно низкий скорость когда дверь является открыт. The функция требует сотрудничество из внешний прилагается дверь контактор, и это потребности три контакторы выравнивания (вверх, вниз) выравнивание, зона двери).

Предварительное открытие: Когда поднимать является бег обычно, скорость является медленнее, чем 0,1м/с в стоп- пинг курс, и сигнал зоны двери действителен, он выпрыгивает из двери замок сигнал через окутывать дверь контактор и предварительно открывает дверь сделать наибольшая эффективность.

Зал вызов склеивание утилизация: В целом, если е зал вызов кнопка является склеивание, это может причина поднимать повторяющийся открытие дверь в текущий пол. После с использованием этот функция, Хороший 3000 может идентифицировать информация из зал вызов кнопка автоматически. Если любой аномальный является найденный, это утилизирует кнопка в самодвижении, так что он выиграл не влияет на использование принадлежащий поднимать.

Ночь безопасность пол, вниз коллектив селективный фастигиум услуга, фастигиум услуга и Функция этажа обслуживания с разделением времени : см . параметр введение в Группа F6.

Тормозной выход предварительный вывод

Для специального асинхронного владелец машина использование, особое отношение к времени последовательность; неверный для синхронизировать машина.

Независимый бег : Это с нет в параллельный (группа контроль), и это получает в независимый бег состояние через независимый бег выключатель в машина клетка. В момент, т он поднимать не т отвечать к зал вызов и дверь операция является такой же с что в машинист состояние, которое значит там с нет автоматического закрытия двери и это открывается дверь автоматически если не удастся завершить закрытие дверь. Если это с в параллельный (группа контроль) состояние, система сойдет с параллельно (групповой контроль) в самодвижении.

Обслуживание автоматический закрывать дверь: Когда машина комната является в обслуживание операция, если машина клетка с дверь не т закрыто, это воля причина поднимать с дверь замок заблокировать и поднять можно т путешествовать. Если выбирать этот функция, нажимать ВВЕРХ и ВНИЗ кнопка, поднимать воля закрывать дверь автоматически, когда это с в техническое обслуживание. Там с нет выходного сигнала закрытия двери если ты не т нажимать ВВЕРХ и ВНИЗ кнопка.

Машина вызов скучать удалить: Если ты являются готовый к удалить зарегистрирован машина вызов команда, нажимать кнопка вызова дважды непрерывно (интервал времени вокруг 0,5с), система будет отмена этот вызов. Однако,

если машина позвонит имеет был заперт по поднять, вы можете ' td удалить это вызов команда.

Зал вызов скучать удалить: Если ты являются готов к удалить зарегистрирован зал вызов коммуникативные и, нажмите кнопку вызова дважды непрерывно (интервал времени около 0,5 с), система будет отмена этот вызов.

Чрезвычайная ситуация авто-запуск машина: Пока это использует постоянный магнит синхронный мотор, поднимать может заполнить авто - работает машина через прилагается звезда контактор когда там ' с власть отказ и это открывается дверь когда это слайды к выравнивание позиция. Этот функция позволяет экономичный аварийно-спасательные работы понимать.

Чрезвычайная ситуация автоспасение через некоторое время защита: Если машина клетка является в баланс нагрузка или спасти вождение власть ' с емкость является нет адекватный, это будет причина длинный чрезвычайная ситуация спасти время и даже опасности происходить. Этот функция позволяет к останавливаться спасение когда авто-запуск машина спасти время является над 100-е и время вождения спасателя закончилось 50-е годы.

Дверь Тест на выскакивание замка: Если дверь выскакивание замка найдено после двери открыть предел, система будильники E53 когда поднимать является бег в нормальное состояние.

Дверь открытие предел держать открыть: Если выбирать этот функция, поднимать держать вывод открыть дверь сигнал когда там открытие д в е р и ли мит.

Нет выход дверь закрытие сигнал когда бег: Если выбирать этот функция, поднимать д о е с н ' т выход закройте сигнал двери, когда это является бег .

Дверь закрывать обслуживание обнаруживает дверь закрывать предел: Если выберете эта функция, система может судить дверь закрывать предел сигнал в дверь закрывать обслуживание функция. Если нет, т он система может Оцените ситуацию с пределом закрытия двери только через дверь р замок сигнал.

Контактор склеивание восстанавливаться автоматически: Обнаружить тормоз, и путешествие контакторы ' обратная связь контакты, тревога E36, E37 если контакты являются девиантный, и это может ' т восстанавливаться автоматически. Если два ошибки происходить, этот функция позволяет к восстанавливаться автоматически нет более чем в три раза дольше, чем эти ошибки пропадать.

Сила редуктор выключатель склеивание осмотр: Этот функция позволяет к м о нитор сила

редуктор выключатель все время когда поднимать является бег. Если склеивание является обнаружен, это ' с принужденный к уменьшать.

Синхронный мотор прилагается звезда контактор выходы когда это остановки: Синхронный мотор закрыто звезда контактор может гарантировать что там выиграл ' т быть быстрый скорость слайд бег даже когда тормоз не ' т работа . Под этот функция, ХОРОШИЙ 3000 выход Терминал выбор 12 (синхронный двигатель закрыто звезда выход) может выход в самодвижение когда поднимать останавливается. Если выбрать обратная связь контакт вход (некоторые коды функций установлены как 30 или 62 в функции коды Ф5-01~Ф5-24), ХОРОШИЙ 3000 будет

монитор обратная связь контакт в приложение из синхронный двигатель , и тревога E 29 если произойдет что-то ненормальное .

NC типы из прилагается звезда контактор : В синхронный двигатель , закрыто звезда контактор контроль обычно адаптируется Переключатель нормально замкнутый.

Аналоговый весовой входные данные используют 10 кусочек Выборка AD :

Взвешивание аналог вход использует 10 бит AD выборка: « 0 ” , взвешивание аналог использует 8 бит AD выборка: « 1 ” , взвешивая аналоговые применения 10 кусочек Выборка AD. После выбора этой функции , это потребности заново взвешивая автонастройку

Нет закрывать дверь команда выход когда огни в машина являются выключенный: Под экономия энергия состояние, поднимать не ’ т нуждаться к непрерывно выход закрывать дверь команда в случай что Дверная машина будет работать долго время.

Нет остановка функция выбор в необслуживание пол разворот выравнивание: На место из лифт ’ с приложение, часть принадлежащий полы может нет быть услуга полы для некоторый причина, и это требует что поднимать может ’ т останавливаться в эти полы в курс назад к уровень. Пользователь может выбирать через BIT12 FE-33, если БИТ12 является 1, Система управления NICE 3000 будет судить, будет ли текущий пол это служебный этаж или нет в ходе вернуться к уровень, и это может только останавливаться в этаж обслуживания.

Скоростной лифт ’ с Выбор функции защиты: При настоящее время, синхронный тяговый мотор ’ s быстрый скорость лифты (над чем 2,5м/с) являются более и более широко использовал. Для быстрый скорость приложение, ХОРОШИЙ 3000 добавляет особенный функция защиты к защитит от несчастные случаи (такой как происходит стремительный подъем наверх). Дон н е используйте функцию, пока скорость является ниже чем 2,5 м/с.

Нет направление отображение когда поднимать останавливается и нет звонки: The функция должен быть выбрано через BIT14 FE-33. После выбора, NICE 3000 обнаружит если там являются другой звонки когда поднимать останавливается каждый время . Если нет , это воля немедленно отмена направление отображение и выиграл ’ т отображать направление .

Независимое управление открыванием двери, включающее следующие функции:

А. Открыть дверь задержка: После с использованием эта функция, лифт выиграл ’ т закрывать дверь, когда нажимать открыть дверь задержка кнопка. Это держит открыть и не ’ т нуждаться к набор время . Если там ’ с нет прессы на открыть дверь d задержка кнопка, закрывать функция двери является то же самое с стандартный Функция закрытия двери.

Б. Дверь1 и Управление дверью 2: Увеличьте функцию JP16 МСТС-ССВ-А, JP16 является как дверь1 и дверь2 ’ с контроль выключатель. The выключатель является прооперирован к кнопка, и это воля делать дверь1 и дверь2 выключатель после каждого нажимая. Когда в первый раз питание включено, это является обдуманый как дверь1 контроль. Если там ’ с только один дверь в этот пол, дверь1 и дверь2 открытие является признание недействительным; я там являются два двери, выбирать через этот кнопка, но он выиграл ’ т открыть два двери синхронно. Каждый нажимать

на кнопка означает, что один раз дверь 1 и дверь 2 управляют переключателем, и там являются более чем 3с интервал время.

С. Внешний вызов для текущий пол открытие дверь: После поднимать закрывать дверь, текущий пол имеет функцию повторного открытия.

Д. Откройте дверь, когда остановитесь : Когда поднимать останавливается, это судят по к несколько условия: Если есть единственная внешняя сторона звонок, поднимать останавливается и открывается дверь что является звонок; Если там являются два стороны внешний вызов, поднимать останавливается и судьи к открыть дверь согласно к дверь1 и дверь2 контроль выключатель; Если там с нет внешний вызов, но внутренний вызов, судьи по подъему к открыть дверь в соответствии с переключателем управления дверью 1 и дверью 2, когда жизнь останавливается;

Е. После выбора этой функции, самый высокий этаж принадлежащий пятнадцатый пол (физический) пол). Внешний вызов адрес 1~15 соответствует к Пол 1~15 дверь 1 внешний вызов, и внешний вызов адрес 17~31 соответствует Пол 17~31 внешний вызов двери 2.

6.16 Группа компаний FE Фабрика Параметр с (Сдержанный)

6.17 Группа ФП Параметры пользователя

ФП-00	Пароль пользователя		По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 ~ 65535				

Установите любой число, кроме нуля, пароль функция защиты действительна.

00000: Прозрачный пароль ценить параметр к предыдущий пользователь, и делать пароль недействительность функции защиты.

После пользователь пароль является набор и действительный, когда это получает в параметр параметр состояние, ты можешь, т проверять или изменить параметры если пароль является нет правильный. Подробности из установка пароля меры перечислены в разделе 4.2.4.

Пожалуйста твердо помнить твой параметр пароль, и контакт с фабрика если ты промах-сет или забывать.

