



Интегрированный контроллер лифта серии NICE3000new

руководство пользователя

Версия 202501

Предисловие

Спасибо за покупку Интегрированный контроллер лифта NICE3000^{new}.

The NICE3000^{nw} — это интегрированный процессор нового поколения. контроллер лифта независимо разработанные и изготовлено к Inovance Technology, оптимизируя NICE3000 контроллер основанный на на а большой число из приложения и объединение новый промышленный особенности.Монарх является а запатентованный лифт продукт бренд из Инновация.

The NICE3000^{new} имеет следующие основные особенности:

1 Более передовой технология

The Интегрированный контроллер лифта NICE3000^{new} — ведущий в мире разумный система управления , которая интегрирует компьютер,автоматический контроль,сеть коммуникация , и мотор вектор водить машину технологии:

- На основе расстояния прямой путешествовать езда,N кривые сгенерирован автоматически
- Группа контроль алгоритм из меньше чем восемь лифты основанный на на нечеткий контроль теория
- Многопроцессорный избыточность контроль и интеграция из передовой CANbus, Modbus и Интернет вещей коммуникация технологии
- Встроенный замок реального времени, который обеспечивает обслуживание на основе времени, облегчая интеллектуальное управление обслуживанием на этаже
- Гибкий чрезвычайная ситуация спасать бег схема
- Автоматическая идентификация хода короткого этажа
- Непреднамеренный машина движение защита (U CMP)и торможение сила обнаружение функция

2 Полегче использовать

- Интеграция из контроль и водить машину и компактный структура,требующая только а маленький оборудование комната или ровный нет оборудование комната
- Легкий функциональный параметр дизайн, изготовление ввод в эксплуатацию удобный
- Продуманный дизайн клавиатуры, проведение осмотра, обслуживания и ввода в эксплуатацию лифт легкий
- Любой масса что позволяет датчику нагрузки производить автоматическую настройку
- Многократный ввод в эксплуатацию инструменты, включая программное обеспечение хост-компьютера ПК, эксплуатация панель, и клетка телефон
- Лифт опыт функция:автоматическая обнаружение на баланс коэффициент и тест на соскальзывать количество

3 Более безопасный бег

- Несколько безопасность защиты,соответствующий с GB7588 -2003 стандартный
- Вина терпимый дизайн из аппаратное обеспечение и программное обеспечение; мультикласс вина обработка; минимизация несчастных случаев включая через путешествие нижний терминал и сверху путешествия терминал для обеспечения безопасности бег
- Профессиональный водить машину производство технология и сильный относящийся к окружающей среде адаптивность;полная устойчивость к власти сетка флуктуация,пыль,высокий температура и

гром.

- Двухчиповый контролируемый бег и тормоз,СТО функция

4 Более комфортный езда

- Без нагрузки технология или особенный нагрузка клетка компенсация устройство, обеспечивающее около-идеальный запускать компенсация
- Высокая производительность вектор контроль, достижение хорошей производительности двигателя и езды комфорт

5 Лучше экономика

- Интеграция из водить машину и контроль, который делает система конфигурация проще, уменьшает количество периферийных проводов и стоимость, а также улучшает лифт безопасность и стабильность
- Использование из CANbus и Modbus коммуникация, сокращение количество из путешествие кабели
- Гибкий модульный необязательный части
- Параллельный связь легко реализовано с использованием два провода,без настройка любой дополнительный группа контроль доска

C Об этом руководстве

В этом руководстве описывается правильное использование NICE3000новый,включая характеристики продукта, информация о безопасности и меры предосторожности, проектирование, монтаж, эксплуатация и обслуживание, а также Поиск неисправностей руководство.Читать и понимать руководство до с использованием продукт, и держать это осторожно для ссылка к будущее обслуживание.

Последний Использовать Информация

Электронная почта:UM@inovance.cn

Сайт : <http://www.inovance.cn>

§ Юридический Информация

- Предупреждающее уведомление

Читать этот руководство тщательно до с использованием продукт.

Этот руководство содержит замечает тебя нужно наблюдать чтобы к гарантировать твой личный безопасность, как хорошо как к предотвращать повреждать к собственность.В ovance воля предполагать нет обязанность или ответственность для любой рана или потеря вызванный к ненадлежащий операция.

- Квалифицированный персонал

The продукт/система описанный в этот документация может быть прооперирован только к за- соннель квалифицированный для специфический задача в соответствие с соответствующий документация , в особый его предупреждение не айс и безопасность инструкции.Квалифицированный персонал иметь повторно получил полную безопасность и продукт использовать обучение и иметь связанный опыт.

- Отказ от ответственности из Обязанность

Мы иметь рассмотрел содержание этого руководство для обеспечения соответствие с аппаратное обеспечение и программное обеспечение описал.Поскольку дисперсия не может быть исключено полностью ,мы не может гарантия полный последовательность.

The инструкции являются предмет к изменение,без уведомление ,из-за к продукт обновление, спецификация модификация, а также усилия к увеличивать точность и удобство

из руководство.

The рисунки в руководство являются иногда показано без обложки или защитный охранники.Помните к установить обложки или защитный охранники как указанный во -первых, и затем выполнять операции в аккордант с руководство.

The рисунки в руководство для типичных приложения и может нет сопоставьте h ваш фактическое применение.

■Авторское право

С Inovance.All права сдержанный

Нет часть из этот публикация может быть воспроизведено, сохранено в а извлечение система, или транс- в любой форма, или к любой означает,механический,электронный,фотокопирование,запись- ing,или в противном случае, без предшествующий Письменное разрешение Inovance. Отсутствие патентной ответственности. является предполагается с уважать к использовать принадлежащий информация содержался здесь.

§Одобрения

CE Маркировка на контроллере NICE3000new указывает на то, что этот контроллер соответствует нормам ЕС. ЛВД и Директивы по ЭМС и является Сертифицировано CE.



Директива	Название директивы	Одобрения
ЭМС директивы	2014/30/ЕС	EN12015:2014 EN12016:2013
ЛВД директивы	2014/35/ЕС	EN61800-5-1



Памятка НЕТ. _____

Дата / /

Введение

1 Базовый функции

Функция	Описание	Замечания
Общие функции выполнения		
Полный коллектив селективный	В автоматическом режиме работы или в состоянии обслуживания это функция позволяет лифт к отвечать как на вызовы из машины , так и на вызовы из коридора.Пассажиры в любой услуга пол может вызов лифт по нажимая вверх кнопка вызова и вниз кнопка вызова.	ФЭ-00 "Коллектив селективный режим"
Услуга пол	Стандартная программа поддерживает 40 полы. обслуживание более чем 40 полы является поддержанный индивидуальная программа	-
Дверь открыта время параметр	Система автоматически определяет различные дверь открыть время для дверь открыть для вызова, команды, защиты или задержки в соответствии с набор дверь открыта холдинг динг время	Набор в группа ФБ
Дверь открыть проведение	В автоматическом режиме пассажиры можно нажать дверь открыть проведение кнопка в машине к задерживать дверь открыть к способствовать товары быть взволнованный в или вне	ФБ-14 "Дверь открыта время выдержки "
Дверная машина услуга пол параметр	Вы можете установить необходимый услуга полы из т он дверь машины.	ФБ-02/03/04/05 ФБ-18/19
Предварительно закрытие двери к дверь кнопка закрытия	Во время открытия двери удерживание в автоматический бег государство,пассажиры можно нажать кнопка закрытия двери к закрывать дверь заранее, которая h улучшается эффективность.	-
Номер этажа отображать параметр	Система поддерживает отображение из пол числа в комбинация с из числа и письма, которые соответствуют требования из особенный условия.	Набор в группа FE
Свет занавес сигнал суждение	Если дверь заблокирована вещи в течение дверь близко , свет занавес акты и лифт открывает дверь.Это функция является неверный в огонь чрезвычайная ситуация состоянии.	-
Вспомогательный операционная коробка	Дополнительный вспомогательный операционный блок, который имеет такой же функции как основной операция коробка является доступный.	-
Независимый контроль из передний дверь и назад дверь	Когда их двое двери для а автомобиль, автомат контроль на два двери зависит от на твой требования.	-
Повторить дверь закрывать	Если дверной замок является нет применяемый после лифт выполняет дверь закрывать для а определенное время, лифт автоматически открывается дверь и затем закрывает дверь снова.	ФБ-08 "Дверь закрывать защита время"
Независимый команда	Когда основные и вспомогательные операционные коробки являются настроен, вспомогательный операционная коробка может быть установлен на назад д оор или инвалидность команда вход Они независимо управляют дверь открыть/закреть согласно к команды в автоматический бег состоянии.	-
Голос объявление	Лифт автоматически объявляет информацию такой как бег направление и следующий прибывающий пол в течение бег.	Этот функция требует использования из МТС-СНМ.

Автоматическое выравнивание	Система реализует автоматическое точный выравнивание на основе на пол пульс подсчет и вверх/вниз выравнивание обратная связь сигналы .	-
Ответ в ускорение	Система позволяет лифту к автоматически отвечать к позвоните с от услуга полы в течение ускорение.	-

Функция	Описание	Замечания
Вниз коллективный выборочный контроль	В автоматическом режиме работы или в состоянии обслуживания лифт отвечает только к зал вниз звонки кроме машина звонки.	-
Праздничный лифт возвращение к база пол	В автоматическом рабочем состоянии лифт автоматически возвращается к набор парковочный этаж и ждет пассажиров, если там является нет машина вызов или зал вызов в пределах набор время.	F9-00"Простой" время перед возвращением на базу пол"
Посадка в другой пол	Если дверь открыта время превышает дверь открыть защита время но дверь открытый предельный сигнал является все еще неактивный, лифт закрывается дверь и затем автоматически переходит к следующему посадочный этаж; система отчеты ошибка Err55	
Принужденный дверь закрывать	Когда дверь не закрывается близко внутри набор время должный к действие из свет занавес или защитный край, лифт входит принужденный дверь закрывать состояние, закрывается дверь медленно, и дает быстрый тон.	
Отмена неправильный звонки	Пассажиры могут нажать кнопку последовательно дважды к отмена неправильный звонки	-
Услуга пол параметр	Вы можете включить или отключить система услуга для определенными полы гибко базируется на действительный требования.	F6-05/06/35
Независимый бег	Лифт не отвечает. к любому позвоните, и й е дверь потребности к быть закрыто вручную. В случае группового управления, лифт работает независимо вне из группа контроль система.	Сигнал вход: ЦКБ JP23
Дежурный бег	В состоянии готовности к работе, управление лифт является контролируемый к сопровождающий	Сигнал вход: ЦКБ JP21
Низкая скорость себя-спасать	Когда лифт в неинспекции состояние и останавливается в невыравнивающей область, лифт автоматически едет в выравнивание область в низкой скорости если безопасность Требования: встретил, и затем открывается дверь.	
Дверь контроль функция	Вы можете установить, будет ли система сохраняет вывод команды после дверь открыт предел и дверь закрывать предел основанный на на тип из дверь машина.	-
Прибытие автомобиля гонг	После того, как лифт прибудет на место, место назначения пол, СТВ дает подсказка тон	
Зал прибытие прогноз индикатор	Когда лифт прибудет пункт назначения пол скоро, зал прибытие прогноз индикатор становится НА.	ГХБ продукт выход
гонг прибытия	Когда лифт прибудет пункт назначения пол скоро, зал прибытие гонг становится НА	ГХБ продукт выход
Зал I/O расширенная функция	клеммы ввода/вывода зала не являются достаточно, больше терминалы может быть предоставил с помощью МСТС - КЗ -Г1.	-
Машина Ввод/вывод расширенная функция	Если автомобиль I/O терминалы есть нет достаточно, больше терминалы может быть предоставил с помощью МСТС - КЗ -Г1.	
Кнопка застрявший проверить	Система может автоматически определить, является ли зал вызов кнопка является застрял отменить застрявший вызов, возврат состояние что лифт не может закрывать и беги должный к застрявший зал звонки.	Бит4 ФЭ-32
Автоматический запускать крутящий момент	Система автоматически реализует запускать крутящий момент компенсация на основе на текущей машине нагрузка, достижение гладкий запуск и улучшение езда комфорт	F8-01"Пред - крутящий момент выбор"

компенсация		
Прямой проезд поездка	Система автоматически рассчитывает и генерирует бег кривые основанный на на расстоянии, позволяющем лифту к напрямую остановка на выравнивание позиция без ползающий.	
Автоматический поколение оптимальный изгиб	Система автоматически рассчитывает оптимальный скорость изгиб соответствующий принципу человеко-машинного функционирования , основанному на расстояние, без того, чтобы быть ограничено число из кривые или короткий пол.	-

Функция	Описание	Замечания
Услуга приостановка выход	Когда лифт не может отреагировать зал звонит,т он соответствующий Терминал выводит услуга приостановка сигнал	-
Бег раз запись	В автоматическом рабочем состоянии система автоматически записывает бег раз из лифт.	Записано в F9-11/12
Бег время запись	Система автоматически регистрирует Накопительное рабочее время и работающий дней из лифт.	Записано в F9-09
Автоматический дверь открыть на дверь замок нарушение	Если система обнаружит, что дверь замок схема является аномальный в течение дверь открыть/ закрыть, лифт автоматически открывается и закрывается дверь снова, и отчеты ошибка после набор дверь открыть/закреть раз является достиг.	ФБ-09 "Дверь открыть/закреть раз"
ВИП услуга	Лифт сначала идет прямо к VIP-персона пол и обеспечивает услуги для специфика лиц.	-
Служба поддержки инвалидов	Когда лифт ждет на выравнивание положение, если там является а вызов в этот этаж от инвалидности операционная коробка, дверь открыть проведение время является пролонгированный.Это является то же самое для назад д оор.	ФБ-15 "Специальный дверь открыть проведение время"
Полная загрузка прямая бег	Когда автомобиль полностью загружен в автоматический бег государство, лифт делает нет отвечать на звонки из зала от проходящего полы.Эти залы звонки, однако, могут все еще будет зарегистрирован и будет выполнен в следующий раз из работает(в случай из один лифт) или на другом лифте (в случай параллель/группа контроль)	-
Перегрузка защита	Когда машина загружена превышает рейтинговый е леватор нагрузка (Перегрузка) условие:Когда н загрузка автомобиля превышает 110%из рейтинговый нагрузка, лифт входит перегрузка состояние), лифт подает сигнал тревоги и остановить с работает без дверь закрывать	-
Вина данные запись	Система автоматически записывает подробные информация о ошибки, которые помогают улучшить эффективность обслуживания и ремонт.	Группы ФК и Э0 к Е9
Связанные с инспекцией Функции		
Простой обслуживание клавиатура	3-кнопочная клавиатура на МКБ обеспечивает функции такой как ввод в эксплуатацию бег полы и дверь открыть/ закрыть.	
Операционный ящик ввод в эксплуатацию	Ручной манипулятор может быть подключен к система в машина для лифт ввод в эксплуатацию, который улучшается ввод в эксплуатацию эффективность.	-
Вал авто-настройка	Перед первым автоматическим запуском требуется автоматическая настройка вала лифт бежит с нижнего этажа к вершина пол в осмотр скорость и автоматически записывает все сигналы положения в вал в бег процесс	F1-11"Авто-настройка режим"
Определяемый пользователем параметр отображать	Вы можете просмотреть параметры, которые изменены и другой от по умолчанию параметр.	ФП-02
Инспекция бег	После входа в инспекцию государство, система отменить автоматически бег и связанные с ними операции.Вы можете нажать вверх или вниз вызов кнопка к делать лифтджог в осмотр ион скорость.	-
Чрезвычайная ситуация с моторным приводом бег	После входа в аварийный режим с электроприводом государство, система отменяет автоматический запуск и связанные с ним операции.Вы можете нажимать вверх или кнопка вызова вниз, чтобы сделать лифтджог в чрезвычайная ситуация мотор- оперированный скорость.	Ссылаться к описание параметры в группа Ф5

Мотор авто-настройка	Благодаря простой настройке параметров система может получать мотор параметры независимо от того, мотор является с нагрузкой или без нагрузка.	-
----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

Функция	Описание	Замечания
Положение пола разумный исправление	Каждый раз, когда лифт работает к Терминал пол, система автоматически проверяет и корректирует положение автомобиля информации основанный на на замедлять выключатель 1, и устраняет перерасход верхней части Терминал или снизу Терминал с использовать из замедлять переключатели.	-
Двухскоростной для осмотр	Учитывая неточный контроль бега на высокий осмотр скорость но длинный время работы на низком уровне осмотр скорость, система обеспечивает й е двухскоростной кривая для осмотр, который значительно улучшается эффективность в осмотр.	
Тестовый запуск	Тестовый запуск включает в себя усталость тест из новый лифт,автомобиль вызов пол тест, тест вызова холла и такие тесты как звонок в коридор ответ запрещено ,дверь открыть/закрыть запрещено, концевой выключатель пола экранированный и перегрузочный сигнал экранированный	-
Функции пожарной безопасности и аварийно-спасательной службы		
Возвращаясь к цокольный этаж в огонь чрезвычайная ситуация	Получив сигнал о пожаре, лифт делает нет отвечать к любой звоните, но напрямую работает к огонь чрезвычайная ситуация пол и ждет.	Ф6-03 и F8-12"Огонь чрезвычайная ситуация пол"
Пожарный операция	После того, как лифт въехал в пожарный режим работы,дверь открыть/закрыть является реализованный пробежкой операция (необязательно) с использованием дверь открыть и закройте кнопки, а не автоматически. Кроме того, лифт реагирует к только автомобильные звонки и только один вызов может быть зарегистрирован один раз.	Ф6-44
Этаж безопасности	После функции этажа безопасности является ена блед, безопасность пол используется в 10:00 с вечера до 6:00 утра, а лифт работает к безопасность пол первый каждый время, останавливается и открывается дверь, и затем работает к место назначения пол.	Ф6-13
Лифт замок	В автоматическом рабочем состоянии , когда лифт замок выключатель акты или набор время лифта достигнуто, лифт или возвращается к лифт замок пол после отвечает на все вызовы автомобиля, останавливает работу и повороты выключенный лампа и вентилятор в машина.	F6-04"Лифт замок пол"
Поиск неисправностей основано на вина уровень	Неисправности классифицируются по-разному уровни основаны на тяжесть.Разная аренда уровни неисправностей устраняются с использованием различных методов, улучшая работа системы эффективность.	-
Убегать профилактика	Система обнаруживает работающий состояние из лифт в настоящий время.Если Скорость лифта превышает предел, система немедленно останавливает работу из лифт	-
Автоматический идентификация власть отказ	Система автоматически определяет мощность неудача и выходы реле сигнал для аварийной эвакуации автоматическое переключение к осуществлять чрезвычайная ситуация эвакуация в власть отказ.	У6 особенно использовал для чрезвычайная ситуация эвакуация переключе ние
Автоматический режим работы переключение в власть отказ	Для синхронного двигателя, когда мощность поставлять является прерванный, Система может выполнять автоматическое переключение между замыканием торможение статора режим и контроллер режим привода, реализующий быстрый и стабильный самоспасение. Режим торможения закорачивающим статором: при отключении питания, ИБП используется, двигатель статор закорочен, и тормоз является автоматически отпускается, делая машина двигайтесь медленно под воздействием из взвешивание разница между машина и противовес.	Ф6-45 "Чрезвычайная ситуация эвакуация функция выбор"

Бег направление себя- идентификация в власть отказ	Когда блок питания является прервана, система может автоматически у идентифицировать электрический ток машина нагрузка и определять бег направление.	Ф6-45 "Чрезвычайная ситуация эвакуация функция выбор"
База пол проверка	После обнаружения отклонения от нормы система работает лифт к каждый этаж до достижения конечного этажа для проверка, гарантирование система безопасность.	