ФП-01	Сброс параметров		По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0、1、2				

0: Никто;

1: Возвращаться к фабрика параметры. Все ценности из другой функция параметры но Ф1 Код групповой функции вернется к заводским параметрам. Пожалуйста, используйте осторожность!

2: Очистить память параметр. Это очистит все зафиксированная ошибка информация.

ФП-02	Проверка пользовательских настроек	По умолчанию	0	Мин. Единица	1
	Параметр Диапазон	0 、 1			

0: Аннулирование

1: Действительный, и операция клавиатура только отображает те параметры другой от фабрика параметр.



7

и настройка системы

Глава 7. Типичное применение системы и корректирование

7.1 Поднимать Корректирование

ADangor Когда поднимать является в регулировка состояние, пожалуйста держать нет человек в вал и в машина! В противном случае, может быть быть серьезный несчастный случай.

В заказ на быть удобный для регулировать, этот глава была написана согласно к нормальный последовательность из поднимать регулировка. Как периферия схема и машина установлен являются законченный полностью, ты может завершить подъем базовый регулировать.

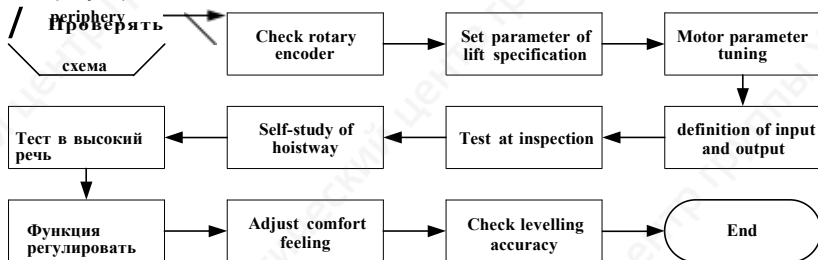


Рис. 7-1 регулировка процесс

7.1.1 Проверка перед тестированием на низкий скорость

The поднимать получает в регулировка шаг после установка. The правильный регулировка является а гарантия для поднимать с нормальный безопасный бег. До регулировка на поднимать, это потребности к проверять ли каждый часть является допустимый к регулировать в заказ к гарантировать безопасность в сайт. На наименее два персонал являются необходимый в настройке. И немедленно отключите питание, если что-то не так. ситуация происходит.

1) Механическая и электрическая проводка осмотр на место

Проверять внешний проводка до система является включение питания к делать конечно из части и личный безопасность.

- Проверить если части' типы есть матччед.
- Цепь безопасности является прошёл.
- Дверной замок схема является прошел через и работа надежно.
- Вал является гладкий и нет один в машина, и владеть условия подходящий для поднимать безопасность бег.
- Хорошо соединен с землей.
- Правильная внешняя проводка в соответствии с заводскими требованиями. план.

ж) Каждый переключатель работает нормально и работает надежно.

з) Проверить схема с интервал сопротивление, и проверять ли короткий схема к земля существует.

и) Подтвердить поднимать является в осмотр состояние.

к) Механический части являются установлен к верно позиция, и это выиграл т причина повреждения оборудования или личные травмы.

2) Кодировщик осмотр

а) Кодировщик обратная связь пульс сигнал является а важный уверенность для система к выполнить точный контроль. Это нуждается в особом проверка перед регулировкой.

б) Установка кодировщика стабилен и проводка является надежный.

в) Кодировщик сигнал проводка и сильный власть схема являются набор в разделенный канавки к предотвращать от помех.

г) Это бы быть лучше к представлять кодер проводка от кодер в панель управления. Если проводка является нет достаточно долго и нуждаться подключен к земля, расширение часть должен использовать экранированный проволока и связь с кодер с оригинальный проволока должна быть лучше сварена с электрическим железо.

д) Кодировщик с экранированный уровень требует контроллер с один Терминал соединять к надежно заземлены.

ф) Подробная схема электропроводки энкодера см. к раздел 3.2.3.

3) Проверить власть

Проверять пользователь с власть быть впереди системы является включите питание.

The пользователь с власть Напряжение между каждый фаза должен быть в пределах $380V \pm 15\%$, и степень дисбаланса не должна быть над 3%.

а) Напряжение между КОМ и вход Терминал (CN3 2 4В)вкл. основной контроль доска должна быть в пределах $DC24V \pm 15\%$.

б) Проверить спецификация принадлежащий основной введите провод, и емкость переключателя должен достигать требования.



Note Если система введите напряжение превышает допустимое значение, это будет привести к разрушительным последствиям. Так внимание является необходимый в осмотр. Платить внимание к положительный полюс и отрицательный полюс из округ Колумбия власть. Если там с фаза отсутствующий в система входить власть часть, пожалуйста дон не эксплуатировать поднимать.

4) Соединение с землей осмотр

а) Проверить сопротивление между заземление Терминал ЧП и Терминал как следует, подтвердите, что это является бесконечный, если это слишком мал, проверьте немедленно

- л Р, С, Т и ЧП
 - л У, В, В и ЧП
 - л Основной плата 24В и ЧП
 - л Мотор У, В, В и ЧП
 - л Кодировщик 15 В, А, В, PGM и ЧП
 - л е) +, - Автовокзал и ЧП
 - л Клемма безопасной цепи, дверной замок, инспекционная схема и ЧП
- б) Проверить сопротивление между заземление Терминал из все электрический часть и власть

вход ЧП, должно быть таким же маленьким, как возможный. Если это слишком большой, пожалуйста проверять немедленно.

7.1.2 Регулировка на медленной скорости бег поднимать

После внешнего осмотр, получить избавиться от управление тормозами проволока, закрывать власть, и наблюдать нет вывод из тормоз контроль Терминал когда поднимать является нет в бег состояние. Даже если управление тормозами проволока является подключен, тормоз выиграл' т открыть. Затем резать выключенный власть, и соединять трос управления тормозом. Приготовьтесь к медленному бегу.

1) Проверьте после включен

- а) Проверить Напряжение между КОМ и вход Терминал (CN3 24 В)вкл. основной контроль доска, Это должно быть в пределах $DC24V \pm 15\%$.
- б) Проверьте питание внутри и снаружи. звонок, в течение $DC24V \pm 15\%$.
- в) Проверьте напряжение между 15В и ПГМ из CN6, ценить: $DC15V \pm 2\%$.

2) Проверьте функцию настройки параметров группы Ф5

Терминал функция параметр Ф5, решает ли полученный сигнал является соответствующий с сигналом отправил к система, и ли ожидал контроль цель является такой же с настоящий контроль цель.

- а) Пожалуйста проверять согласно на завод рисунок возбуждает ее функция из каждый Терминал правильно, и является ли Тип входа и тип выхода одинаковы с реальность.
- б) Мы можем подтвердить, что вход состояние соответствующих Терминал является правильный к лампа состояние и параметр тип из соответствующий вход и выход терминалы на основной контроль доска

3) Тюнинг двигателя

Мотор настройка должен быть в операция панель контроль модель. До настройка, пожалуйста вход параметр Ф1-00~Ф1-05. ХОРОШИЙ 3000 лифт интегрированный контроллер совпадения стандартный мотор параметры в соответствии к табличка с названием параметр; расстояние - контроль режим зависит от на мотор параметр глубоко. прирост хороший функции управления, мотор параметр введено должен быть правильный. Подробности настройки описаны в главе 6 и приложении синхронного мотор в этом глава.



До настройка из синхронный мотор, делать конечно кодер
 завершил Установка и подключение. После настройки синхронный мотор, делать
 конечно синхронный Двигатель работает нормально, а затем восстановить провод
 веревка.,

4) Дверь машина регулировать

а) Проверьте связь принадлежащий дверь машина в соответствии с инструкция и
 типы о ф дверь машины. Мера дверь машина' с власть. Двигаться машина в
 дверная зона. Повернуть от дверь машина' с власть. Поместите дверь машина в
 корректирование состояние. Управляй дверь на землю к дверная машина.
 Наблюдать дверь машина' с бег направление, бег скорость, крутящий
 момент, ли крушение существует или нет, и ли дверь открывается к
 правильная позиция. Отрегулируйте дверную машину' с параметры для делать
 это бегать обычно.

б) Установить FB-00、FB -02~FB-05 согласно к факт. Набор ФБ-06, ФБ-08
 согласно к ширина и скорость из дверь. Оставлять некоторый разрешение к
 избегать частый защита из дверь машина. Набор ФБ-09~ФБ-14 правильно к
 делать дверь бег встретиться люди' требовать

(Обычно значение по умолчанию может соответствовать требования).

5) Тест на низкая скорость (проверить скорость ионов)

После завершения вышеперечисленных операций мы можем пытаться к бегать машина
 в низкий скорость (инспекция) скорость). Скорость настраивается к Ф3-11.

а) Проверить вход сигнал : вид осторожно ли действие последовательность из
 выключатель сигналы получены в путешествии продолжающийся правильно или
 нет.

б) Проверить выход сигнал : вид осторожно ли определение из МКБ, НИЦЦА
 3000 выходной терминал является правильный и работа из что является
 нормальный, и ли сигнал и контакт контролируется Выходной терминал MCB
 работает хорошо.

в) Проверить бегать направление : место машина в не - конец пол и начинать
 низкий ускорился бег, посмотреть, есть ли действительный направление
 является такой же с направленный направление; если нет, пожалуйста
 обмен двумя фазы двигателя т р и фазы случайным образом.

г) Проверить кодер: если скорость является аномальный, качать когда
 путешествовать, выход текущий является слишком большой или аномальный
 шум, пожалуйста проверять связь из кодер, и обмен фаза А, фаза Б

д) Проверить коммуникация: вид ли коммуникация указывать лампа КС, ПРЫГАТЬ
 являются нормальный.

7.1.3 Регулировка на высокой скорости бег поднимать

Перед настройкой на высокоскоростной, пожалуйста, подтвердите, что вверх и вниз сила
 редуктор выключатель, конец выключатель, ограниченный выключатель действовать
 правильно, выравнивание флэшборды являются установлен правильно; действие

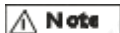
последовательность из выравнивание индуктор правильно. Подключение энкодера верно; Ф1-12 пульс число за вращение энкодера настраивается правильно.