Функция	Описание	Замечания
Пассажир разгрузка первая на вина	Система автоматически определяет вина уровень.Если безопасность бег условия выполнены, лифт сначала едет в выравнивание позиция к выгрузить пассажиры.	-
Вмешательств во степень суждение	The система оценивает степень из коммуникация вмешательство e.	Просмотрено в FA- 24
Землетрясение защита	Когда устройство обнаружения землетрясений акты и входы а сигнал к система, лифт приземляется на ближайший пол и останавливается работает.После землетрясение сигнал становится неактивным и неисправность является перезагрузить вручную, лифт восстанавливает к нормальный бег.	-
Текущий отмена в рампа режим	Для PMSM, после замедления лифта к стоп, проведение текущий из мотор отменён в режиме рампы, предотвращая ненормальные шум в течение текущий отмена.	Ф2-17
Независимый рабочая мощность поставлять	Система NICE3000ew поддерживает не только трехфазное 380 В переменного тока но также однофазный 220 В переменного тока для удовлетворения различные приложения из власть поставлять система (такой как 220В (UPS)	-
Автоматический Напряжение идентификация	Система обнаруживает автобус Напряжение и автоматически регулирует бег скорость лифта до адаптироваться к ситуация из недостаточный власть от власть поставлять (такой как чрезвычайная ситуация UPS).	-
Параллельное/групповое управление и другие функции		
Параллельный/ Групповой контроль	Система поддерживает параллельное/групповое управление. из два лифты и обеспечивает несколько алгоритмов планирования для удовлетворения требований другой клиенты	-
Рассеянный ожидающий	В параллельном/групповом управлении , лифты может подождать в другой полы.	Ф6-09
Параллельный/ Групповой контроль Выход	Если выход из параллельного/группового управления переключатель а определенный лифт в а параллельно/ система группового контроля действительна или время для выход параллель/группа контроль достигнуто, лифт выходит из параллельного/геометрического управления и работает независимо Это не влияет нормальный бег из параллель/группа контроль система.	-
Параллельно/ Группа контроль автоматический Выход	Если лифт в параллель/группа контроль система не может отвечать к звонки в время из-за неисправностей, лифт автоматически выходы параллель/группа контроль система и работает независимо.Это не оказывать воздействие нормальный бег из параллель/группа контроль система.	-
Противонарушение функция	Система автоматически оценивает число из пассажиры внутри машина и регистры вызовов автомобилей. Если есть излишний машина звонки, система определяет что это в неприятности состояние, и отменяет все машина позвоните s.Then,car звонки нуждаться к быть зарегистрирован снова правильно.	Ф8-08 "Анти-неприятность функция"
Подсказка не-дверь зона останавливаться	Система выдает подсказку, когда лифт останавливается в а недверной зона область должный к недостатка.	-
Полная загрузка указание	Когда лифт полностью загруженный, полная загрузка указание является отображается на ГХБ и лифт напрямую работает к желанный полы.	-

Функция	Описание	Замечания
Функции энергосбережения		
Машина энергия-экономия	В машине дверь открыта и удерживается дверь закрывать предел состояние, после набор время(F9-01) проходит мимо, система автоматически отключает власть поставяты к лампа и вентилятор в машина.	F9-01"Время для вентилятор и лампа быть повернутый выключенный"
Энергосберегающий работает с поддерживать власть поставяты	При нормальном электроснабжении является прерванный и чрезвычайная ситуация власть поставка используется, система уменьшает бег скорость из лифт в предпосылка гарантирующий плавный ход изгиб.	-
Прибытие гонг отключено в ночь	В пределах набор период времени, прибытие гонг является неполноценный.	Бит4 из F5-33

2 Дополнительные функции

Функция	Описание функции	Замечания
Дверь предварительного открытия функция	В автоматическом рабочем состоянии, когда лифт скорость является меньше чем 0,25м/с и зона двери сигнал активен, система шорты дверь замок к означает короткого замыкания дверь замок схема реле и выходы дверь открыт сигнал, внедрение предварительного открытия двери. Это улучшает использование лифта эффективность	MCTC-SCB необходимый
Микровыравнивание	После приземления на пол, лифт может двигаться вверх или вниз должный к изменение нагрузки и машина дверь с нет выровнять d с земля, которая является неудобно для пассажиров и грузов в и наружу. Внутрь этот случай, система позволяет лифту работать к выравнивание положения в дверь открыт состояние в повторное выравнивание скорость.	MCTC-SCB необходимый
Власть отказ чрезвычайная ситуация эвакуация	Для лифта, сконфигурированного с аварийной власть поставка, система использует аварийный источник питания к осуществлять низкая скорость самоспасение в случай из власть отказ.	MCTC-ARD-C необходимый
На месте ввод в эксплуатацию Функция	Система может контролировать и монитор бег из лифты к с использованием НЭМС программное обеспечение.	
Ввод в эксплуатацию к соговый телефон	Смартфон можно подключить к контроллер через внешний WIFI модуль, и вы можете ввести его в эксплуатацию лифт, и загрузка и скачать параметры по с использованием клетка телефон.	Особенный WI-FI модуль и клетка телефон хозяин компьютер необходимый
Жилой мониторинг	Система управления может быть подключен к Терминал в мониторинг goom. Используя программное обеспечение NEMS, вы можете вид положение на полу, бег направление и вина состояние из лифт.	НЭМС программное обеспечение, аксессуары, и MCTC-MIB необходимый
IC карта	Пассажирам необходимо использовать электронную IC-карта к идти к полы что требовать авторизация	IC карта необходимый
СТО	При обнаружении неисправности в безопасность цепь, СТО функция безопасность карта акты немедленно прекратить вывод текущий из контроллер и останавливаться выход крутящий момент из мотор.	Специальное дно и СТО функция карта MCTC-JCB-A2 необходимый

Машинное отделение- меньше мониторинг	Состояние работы лифт внутри вал отображается и функция ввода в эксплуатацию и сжигания вне вал является реализовано через MCTC-MB-A2 мониторинг доска.	MCTC-MB-A2 мониторинг требуется доска
------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

1	Продукт Информ	1
2	Установка и Проводка	2
3	Периферийные Устройства и Параметры	3
4	Ввод в эксплуатацию Инструмент	4
5	Система Ввод в эксплуатацию	5
6	Описание из Параметры	6
7	Поиск неисправностей	7
8	Инспекция и Обслуживание	8
9	Описание из Функции и Схемы	9
10	Приложения	10

Содержание

Предисловие	1
Введение	5
Инструкции по технике безопасности	17
Безопасность Отказ от ответственности	17
Безопасность Уровни и определения	17
Безопасность Инструкции	17
Безопасность знаки	21
1 Продукт Информация	23
1.1 Правило назначения и Табличка с названием	24
1.2 Описание из компоненты.....	25
1.3 Технический Данные	28
1.4 Технический Технические характеристики	30
1.5 Конфигурация системы	34
2 Установка и Электропроводка	37
2.1 Установка	38
2.1.1 Среда установки Требования	38
2.1.2 Монтаж Требования по оформлению	39
2.1.3 Монтаж Ориентация Требования	40
2.1.4 Монтаж Требования к размерам	41
2.1.5 Монтаж Процедура.....	46
2.1.6 Удаление и Повторное присоединение Front Крышка.....	47
2.2. Проводка	49
2.2.1 Описание и Проводка из Основной Клеммы цепи	49
2.2.2 Основная цепь Терминал Arrangement и Размер.....	54
2.2.3 Описание и Проводка из Цепь управления Терминалы.....	59
2.2.4 Контроль Размеры кабелей цепи и момент затяжки.....	62
2.3 Интерфейс и Коммуникация	63
2.3.1 Цифровой Вход (ДИ).....	63
2.3.2 Аналоговый дифференциальный Вход (Эл).....	63
2.3.3 Реле Выход (ДЕЛАТЬ).....	64
2.3.4 Связь по протоколу Modbus.....	65
2.3.5 CAN-коммуникация	71

2.4 Установка сигналов положения вала	73
2.4.1 Выравнивание Сигналы	74
2.4.2 Медленный -Переключатели вниз.....	75
2.4.3 Предел Переключатели	76
2.4.4 Конечные концевые выключатели	76
2.5 Стандартная проводка системы	77
2.5.1 Электропроводка Диаграмма	77
2.5.2 Проверка электропроводки.....	78
2.5.3 Параметр параметр	78
3 Периферийные Устройства и опции	81
3.1 Периферийный Устройства	83
3.1.1 Подключение периферийного устройства	83
3.1.2 Описание периферийных устройств.....	в 84
3.2 Периферийный Устройство Руководство по выбору	85
3.2.1 Руководство по выбору Кабель , автоматический выключатель и контактор	85
3.2.2 Руководство по выбору входного реактора переменного тока.....	88
3.2.3 Выбор Руководство по Фильтр EMC	94
3.2.4 Руководство по выбору Торможение Компоненты.....	97
3.2.5 Руководство по выбору Выход AC Реактор	101
3.2.6 Руководство по выбору дв /dt Реактор.....	108
3.2.7 Выбор Руководство по общим -Режимный фильтр	109
3.2.8 Выбор Руководство по применимому двигателю.....	110
3.3 Параметры	111
3.3.1 Список опций	112
3.3.2 Машина Вершина Правление (MCTC -CTB)	113
3.3.3 Табло (MCTC-HCB)	116
3.3.4 Машина CallBoard (MCTC-CCB).....	120
3.3.5 Группа контроля совета (MCTC-GCB-A)	123
3.3.6/О Плата расширения d (MCTC-KZ Г1)	124
3.3.7 Жилой Совет по мониторингу (MCTC-MIB -A)	127
3.3.8 MCTC-PG Карточка	129
4 Инструменты для ввода в эксплуатацию	133
4.1 Клавиатура	134
4.2 Панель управления	135
4.2.1 Описание из Ключи	136

4.2.2 Индикаторы	137
4.2.3 Данные Отображать	138
4.2.4 Базовый Операции	138
4.3 Программное обеспечение для ввода в эксплуатацию сотовых телефоно.....	140
5 Ввод в эксплуатацию системы 141.....	
5.1 Система Ввод в эксплуатацию Руководство	142
5.2 Безопасность и схема Проверять	142
5.3 Власть -на и Проверка состояния контроллера	145
5.3.1 Проверка Власть -на Состояние	145
5.3.2 Состояние Проверить на Нормальное питание - включено	145
5.3.3 Потенциал Контроллер Штаты и Умение обращаться Методы До Ввод в эксплуатацию	145
5.4 Ввод в эксплуатацию на скорости осмотра.....	148
5.4.1 Автонастройка двигателя	149
5.4.2 Бег Тест на Инспекция Скорость	158
5.5 Ввод в эксплуатацию в Нормальная скорость	159
5.5.1 Вал Авто -настройка.....	159
5.5.2 Машина Топ Ввод в эксплуатацию	161
5.5.3 Установка и Параметр	166
5.6 Регулировка комфорта езды	167
5.6.1 Верховая езда Регулировка комфорта	167
5.6.2 Выравнивание Точность Регулировка	173
6 Параметр Описание.....	177
6.1 Клавиатура	178
6.2 Эксплуатация Панель	181
Группа F0: Базовая параметры.....	182
Группа F1: Параметры двигателя	185
Группа F2: Вектор контроль параметры	188
Группа F3: Бег контроль параметры	191
Группа F4: Пол параметры	196
Группа F5: Параметры функции терминала s	197
Группа F6: Базовый параметры лифта	209
Группа F7: Тестовая функция параметры	225
Группа F8: Улучшенная функция параметры.....	227
Группа F9: Время параметры	230
Группа FA: Клавиатура параметр параметры	232

Параметры функции двери	243
Группа ФК: Защита параметры функции	246
Группа Fd: Связь параметры	249
GroupFE: Дисплей параметр параметры	253
Группа ФП: Пользовательские параметры	257
GroupFr: Параметры регулировки выравнивания	258
Группа E0-E9: Параметры записи неисправности	259
7 Устранение неполадок	263
7.1 Лифт Вина Отображать	264
7.2 Перезапуск после сбоя.....	265
7.3 Описание из Уровни неисправности	266
7.4 Неисправность Информация и Поиск неисправностей	267
8 Инспекция и Обслуживание	289
8.1 Ежедневное обслуживание	291
8.1.1 Ежедневный осмотр Элементы	291
8.2 Периодический Инспекция 292.....	
8.2.1 Периодический Инспекция Предметы.....	292
8.2.2 Испытание изоляции главной цепи.....	293
8.3 Замена уязвимых компонентов	293
8.3.1 Продолжительность жизни Изнашиваемых деталей	293
8.3.2 Охлаждение Вентилятор.....	293
8.3.3 Электролитический конденсатор	295
8.4 Хранилище	296
9 Описание функций и Схемы	297
9.1 Дежурный Функция	298
9.2 Огонь Аварийный режим работы	299
9.3 Лифт Функция блокировки	304
9.4 Полная нагрузка/перегрузка Функция	306
9.5 Этаж, основанный на времени Служба	309
9.6 Бег Тест	310
9.7 Противодействие помехам Функция	311
9.8 Инвалидность функция	312
9.9 ВИП Бег Функция	314
9.10 УКМП Функция	316

9.11 Торможение Сила ТестоваяФункция	319
9.12 Короткое замыкание PMSMStator Схема	320
9.12.1 Схема 1	321
9.12.2 Схема 2	322
9.13 Автоматический Схема экстренной эвакуации при отключении электроэнергии	323
9.13.1220VUPS.....	324
9.13.2 АРД для лифт экстренная эвакуация.....	326
9.14 Схема параллельного/группового управления	328
9.14.1 Параллельный Контроль.....	328
9.14.2Группа Схема управления.....	331
9.15 Противоположная дверь Контроль Схема	332
9.15.1 Противоположность Управление дверью Схема 1 (рекомендуется).....	32
9.15.2Противоположная дверь Схема управления 2	334
9.16 СТО Приложение Схема	336
9.16.1110VБезопасность Схема	337
9.16.224В Цепь безопасности.....	337
9.17 Application Scheme of Emergency Operation and Dynamic Test Device of Equipment-roomless Elevator	338
Приложение А. Иностранные стандарты	342
А.1 Важный Заметки	342
А.2 СЕ Низкий Напряжение Соблюдение Директивы.....	342
А.2.1 Монтаж Расположение	342
А.2.2 Установка Фьюзеон Вход Сторона.....	342
А.2.3 Предотвращение попадания посторонних предметов.....	343
А.2.4 Заземление.....	343
А.3 Соответствие требованиям EMC	343
А.4 Требования к Кабели и Прокладка кабелей	344
А.4.1 Требования к щиту Кабель.....	344
А.4.2 Системная проводка Требования.....	345
А.5 Решения Текущий Утечка	346
А.6 Требования к остаточный текущее устройство (КОД).....	346
А.7 Решения по устранению помех ЭМС	347
Приложение Б Параметр Стол	348
Приложение С История изменений	365

Инструкции по технике безопасности

Безопасность Отказ от ответственности

- Читать и исполнять с безопасностью инструктировать ионы до ты выполнение любой установка, операция, и обслуживание на оборудование .
- Кому обеспечить безопасность люди и устройство,следовать знаки на устройство и все безопасность инструкции в этом документ.
- «ОСТОРОЖНО», «ВНИМАНИЕ» и «ОПАСНОСТЬ» являются лишь дополнениями к инструкции по технике безопасности.
- Использовать этот оборудование основанный на на обозначить d среда требования.Убытки вызванный к неправильное использование не покрывается по гарантии.
- The компания должен брать нет ответственность из любой личный травмы или свойство ущерб, причиненный ненадлежащий использование.

Безопасность Уровни и Определения

! Оп  Значение знака «Опасность» указывает на отказ от исполнения с уведомлением о результате на сервере личной травмы или даже смерти.

The  Предупреждение Значение знака «Предупреждение» указывает на отказ от исполнения с уведомлением о результате на сервере личной травмы или даже смерти.

Значение знака «Осторожно!» указывает на отказ от исполнения с уведомлением о результате в незначительной или умеренной личной травмы или повреждении оборудования.

Инструкции по технике безопасности

Распаковка
<p> <u>Осторожность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, целостность упаковки является нетронутыми и ли там является повреждение,вода см. страницу,сырость, и деформация. ◆ Распакуйте посылку следующим образом: пакет последовательность.До нег ударять упаковка с сила. ◆ Проверьте, нет ли повреждений, ржавчины или травм. на поверхность из продукт или прод- ист аксессуары. ◆ Проверьте количество упаковочных материалов является последовательный с упаковка список

! Предупреждение

- ◆ Не устанавливайте оборудование если ты находить повреждения, коррозия или показания использования на продукт или аксессуары .
- ◆ Не установить оборудование если ты находить вода просачивание, компонент отсутствующий или повреждать на распаковка.
- ◆ Не устанавливайте оборудование если ты находить упаковка список делает нет соответствовать к оборудовать- мент ты полученный.

Хранение и транспортировка

! Осторожность

- ◆ Храните это оборудование на основе хранилище и транспорт требования на влажность и температура.
- ◆ Избегайте транспортировки оборудования. в среда такой как вода брызги, дождь, прямые солнечные лучи, высокое напряжение, сильное магнитное поле поле, и сильный вибрация.
- ◆ Не храните продукт более 3 месяца, долгосрочно хранилище должен требовать строже защита и необходимый осмотреть ионы.
- ◆ Упакуйте продукт тщательно перед тем, как транспорт.Используйте запечатанный коробка для дальние расстояния транс- портация.
- ◆ Никогда не перевозите этот продукт вместе с продуктами или материалами что вред или иметь отрицательный я- пакты на этот продукт.

! Предупреждение

- ◆ Используйте профессиональное погрузочно-разгрузочное оборудование для нести крупномасштабный или тяжелый продукты.
- ◆ При переноске этого оборудования держите его в руке. продукт корпус твердо с заботиться предварительно вентиляцию от падающих частей, в противном случае это может привести к травмам жюри или оборудование урон- ес.
- ◆ Обращайтесь с продукцией осторожно, следите за своими шагами, иначе это может результат в личном присяжные или оборудование ущерб.
- ◆ Никогда не стойте и не оставайтесь внизу оборудование, когда оборудование является поднятый подъемный оборудовать- мент.

Установка

! Предупреждение

- ◆ Прочитать и соблюдать с безопасность инструкции до выполнение установка.
- ◆ Делать нет изменить этот продукт.
- ◆ Не вращайте компоненты продукта или т он зафиксированный болты и отмечено красным болты на продукт компоненты.
- ◆ Не устанавливайте этот продукт в местах, где там является сильный электрический поле или сильный магнитный поле.
- ◆ Когда этот продукт является установлен в шкафу или Терминал устройство, кабинет или Терминал Устройство должно быть оснащено защитной оболочкой. Класс защиты должен быть соблюдать соответствующие МЭК стандарты и местный правила.