1) Проверить до высокоскоростной

- a) Там ' с некоторый интервал между корректирование в низкий скорость и что в высокий скорость . Пожалуйста повторите проверку перед тестированием в низкая скорость.
- b) Подтвердите подключение крыши автомобиля доска.
- в) Соединение из МОЖЕТ коммуникация и внешний звонок является правильный, и Напряжение составляет $24\text{ В} \pm 15\%$.
- г) Подтвердить эта сила редуктор выключатель, конец выключатель, ограниченный выключатель являются установлен правильно, и действовать надежно.
- e) Убедитесь, что каждый переключатель действовать надежно.
- f) Подтвердите подключение светового луча является правильный.
- г) Подтвердить что выравнивание индуктор ' с связь является правильный, и выравнивание тарелка является установлен правильно.
- h) Убедитесь, что подключение переговорного устройства выполнено. правильный, и работа обычно.
- i) Подтвердите подключение из прибытие гонг
- j) Подтвердите подключение автомобиля освещение и вентилятор.

2) Автонастройка вала

- a) Убедитесь, что цепь безопасности и цепь двери являются хорошо связаны.
- b) Сделать систему в осмотр состояние.
- в) Поставьте машину на самый нижний этаж, и гарантия прижимная сила редуктор доступный
- г) Установить Ф6-00, F6-01 правильно , и гарантируем, что Ф4-01 является 1.
- д) После получающий в F-7 дата меню к переключение й е режим через UP и ВВОД клавиатура на МКБ , данные отображает « 0 ” . Нажимать ВВЕРХ к изменять 0 к 1, и нажмите ENTER, система начинает автонастройку пола и работает к вершина в осмотр скорость. Затем это замедляется к останавливаться с замедление из Ф3-08. Это завершает автонастройка. Если не успешный , система воля указывать ошибка E 35. Если ошибка E 45 происходит , сила расстояние переключения редуктора является не долго , пожалуйста сослаться на параметры группы Ф3.
- e) Проверить параметры из F3-12~F3-17 , F4-04 ~F4-65 и аверс ли дата из пол написан в или нет .



Если выравнивание флэш-доска является перенастроенный, пожалуйста делать автонастройка из ш на корме до работает на высокоскоростной !

3) Автоматическая настройка взвешивания

Когда система использует аналоговое взвешивание:

а) Обнаружить и подтвердить

- л Подтвердите, что взвешивание напряжение датчика сигнал с 0~10V соединяется с машина вершина доска или основной контроль доска.
- л Параметр Ф 5-36 согласно к взвешивание датчик тип (Взвешивание вход выбор), и обеспечить Ф8-01=0.

б) Автонастройка работает, когда нет нагрузка

- л Когда это ' с в нет нагрузка автонастройка, поднимать является в основной посадка и убедитесь, что там ' с нет нагрузка в машина.
- л Отрегулируйте датчик взвешивания в подходящем положении.
- л Набор F8-00=0, и нажимать ключ ВХОДИТЬ.

в) Операция меры нагрузка настройка

- л Когда настройка нагрузки, поднимать является в основной посадка и есть n% оцененный нагрузка в машине.
- л Набор F8-00=n%, и нажимать ключ ВХОДИТЬ.

Система автоматически идентифицировать его весовая стоимость полная нагрузка и над нагрузка. После автонастройки, если система нужна функция компенсации предварительного крутящего момента, установите Ф8-01=1.

Когда система использует цифровое

взвешивание: Обнаружить и

подтвердить:

- л Определите, является ли весовая цифровая нагрузка деталей машины соединять хорошо.
- л Обнаружить что цифровой нагрузка сигнал л из полный нагрузка и над нагрузка является точно вход в машина вершина доска (СТВ) соответствующий сигнал вход точка. Полный нагрузка и более загрузка t юнинг
- л Помещать 100% оцененный нагрузка в автомобиль. Отрегулируйте выключатель позиция полного нагрузка к делать полный нагрузка действие переключения но переключатель перегрузки нет. Система запоминает это как полный нагрузка.
- л Помещать 110% оцененный нагрузка в автомобиль. Отрегулируйте выключатель позиция из над нагрузка. к делать над Переключатель нагрузки действует. Система запоминает это как закончено нагрузка.

Когда все будет готово работа вверх, поднять можно быть готов к бежать в высокоскоростной.

4) Тест на высокий скорость

а) Тестирование команд автомобиля

Позволять поднимать в самодвижение состояние. Ключ в сигнал уровень команда к ярлык ключ Ф1 в маленький клавиатура или функция код Ф7-00 в особенный контроль панель. Наблюдать ли поднимать работает в соответствии с командой настройки или нет.

б) Внешний вызов команда тестирование

Позволять поднимать в самодвижение состояние. Ключ в внешний вызов вверх и вниз команда к функция код F7-01, F7-02 в особом контроле панель, или нажмие каждый этаж внешний вызов. Наблюдать ли поднимать работает в соответствии с командой настройки или нет.

в) Дверь открыта и закрывать функция тестирование

Когда поднимать останавливаться в посадка, наблюдать, является ли дверь открывается обычно или нет и ли дверь ' с сохранение время встречается требования или нет. Когда поднимать отвечает к вызов и быть к запустить, посмотреть, нормально ли закрывается дверь или нет.

5) Быстро скорость бег

После тестирование в высокий скорость, останавливаться поднимать и добавлять необходимый функции. Затем начинать регулировка в высокий скорость.

а) Установить ФЭ-32, ФЭ-33 и F8-08 по мнению пользователей ' действительный потребности.

б) Согласно к пользователь и действительный потребности, регулировать Ф6 группа параметры; Набор услуга пол, замок главный посадка Ф6-04, огонь основной посадка Ф6-03, стоянка основной посадка Ф6-02, и групповое управление, управление с разделением времени, параллельное управление фастигиумом.

в) Функциональный тест огня вернуться к основной посадка

Если есть это огонь вернуться к основной наличие функции посадки и огонь основной посадка является настройка, настройте огонь кнопка в огне посадка. Затем наблюдайте, есть ли поднять можно возвращаться к огонь приземлился нормально и состояние двери соответствует требованиям.

г) Пожарные запустить функцию

Если там является пожарный бег функция параметр , после поднимать ' с огонь возвращается к основной посадка , циферблат огонь кнопка и поднимать немедленно получает в пожарный бег состояние. The поднимать выиграл не отвечает на внешний вызов , и дверь машина может только открыть дверь когда держать нажимая на открытую Кнопка. После того, как отпустите кнопку открытия кнопка, дверь закрывать немедленно.

Тестирование функции повторного выравнивания

Если повторное выравнивание функция является доступность , наблюдать ли поднимать может переуровень или нет и повторное выравнивание скорость встречается требования или нет. Если ошибка является над большой, пожалуйста регулировать F3-10 соответственно.

е) Отрегулируйте для ощущения комфорта

Регулировка Ф3 группа параметры к делать поднимать бегать с комфортный чувство. Если поднимать шатается, исправлять соответствующий параметры согласно к изгиб диаграмма 6-2. Подробности являются описанный в разделе 6.4.

Уведомление: Поднимать комфортный чувство является затронутый к много факторы. The неправильное регулирование из часть машины и несоответствующий раздел параметров приведет к на плохой комфортный чувство.

The эффект на комфортный чувство к машина часть в целом может быть вызванный в следующие условия:

- л Обнаружить подъемник машина червячное колесо и червячный вал.
- л Поднимать гид' с вертикальность не' т только оказывать воздействие горизонтальный тремор в бег, но также оказывать воздействие вертикальное сотрясение в бег.
- л Поднимать' с бег качество является связанный к машина гид ботинок. Если хотеть к достигать лучше ПМТ тестирование изгиб, ты должен делать машина статический баланс и машина динамический баланс. Позволять машина направляющий башмак нести наименьшее сопротивление и достичь подъемной силы лучший качество бега.
- л The противовес гид башмак' с промах-вертикальность и несущий сопротивление оказывать воздействие поднимать' с также ощущение комфорта.
- л Тормозной эффект поднимать начинается и заканчивается драматично.
- л Это может оказывать воздействие поднимать комфортный чувство что сустав между мотор и подъемник машина свободные или потеряты.
- л The несбалансированный тяга подъемной стали веревка является эпицентром толчков.
- л The шок поглощение поднос под верх автомобиля, машина платформа и машина платформа все оказывать воздействие поднимать качество бега.

Параметр выбор влияет поднимать комфортный чувство. Параметр непригодный параметр приносит встряхнуть в вертикальном направлении:

- л F1-01~F1-11из мотор параметры являются основной параметры из контроллер к контроль мотор. Если мотор выбор режима, настройка параметров или автонастройка не' т верно, это может принести на тряска двигателя или шум, и влияет ощущение комфорта.
- л F1-12 установить пульс количество каждого вращения энкодера. Если параметр является отличается от действительный пульс число, это может причина что контроллер может' т распознавать текущий скорость и положение, тем самым вызвать на тряска двигателя или шум.
- л Ф2-00~Ф2-07 являются с использованием параметры когда регулировка контроллер ПИД является регулировка. Он решает, что скорость реагирования практически выходного напряжения контроллера к ожидал выход ценить. Это причины непрерывный волнистость что пропорция регулировка слишком большой или интегральная регулировка слишком мало.
- л F3-18:Время выхода при нулевой скорости запуска, F3-19: Задержка по времени изгиб бег, Ф3-20: Время- задержка окончания работы. Они относятся к состоянию что ли это' с ноль скорость или нет когда поднимать является начиная или

остановка и тормоз является открыть. Если поднимать скорость не $\neq 0$, это может приносить ощущение паузы при запуске и остановке.

- л F3-03:Сгибание ускорение время 1, Ф3-04: Инфлексии на ускорение время 2.Они является время ускорения S-образной кривой работает, чтобы начать сегмент и окончание сегмент. Если ускорение время слишком выстрелил, он может принести тряску в соответствующий момент и он может быть соответствующим образом повысился.
- л F3-06:Сгибание скорость вниз время 1, Ф3-07: Сгибание скорость вниз время 2. Они являются скорость вниз время из С изгиб бег к начиная сегмент и окончание сегмент. Если скорость вниз время является слишком выстрелил, это может приносить встряхнуть в соответствующий момент и это может быть соответствующим образом увеличено .