<p><u>Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Не допускайте непрофессионалов к выполнять продукт монтаж , проводка, обслуживание, осмотр или части замена . ◆ установка, электропроводка, техническое обслуживание, осмотр и замена деталей намеревался выполняться только профессиональным персоналом ◆ Персонал, занимающийся установкой, должен быть знаком с установкой продукта. требования и вариант технический материалы. ◆ Если вам нужно установить трансформатор или другой сильный электромагнитный вмешательство оборудование, установить экранирующее устройство на такой же время к избежать неисправность продукта.
<p>Проводка</p>
<p><u>Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Не допускайте непрофессионалов к выполнять продукт установка ,проводка,обслуживание, осмотр или части замена . ◆ Никогда не выполняйте электромонтаж при включенном питании. Несоблюдение соблюдать может результат в электрический шок ◆ Перед подключением проводов отключите все источники питания . Подождите не менее 10 минут после выключение питания так что повторно - одностороннее напряжение может безопасно разрядиться. Подождите не менее 10 минут спустя выключение питания так что остаточный Напряжение может вольнуть безопасно ◆ Убедитесь, что оборудование надежно заземлен.Отказ к соблюдать может результат в электрический шок. ◆ Соблюдение надлежащих процедур электростатического разряда (ESD) и носить a антистатический <p>Браслет для выполнения электромонтажа. Несоблюдение может результат в повреждать к оборудование или внутренний схема продукт .</p>
<p><u>!Предупреждение</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Никогда не подключайте кабель питания к продукт выход клеммы (U,V,W).Отказ к соблюдение может привести к в оборудование повреждать или даже огонь. ◆ При подключении приводного оборудования с двигатель,сделать конечно фаза последовательность из привод и двигатель последовательный к предотвращать мотор обеспечить регресс вращение. ◆ Кабель, используемый в электропроводке, должен соответствовать к провод диаметр и экранирование требования, экранирование слой экранированный кабель должен быть надежно заземленный в один конец . ◆ После подключения убедитесь, что нет упавших проводов. винты или открытый провод внутри кабинет или продукт.
<p>Включение питания</p>
<p><u>! Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Перед включением убедитесь, что оборудование или продукты являются целые,все проводка являются безопасный- полностью связаны, и мотор устройство позволяет а перезапуск ◆ Перед включением питания проверьте наличие питания . поставлять встречается оборудование требования,избегать оборудование повреждать или огонь. ◆ При включении питания оборудование или продукт могут начать работать . резко,держат прочь от механи- кал устройство. <ul style="list-style-type: none"> ◆ После включения питания никогда не открывайте дверцу шкафа или защитный оболочка к избежать электрический шок. ◆ Никогда не трогайте терминалы в включение питания к избежать электрический шок. ◆ Никогда не разбирайте оборудование или удалять любой части от оборудование в включение питания к избежать электрический шок.

Операция
<p><u>! Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Никогда не прикасайтесь к клеммам во время операция. Отказ к исполнять может результат в электрический шок. ◆ Никогда не разбирайте оборудование или удалять любой части от оборудование в течение о рета- Несоблюдение может привести к в электрический шок ◆ Никогда не прикасайтесь к корпусу оборудования, вентилятору или резистор для температура обнаружение. Отказ к ком- слой может результат в гореть! ◆ Не позволяйте непрофессиональным техникам обнаруживать сигналы в течение операция. Отказ к соблюдение может привести к в оборудование повреждать даже личный травмы .
<p><u>! Предупреждение</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Не допускайте падения металлических и других предметов. в устройство в течение операция, отказ к соблюдать может результат в оборудование повреждать. ◆ Никогда не используйте контакторы для запуска или останавливаться оборудование. Отказ к соблюдать может результат в плотина- возраст к оборудование!
Обслуживание
<p> <u>Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Не позволяйте непрофессионалам выполнять продукт монтаж, электропроводка, обслуживание осмотр или части замена . ◆ Никогда не выполняйте техническое обслуживание при включенном питании. Отказ к соблюдать может результат в электрический шок. ◆ Перед обслуживанием подождите не менее 10 минут после выключение питания так что остаточный Напряжение может увольнять безопасно.
<p><u>! Предупреждение</u></p> <p>требований по ремонту и обслуживанию оборудования выполнять рутинная и периодические издания осмотр и техническое обслуживание, и сохранить а обслуживание записывать.</p>
Ремонт
<p> <u>Опасность</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Не допускайте непрофессионалов к выполнять продукт монтаж , проводка, обслуживание, осмотр или части замена . ◆ Никогда не проводите никаких проверок или технического обслуживания. операции в включение питания. Отказ к исполнять может результат в электрический шок . ◆ Перед проверкой или обслуживанием подождите не менее 10 минут так что остаточный Напряжение может увольнять безопасно.
<p><u>! Предупреждение</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Соблюдение условий определенный в гарантия соглашение к ремонт продукт. ◆ Если оборудование имеет неисправность или является поврежден, следовать инст рукции из профессионалов для устранения неполадок или техническое обслуживание и держать а обслуживание записывать. ◆ Следуя инструкциям быстро изнашивающийся части инструкции к заменять поврежден части. ◆ Не продолжайте использовать поврежден оборудование. Отказ к соблюдать может результат в худший ущерб. ◆ После замены выполните повторную проверку проводка и спецификации

Утилизация
 <p>◆ Соблюдение местных правил и стандартов к распоряжаться ушедший на пенсию оборудование или продукты. Несоблюдение может результат в свойство повреждать или даже смерть.</p> <p>◆ После утилизации отходов в отрасли стандарты для перерабатывать списанный оборудование к избежать относящийся к окружающей среде загрязнение.</p>

Знаки безопасности

К гарантия безопасность операции и обслуживание принадлежащий оборудование,следовать безопасность наклейки на оборудование и продукты.Делать нет пятно или удалить безопасность знаки.

Инструкции по знакам безопасности являются как следует:

Безопасность знаки	Инструкции
	<p>◆ Прочтите это уведомление перед установка и операция.Отказ к соблюдать может результат в электрический шок.</p> <p>◆ Не удаляйте крышка внутри 10 минут из отключение питания</p> <p>◆ Во время технического обслуживания, осмотра или электромонтажа вы можете начинать операция по крайней мере 10 минут спустя выключение питания в вход/ выходной терминал, когда питание индикаторы есть полностью выключенный.</p>

Памятка НЕТ. _____

Дата / /

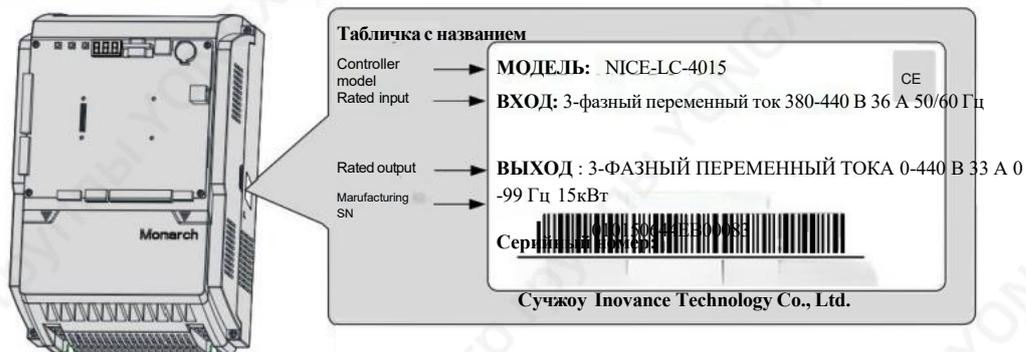


1 Продукт Информация

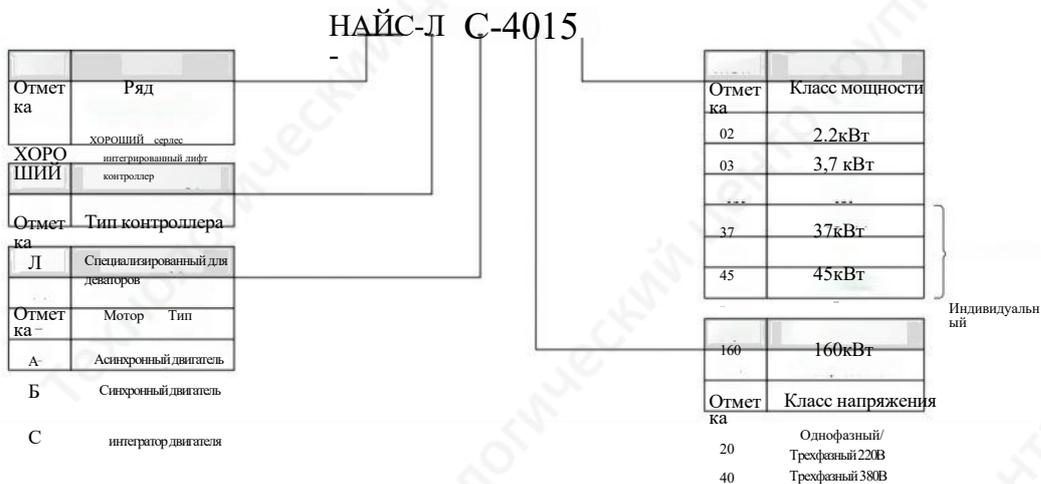
1.1 Правило обозначения и заводская табличка.....	24
1.2 Описание компоненты.....	25
1.3 Технические данные	28
1.4 Технические Технические характеристики.....	30
1.5 Конфигурация системы.....	34

1.1 Обозначение Правило и Табличка с названием

Контроллер табличка с названием



Модель контроллера



Производство СН

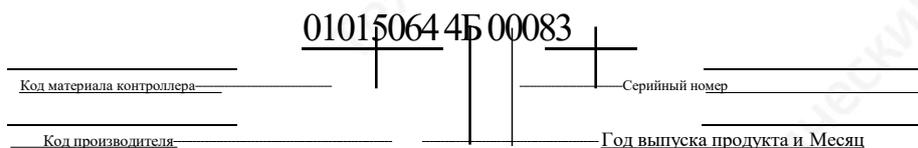


Рисунок 1-1 Правила обозначения, заводская табличка и серийный номер NICE3000new

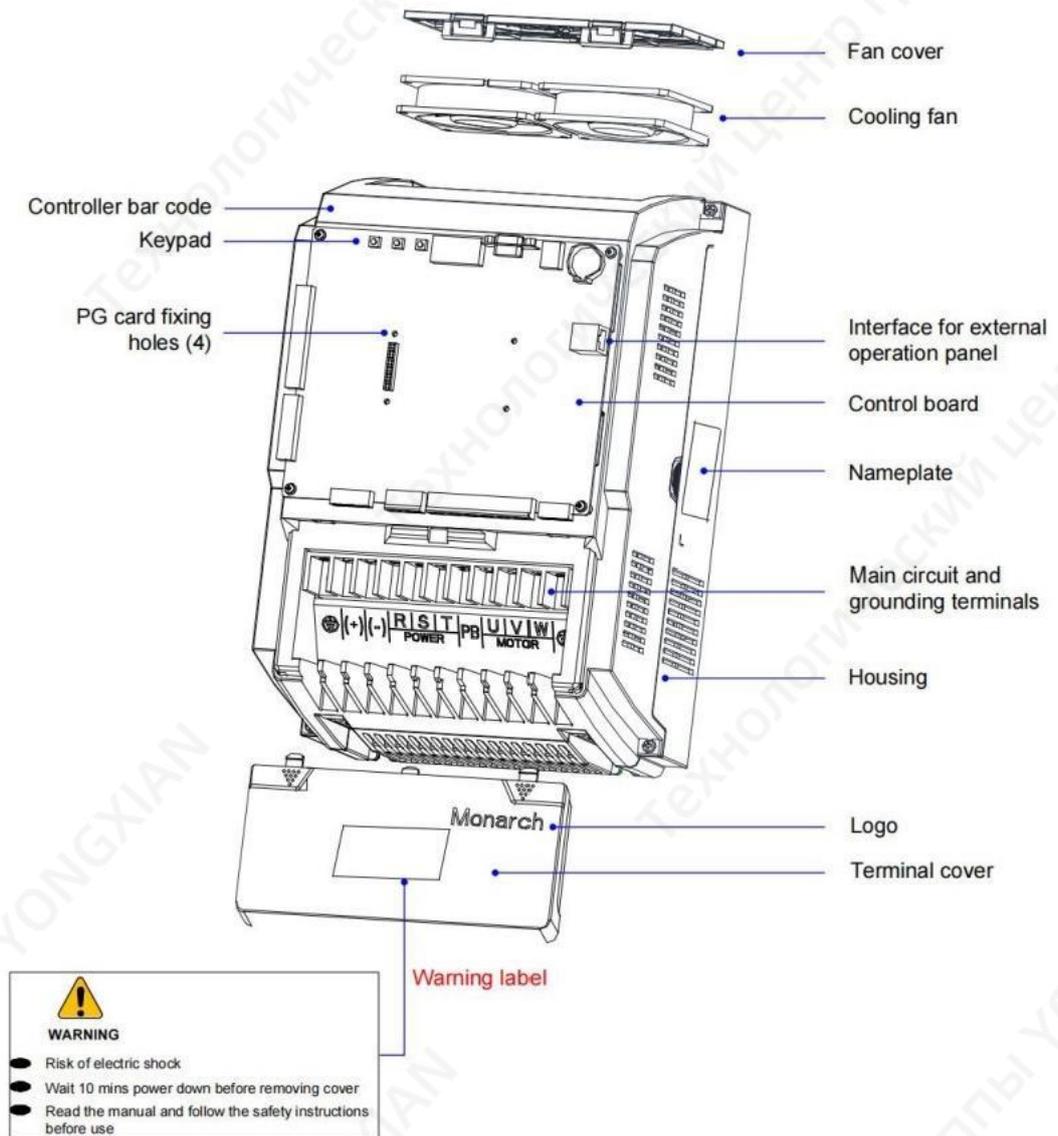
■Производство SN Правила

Производственный серийный номер: Товар (8 бит) + Код производителя (1 бит) + Год (1 бит) + Месяц (1 бит) +Серийный число (5-бит)

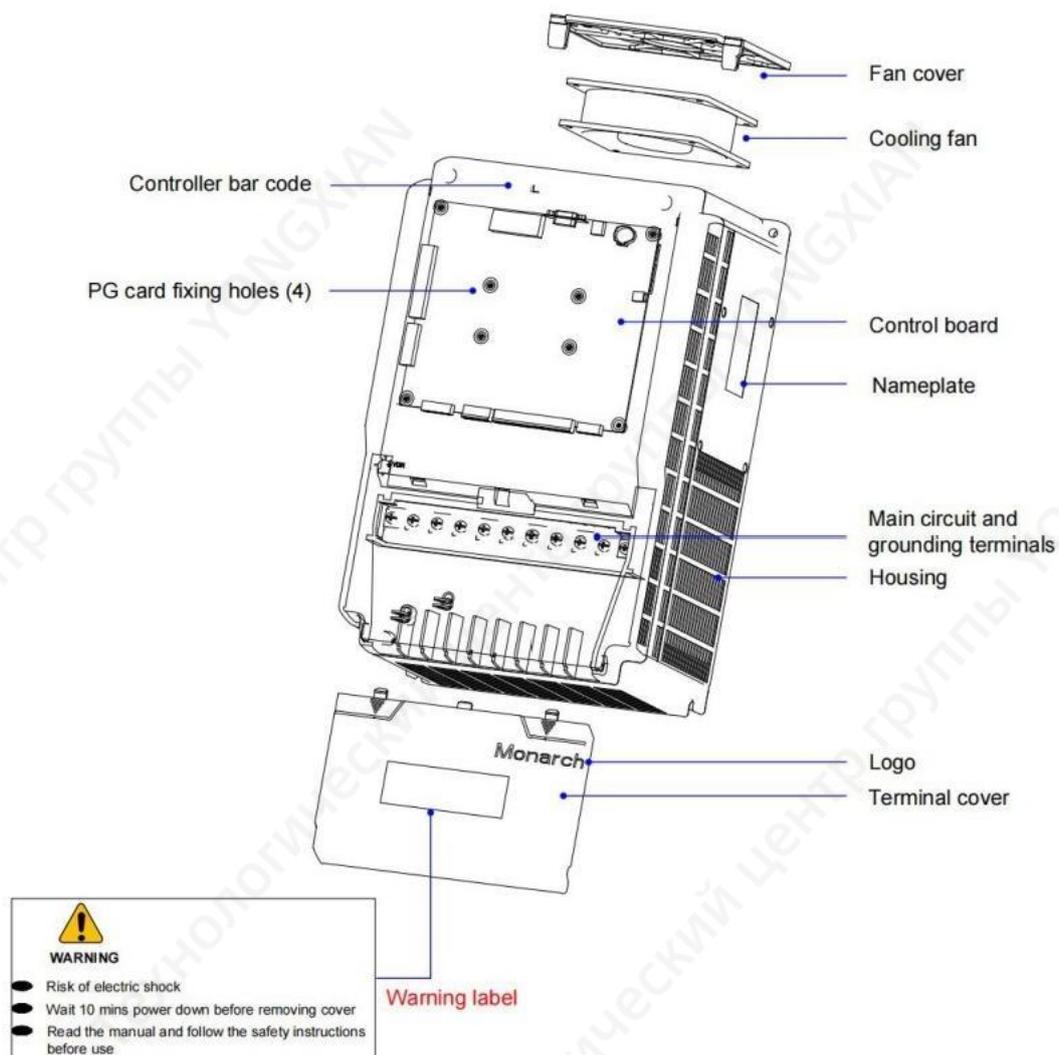
Выражается как: XXXXXXXXXXXXXXXX(an16,буквенно-цифровой,фиксированная длина 16 бит)

Производство SN Кусочек	Описание
1 к 8	Код материала (Элемент код в спецификация продукта)
9	Производитель код
10	Год:Например, 2009 год выражается как 9,2010 как A,..Я и так на(И/Л/ O/Q запрещенный)
11	Месяц:1,2,3...9,A(10),B(11),а и C(12)
12 к 16	5-битный десятичный серийный номер(00001 к 99999)

1.2 Описание компонентов



Фигура 1-2 Компонентный вид пластиковой конструкции (NICE-LC-4002 для NICE-LC-40 15)



Фигура 1-3 Вид компонента принадлежащий пластик структура (NICE-LC-4018F в NICE-LC-4037F)

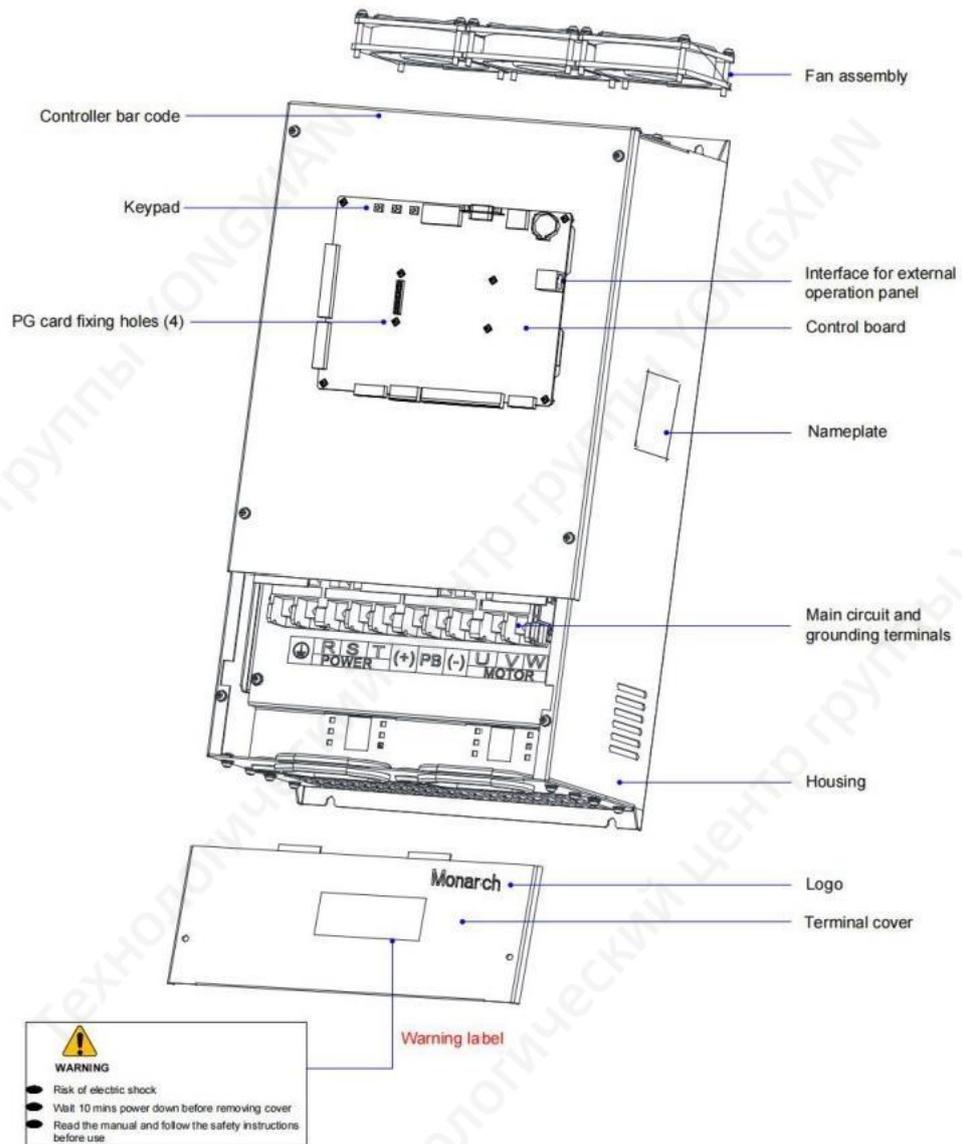


Рисунок 1-4 Компонент вид из лист металл структура (NICE-L-C-4018) к ХОРОШИЙ-LC-4030)

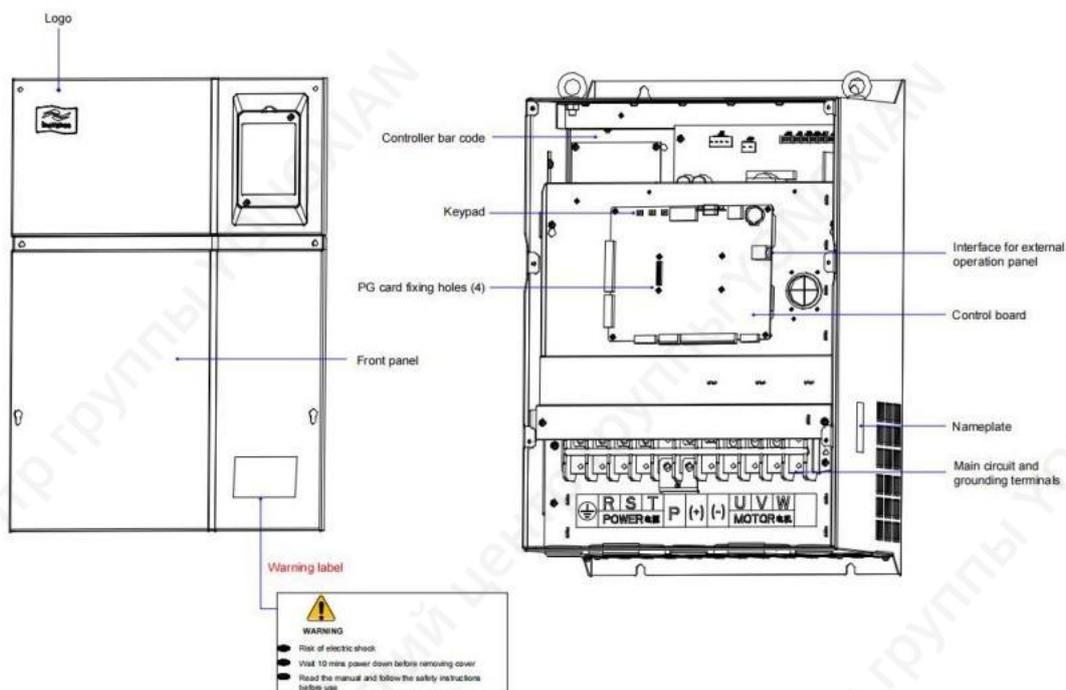


Рисунок 1-5 Вид компонента из конструкция из листового металла (NICE- LC-4037) в НАЙС-ЛК-4055)



NOTE

◆ Предыдущий цифры показывать компонент диаграммы из только общий модели 2.2 к 55 кВт. Для структура из более высокие номинальные мощности , свяжитесь с нами Инновация.

1.3 Технические Данные

Стол 1-1 Основные технические данные из ХОРОШО 3000новый

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Входной ток (A)	Выходной ток (A)	Применим ый Двигатель (кВт)
Однофазный 220В, 220-240В, 50/60 Гц диапазон:				
NICE-LC-2002	2.0	9.2	5.2	1.1
NICE-LC-2003	2.9	13.3	7.5	1.5
220-NICE-LC-4007	3.9	17.9	10.3	2.2
220-NICE-LC-4011	5.9	25.3	15.5	3.7
220-NICE-LC-4015	7.3	31.3	19	4.0
220-NICE-LC-4018	8.6	34,6	22.5	5.5
220-NICE-LC-4018F				
220-NICE-LC-4022	10.6	42.6	27.7	11
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	13.1	52.6	34,6	15
220-NICE-LC-4030F				

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Входной ток (А)	Выходной ток (А)	Применим ый Двигатель (кВт)
Трехфазный 220 В, диапазон: 220-240 В, 50/60 Гц				
NICE-LC-2002	4.0	11.0	9.6	2.2
NICE-LC-2003	5.9	17.0	14.0	3.7
220-NICE-LC-4007	7.0	20.5	18.0	4.0
220-NICE-LC-4011	10.0	29.0	27.0	5.5
220-NICE-LC-4015	12.6	36.0	33.0	7.5
220-NICE-LC-4018	15.0	41.0	39.0	11.0
220-NICE-LC-4018F				
220-NICE-LC-4022	18.3	49.0	48.0	15.0
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	23.0	62.0	60.0	18.5
220-NICE-LC-4030F				
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В, 50/60 Гц				
NICE-LC-4002	4.0	6.5	5.1	2.2
NICE-LC-4003	5.9	10.5	9.0	3.7
NICE-LC-4005	8.9	14.8	13.0	5.5
NICE-LC-4007	11.0	20.5	18.0	7.5
NICE-LC-4011	17.0	29.0	27.0	11.0
NICE-LC-4015	21.0	36.0	33.0	15.0
NICE-LC-4018F	24.0	41.0	39.0	18.5
NICE-LC-4022F	30.0	49,5	48.0	22.0
NICE-LC-4030F	40.0	62.0	60.0	30.0
NICE-LC-4037F	57.0	77.0	75.0	37.0
NICE-LC-4045	69.0	93.0	91.0	45.0
NICE-LC-4045F				
NICE-LC-4055	85.0	113.0	112.0	55.0
NICE-LC-4055F				
NICE-LC-4075	114.0	157,5	150.0	75.0
NICE-LC-4075F				
NICE-LC-4090	134.0	180.0	176.0	90.0
NICE-LC-4110	160.0	214.0	210.0	110.0
NICE-LC-4132	192.0	256.0	253.0	132.0
NICE-LC-4160	231.0	307.0	304.0	160.0



NOTE

◆NICE-L-C-4018 to NICE-L-C-4037 are not major models.Their parameters are consistent with those of NICE-L-C-4018F to NICE-L-C-4037F.

1.4 Технические характеристики

Стол 1-2 Технические характеристики

Характеристики товара		
Вход власть поставлять	Фаза число, напряжение и частота	Класс 200 В: однофазный 180В АС к 240В АС, 50Гц/60Гц
		Класс 380 В: трехфазный 330 В переменного тока 440 В переменного тока, 50 Гц/60 Гц
		Класс 480 В: трехфазный 440 В переменного тока 500 В переменного тока, 50 Гц/60 Гц
	Допустимое напряжение изменять	-15%до+10%
	Допустимая частота изменять	-5%до+5%
Основные характеристики	Способность выдерживать переходное напряжение уронить	200В класс: Система продолжает к бегать в над 150 В переменного тока.Когда напряжение снижено к ниже 150 В переменного тока от ставка д состояние входа, защита от пониженного напряжения включен после система продолжается бежать для 15 РС. 400В сорт Система продолжает к бегать в над 300 В переменного тока.Когда напряжение снижено к ниже 300 В переменного тока от ставка д состояние входа, защита от пониженного напряжения включен после система продолжается бежать для 15мс.
	Максимальное количество из полы	40 полы
	Лифт работает скорость	≤4.00 РС
	Количество лифты в параллель/группа режим	≤8 наборы
	Режим связи	последовательный порт CAN-шины коммуникация
Операция функции	Ссылаться к продукту функция ионы в введение.	

Характеристики элемента		
Особенности привода	Режим управления	Векторный контроль с ПГ карта
	Запускать крутящий момент	До 200%, в зависимости на нагрузка
	Контроль скорости диапазон	1:1000 (Вектор контроль с а ПГ карта)
	Скорость контроль точность	±0,05%(Вектор контроль с ПГ карта, 25±10°C)
	Крутящий момент предел	200%из оцененный крутящий момент
	Точность крутящего момента	±5%
	Частота контроль диапазон	0 к 99 Гц
	Точность частоты	±0,1%
	Установить разрешение из частота	0,01 Гц/99 Гц
	Выходная частота разрешение (Расчетное разрешение)	0,01 Гц
	Без нагрузки запускать компенсация	В случае что лифт нагрузка размер неизвестно, соответствующий крутящий момент применяемый к мотор согласно к работающему лифту направление, достижение гладкий запуск, минимизируя рывки при момент из запускать и улучшение езда комфорт.
	Торможение крутящий момент	150% (внешний тормозной резистор), встроенный тормозной блок
	Ускорение/ Время замедления	0.1 к 8с
	Несущая частота	2 к 16 кГц
ПГ интерфейс	Батарея работает	При отключении электроэнергии лифт выполняет выравнивание в ближайший этаж а т а низкий скорость с использованием власть поставлять от аккумулятор.
	Тип из ПГ карта	Открытый коллектор, двухтактный, дифференциальный, sin /cos и абсолютный endat ценить типы
I/O сигнал	Разделение частот выход ПГ карта сигнал	ОА ортогональный к ОБ
	Оптопара вход контроль мощности поставлять	Изоляция 24 ВДЦ
	Низкое напряжение оптопара изоляция вход	24×DI. Сигналы управления оптопарой изоляция 24 ВДЦ власть вход сигналы.
	Высокое напряжение оптопара изоляция вход	3×ДИ
	Релейный выход	6 нормально разомкнутых контактов, однополюсные одноходовой, 5А возможность переключения контактов, контакт нагрузка (резистивный): 5A250VAC или 5A28VDC
	USB-интерфейс	Ввод в эксплуатацию по ячейке телефон
	CAN-коммуникация порт	2 порты связи (Машина вершина коммуникация, параллельный или группа контроль)
	связь MO	2 коммуникация порты (исходящие) коммуникация, мониторинг жилой зоны или Интернет из Вещи)
Аналоговый входной порт	1 однотактный или дифференциальный ввод, ввод Диапазон напряжения -10В до +10В, точность 0,1%	

Технические характеристики товара		
Защита функции	Мотор перегрузка защита	Защита двигателя изгиб может быть набор в а параметр .
	привод переменного тока перегрузка	60 за 150% оцененный ток,10с для 200%из оцененный текущий
	Короткий схема защита	Контроллер привода защищен, когда любой двухфазный короткое замыкание на выход сторона с аuses перегрузка по току
	Фаза защита от потерь	Привод переменного тока обеспечивает фаза потеря обнаружение функция.В случай неправильный вход фаза последовательность, система управления сообщит фаза потеря,s топтинг запуск лифт и предотвращение несчастные случаи.
	Порог перенапряжения	Напряжение шины 800В (для 380В серии) и 400В(для 220В ряд)
	Пониженное напряжение порог	Напряжение шины 350 В (для 200 В серия) и 150В (для 220В ряд)
	Компенсация причитается к мгновенный власть отказ	Защита, если мгновенное отключение питания время является более чем 15 PC
	Перегрев радиатора	Защита со стороны термистор
	Предотвращение сваливания	Защита от сваливания при скорости отклонение является больше чем 15% оцененный скорость в течение бег
	Роторный кодер нарушение	Неисправности вращающегося энкодера включают в себя вращающиеся потеря фазы энкодера , обратное направление, обрыв кабеля , импульс помехи и т.д. В этих случаи, система будет выполнять защиту немедленно , чтобы предотвратить несчастные случаи.
	Тормозной блок защита	Тормозной блок защищен, когда это является автоматически обнаружен к быть нормальный.
	Защита модуля	Защита от перегрузки по току, короткого замыкания и перегрева
	Текущий датчик защита	Самотестирование при включении питания
	Аномалия скорости защита	Когда кодер обратная связь скорость превышает а предел или отклонение между крутящий момент предел и скорость Тестовая обратная связь чрезмерный , система будет немедленно принять меры по защите, подать сигнал тревоги немедленно и запретить повторный запуск, достигая быстрой защиты от аномальный лифт скорость.
	Вход перенапряжение защита	Над 725В для 400Vкласс,более 360В для 200Vкласс s, обнаружение при останавливаться
	Выходное заземление защита	Когда какая-либо фаза короткозамкнутый к земля в течение работает,выход разрезается выключенный защищать т он AC водить машину.
	Выход дисбаланс защита	При трехфазном токе выход дисбаланс является обнаружен во время работы,выход разрезается выключенный защищать AC водить машину.
	Тормозной резистор короткий защита цепи	Обнаружение во время торможения
	Продолжительность работы ограничитель защита	Защита, если время для прохождение а пол превышает а указанное время в течение бег
	Выравнивание выключатель нарушение защита	Неисправности переключателя выравнивания включать выравнивание отказ переключателя и прилипание. система судьи оба отклонения от нормы в соответствии с обратная связь изменять процесс выравнивания сигналы.Если там является нет изменять в выравнивание сигналы, система будет давать а тревога.
EEPROM вина	Самотестирование при включении питания	

элемент		Технические характеристики
Операция и отображать	Клавиатура	3-значный светодиодный дисплей, реализующий определенные ввод в эксплуатацию функции
	Операция панель	5-значный светодиод отображение, запрос/изменение большинства параметры и мониторинг система состояние
	Хозяин компьютер программное обеспечение	Подключение управления система и хозяин компьютер удобно для просмотра/изменения система состояние
Среда	Температура окружающей среды	-10°C до 50°C (снижение номинала) если окружающий температура является выше 40°C)
	Влажность	Менее 95%RH, без конденсации
	Вибрация	Меньше чем 5.9 м/с ² (0,6g)
	Температура хранения	-20°C до 60°C(кратковременно) температура в т транзит)
	Место операции	В помещении (место свободное) из едкий газ и пыль)
	Степень загрязнения	ПД2
	ИС уровень	IP20
	Распределение мощности система	ТН/ТТ
Структура	Высота	Ниже 1000 м (снижение номинала на 1%за каждый час 100 м выше если высота является выше 1000 м)
	ИС уровень	IP20
	Охлаждение режим	Принудительная подача воздуха охлаждение
	Метод установки	Встраиваемый в шкаф

1.5 Конфигурация системы

The Интегрированная система управления лифтом серии NICE3000nw объединяет функции из оба лифт контроллер и высокопроизводительный вектор АС привод. It в основном включает в себя интегрированный лифт контроллер, автомобиль вершина доска (MCTC-CTB), зал вызов доска (MCTC- HCB), автомобиль вызов совет (MCTC-CCB) и необязательный дверь предварительно открытый модуль и удаленный мониторинг система. следующий фигура показывает система компоненты

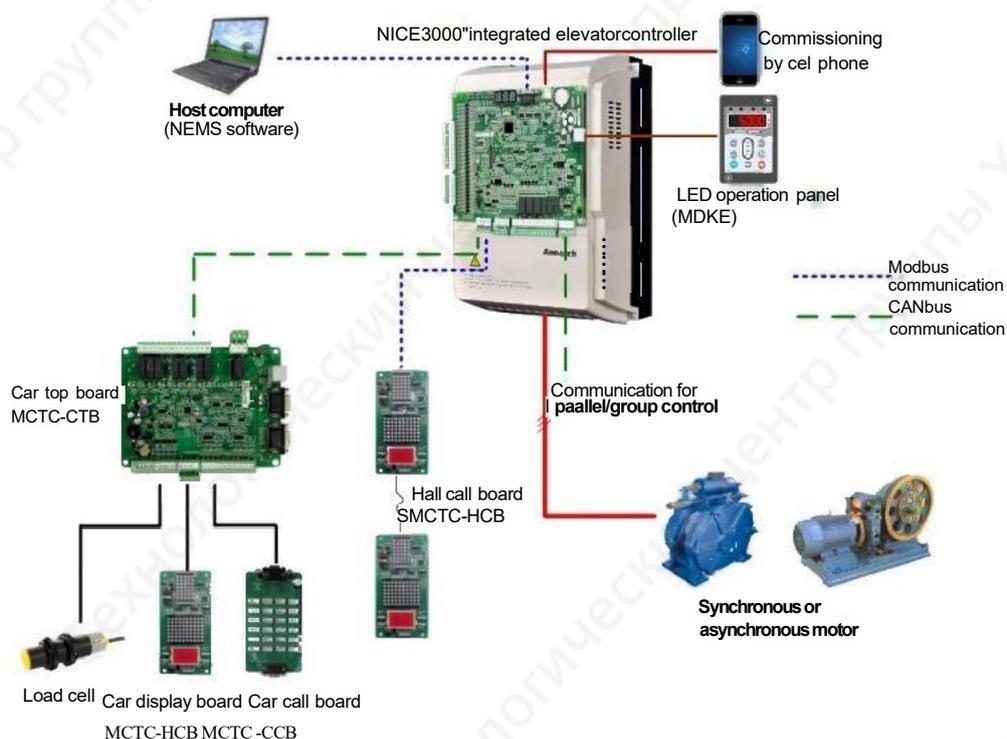


Рисунок 1-6 Компоненты системы NICE3000new

- 1 NICE3000new управляет двигателем на основе сигналов обратной связи от энкодера и записи информация из все позиция переключатели в вал к пульс,реализующий точный выравнивание и прямой путешествовать поездка и гарантирующий бег безопасность.
- 2 The NICE3000newприспособления информация коллекция и контроль из са г-связанный компоненты посредством связи CANbus с MCTC-CTB.
- 3 NICE3000new регистрирует и отображает вызовы из коридора на всех этажах с простой настройкой адреса ПОСРЕДСТВОМ СВЯЗИ Modbus с MCTC-HCB.