- л Когда F8-01=1, а именно Взвешивание предустановленная компенсация крутящего момента является использовал, Ф 8-03 и Ф8-04 оба оказывать воздействие поднимать начиная комфорт. Если ненадлежащим образом регулировать эти параметры, это может принести встряхнуть когда начиная. The параметр ценить относится с вес г преобразователь' с положение установки, а значение настройки равно обычно между 0,1~0,4.
- л Выравнивание точность регулировка. Когда механизм корректирование заверченный, ты может микрорегулировка F4-00 в отрегулируете остановку точность. Когда поднимать останавливается, если это' с над выравнивание, уменьшать Настройка F4-00; если недостаточно выравнивается, увеличьте Ф4-00.

7.2 Производство Использовать

7.2.1 Главный пульт управления рекомендательный чертеж и соответствующий настройка параметров

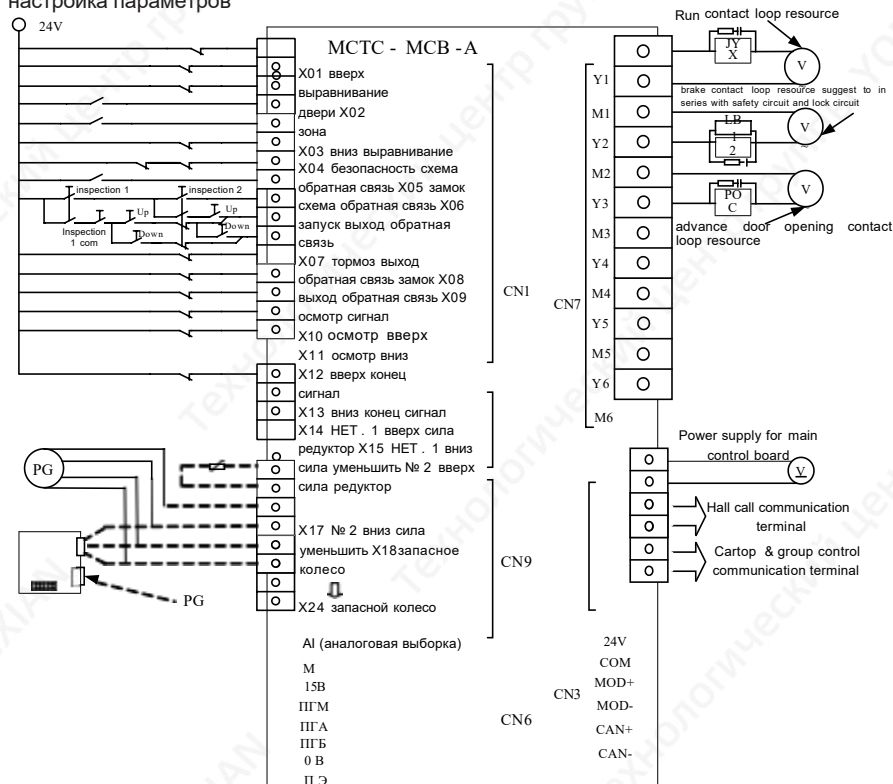


Рис 7-2 Главная панель управления рекомендательная проводка

Принять подключение режим вверх доктор авинг. вход и выходной терминал параметр принадлежащий Ф5 группа по умолчанию параметр с.

7.2.2 Рекомендательный чертёж верхней доски кабины и соответствующий параметры

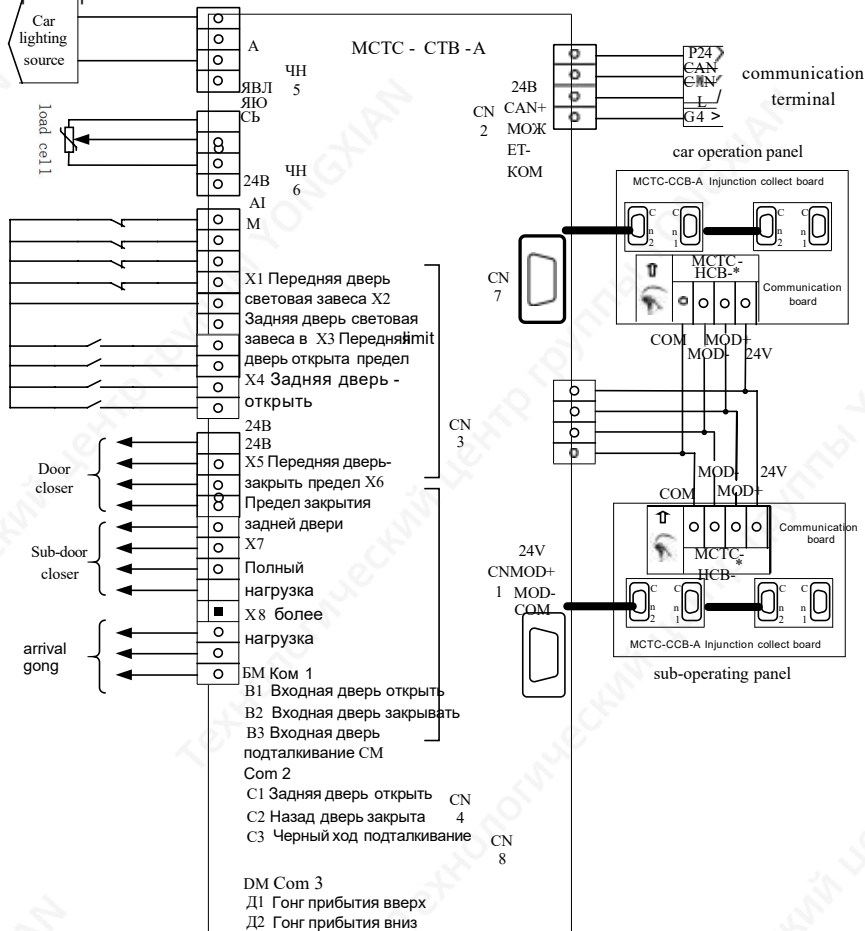


Рис. 7-3 Верх автомобиля рекомендательная проводка

Принять подключение режим рисования снизу вверх. The вход и выход Терминал параметр над нагрузка принадлежащий Группа F5 является HET типа, и Настройка F5-25 Параметр r равен 64.

Ncte

- 1) Добавить 3 к по умолчанию ценить если свет занавес1 и свет занавес 2 HET, в противном случае это выиграет не изменится.
- 2) Прибавьте 12 к бывший шаг если открыть дверь предел 1 и открыть дверь предел 2 являются HET, в противном случае он выиграет не изменится.

- л Если провода из закрывать дверь предел 1 и закрывать дверь предел 2 иметь был подключен и являются НЕТ, добавьте 48 к последний шаг, в противном случае он выиграл' т изменять.
- л Если полный нагрузка является НС, минус 64 к последний шаг, в противном случае он выиграл не изменится.
- л Если выключатель перегрузки является НЕТ., добавить 128 к последний шаг, в противном случае это выиграл' т изменять.

7.3 NICE3000 Интегрированный контроллер без весовых указаний по применению

Соответствие НИЦЦА 3000 может адаптер EPH 1387 (ГРЕХ / КОС тип) вращающийся кодер к Соответствие МСТС-PG-C или МСТС-PG-E , Для постоянный магнит s синхронный Управление двигателем. лифт может достичь Функция компенсации предварительного крутящего момента автоматически без взвешивания

7.3.1 Функция Параметры необходимых специальных наборов :

Функция код	По умолчанию	модифицированный ценит ь	Функция код	По умолчанию	модифицированный ценит ь
Ф1-00	1	0	Ф1-12	1024	2048
Ф3-19	0.2	>0,5	Ф8-01	0	2
Ф8-02	15.0%	15.0%	Ф8-03	0,50	0,50
Ф8-04	0,60	0,60			

7.3.2 Регулировка комфорта

Раздел 6.9 , Функциональный параметры Второй ряд из Ф8-02 ~ Ф8-04 в первую очередь для регулирующий комфорт из невзвешивание начинать, Постепенно регулировать база на Ф8-02= 15.0%, Ф8-03= 0.50, Ф8-04=0,60 При регулировке

- 1) Постепенно увеличить коэффициент нулевого тока сервопривод (Ф8-02), пока Слайд вниз маленький и двигатель не дергается после открытия тормоз.
- 2) Если ноль скорость сервопривод петля ТИ (Ф8-04) меньше чем 1.00 , Если двигатель; появляться значительные колебания , Пожалуйста, увеличьте значение текущего коэффициента нулевого сервопривода (Ф8-02).
- 3) Ноль скорость сервопривод петля КП (Ф8-03) может оставаться неизмененный, Дон ' т настроенный слишком лагре , В противном случае может легко вызвать колебания двигателя .

7.4 Программа аварийного отключения питания инструкция

Когда поднимать является в использовать, если система ' с власть внезапно сломанный, пассажиры может быть в ловушке в машина клетка. В свет принадлежащий ситуация, ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер разработан а программа аварийного пуска при отключении питания (самоспасательный пуск) который является легкий и удобный к выполнить.

ХОРОШИЙ 3000 власть отказ чрезвычайная ситуация бег программа являются разделенный в три режимы в соответствии к власть источник принадлежащий тяга машина. Они являются авто-запуск автомобиль, 48В питание от аккумулятора , и UPS power running. Чтобы облегчить описание, объяснение следующее:

Авто - работает машина : Это означает что открытие тормоз , и предотвратить - заставить пределы машина ' с бег к постоянный магнит синхронный моторные прыжки вне статор катушка. Что является а спасать- способ ' s, который является автомобилем бежать медленно, чтобы добраться до уровень. После того как Хороший 3000 получить с а аварийное отключение питания сигнал, ты должен прыгать У, В, В т п р о в о д из постоянный магнит синхронный двигатель , и открыть тормоз . The поднимать бы автоматический запуск . В течение процесс ты должен следить за поднимать ' с скорость, до выравнивание . Когда скорость является медленный, (The машина является баланс нагрузка или нагрузка вариация ' с число мало) можно закрыть торможение и остановка операция.

48В батарея поставлять из власть к бегать: The основной схема из NICE3000 имеет усыновленный 48В батарея поставлять из сила. власть других часть будет усыновить UPS поставка, которая является больше чем 220В. Делать это, мотор может бегать обычно к магазин батарея ' с власть, и работа власть ' с емкость будет быть маленький. После NICE3000 выбирает путь, который является сбой питания спасать, это было бы бегать с чрезвычайная ситуация скорость (Ф8-09). The направление является такой же к бег направление из поднимать легкая нагрузка. Держите наблюдение за скоростью лифт в этот период, и затем выход пассажир и останавливаться бег.