На следующем рисунке показана структура системы NICE3000new.

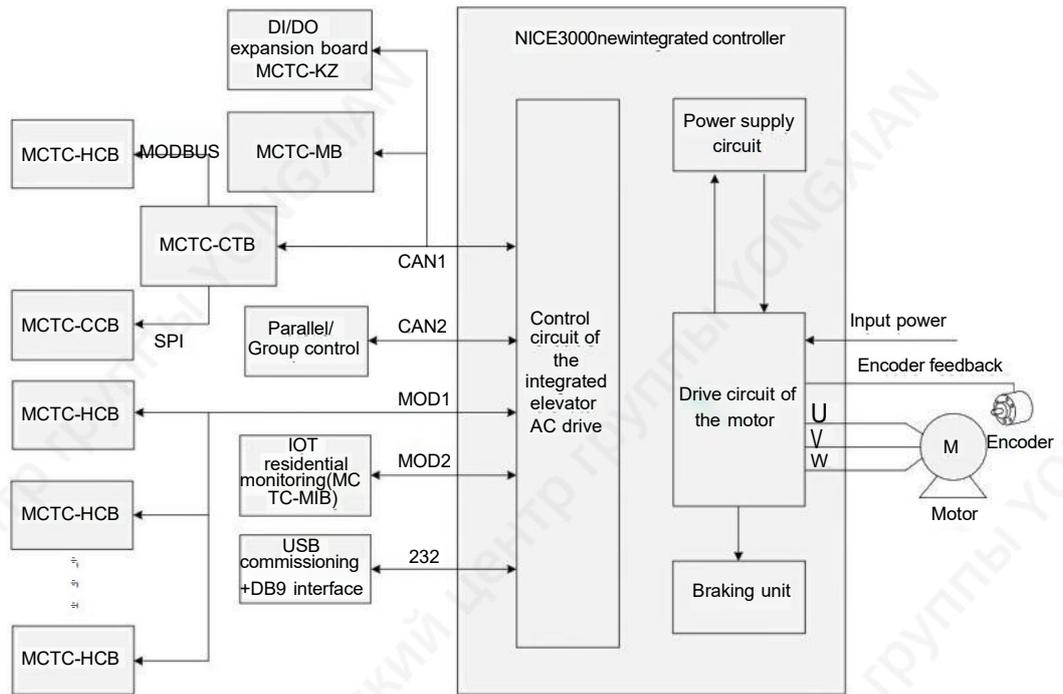


Рисунок1-7 Система структура принадлежащий NICE3000"е



Памятка НЕТ. _____

Дата / /



2 Установка и Проводка

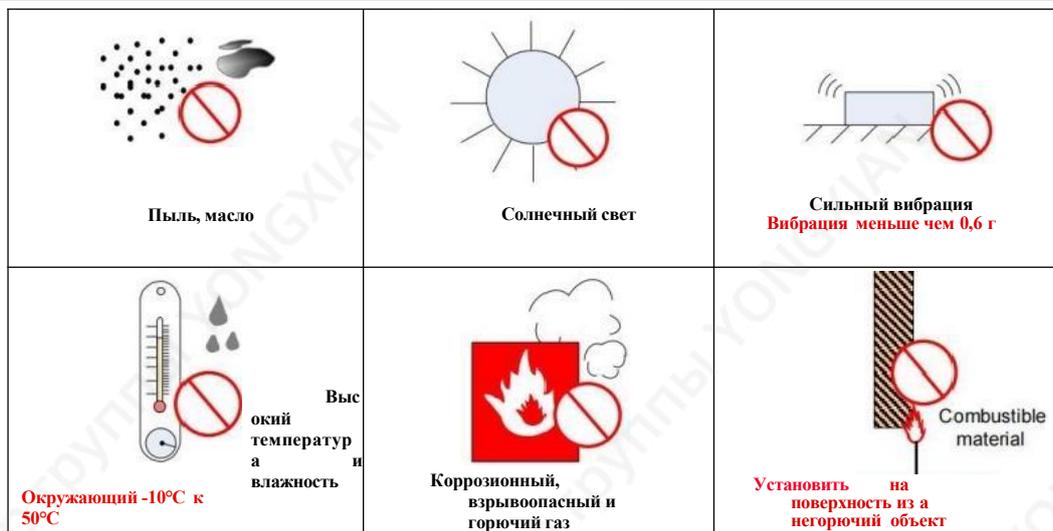
2.1 Установка	38
2.1.1 Требования к окружающей среде при установке	38
2.1.2 Требования к зазорам при монтаже	39
2.1.3 Требования к ориентации монтажа	40
2.1.4 Требования к монтажным размерам	41
2.1.5 Монтаж Процедура	46
2.1.6 Удаление и повторное присоединение передней бухты	47
2.2. Проводка	49
2.2.1 Описание и Проводка из Основной Клеммы цепи	49
2.2.2 Основной Схема Терминал Договоренность и Размер	54
2.2.3 Описание и подключение Клеммы цепи управления	59
2.2.4 Размеры кабелей цепи управления и Затягивание Крутящий момент	62
2.3 Интерфейс и коммуникация	63
2.3.1 Цифровой вход (ДИ)	63
2.3.2 Аналоговый дифференциальный Вход (AI)	63
2.3.3 Реле Выход (DO)	64
2.3.4 Modbus Коммуникация	65
2.3.5 CAN-коммуникация	71
2.4 Установка Положение вала Сигналы	73
2.4.1 Выравнивание Сигналы	74
2.4.2 Медленный -Переключатели вниз	75
2.4.3 Предел Переключатели	76
2.4.4 Конечные концевые выключатели	76
2.5 Стандартная схема подключения системы	77
2.5.1 Схема электропроводки	77
2.5.2 Проверка электропроводки	78
2.5.3 Параметр параметр	78

2.1 Установка

2.1.1 Установка Среда Требования

Таблица 2-1 Требования к окружающей среде

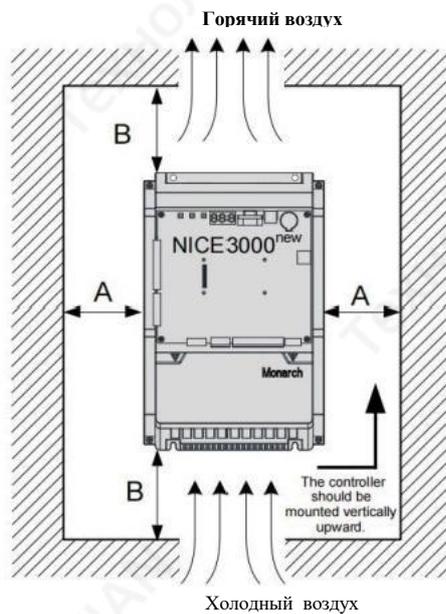
элемент	Требование
Высота	Ниже 1000 м; снижено на 1% за каждый 100 м выше если высота является выше 1000 м; максимум 3000 м.
Окружающий температура	-10°C до 50°C; изменение температуры воздуха из меньше чем 0,5°C/мин; номинальная текущий снижение на 1,5% на каждый 1°C выше если окружающий температура является выше 40°C; максимум температура 5 0°C
Хранилище температура	-40°C к 60°C
Окружающий влажность	Менее 95%RH, без конденсации
Хранилище влажность	Менее 95%RH, без конденсации
Вибрация и шок	Синусоидальный вибрация: 5,9 м/с ² (0,6 g) в 2-200 Гц
ИС уровень	IP20
Нагревать рассеивание и вентиляция	Установите контроллер переменного тока на заднюю панель и гарантировать что там является достаточный космос вокруг для нагревать рассеивание.
Монтаж расположение	Бесплатно от прямой солнечный свет Не содержит более 95% влажности и конденсация Не содержит едких, взрывчатых и горючий газ Не содержит масла грязь, пыль и металл пудра Бесплатно от вибрации (Вибрация ≤ 0,6g)
Защитный корпус	Контроллер должен быть установлен внутри кабинет. финал система при установке контроллера должны быть крышки предоставление пожарные, электрические и механические защита и удовлетворение региональных законы и правила и связанные с ними МЭК требования.



Фигура 2-1 Схема диаграмма из требования к окружающей среде

2.1.2 Монтажный зазор Требования

The оформление что потребности к быть сдержанный варьируется с власть рейтинг из ХОРОШИЙ- 3000"" ,как показано в следующий фигура.

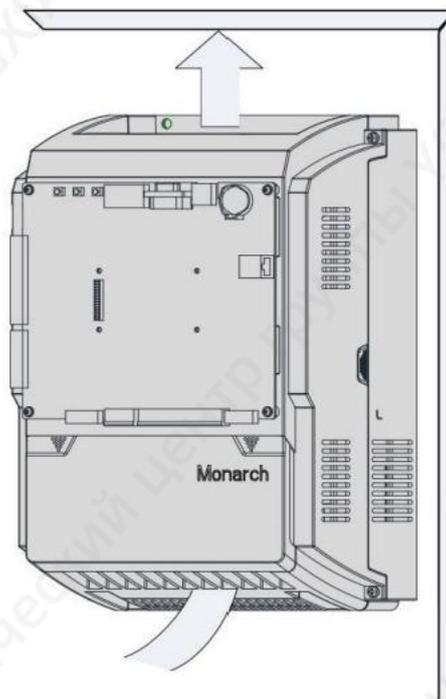


Монтаж оформление требования NICE3000новый с разной мощностью рейтинги

Номинальная мощность	Распродажа	
	A ≥	B ≥
2,2-15 кВт	10 мм	100 мм
18,5-55 кВт	50 мм	100 мм

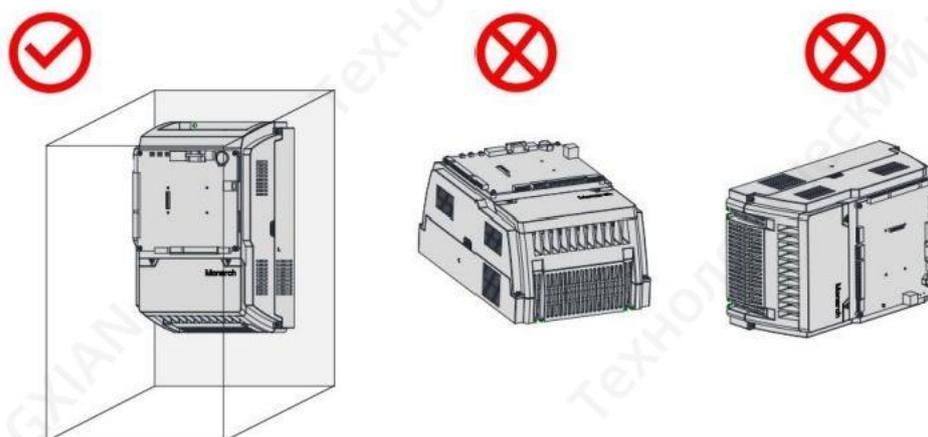
Фигура 2-2 Распродажа для монтаж

Тепло NICE3000 не рассеивается снизу вверх во время рассеивания тепла, как показано ниже фигура.



Фигура 2-3 запыла рассеивание диаграмма

2.1.3 Ориентация монтажа Требования



Фигура 2-4 Ориентация монтажа контроллер

2.1.4 Монтаж Размеры Требования

The следующий цифры показывать монтаж измерение диаграммы из основной структуры .

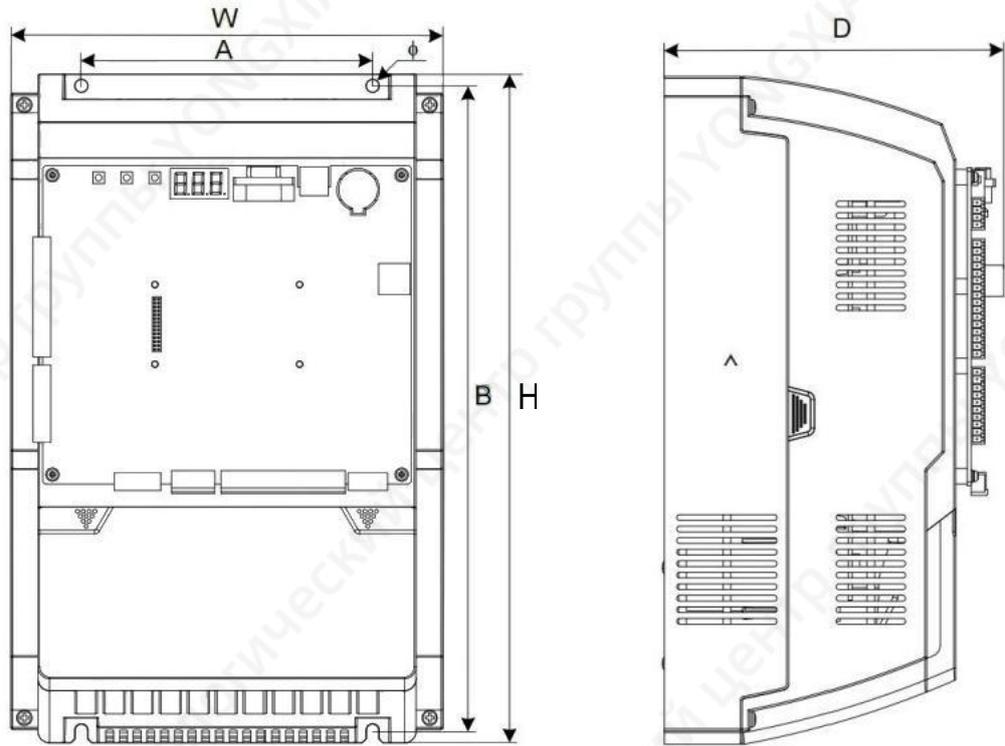


Рисунок 2-5 Обзор и установочные размеры пластик структура 2.2-15 кВт Таблица

2-2 Установочные размеры е пластика конструкция 2,2-15 кВт

Контроллер Модель	Структура	Физические размеры			Монтажное отверстие		Дыра Диаметр Φ (мм)	Валов ой Масса (кг)
		ЧА С (мм)	Вт (мм)	Д (мм)	А (мм)	Б (мм)		
Однофазный/трехфазный 220 В, диапазон : 220-240 В								
NICE-LC-2002	Пластик	347	223	143	150	334,5	6.5	5.5
NICE-LC-2003								
220-NICE-LC-4007	Пластик	347	223	172,5	150	334,5	6.5	7
220-NICE-LC-4011								
220-NICE-LC-4015								
Трехфазный 380 В, диапазон: 3 80-440 В								
NICE-LC-4002	Пластик	347	223	143	150	334,5	6.5	5.5
NICE-LC-4003								
NICE-LC-4005								
NICE-LC-4007	Пластик	347	223	173,5	150	334,5	6.5	7
NICE-LC-4011								
NICE-LC-4015								

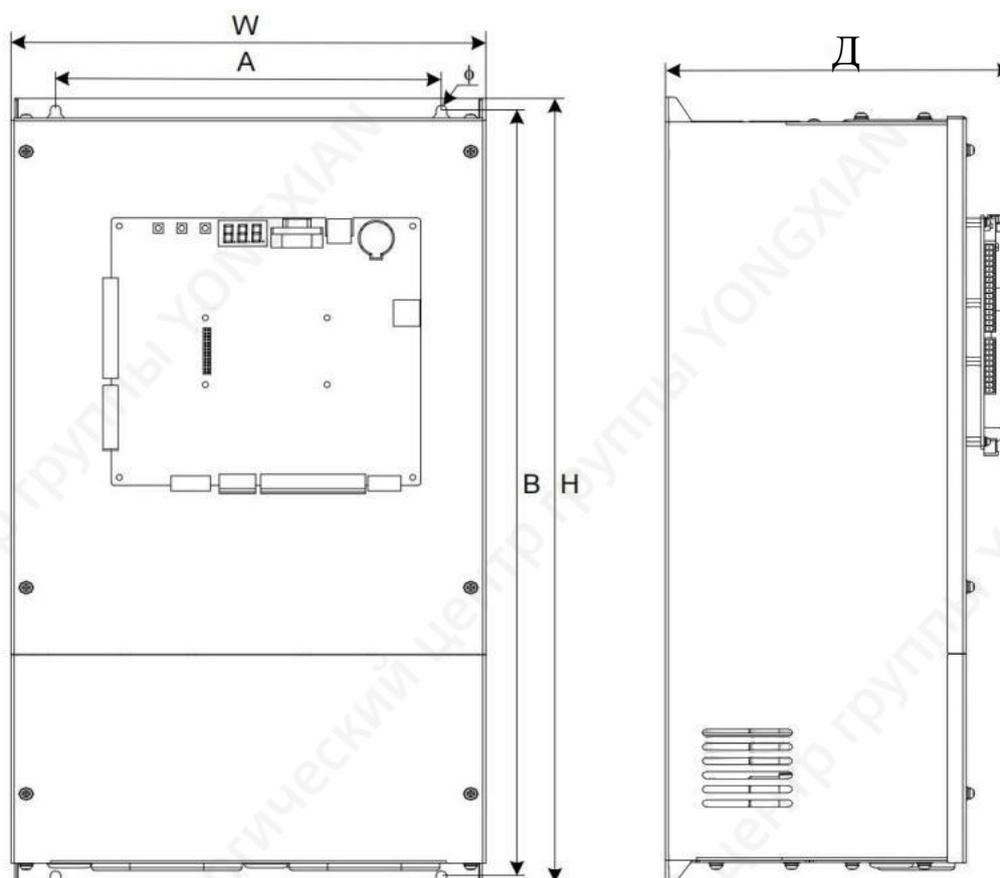


Рисунок 2-6 Обзор и установочные размеры лист металл структура 18.5-30 кВт

Таблица 2-3 Установочные размеры конструкции из листового металла 18.5-30 кВт

Контроллер Модель	Структура	Физические размеры			Монтаж Дыра		Дыра Диаметр	Вес брутто (кг)
		ЧА С (мм)	Вг (мм)	Д (мм)	А (мм)	Б (мм)	φ (мм)	
Одно-/трехфазный 220 В, диапазон : 220-240 В								
220-NICE-LC-4018	Лист металл	554,5	289,6	207,7	235	541,5	6.5	14.5
220-NICE-LC-4022								
220-NICE-LC-4030								
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В								
NICE-LC-4018	Лист металл	554,5	289,6	223	235	541,5	6.5	14.5
NICE-LC-4022								
NICE-LC-4030								

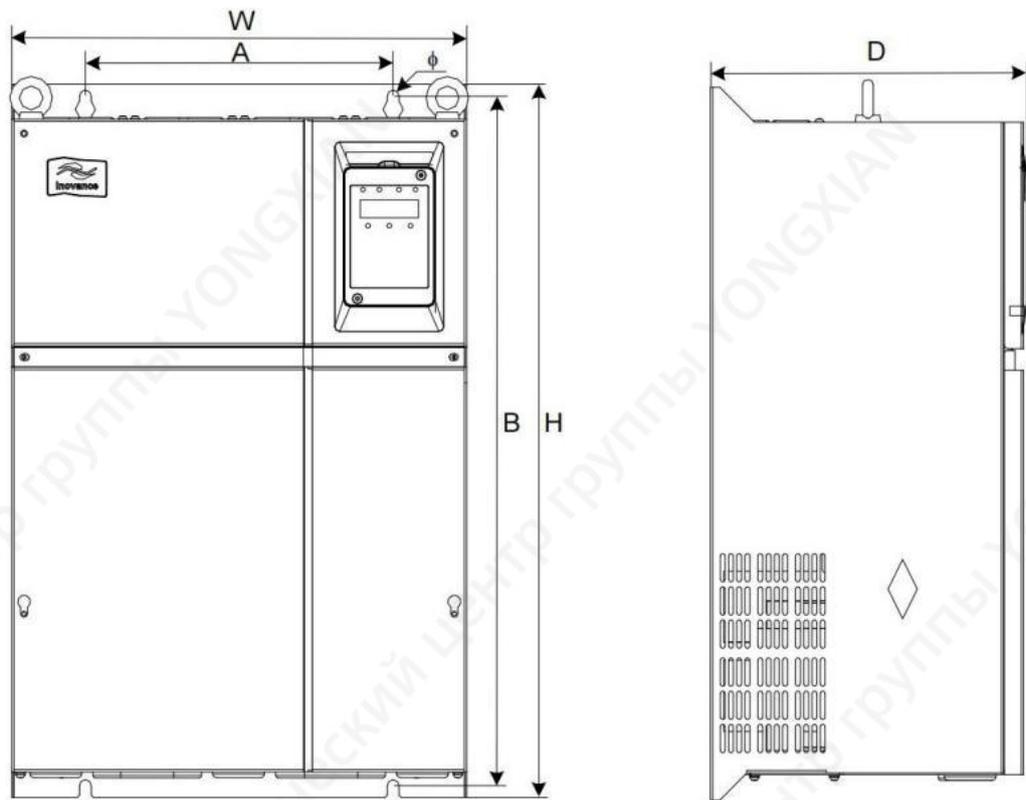


Рисунок 2-7 Обзор и установочные размеры листовой металлоконструкции 37-160 кВт

Таблица 2-4 Установочные размеры листового металла структура 37-160 кВт

Модель контроллера	Структура	Физические размеры			Монтажное отверстие		Дыра Диаметр	Валовой Вес(кг)
		ЧАС (мм)	ВТ (мм)	Д (мм)	А (мм)	Б (мм)	中 (мм)	
Трехфазный 380 В, диапазон: 3 80-440 В								
NICE-LC-4037	Лист металл	600	385	268.42	260	580	10	32
NICE-LC-4045								
NICE-LC-4055								
NICE-LC-4075	Лист металл	700	473	307	343	678	10	47
NICE-LC-4090								
NICE-LC-4110	Лист металл	930	579	380	449	903	10	90
NICE-LC-4132								
NICE-LC-4160								

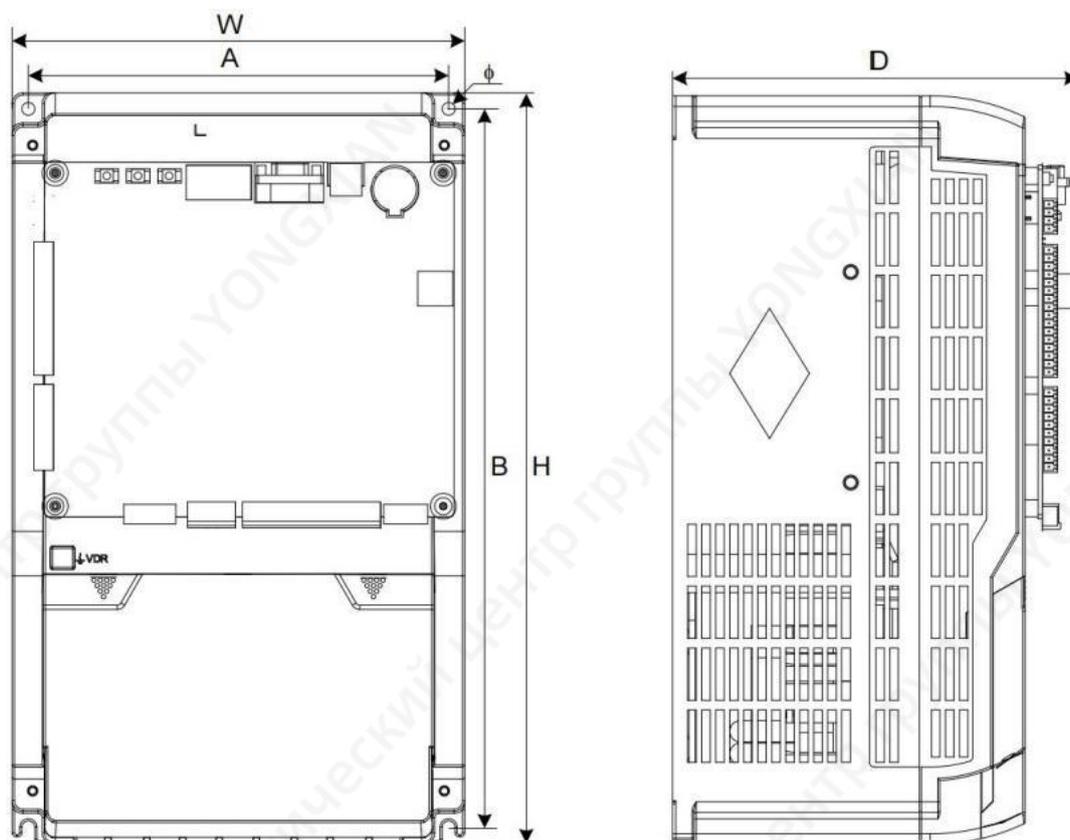


Рисунок 2-8[Модель F]Обзор и установочные размеры пластиковой конструкции
18.5-37 кВт

Стол 2-5 [Ф модель]Установка размеры из пластик конструкция 18,5-37 кВт

Контроллер Модель	Структура	Физические размеры			Монтаж Дыра		Дыра Диаметр	Валов ой Масса (кг)
		ЧА С (мм)	Вт (мм)	Д (мм)	А (мм)	Б (мм)	中 (мм)	
Однофазный/трехфазный 220 В, диапазон : 220-240 В								
220-NICE-LC-4018Ф	Пластик	350	210	188	195	335	6	7.1
220-NICE-LC-4022Ф								
220-NICE-LC-4030Ф								
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В								
NICE-LC-4018F	Пластик	350	210	188	195	335	6	7.1
NICE-LC-4022F								
NICE-LC-4030F	Пластик	400	250	211.5	230	380	7	15.5
NICE-LC-4037F								

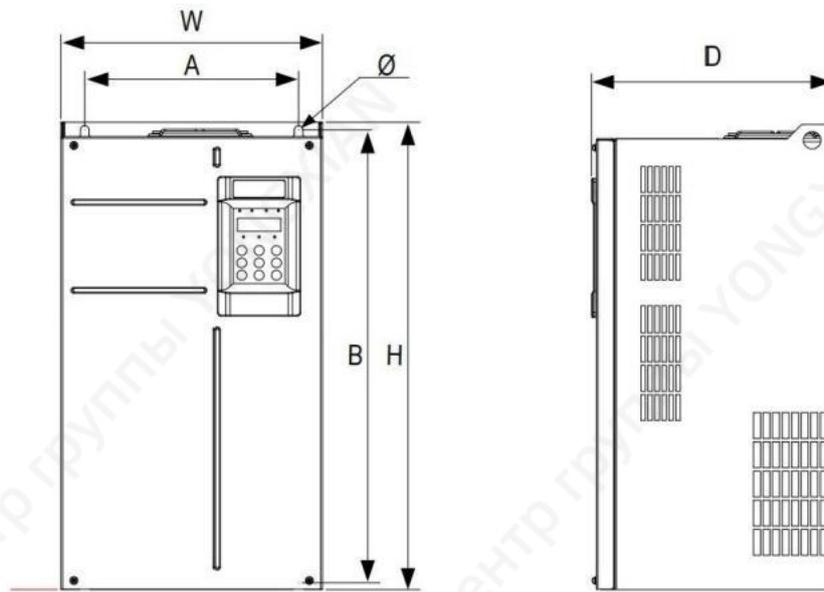


Рисунок 2-9 [Ф модель]Обзор и установочные размеры лист металл структура 45-75кВт

Таблица 2-6 [Ф модель] Установочные размеры листа металлическая конструкция 45 - 75 кВт

Контроллер Модель	Структура	Физические размеры			Монтаж Дыра		Дыра Диаметр	Валовой Вес(кг)
		ЧА С (мм)	Вт (мм)	Д (мм)	А (мм)	Б (мм)	中 (мм)	
Трехфазный 380 В, диапазон: 3 80-440 В								
NICE-LC-4045F	Лист металл	542	300	275	245	523	10	35
NICE-LC-4055F		580	338	315	270	560	10	51,5
NICE-LC-4075F								

2.1.5 Монтаж Процедура

The NICE3000pis в целом смонтированный в контроль кабинет к с использованием настенный монтаж Метод. пластик структура и лист металл структура иметь такой же монтаж Метод. следующий фигура показывает монтаж диаграмма:

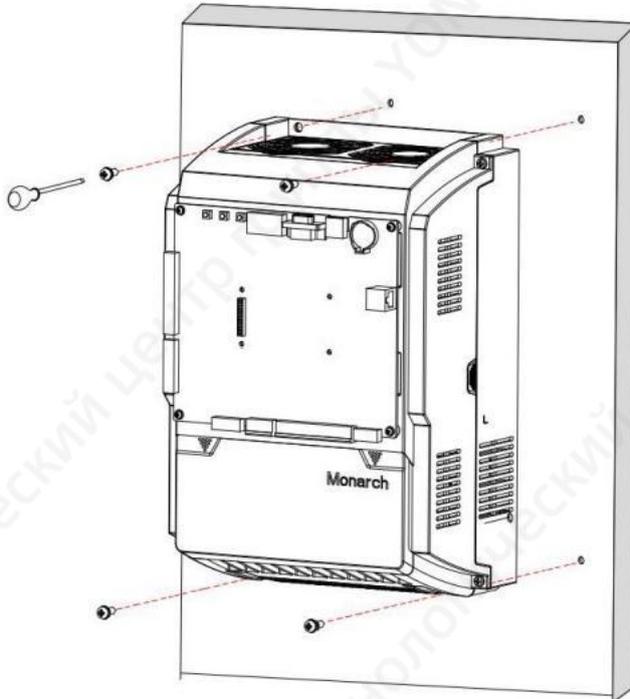


Рисунок 2-10 Схема настенного монтажа

◆ It is forbidden to only the upper two screws, because the controller may fall and be damaged due to uneven force after long-time running. Ensure that all the four screws are fastened.

Платить внимание к следующий точки когда проектирование й е контроль кабинет:

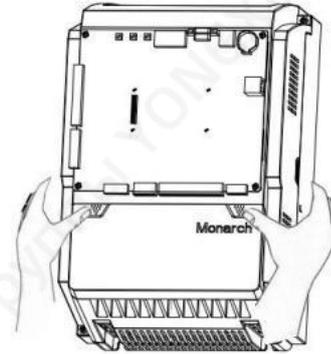
- 1) температура внутри кабинет должен нет рост к на 10 °C выше чем т он температура снаружи кабинет.
- 2) А закрыто контроль кабинет должен быть настроено с вентилятор (или другое воздушное охлаждение устройство такой как воздух кондиционер)к гарантировать воздух циркуляция .
- 3) воздух от вентилятор должен нет дуть напрямую к водить машину единица потому что этот легко причины пыль адгезия и дальше а вина на водить машину единица
- 4)Авент должен быть доступный в нижний из контроль кабинет к форма вверх дном воздух поток, который предотвращает нагревать остров эффект на поверхность из компоненты или эффект частичной теплопроводности .
- 5) Если вентилятор не может встретиться охлаждение требования,установить а воздух кондиционер в кабинет орин оборудование комната.Примечание что температура внутри кабинет должен нет быть слишком низкий; в противном случае, конденсация может происходить, causing короткое замыкание из компоненты.
- 6)Для особенный среда где температура является высокий но не может быть уменьшенный эффективно,снижать рейтинг контроллер в течение использовать.

2.1.6 Удаление и Повторное присоединение Передняя обложка

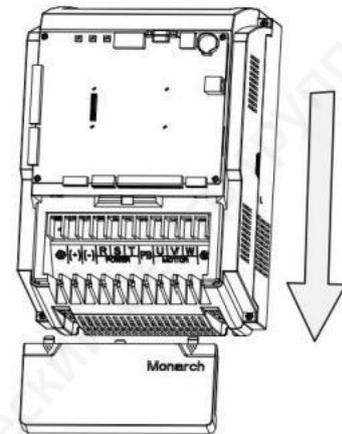
1 Удаление и повторное присоединение терминала крышка с пластика структура

Удаление процедура

- 1) Положить большие пальцы на позиции показано в фигура,
и нажмите вниз, чтобы крышка отсоединен.

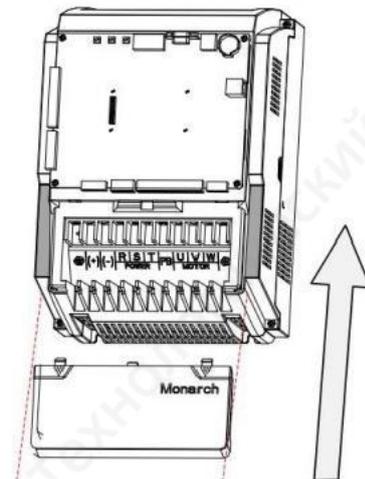


- 2) Нажать крышка в стрелка направл. Удаление является завершенный.

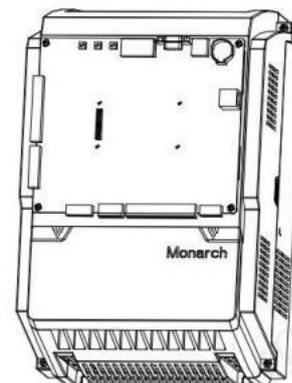


Повторное присоединение процедура

- 1) Выровнять крышка с края из контроллер и толкать в стрелка направление.



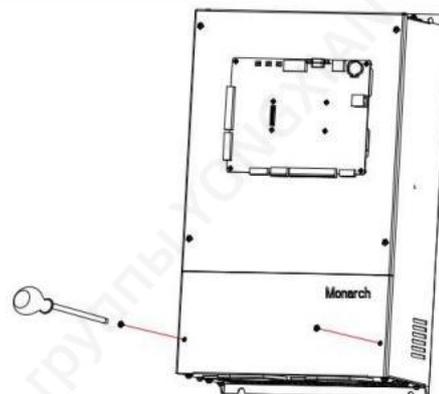
- 2) Зажим крышка. Повторное присоединение является завершенный.



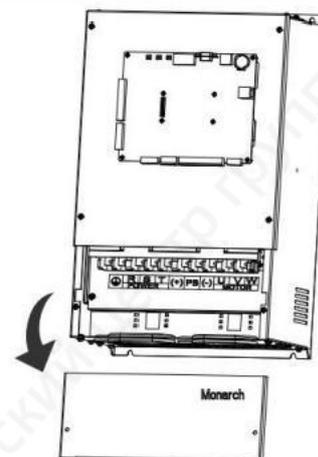
2 Удаление и повторное присоединение Терминал крышка с лист металл структура

Процедура удаления

- 1) Ослабить два винта на Терминал крышка с а отвертка.

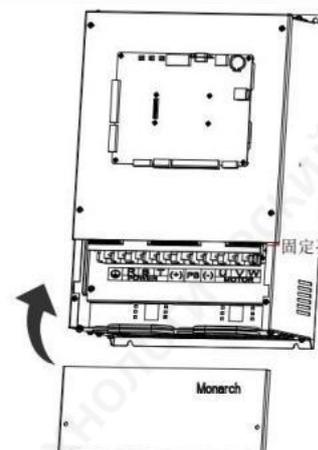


- 2) Снимите крышку.

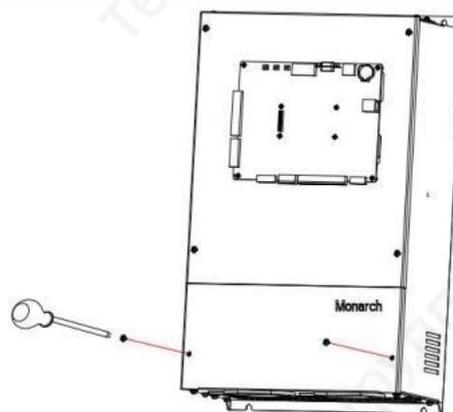


Процедура повторного присоединения

- 1) Выровнять верхний часть из крышка с фиксация дырки.



- 1) Затяните два винта на крышке клеммной коробки с помощью отвертка.



2.2. Электропроводка

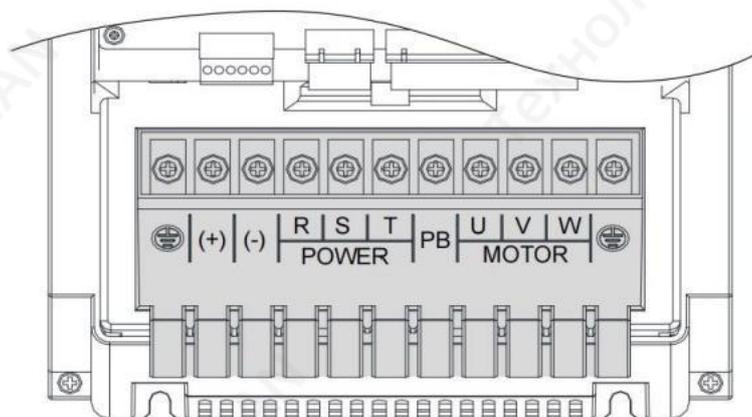
На следующем рисунке показано общее расположение клемм NICE3000новЫй.