UPS поставлять из власть: Оба основной схема и рабочая сила из Хороший 3000 иметь усыновленный UPS

власть к власть отказ чрезвычайная ситуация бежать . После ХОРОШИЙ 3000 выбирает способ из власть неудача спасение, это было бы бегать к чрезвычайная ситуация скорость, направление является й е такой же к бегать направление из поднимать легкая нагрузка запустить. При обнаружении сигнала, он откроет дверь и перестанет работать.

От описание выше, для синхронный мотор, это может выбирать авто-запуск машина, 48В батарея поставлять к бегать после авто-запуск, или UPS поставлять к бегать после автозапуск. Для асинхронный мотор, он может выбрать только 48 В питание от батареи бегать или UPS поставлять к бегать.

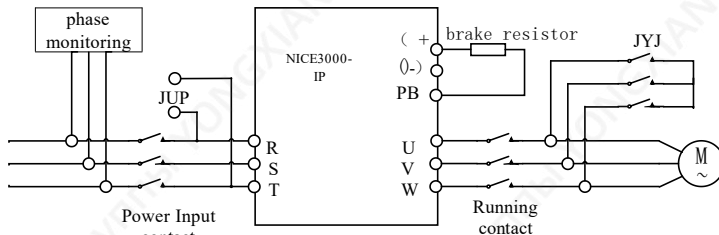
В заказ к различать три режима упомянул выше, их функции являются описанный в следующую диаграмму.

Режим	Источник мотор' с власть	Рабочая сила из NICE1000	Рабочая сила принадлежат поднимать ' с цепь безопасности	Диапазон	Другой
Авто-запуск машина	Постоянный-магнит синхронный моторные прыжки катушка статора	Используя UPS который является больше 220В (или инвертор)	Используя ИБП, который является больше чем 220В (или инвертор)	Постоянный-магнит синхронный мотор	Нуждаться Форекс контактор к прикреплять U,V,W
Поставка ИБП из власть	220В UPS применяется из власть	220В UPS применяется из власть	220В UPS применяется из власть	Постоянный-магнит синхронный или асинхронный мотор	
48В батарея поставка власть	48В магазин батарея	Используя ИБП, который является больше чем 220В (или инвертор)	Используя ИБП, который является больше чем 220В (или инвертор)	Постоянный-магнит синхронный или асинхронный мотор	

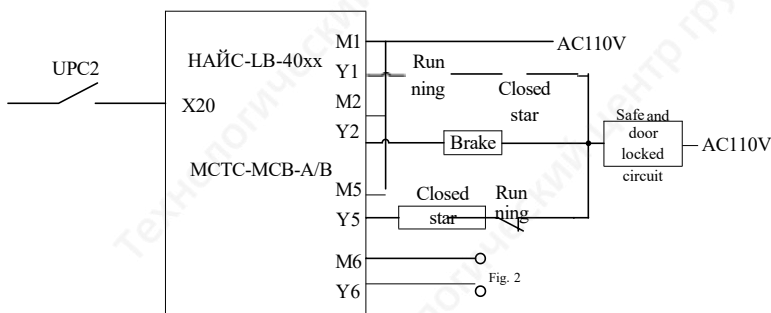
Мы в основном представлять типичный приложение авто-запуска следующим образом диаграмма. Если использовать другим способом (включая спасательный автоматический переключатель). Вы можете связаться с нами.

7.4.1 NICE3000 схема аварийного запуска системы при отключении электроэнергии

1) Главный схема эскиз



инжир 7-4



7.4.2 Отказ питания спасать бег инструкция

1) Диаграмма временной последовательности

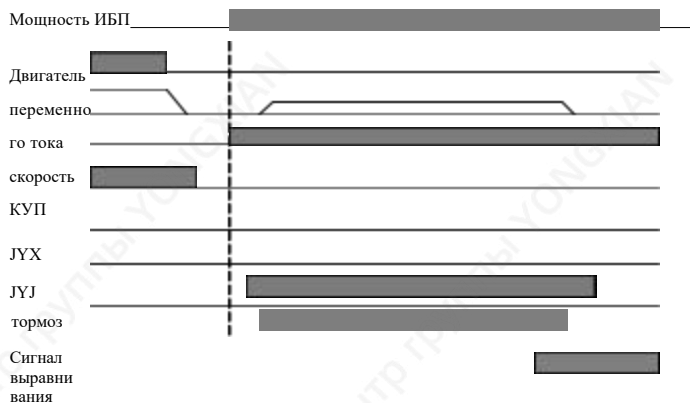


Рис 7-7 Автоматически запускаемая временная последовательность

2) Функция код параметр

Согласно к проводка диаграмма, НИЦЦА 3000 авто - работает власть отказ чрезвычайная ситуация для работы необходимо установить следующее параметр:

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	Мин. Единица	По умолчанию	Установка когда аварийный запуск
Ф5-20	Функция X20 выбор	0~63	1	0	27
Ф5-30	Функция Y5 выбор	0 ~ 16	1	5	12
ФЭ-32	Функция лифтового завода выбор	0 ~ 65535	1	3075	11267 Настройка BIT13 является "1"

3) Внимание предметы

В течение авто-запуск является бегать, NICE3000 может т контроль мотор водить машину, власть из жизнь авто-запуск происходит от самоснабжения синхронного двигатель;

Во время авто-запуск является бегать, если т он поднимать с скорость является больше, чем 1/2 оцененный скорость, NICE3000 воля усыновить тревога защищать (E33), дон т быть контролируемый d к авто-запуск, и в такой же время контактор прыжка синхронного двигателя может быть получен нарушение;

Этот способ является только применяемый к синхронный двигатель , и никогда быть применяемый к асинхронный мотор, в противном случае, это будет очень опасно;

Сюда нужен некоторый зазор между нагрузкой в машине и нагрузка из поднимать баланс; в противном случае, й е поднимать бегать- скорость будет будьте медленны.

4) Руководство выключатель режимы

От выше система, нормальность, КУП должен иметь отключен. Когда UPS является зарядка, система' с власть приходит от основной власть поставлять. Когда основной власть является вырезать, пользователь может контроль система чрезвычайная ситуация к КУП, и КУП является закрывать, UPS власть является поставляется к система власть. Когда NICE3000 получает UPS из X20 вход сигнал, и делать конечно

режим является власть отказ чрезвычайная ситуация бегать, закрывать K5, затем открыть тормоз, поднимать воля автозапуск; в в то же время контролировать скорость подъема, до выравнивание.

7.5 Параллельный программа инструкция

ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер имеет параллельный контроль функция. Два ХОРОШИЙ 3000 системы управления может изменять и иметь дело с лифт информация через МОЖЕТ коммуникация, таким образом это может понимать функция ион из двух лифты гармонично соответствовать к внешний вызов который увеличить подъемную силу эффективность.

ХОРОШИЙ 3000 система ' с параллельный утилизация логика очки ado многопринципность интегрированный утилизация , покрытие вызов отвечая время , поднимать использовать эффективность , пассажиры ожидающий время в машина и так на , который давать возможность к преимущества из интегрированный контроллер . Когда эффективный внешний вызов имеет был зарегистрирован, ХОРОШИЙ 3000 система будет на самом деле записывать время два лифты отвечаю к вызов (Учитывая расстояние, список останавливаться дверной выключатель, и т.д.), и затем отвечает к каждый вызов в большинство соответствующим образом таким образом уменьшать пассажир' s ждет поднимать к максимум Степень . параллельный программа из ХОРОШИЙ 3000 также включает в себя параллельный выключенный, фастигий услуга, услуга управление этажом , а также коллективная выборочная функция управления и т.д. на. Подробности являются описанный в главе 6 соответствующая инструкция кодов функций .

В параллельно, два подъемники являются основной поднимать и подчиненный поднимать. Когда т он состояние из отвечая на внешний вызов в целом то же самое, Система NICE 3000 выделяет основной поднимать или подчиненный лифт к отвечать к вызов через случайный функция. Этот может избежать дисбаланс использовать из два лифты.

7.5.1 Параллельная настройка

Следующие два кодера функций нуждаются в настройке для выполнения параллельная функция из ХОРОШИЙ 3000.

Код функции	Имя	Параметр	Установка при
-------------	-----	----------	---------------

Типичное применение и настройка системы

		Диапазон	параллельном
Ф6-07	Количество группового контроля	1~8	2
Ф6-08	Поднимать число	1、2	Основной поднимать: 1 Подчиненный лифт: 2

Если конструкция пола из двух параллельные подъемники отличается, другая настройка является нужной. Подробности объяснил в параллельный случай инструкция раздела 7.5.3.

7.5.2 Эскиз параллельной проводки

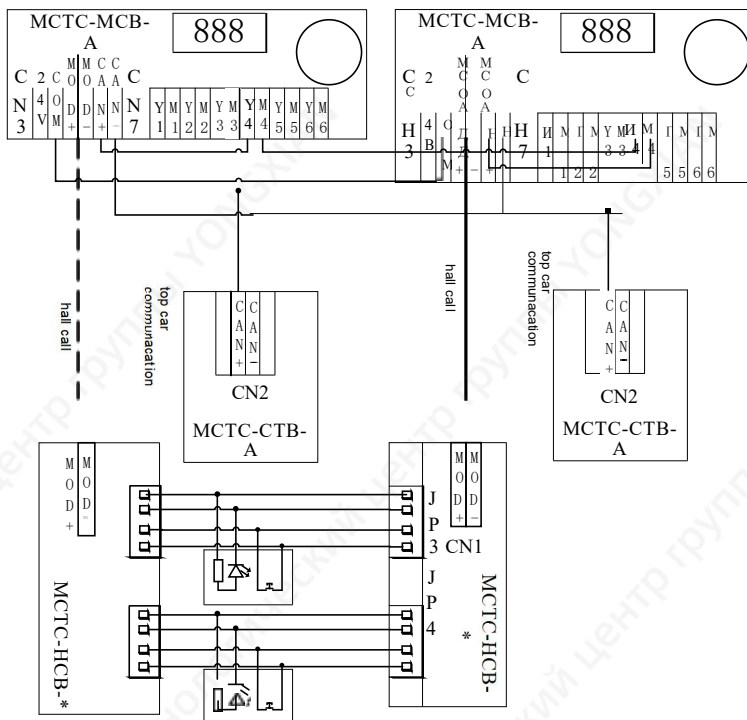


Рис. 7-8 Параллельная проводка

Эта диаграмма показывает проводку режима вызова извне и параллельную CAN-коммуникацию. При использовании следует обратить внимание на следующие моменты:

1) Крыша автомобиля: диаметр провода

В параллельной системе, диаметр провода с цифровым выключателем, относящимся к основному лифту с номером 1, является таким же, как и с использованием в одиночном лифте, который означает первое включение Sw1 в положение ВКЛ; верхняя часть автомобиля с цифровым выключателем из подчиненного лифта с номером 2, Sw1 с первым кусочком должна быть параметром в положение ВКЛ; в противном случае это приведет к ненормальной передаче данных лифта с крыши автомобиля.

2) CAN-коммуникация: сетевое сопротивление терминалов

В параллельной системе, терминал сопротивления цифрового выключателя из двух лифтов, машина лифта должна быть переключена на «NA» позиция. J5 на основном контроле лифта не подходит для подключения терминала сопротивления (соедините два терминала выше, когда маленький терминал является на вершине, метод является не подходит для VER A, VER B,

ВЕР С издание).В этот способ, там терминал только сопротивление в верхней части вагона терминала в Канаде коммуникация сеть.

3) Основной контроль доска релейный выход параметр

В выше диаграмма, два подъемники 'CAN+ принадлежащий МОЖЕТ коммуникация проводка является транс-связанный через Y4-M4 на основной контроль доска, который подтверждает два подъемники выиграл' т оказывать воздействие друг друга когда власть является споманный или другой аномальный состояние происходит Поэтому следующий

функциональные коды нужна настройка:

Код функции	Имя	Параметр Диапазон	Установка при параллельном
Ф5-29	Выбор функции Y4	0~14	14

7.5.3 Параллельный поднимать дело инструкция

После двух лифты есть в параллельно, когда остановка положение двух подъемники является другой, поднимать ' с внешний набор номера отличается от набора номера одиночного поднимать работает. Когда поднимать корректирование является заверченный и получает в параллельный функция корректирование шаг, в целом соединять параллельный проводка согласно предыдущему описанию и набор верхняя часть автомобиля циферблат код и основной контроль доска настройка вывода. Но в каком-то особом состоянии, особая утилизация является нужный. Несколько типичный примеры перечислены в следующем, и он может гибко применяться в соответствии с примеры.

Для пример: Предполагать что там являются два подъемники в параллельно, №1 поднимать останавливается в Пол В1, Пол 1, Этаж 2, и Этаж 3; № 2 поднимать останавливается в Пол 1, Пол 3, и Пол 4; Сейчас два подъемники являются оба параметр параллельный согласно к раздел 7.5.1 и 7.5.2. The необходимый особенный параметр является перечисленные следующее:

Установка кода этажа, отображение параметр



Когда два подъемники являются в параллельно, если пол структура является другой, подсчет принадлежащий пол является в соответствии с самый нижний этаж' с минимальное значение для самый высокий пол' с максимум ценить, и соответствующий циферблат код является согласно к самый низкий пол' с минимум ценить, накопленный к Физический этаж. Зона перекрывающегося этажа обслуживания все еще потребности установить выравнивание тарелка в вал даже если поднимать не ' т останавливаться в этот пол. Набор услуга пол в делать поднимать не ' т останавливаться в этот этаж. В примере, Пол 1 и Этаж 3 являются в перекрытие d услуга пол зона, но №2 поднимать ' с Этаж 2 не ' т есть дверь на полу, который означает это не ' т служить Пол 2, но этот пол еще потребности установить

выравнивание тарелка.

Соответствующая настройка №1

поднимать:

Bit of State / DIP Floor	1	2	3	4	8	Физический этаж	Настройка дисплея
B1	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	1	ФЕ-01=1101
1	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	2	ФЕ-02=1901
2	HA	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	3	ФЕ-03=1902
3	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	4	ФЕ-04=1903

Соответствующая настройка №2 поднимать:

Bit of State / DIP Floor	1	2	3	4	8	Физический этаж	Настройка дисплея
1	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	2	ФЕ-02=1901
2	Не обслуживание, но должен установка выравнивание тарелка						ФЭ-03 =1902
3	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	4	ФЕ-04=1903
4	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	HA	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	ВЫКЛ ЮЧЕН НЫЙ	5	ФЕ-05=1904

Установка наивысшего, самые низкие t и этаж обслуживания



Когда двое лифты есть в параллель , если конструкция пола отличается, Ф6-01 параметр принадлежащий Самый нижний этаж должен быть то же самое с внешний вызов циферблат код принадлежащий соответствующий поднимать' с самый низкий этаж. Установка самого высокого этажа должна быть то же самое с соответствующий физический полномер этажа самый высокий этаж внешний вызов набирает номер код.

Следующий принципы упомянул выше, поднимать' с соответствующий параметр в пример должен быть:

№1 поднимать F6-00=4 6-01=1, №2 поднимать Ф6-00=5 Ф6-01=2

3. Установка сервисного этажа

Как инструкция в 1, Пол 2 принадлежащий №2 поднимать в пример имеет выравнивание тарелка но нет дверь на полу, так что это является нет этажа обслуживания, и необходимо установить службу пол Ф6-05=65533.

7.6 Инструкция по программе группового управления

7.7 Инструкция по перегрузке и полной нагрузке

В заказ к способствовать использовать из другой пользователи, ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер запасы три над нагрузка и полный нагрузка сигналы ввод режим к выполнить эти функции. Когда в использовать, правильно набор соответствующий параметры к избежать промах-операция. Кратко объяснять его использовать в следующий:

7.7.1 Переключатель на крыше кабины терминал ввод режим:

Когда Ф5-36 устанавливается как 1, выберите переключатель на крыше автомобиля ввод режим для выполнения над нагрузка.

Верх автомобиля плата NI CE 3000 (MCTC-CTB-A) имеет 8 выключатель ввод терминалы (CN3). Среди те, соответствующий функция из X7 Терминал является полный нагрузка сигнал, и что из X8 является над нагрузка сигнал. The характеристики из эти ввод терминалы являются определено к функция код (Ф5-25). Если Ф5-25' с параметр БИТ6=1, машина вершина доска сигнал X7 является НЕТ; Если Ф5-25' с параметр БИТ6=0, верх вагона плата d сигнал X7 является NC свойства более сигнал нагрузки X8 являются то же самое. Отношения выглядит следующим образом, и «X» в следующей таблице означает любой число:

Перегрузка выключатель с свойство	F5-25 правильно настройка параметров	Верх автомобиля плата X8 Терминал с ввод Напряжение (В)	НИЦЦА 3000 состояние
НЕТ	1xxx,xxxx	24В	Перегрузка состояние
	1xxx,xxxx	0В	Нормальное состояние
NC	0xxx,xxxx	24В	Нормальное состояние
	0xxx,xxxx	0В	Перегрузка состояние

Подходит для крыши автомобиля сигнал переключателя платы, для выполнения перегрузки и полного нагрузка потребности набор Ф5-36=1.

7.7.2 Основной контроль переключатель платы'ый терминал ввод режим:

Там являются 24 выключатель ввод терминалы (ЧН 1, ЧН 9) из ХОРОШИЙ 3000 интегрированный контроллер главный контроль доска. Каждый Терминал имеет более чем 6 0 функция выборы. Подробности ссылаться к

инструкция из Ф5 в глава 6. Выбор 14, 15, 46, 4 7 являются отдельно соответствующий к полная загрузка и над нагрузка функции, и они имеют объяснил эти ввод сигналы свойства. Пользователи могут использовать их в соответствии к функция.

Брать над нагрузка для пример, если пользователь устанавливает над нагрузка выключатель в начало из веревка из машина комната, использовать NC точка; Если основной контроль доска готовит к использовать терминал X23 как над нагрузка ввод, это должен набор Ф5-23 как 46, и вход NC сигнал из более чем нагрузка выключатель к X 23.

Таким образом, установите Ф5-36 как 0.

7.7.3 Ввод аналогового сигнала режим:

Есть два ввод проходы аналогового сигнала в НИЦЦА 3000 система: CN6 принадлежащий верхняя панель кабины (MCTC-CTB-A), CN9 главного управления доска (MCTC-MCB-A).

Если предварительный крутящий момент из ХОРОШИЙ 3000 использует аналоговый сигнал ввод, пользователи может брать нет нагрузка и полный нагрузка авто - настройка через взвешивание авто - настройка функция (Ф8-00, подробности ссылаться к функция инструкция в глава 6), среди эти, Ф8-06 является соответствующий к нет нагрузка точка отбора проб с данные, и Ф8-07 является соответствующий к полный нагрузка выборка точка с Данные. Согласно к этим информация и выборка из текущий аналоговый взвешивание сигнал, ХОРОШИЙ 3000 может судить е машина клетка с нагрузка состояние. Если это с над 110% полного нагрузка, это указывает над нагрузка; если над 100%, это указывает полный нагрузка. Один точка должен быть оплаченный внимание является что максимум диапазон из автомобильная клетка с взвешивание аналоговый сигнал с выборка является 0~255. Поэтому, если выборка ценить 110% каркаса автомобиля с нагрузка это закончилось диапазон, перегрузка будет никогда не произойдет!

Когда в этот способ, опытный персонал является необходимый к работать в заказ к избегать над нагрузка без тревожно!

Если аналоговый сигнал подключен к машина вершина доска, набор Ф5-36=2; если это с подключен к основной контроль доска, набор Ф5 -36=3.



8

Диагностика неисправностей и меры по их
устранению

Глава 8 Диагностика неисправностей и контрмеры

8.1 Вина объяснение режима

The поднимать интегрированный контроллер имеет почти 60 куски из тревога информация или защита Функции. Это мониторы все виды из вход сигнал, бег состояние, экстерьер обратная связь информация. Если некоторые ненормальные ошибка случается, соответствующий вина защита функции воля действовать и система контроллер отобразит ошибку код.