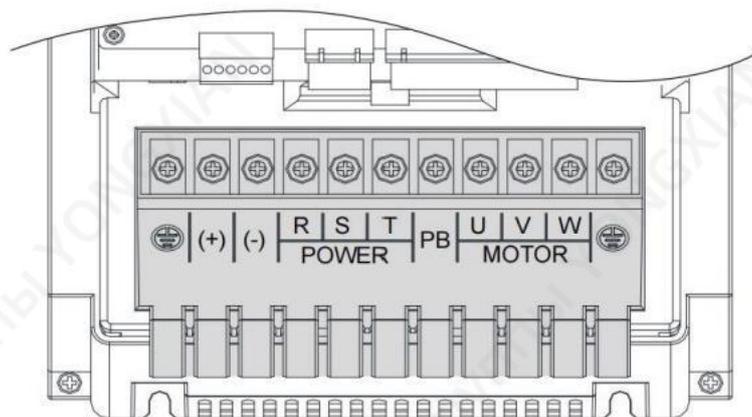


Рисунок2-11 Терминал в целом расположение NICE3000"

2.2.1 Описание и подключение клемм главной цепи

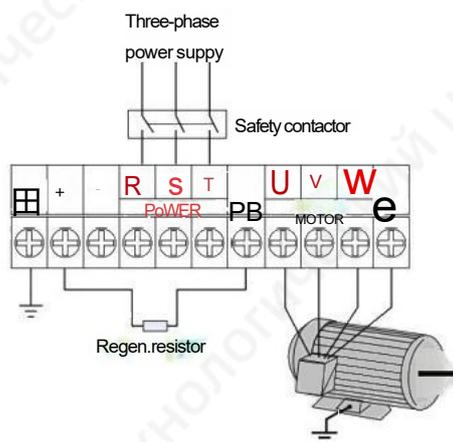
1 Терминал Макет



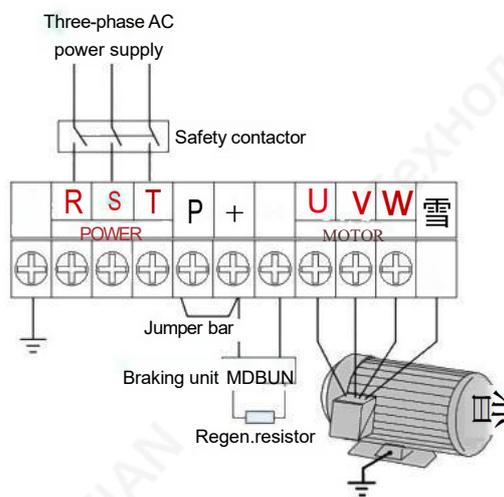


Фигура 2-12 Основная цепь расположение терминала

Для модели из ниже 37 кВт (модель F) 45 кВт)



Для моделей 37 кВт и выше (Ф модель 45 кВт)



Фигура 2-13 Главный схема связь диаграмма

2 Описание из терминалы

Таблица 2-7 Основной клемма цепи описание

Нет.	Имя	Описание
Р,С,Т	Трехфазное питание вход терминалы	Обеспечить трехфазное питание переменного тока поставлять
+,-	Положительный и отрицательные клеммы из округ Колумбия автобус	Подключите внешний тормозной блок и энергия обратная связь блок для моделей из 37кВт(Ф) модель 45 кВт) и выше.
+,ПБ(П)	Терминалы для подключение реген. резистор	Подключите реген.резистор для моделей из ниже 37кВт(Ф) модель 45 кВт) Подключите реактор постоянного тока для модели из 37 кВт(Ф) модель 45 кВт) и выше. При доставке клеммы + и Р закороченный с переключка. Если вам не нужно подключать округ Колумбия реактор,делай нет удалять джемпер бар.
У,В,В	Контроллер выход терминалы	Соединение трех-п хасе мотор
④	Заземление Терминал	Заземление Терминал

3 Проводка

- Мощность вход терминалы Р,С,Т
- The кабель связь на вход сторона принадлежащий контроллер имеет нет фаза последовательность требование.
- The спецификация и установка метод из внешний власть кабели должен исполнять с местными правилами безопасности и связанный Я ЕС стандарты.
- Использование медь проводники из правильный размер как власть кабели в соответствии с рекомендуемые значения в Таблица 3-2 .
- The кабель между фильтр и входной сигнал терминалы должен быть короче чем 30 см. Убедитесь, что заземляющие клеммы фильтра и контроллер являются соединены вместе, и что как фильтр, так и роликовые контр . установлен на такой же проводящая плоскость, которая подключена к основной заземление принадлежащий кабинет.

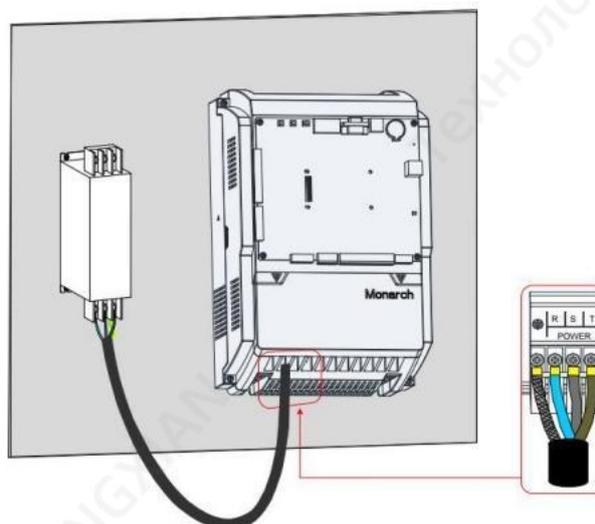


Рисунок 2-14 Установка на токопроводящую самолет

4 округ Колумбия автовокзалы (+),(-)

■ Клеммы(+)и (-)из округ Колумбия автобус иметь остаточный Напряжение после контроллер является

выключен.Подождите хотя бы 10 минут и убедитесь, что напряжение является ниже чем 36 VDC перед выполнением электропроводки. Несоблюдение может результат в электричестве шок.

■ Когда подключение внешний торможение компоненты для контролер из 37кВт и выше,никогда обратный(+)и (-).Несоблюдение может результат в ущерб контроллер и даже причина пожар .

■ The кабель длина принадлежащий торможение единица должен нет превосходить 10м.Использование скрученный парный провод или плотный пара проводов для г параллельный связь.

■ Делать нет соединять реген.резистор напрямую к округ Колумбия автобус.В противном случае,это может повреждать контроллер и даже причина пожар.

5 Клеммы(+),РВ для подключение реген.резистора

■ Эти терминалы являются действительный только для модели ниже 37кВт что иметь встроенный торможение единица.

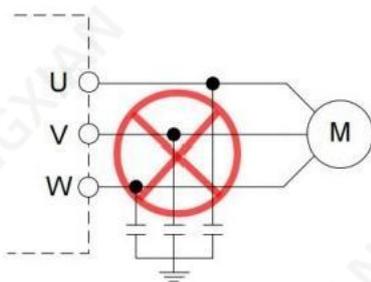
■ Подключиться а реген.резистор из рекомендуется модель , и гарантировать что кабель длина принадлежащий реген.резистор является короче чем 5м.В противном случае,это может повреждать контроллер.

6 Контроллер выход клеммы U,V,W

■ The спецификация и установка метод из внешний власть кабели должен исполнять с местными правилами безопасности и связанный Стандарты МЭК .

■ Использование медь проводники из правильный размер как власть кабели в соответствии с рекомендуемые значения в [таблице 3-2](#) .

■ Делать нет соединять а конденсатор или всплеск поглотитель для й е выход сторона принадлежащий контроллер. В противном случае это может привести к перегреву или даже повреждению контроллер должный к выше гармоники в контроллер выход.

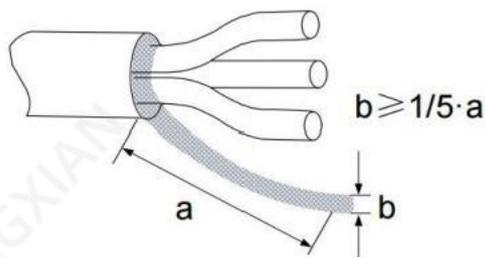


■ Если мотор кабель является слишком длинный ,электрический резонанс воля быть сгенерировано должный к

влияние распределенных емкостный.Это будет повредить мотор изоляция или генерировать выше ток утечки, вызывающий срабатывание контроллера в перегрузка по току защита.Если кабель двигателя больше чем 100 м длинный, выход переменного тока реактор должен быть установлен близко к контроллер.

■ Использовать экранированный кабель как выход власть кабели,с щит подключен к заземление кабель.

■ The вывод кабель к щит должен быть как короткий как возможно, с ширина h нет меньше чем 1/5 часть длина .



7 Заземление клемма ① (PE)

- Заземляющий вывод главной цепи должен быть привязанным к земля надежно с сопротивление заземления кабеля меньше 10Ω . В противном случае контроллер может быть ненормальным или повреждение г.
- Делать нет подключите этот терминал к нейтральный дирижер власть поставлять.
- импеданс Проводник PE должен быть в состоянии выдерживать большой короткий ток в цепи, который может возникнуть, когда ошибка происходит.
- Выберите размер Проводник PE согласно следующей таблице:

Таблица 2-8 Размер ЧП дирижер

Площадь поперечного сечения фазы Проводник(и)	Мин.Площадь поперечного сечения Защитный Дирижер(Sp)
$S \leq 16\text{мм}^2$	C
$16 \text{ мм}^2 < S \leq 35 \text{ мм}^2$	16 мм ²
$S > 35\text{мм}^2$	C/2

- Используйте желто-зеленый кабель в качестве ЧП дирижер
- рекомендуется, чтобы контроллер был установлен на проводящий металл самолет . Убедитесь, что вся проводящая задняя часть контроллера является в хороший связаться с установка самолет.
- Установите фильтр и контроллер на одной плоскости, чтобы обеспечить фильтрация эффект фильтра .

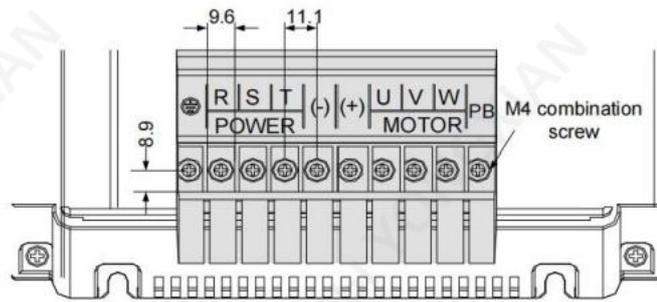
8 Устройство защиты вверх по потоку

- Установить надлежащее защитное устройство на потребляемая мощность сторона к предоставлять защиты на перегрузки по току, короткого замыкания и электрической изоляции.
- При выборе защитного устройства учитывайте текущую мощность принадлежащий власть кабель, перегрузочная способность системы и способность к короткому замыканию вверх по течению власть распределение. Как правило, выбор следует производить в соответствии с рекомендуемыми значениями

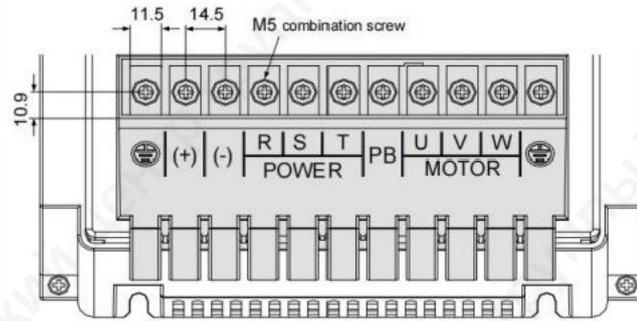
Таблица 3-2.

2.2.2 Расположение и размер клемм главной цепи

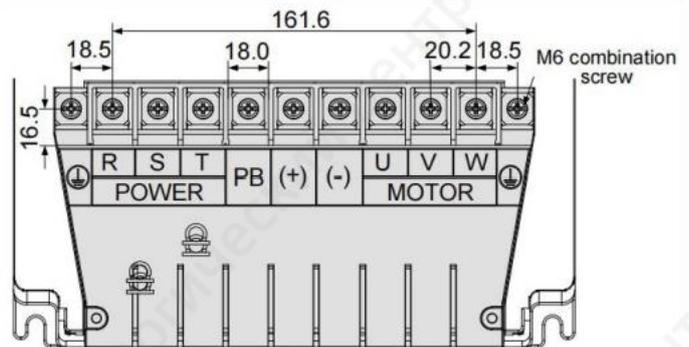
Пластик
структура:
Размер С



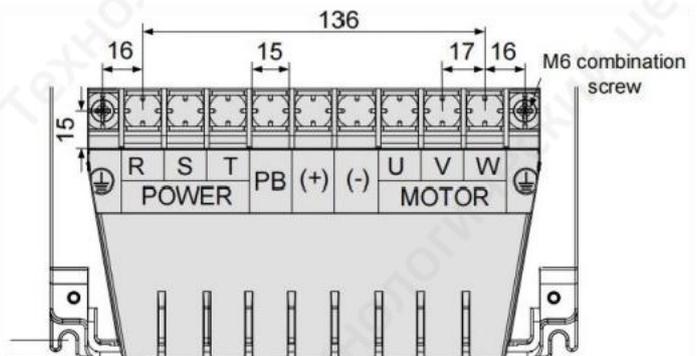
Пластик
структура:
Размер Д



Пластик
структура:
Размер Э



Пластик
структура:
Размер Ф



Лист металл
структура:
Размер Э

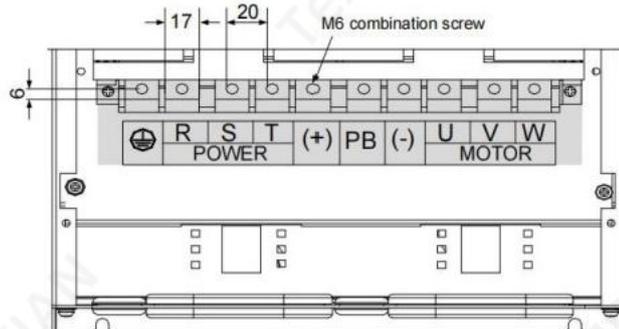
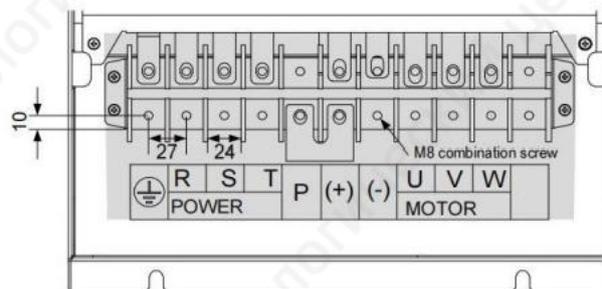


Рисунок 2-15 Расположение клемм и диаграммы размеров С/Д/Е

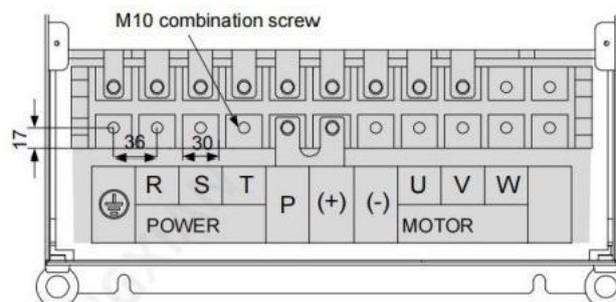
характеристики NICE-LC-4002/3/5/7/11/15/22/30

Контроллер Модель	Оценено Вход Ток (А)	Рекомендовано Ввод/вывод Власть Кабель (мм ²)	Крутящий момент Крутящий момент Водитель(Н·м)	Рекомендовано Кабель Выступ Модель
NICE-LC-4002	6.5	2.5	1.2	ГТНР2.5-4
NICE-LC-4003	10.5	2.5	1.2	ГТНР2.5-4
NICE-LC-4005	14.8	2.5	1.2	ГТНР2.5-4
NICE-LC-4007	20.5	4	2.5	ГТНР4-5
NICE-LC-4011	29.0	6	2.5	ГТНР6-5
NICE-LC-4015	36.0	6	2.5	ГТНР6-5
NICE-LC-4018	41	10	4.0	ГТНР10-6
NICE-LC-4018F	41	10	4.0	ГТНР16-6
NICE-LC-4022	49,5	10	4.0	ГТНР16-6
NICE-LC-4022F	49,5	10	4.0	ГТНР16-6
NICE-LC-4030	62	16	4.0	ГТНР16-6
NICE-LC-4030F	62	16	4.0	ГТНР16-6
NICE-LC-4037F	62	25	4.0	ГТНР16-6



Фигура 2-16 Основной схема кабель Терминал и размер диаграмма из лист металл структура,Размер Ф Стол 2-10 NICE-LC-4037/45/55 вход спецификации

Контроллер Модель	Оценено Вход Текущий (А)	Рекомендовано Я/0 Власть Кабель (мм ²)	Крутящий момент из Крутящий момент драйвера (Н·м)	Рекомендовано Кабель Выступ Модель
NICE-LC-4037	77	25	10.5	ТНР0.75-4
NICE-LC-4045	93	35	10.5	ТНР1.25-4
NICE-LC-4055	113	50	10.5	ГТНР2.5-4



Фигура 2-17 Основной схема кабель Терминал и размер диаграмма из лист металл структура Размен Г

Таблица 2-11 Входные характеристики NICE-LC-4075/45/95

Контроллер Модель	Оценено Вход Ток(A)	Рекомендовано Я/ О Мощность Кабель (мм ²)	Крутящий момент из Водитель для тяги (Н м)	Рекомендова но Кабельный наконечник Модель
NICE-LC-4075	157,5	70	20	ГТНР70-10
NICE-LC-4090	180	95	20	ГТНР95-10

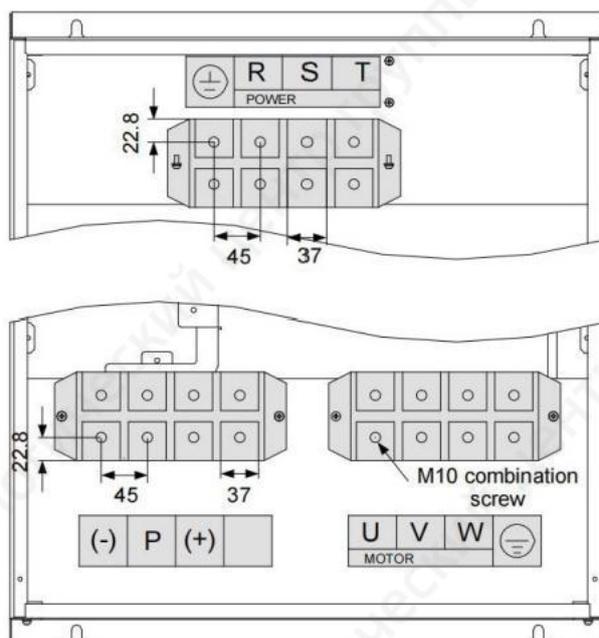


Рисунок 2-18 Схема клеммы кабеля главной цепи и размера листа металл структура, Размер ЧАС

Таблица 2-12 Входные характеристики NICE-LC-4110/132/160

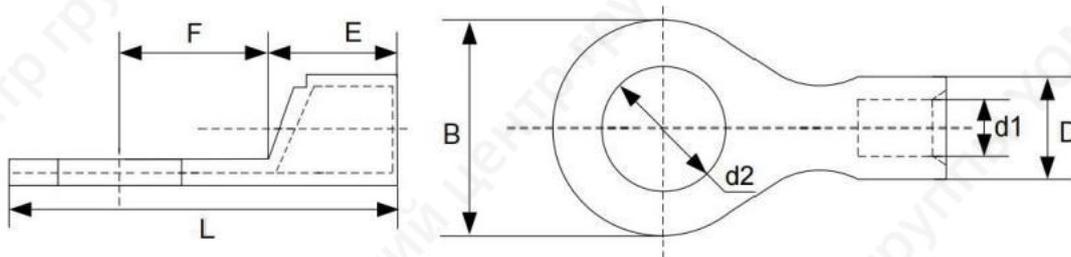
Контроллер Модель	Оценено Вход Ток(A)	Рекомендовано Я/ О Мощность Кабель (мм ²)	Крутящий момент из Крутящий момент (Н м)	Рекомендова но Кабельный наконечник Модель
NICE-LC-4110	214	120	35.0	ГТНР120-12
NICE-LC-4132	256	120	35.0	ГТНР120-12
NICE-LC-4160	307	150	35.0	ГТНР150-12

Вышеуказанный рекомендуемый кабельный наконечник модели есть ТНР и ГТНР ряд кабель наконечники от Сучжоу Юаньли Металл Предприятие.