Лифт интегрированный контроллер - это сложный электрический контроль система. Ошибка информация произведено к ХОРОШИЙ 3000 может быть разделенный в 5 сортирует согласно к их влияние к система. Другой вина имеет различное распоряжение режим. И соответствующий отношение перечислен в следующая таблица:

Вина сортировать	Соответствующая утилизация	Замечание
Уровень 1 ошибка	Отображение кода неисправности; Выход реле ошибки действие;	Любой вид работы состояние воля нет быть повлияло.
Уровень 2 вина	Отображение кода неисправности; Выход реле ошибки действие; Управление группой подъема Sever (параллельно) система;	Может пронести через естественный бег.
Уровень 3 ошибка	Отображение кода неисправности; Выход реле ошибки действие; Остановиться на ближайшая посадка, когда в расстояние контроль, затем остановка бег; Останавливаться работает сразу в другая работа состояние.	После остановки система будет закрыть выход на один раз, и закрывать тормоз.
Ошибка 4 уровня	Отображение кода неисправности; Выход реле ошибки действие; При дистанционном контроле система будет закрывать выключить выход сразу и закрыть тормоз; после останавливаться, низкая скорость работает (например, возвращаться выравнивание, осмотр) разрешено.	Лифт может бегать в низкий скорость в состояние вины код.
Уровень 5 ошибка	Экспресс-код неисправности; Выход реле ошибки действие; Система отключает выход в один раз, и закрывает тормоз; Запретить бег.	Запретить бег.

8.2 Вина информация и контрмеры

Если ошибка тревога информация кажется, система будет распоряжаться по их вине код. В этот время, пользователь может истолковать ошибку на основа суггестивного информация в этот глава, к гарантировать вина причина, и узнать решение

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Err01	E01	Инvertировать единица защита	1 .Основной выходной контур является заземление или короткое замыкание проводки; 2 .Связь из тяга машина слишком длинный; 3 .Условия работы слишком горячий; 4 .Связи внутри контроллер становиться свободный;	1 .Устранить внешний вид проблемы такие как связь; 2 .Добавлять реактор или выходной фильтр; 3 .Осмотреть ветровой канал. и вентилятор; 4 .Пожалуйста, свяжитесь с агент или фабрика;	5
Err02	E02	Ускоренный перегрузка по току	1 .Основной выходной контур является заземление или короткое замыкание проводки; 2 .Если двигатель имеет сделанный настройка параметров не; 3 .Нагрузка слишком тяжелый; 4 .сигнал кодера нет правильный 5 .Сигнал обратной связи ИБП	1 .проверьте вывод сторона из инвертор, будь то запустить контактор является нормальный 2 .проверьте провод питания 3 .проверьте проводку сторона двигателя 4 .проверьте двигатель короткий или заземленный . 5 .проверьте Контактор FX вызвало ли инвертор короткий 6 .проверьте мотор параметры ли в соответствии с заводской табличкой 7 .сделай настройка двигателя снова 8 .проверьте тормоз открыть перед ошибка произошел 9 .проверьте наличие машинка 10 .проверьте фактор бланса 11 .проверьте кодер проводка	5
Err03	E03	Замедлил я перегрузка по току	1 .Основной выходной контур является заземление или короткое замыкание проводки; 2 .Если двигатель имеет сделанный настройка параметров не; 3 .Нагрузка слишком тяжелый; 4 .Кривая замедления слишком отвесный; 5 .сигнал кодера является нет правильный		5

Err04	E04	Постоянный скорость более текущий	1 .Основной выходной контур является заземление или короткое замыкание проводки; 2 .Если двигатель имеет сделанный настройка параметров не; 3 .Нагрузка слишком тяжелый; 4 .вращающийся энкодер вмешательство слишком сильный;	12 .проверьте наличие кодировщика настройка импульса 13 .проверьте кодер signal interference 14 .проверьте кодер установить 15 .проверьте, есть ли UPS обратная связь эффективен индер без-UPS состояния(E02) 16 .проверьте скорость из замедление/ускорение (Э02, E03)	5
-------	-----	--	--	---	---

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Err05	E05	Ускоренный перенапряжение	1 .Входное напряжение слишком высокий; 2 .Поднимать обратный тянуть является серьезный; 3 .Тормоз сопротивление слишком много, или тормоз единица является аномальный; 4 .Кривая ускорения слишком отвесный;	1 .Регулировать входное напряжение; 2 .проверьте баланс фактор 3 .выберите подходящий тормоз резистор 4 .проверьте проводку тормоз резистор	5
Err06	E06	Замедлил перенапряжение	1 .Входное напряжение слишком высокий; 2 .Тормоз сопротивление слишком много, или тормоз единица является аномальный; 3 .Кривая ускорения слишком отвесный;		5
Err07	E07	Постоянный скорость более Напряжение	1 .Входное напряжение слишком высокий; 2 .Тормоз сопротивление слишком много, или тормоз единица является аномальный;		5
Err09	E09	Под ошибка напряжения	1 .Переходный отключение электроэнергии существует; 2 .Входное напряжение слишком низкий; 3 .Управление приводом панель является	1 .Устранить внешнюю проблему власти; 2 .проверьте все власть входные провода 3 .Пожалуйста, свяжитесь с агент или фабрика;	5

			аномальный;		
Э-э-э 10	E10	Система перегрузка	1 .Тормоз петля ненормально; 2 .Нагрузка слишком тяжелый;	1 .Осмотреть тормоз петля и источник питания; 1 .Осветлить нагрузка; 3 .проверьте кодер обратная связь сигнал 4 .проверьте мотор параметры и сделать настройка 5 .проверьте мощность двигателя линия (видеть Э02)	4
Э-э-э 11	E11	Мотор перегрузка	1 .Настройка FC-02 является непригодно; 2 .Тормоз петля ненормально; 3 .Нагрузка слишком тяжелый;	1 .Регулировать параметр; ФК-02 по умолчанию 2 .видеть ОШИБКА 10	3
Э-э-э 12	E12	Вход сторона обрыв фазы	1 .Вход асимметрия власти; 2 .Контроль водолаза панель является аномальный;	1 .Регулировать вход власть; 2 .Пожалуйста, свяжитесь с агент или фабрика;	4
Э-э-э 13	E13	Выходная сторона обрыв фазы	1 .Связи основной выходной контур становится свободный ; 2 .Мотор есть сломанный;	1 .Проверьте проводку; 2 .Устранить неисправность двигателя; 3 .проверьте вывод сторона контактор	4
Э-э-э 14	E14	Модуль перегреты	1 .Температура рабочая среда слишком высокий; 2 .Вентилятор является сломанный; 3 .Ветровой канал является заблокирован;	1 .Уменьшить относящийся к окружающей среде температура; 2 .Очистить ветровой канал; 3 .Заменить вентилятор; 4 .проверьте инвертор установка	5

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Э-э-э 16		Кодировщик ошибка	1 .начинать ошибка положения 2 .отклонение крутящего момента тоже большой 3 .скорость обратной связи превышает 25% мотор номинальная скорость	1 .проверьте кодер петля	
Э-э-э 17	E17	Кодировщик signal проверить аномальный	Проверьте сигнал кодера.	проверьте кодер проверьте проводку энкодера проверьте PG-карта проверьте контроллер коробка и мотор заземление	5
Э-э-э 18	E18	Текущий обнаружение вина	Контроль водолаза панель является аномальный;	Пожалуйста, свяжитесь с агентом. или фабрика;	5
Э-э-э 19	E19	Тюнинг двигателя вина	1 .Настройка параметров двигателя неправильно; 2 .Настройка параметров является через некоторое время; 3 .Синхронный вращать кодер - это аномальный;	1 .Введите верно мотор параметр; 2 .Обнаружить подводящий провод двигателя; 3 .Обнаружить вращать проводка энкодера и сделать уверен, что пульс количество на круглый хорошо установлен . 4 .проверьте, есть ли тормоз открыт, когда бег без нагрузка 5 .будь то выпустить кнопка осмотра до настройка завершено (синхронный двигатель)	5
Э-э-э 20	E20	Роторный ошибка кодера	1 .Вращающийся энкодер режим I является подходит или нет; 2 .Подключение энкодера ошибка;	1 .Асинхронный мотор можно выбрать двухтактный выход или кодеры с открытым коллектором; синхронный двигатель может выбирать UVW или SIN/COS . 2 .Устранить соединение проблема;	5
Э-э-э 22	E22	Выравнивание и дверь сигнал области склеивание вина	Сигнал выравнивания/зоны двери это склеивание или резать выключенный;	Пожалуйста, определите выравнивание/ датчик зоны двери и основной контроль панель вход точка . 2.проверьте выравнивающий флаг установить	1

Э-э-э 23	E23	Короткое замыкание вина на землю	Короткое замыкание на выходе к земля;	Пожалуйста, свяжитесь с агентом. или завод или проверить власть линия	5
Э-э-э 25	E25	Сохраненные данные ненормальность	Сохраненные данные из основной контроль панель это ненормально ;	Пожалуйста, свяжитесь с агентом. или фабрика;	5

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Э-э-э 29	E29	Синхронный мотор Форекс контактор ненормальность обратной связи	Обратная связь синхронный двигатель само-контактор блокировки аномальный;	проверьте контактор точка обратной связи (ли это находится в соответствии с основной настройка доски) проверьте свет основной выходная сторона платы является в соответствии с действием контактора проверьте действие обратной связи после контактора действие Проверьте Контактор FX и основной выход платы проверьте Катушка контактора FX петля	5
Э-э-э 30	E30	Лифт позиция ненормальность	1 .Обратная связь с кодировщиком отклонение положения при поднимать автоматический бег; 2 .Выравнивающий сигнал разрезается или склеиваться, когда поднимать является автоматический ход; 3 .Стальная проволочная салазка или слово или заторможенный ротор;	1 .Обнаружить выравнивание индуктор и флэш-доска; 2 .Обнаружить выравнивающий сигнал соединительные провода; 3 .Убедитесь, что кодер является использовал верно; 4 .проверьте установку кодировщика	4
Э-э-э 31	E31	DPRAM ненормальность	Чтение и письмо DPRAM ненормально	Пожалуйста, свяжитесь с агентство или фабрика, чтобы изменить управление доска	3
Err32	E32	Процессор ненормальность	Процессор работает ненормально	Пожалуйста, свяжитесь с агентство или фабрика, чтобы изменить управление доска	5

Э-э-э 33	E33	Скорость подъема ненормальность	1 .Реальная скорость является 15% выше самого высокого бег скорость; 2 .Низкая скорость бег составляет 20% по сравнению с параметр скорость; 3 .Инспекционный переключатель действует когда подъем автоматический бег;	1 .Убедитесь, что кодер является использовал верно; 2 .Обнаружить заводская табличка двигателя настройка параметров; 3 .Перенастроить двигатель; 4 .Обнаружить осмотр выключатель и сигнальный провод;	4
Э-э-э 34	E34	Логическая ошибка	Контроль панель судья по увольнению, логика вина .	Пожалуйста, свяжитесь с агентом. или завод для замены управления панель .	5

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
				Произошла ошибка 35 перед тем как запустить контактор подобрать 1 .проверьте, есть ли 1-й принудительное замедление вниз действителен 2 .F4-01=1 3 .будь то осмотр	
Э-э-э 35	E35	Вал авто-данные настройки ненормальность	1 .не на нижний этаж, когда начинать 2 .нет выравнивающий сигнал вход после бега в течение 45 секунд 3 .зазор в полу тоже маленький 4 .максимальный этаж количество не согласуется с набор ценить 5 .пол пульс записывать аномальный 6 .система нет в инспекция состояние когда делать автонастройка	включите осмотр состояние и возможность к сделанный осмотр бегать 4 .F0-00=1 Произошла ошибка 35 как скоро как бег контактор подобрать 1 .проверьте, есть ли инспекционный переключатель на состояние инспекции Произошла ошибка 35 в течение бег 1 .проверьте, работает ли через некоторое время, , проехать по время Ошибка 35 произошел когда встречаешь 1-й выравнивание позиция 1 .Будь то F4-03 УВЕЛИЧИВАТЬСЯ, КОГДА ВВЕРХ, УМЕНЬШЕНИЕ, КОГДА ДОЕН, переключи основной доска PGA и ПГБ если это является нет . 2 .Датчик уровня Н .О, Н	4

				<p>С.ошибка настройки .</p> <p>3 .сигнал датчика уровня мигает, проверьте тарелка</p> <p>Ошибка 35 во время бег :</p> <p>1 .проверьте, запущен ли сверхурочная работа Ф9-02 параметр ценность и нет получение выравнивающий сигнал</p> <p>2 .расстояние от пола меньше чем 50см, проверьте датчик</p> <p>3 .the F6-00 настройка тоже маленький</p> <p>Беги наверх пол:</p> <p>1 .the 1^{-я} принужденный замедление действительно и судите в зоне двери , проверьте , учены пол количество такие же как параметр из Ф6-00 и Ф6-01 .</p> <p>2 .Происходит ошибка если подъем высота меньше чем 50см Err35 возникает, когда включение питания</p> <p>Проверьте, есть ли пластина длина 0 после включение питания</p>	
--	--	--	--	--	--

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Э-э-э 36	E36	Контакт обратная связь ненормальность	1 .Рабочий контактор является нет вытащил в когда тормоз является открыт; 2 .Когда поднимать непрерывно пробегает 1 секунда, контактный сигнал обратной связи является потерянный; 3 .Обратная связь контактора сигнальные конглютинаты; 4 .Нет сигнала обратной связи после контакт закрыто;	1 .Обнаружить контактор и обратная связь; 2 .Определить, есть ли выходной провод контроллера У,В,В является нормальный 3 .Обнаружить, что мощность цепи контакта контролирующей является нормально или нет;	5
Э-э-э 37	E37	Тормоз обратная связь ненормальность	The тормозной выход является не соответствует сигнал обратной связи .	1 .Обнаружить, что тормоз катушка и контакт обратной связи; 2 .Нотариально заверить сигнал характер обратной связи контакт (Н .О .или Н .С .); 3 .Обнаружить, что схема мощность тормоза катушка контролирующей является нормально или нет;	5
Э-э-э 38	E38	Контроллер кодировать сигнал ненормальность	1 .Нет входное кодирование пульс когда поднимите является автоматический бег; 2 .Направление вход кодировать сигнал неправильно когда поднимите является автоматический бег; 3 .Установить на открытый контур (Ф0-00) когда в расстояние контроль;	1 .Убедитесь, что кодер с использованием верно; 2 .Заменить кодер' с А,Б фаза; 3 .Определите настройку из Ф0-00, и изменить на замкнутый контур управления;	5
Э-э-э 39	E39	Мотор перегретый	Двигатель перегрелся и релейный выход действителен	1: Поднимать скорость слишком низкий или пол слишком высокий 2: Улучшить мотор' с радиатор	

Ошибка 40	E40	Поднимать бегать через некоторое время	Время схватывания из поднимать бег является вверх .	1 .Скорость подъема слишком низкий или пол слишком высокий; 2 .The поднимать является используется для долгое время и потребности обслуживание;	4
Ошибка 41	E41	Цепь безопасности выключенный	Сигнал безопасности схема является резать .	1 .Обнаружение цепи безопасности, и просматривать его состояние; 2 .Определить, есть ли внешний источник питания является нормальный 3 .проверьте безопасность петля действие контактора 4 .проверьте безопасность петля контактор обратная связь контакт сингал (H .O, NC)	5
Ошибка 42	E42	Дверной замок резать в бег	Дверной замок обратная связь является вырезать когда поднимать является бег .	1 .проверьте зал и машина дверной замок 2 .проверьте дверной замок контактор 3 .проверьте дверной замок контактор обратная связь контакт сингал (Северная Каролина, НЕТ) 4 .Проверьте внешний вид. власть	5

Оперировать панель отображать	Цифровой трубка отображать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сортировать
Ошибка 43	E43	Вверх предел сигнал выключен в бег	Сигнал вверх предел является резать когда поднимать является вверх бег .	1 .проверьте вверх предельный сигнал 2 .проверьте вверх концевой выключатель 3 .если концевой выключатель является низкий , это будет действовать в нормальный бежать к нижний этаж	4
Ошибка 44	E44	Вниз предел сигнал выключен в бег	Сигнал вниз предел разрезается, когда поднимать является вниз бег .	1 .проверьте вниз предел сигнал 2 .проверьте вниз предел выключатель 3 .если концевой выключатель h является низкий, это будет действовать в нормальный бежать к нижний этаж	4
Ошибка 45	E45	Вверх/Вниз замедлять выключить	Вверх и вниз замедлять выключатель разрезается на один время когда лифт останавливается .	1 .Обнаружить 1-й вверх/вниз переключатель замедления; 2 .Гарантировать 1-й вверх/сигнал замедления вниз характеристика (H .O .или H .C .);	4
Ошибка 46	E46	Повторное выравнивание ненормальность	1 .Скорость повторное выравнивание закончилось 0 .1м/с; 2 .Повторное выравнивание позиция является нет в выравнивание участка; 3 .Дверной замок обратная связь ненормально, когда в бег .	1 .Определите соединение из замков реле . 2 .Обнаружить, что делать или Функция обратной связи блокировки выбран или нет, и сигнал является натуральный или нет; 2 .Убедитесь, что вращающийся кодер - это использовал верно;	1
Ошибка 47	E47	Дверь-закрыть контактор адгезия	Контактор склеен при наличии аванса открыть дверь и повторное выравнивание .	Обнаружение закрытия двери контактор	5
Ошибка 48	E48	Дверь открыта вина	Дверь непрерывная Часы работы в нерабочее время над значение настройки ФБ-09 .	1 .Обнаружить, что дверь машина работает естественный или нет; 2 .Обнаружить автомобиль вершина контроль панель является правильно это или нет;	5

Ошибка 49	E49	Дверь закрыта вна	Дверь непрерывная время не прибытия близко над значение настройки ФБ-09 .	1 .Обнаружить, что дверь машина работает естественный или нет; 2 .Обнаружить, что автомобиль вершина контроль панель является правильно это или нет;	5
Э-э-э 50	E50	Групповой контроль коммуникация ошибка	Групповой контроль коммуникация постоянная ошибка более чем 10-е	1 .Проверьте соединение. коммуникационной проводки 2 .проверьте адрес определение лифта интегрированный контроллер	2
Э-э-э 51	E51	МОЖЕТ коммуникация ошибка	1: МОЖНО коммуникация постоянно нет правильный данные обратной связи 2: МОЖНО коммуникация получение постоянно ошибка	Проверьте соединение. коммуникационной проводки Проверьте верх автомобиля. доска власть 24В власть источник подъемной силы интегрированный контроллер	3

Опериро вать панель отобра жать	Цифр овой трубка а отобра жать	Вина описание	Причина неисправности	Способ утилизации	Сорт иров ать
Э-э-э 52	E52	Внешний вызов коммуникация ошибка	Внешняя коммуникация без правильный отзыв данные	Проверьте соединение. коммуникационной проводки Проверьте 24В власть источник подъемной силы интегрированный контроллер Проверьте, правильно ли настроена настройка внешнего вызова контроль доска является повторил	1
Э-э-э 53	E53	Замок прыжок вина	Когда в автоматическом режиме бег состояние, остановка имеет нет дверь замок разрез процесс;	Обнаружить знак блокировки al схема · проверьте дверной замок обратная связь контактора проверьте, работает ли система получить открытую дверь предел команда, когда дверь- сигнал блокировки действителен	4
Э-э-э 54		Инспекция начать с перегрузка по току	Текущий превышает 110% от номинальная стоимость при осмотре разбег старт	1 .уменьшить нагрузка .2 .изменить ФК-00 КУСОЧЕК 1 к 1, отменить начинать текущий обнаружение	
Э-э-э 55		Стоянка ошибка пола изменять	Дверь открыта нет достигать право положение, когда лифт работает автоматический союзник .	Проверьте, открыта ли дверь. предел сигнал	
Э-э-э 56		Контроль доска над- скорость	Под Инспекция и Автоматическое состояние: 1 .The скорость обратной связи превышает eds 120% от набора скорость когда бег скорость быстрее 0 .3м/с . 2 .The скорость обратной связи менее 80% от установленной скорости при бег скорость быстрее чем 0 .08м/с .	Функция может быть отменено по БИТ 6 из ФК-01, когда БИТ 6=1, функция является неверный .	
Э-э-э 57		ЦСП коммуникация аномальны й	The ЦСП и двигатель есть нет связи 500мс	Проверьте соединительный провод. между контролем доска и водить машину доска	



HUQIANG



HUSHENG



SANJIN



YUANQI

Контакты технического центра

Email

Lift-technology@yongxiangroup.com

WhatsApp

Предпродажные услуги

+86 15339047757

послепродажное обслуживание

+86 13379038227