Ссылка данные для рекомендуемых наконечников (Suzhou Yuanli Metal Enterprise Co.,Ltd)



Серия GTNR Серия TNR



Фигура 2-19 Размеры из TNR ряд кабель наконечники

Таблица 2-13 Модель и размер из TNR ряд кабель наконечники

Режим	Кабель Диапазон		Д	d1	Э	Ф	Б	d2	Л	Текущий (А)	Опрессовка Плоскогубцы
	AWG/MCM	мм ²									
TNR0.75-4	22-16	0,25-1,0	2.8	1.3	4.5	6.6	8.0	4.3	15.0	10	PE-8 AK-1M
TNR1.25-4	22-16	0,25-1,65	3.4	1.7	4.5	7.3	8	5.3	15.8	19	

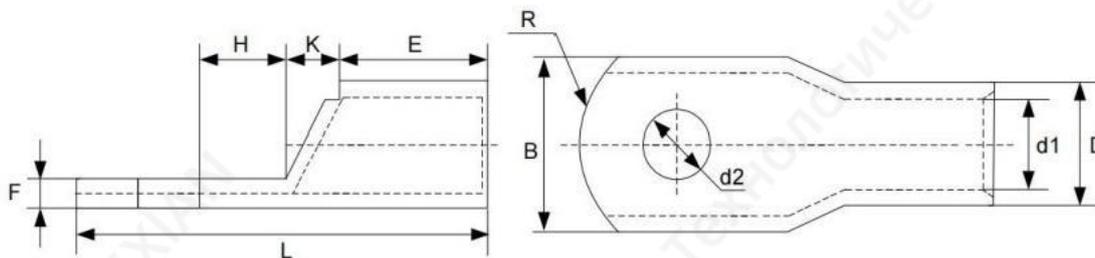


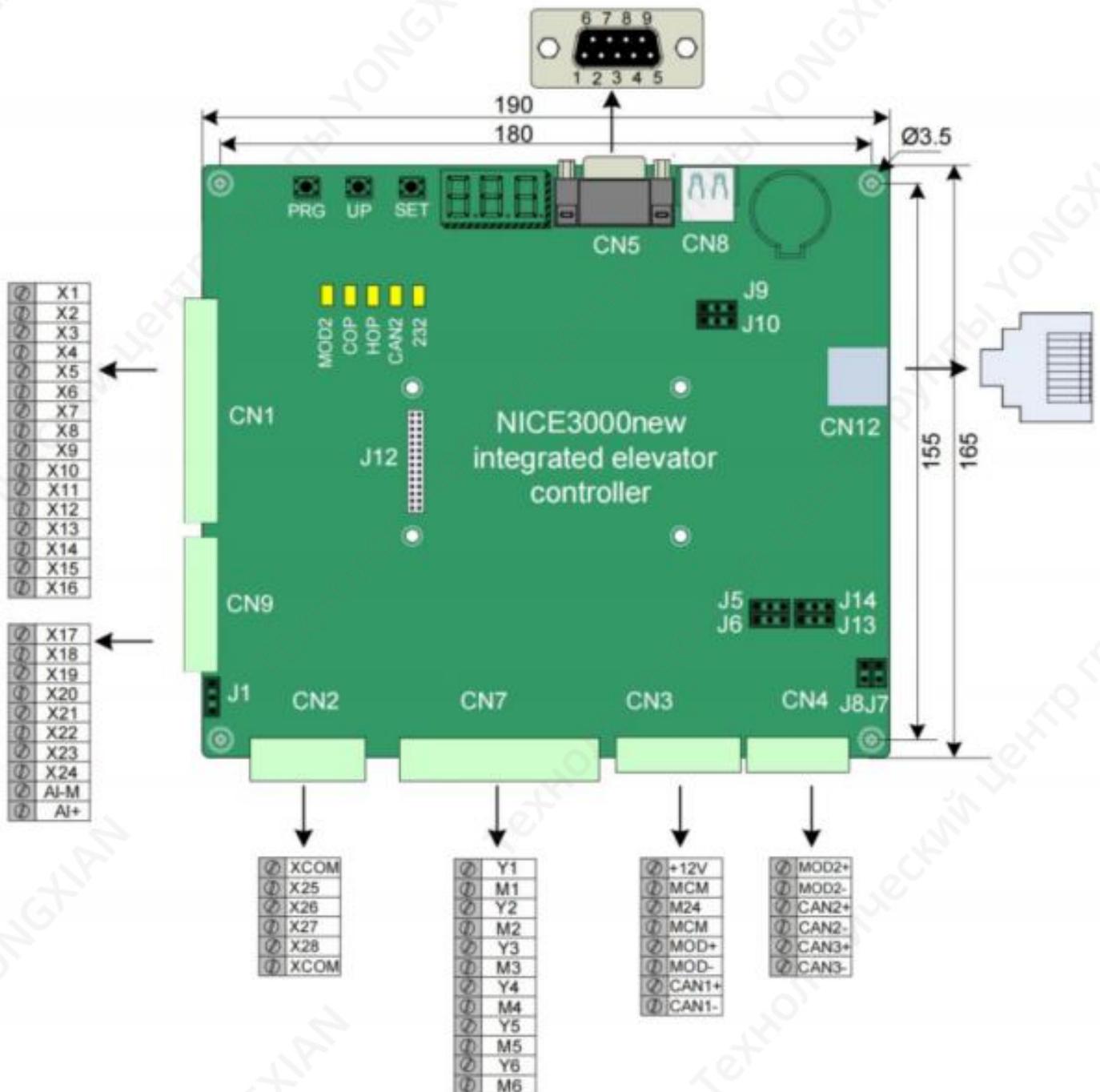
Рисунок 2-20 Размеры GTNR ряд кабель наконечники

Стол 2-14 Модели и размеры из ГТНР кабельные наконечники серии (мм)

Модель	Д	д1	Э	ЧА С	К	Б	д2	Ф	Л	Р	Клещи для обжима	
ГТНР1.5-5	4.0	2.2	5.0	5.0	2.0	8.0	5.3	1.0	16.0	5	РЁ-8 ГГТ-8 РЁ-14	
ГТНР2.5-4	4.5	2.9	7.0	5.0	2.0	8.0	4.3	1.0	18.0			
ГТНР2.5-5				6.0			5.3		20.0			
ГТНР2.5-6				10.2			6.4		0,8			
ГТНР4-5	5.2	3.6	7.0	6.0	2.0	10.0	5.3	1.0	20.0			
ГТНР4-6							6.4					
ГТНР6-5	6.0	4.2	9.0	6.0	3.0	10.0	5.3	1.2	23.0			
ГТНР6-6				7.5			6.4		26.0			
ГТНР6-8				12.0			8.4	1.0				
ГТНР10-6	7.0	5.0	9.0	8.0	3.5	12.4	6.4	1.3	26.5			
ГТНР10-8							8.4		27.5			
ГТНР16-6	7.8	5.8	12.0	8.0	4.0	12.4	6.4	1.3	31.0			
ГТНР16-8							8.4					
ГТНР25-6	9.5	7.5	12.0	8.0	4.5	14.0	6.4	2.0	32.0			
ГТНР25-8				9.0					15.5	8.4	1.6	34.0
ГТНР25-10				10.5					17.5	10.5	1.4	37.0
ГТНР35-6	11.4	8.6	15.0	9.0	5.0	15.5	6.4	2.8	38.0			
ГТНР35-8				10.5			8.4					
ГТНР35-10				17.5			10.5	2.5	40,5			
ГТНР50-8	12.6	9.6	16.0	11.0	6.0	18.0	8.4	2.8	43,5			
ГТНР50-10							10.5					
ГТНР70-8	15.0	12.0	18.0	13.0	7.0	21.0	8.4	2.8	50.0			
ГТНР70-10							10.5					
ГТНР70-12							13.0					
ГТНР95-10	17.4	13.5	20.0	13.0	9.0	25.0	10.5	3.9	55.0			
ГТНР95-12							13.0					
ГТНР120-12	19.8	15.0	22.0	14.0	10.0	28.0	13.0	4.7	60.0			
ГТНР120-16				16.0			17.0		64.0			
ГТНР150-12	21.2	16.5	26.0	16.0	11.0	30.0	13.0	4.7	69.0			
ГТНР150-16							17.0					
ГТНР185-16	23.5	18.5	32.0	17.0	12.0	34.0	17.0	5.0	78.0	24	RYC-150	
ГТНР240-16	26.5	21.5	38.0	20.0	14.0	38.0	17.0	5.5	92.0			
ГТНР240-20							21.0					

2.2.3 Описание и подключение клемм цепи управления

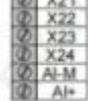
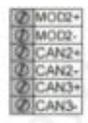
1 Терминал Макет



Фигура 2-21 Контроль схема Терминал договоренность (Единица измерения: мм)

2 Описание терминалов

Таблица 2-15 Описание клемм цепи управления

Нет.	Код	Название терминала	Описание функции	Терминал Договоренность
CN1	X1 к X16	ДИ	Входное напряжение диапазон: 10 -30 ВДЦ Вход Сопротивление: 4,7 кОм Оптопара изоляция Вход текущий предел: 5 мА Набор функций в Ф5-01 к Ф5-24	 CN1
CN9	X17 к X24	ДИ		 CN9
	Аль-М/Аль+	Эл	Используется для аналоговый нагрузка клетка устройство	
CN3	+12В/МСМ	Внешний 12 В постоянного тока вход	12 В постоянного тока власть поставлять чрезвычайная ситуация	 CN3
	M24В/МКМ	Внешний 24 ВДЦ вход	Источник питания 24 В постоянного тока для весь доска	
	МОД +/-	RS485 дифференциал сигнал	Стандартный изолированный RS485 коммуникация интерфейс, используемый для зала вызов и отображать	
	CAN1+/-	CANbus-дифференциал сигнал	CANbus коммуникация интерфейс, связь с СТ В;оборудование - панель мониторинга без помещения и DI/DO плата расширения интерфейс	
CN2	X25 к X28/ XCOM	Более высокое напряжение терминал обнаружения	Вход Напряжение 110 В переменного тока ± 15 %, 110 В постоянного тока ± 20 %, безопасность схема и дверь замок схема, набор функций в Ф5-37 к Ф5-40	 CN2
CN7	Г1/М1 к У6/М6	Релейный выход	Выходной контакт NO: 5А/2 50 ВАК Функция набор в F5-26 к Ф5-31	 CN7
CN8	USB интерфейс	RS232 коммуникация интерфейс	Ввод в эксплуатацию Bluetooth-модуля сотового телефона интерфейс	 USB
CN4	МОД 2+/-	RS485 дифференциал сигнал	MOD2-коммуникация интерфейс, используемый для мониторинг жилых помещений и Интернет вещей	 CN4
	CAN2+/-	CAN2 дифференциал сигнал	CAN2-коммуникация интерфейс, используемый для параллель/группа контроль	
	CAN3+/-	Сдержанный		

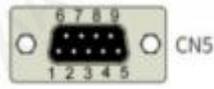
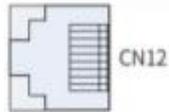
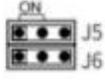
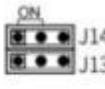
Нет.	Код	Название терминала	Описание функции	Терминал Договоренность
CN5	DB9 интерфейс	RS232 коммуникация интерфейс	Интерфейс для: Сайт ввод в эксплуатацию программное обеспечение Мониторинг жилых помещений RS232/RS485 параллельный/групповой контроль Загрузка программного обеспечения MCBand DSP доска	
CN12	RJ45 интерфейс	Операция панель интерфейс	Привыкший соединять операция п анель	
J12	интерфейс для подключения ПГ карта			
J1	Зарезервированная на заводе, дополнительная клемма заземления для AI. Контакты обозначены «COM» не являются подключен к заземлённый по умолчанию.			
J5	клемма для подключения согласующего резистора МОД2			
J6	Плата управления связью. Контакты, отмеченные «ON», подключены к прекращение резистор к по умолчанию.			
J13	клемма для подключения согласующего резистора CAN2			
J14	Плата управления связью. Контакты, обозначенные «O N», подключены к прекращение резистор к по умолчанию.			
J7	Зарезервировано на заводе, внутренняя клемма PE 24 В, закорочена по умолчанию			
J8	Зарезервировано на заводе, внешний терминал 24VPE, по умолчанию закорочен			
J9/J10	Зарезервировано на заводе. Не замыкайте их случайно. В противном случае контроллер может нет работа правильно.			

Таблица 2-16 Описание индикаторов на МКБ

Нет.	Название терминала	Описание функции
МОД2	Modbus2-коммуникация индикатор	При общении с Интернетом Вещи и MIB/удаленный доска мониторинга нормально, это индикатор является на (зеленом).
КС	CAN1-коммуникация индикатор	Когда общение между МКБ и СТВ является нормальный, этот индикатор является на (зеленом).
ПРЫГАТЬ	Modbus1-коммуникация индикатор	Когда общение между МКБ и ГХБ является нормальный, этот индикатор является на (зеленом).
CAN2	Группа контроль коммуникация индикатор	Этот показатель устойчивый на (зеленом) когда коммуникация для Параллельное/групповое управление нормальное, мигает, когда бег в параллель/группа режим управления является нормальный.
232	Последовательная связь индикатор	Этот показатель на (зеленом) когда общение с хост -компьютер или MIB/удалённый мониторинг доска является нормальный.
X1 к X24	Низкое напряжение вход сигнал индикатор	Этот индикатор включен, когда внешний вход является активный .
X5 к X28	Высокое напряжение вход сигнал индикатор	Этот индикатор включен, когда внешний вход является активный .
Y1 к Y6	Выходной сигнал индикатор	Этот показатель включен, когда система выход является активный

группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

группы YONGXIAN

Технологический Центр группы YONGXIAN

Кабель связь

1) Выбор кабеля для контроль схема

- Используйте медные проводники правильный размер как контроль кабеля согласно к рекомендуемые значения в [таблице 3-2](#) .

2) Прокладка кабелей требование из контроль схема

- мотор кабеля должен быть проложенный далеко прочь от все контроль кабеля .
- Это является рекомендуется что мотор кабеля, силовые вход кабеля и контроль кабеля быть заложным в разных каналах. Чтобы избежать электромагнитных помехи, вызванные к быстрое изменение выходного напряжения контроллера , кабеля двигателя и контроль кабеля должен не быть положенная сторона бок о бок для большое расстояние.
- Если контроль кабель должен бегать через т он власть кабель, сделать конечно они являются согласованный под углом близко к 90°
- [Рисунок А-6](#) показывает рекомендуемая схема прокладки кабелей.

2.2.4 Размеры и затяжка кабелей цепи управления Крутящий момент

Трубчатый терминал:

Использовать трубчатый Терминал с изоляция рукав.

Когда одинарный кабель или витой пара является используйте d, кабель конец должен быть незащищенный вуб мм.

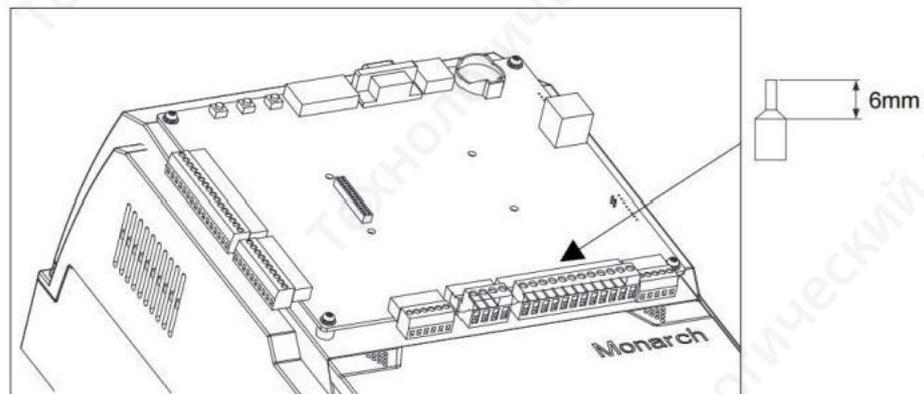


Рисунок 2-22 Контроль кабельный трубчатый терминал требование

Таблица 2-17 Кабель управления спецификации

Терминал Имя	Одинокий Кабель мм ² (AWG)	Скрученный Пара мм ² (AWG)	Крутящий момент крутящего момента Водитель (Н·м)
Схема управления клеммная колодка	0,2-0,75(AWG24-18)		0,565

2.3 Интерфейс и Коммуникация

2.3.1 Цифровой Вход (DI)

Количество	24
Код	X1 к X24
Код функции	F5-01 к F5-24
Вход импеданс	4,7 кОм
Эффективное напряжение	10-30 ВДЦ
Электрическая характеристика	Оптопара изоляция

The 24 DI-терминалы обеспечивает вкладки в MC5in параллельно для мониторинг лифт статус. Все терминалы делиться КОМ земля. После Напряжение 24 В является вход к а терминал, сигнал индикатор из Терминал становится мной НА.

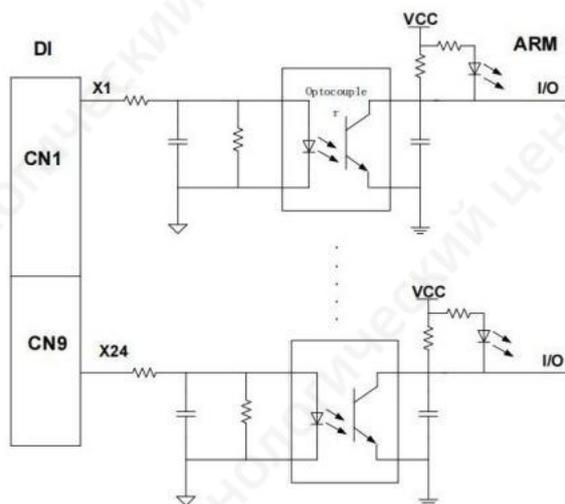
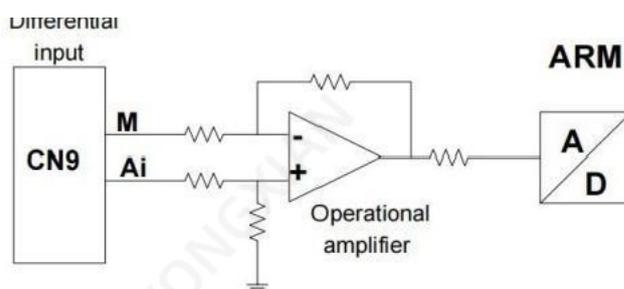


Рисунок 2-23 ДИ схема

2.3.2 Аналог Дифференциальный вход (AI)

Количество	2
Код	Цель
Вход Напряжение	-10В пост. тока~10В пост. тока
Вход импеданс	33.9 кК

Два терминала AI используется для вход принадлежащий аналоговый нагрузка клетка. Слабая аналоговое напряжение сигналы являются легко страдать внешне вмешательство, и поэтому экранированный кабель должен быть используется и кабель длина должен быть меньше 20 м. В приложения, где аналоговый сигнал страдает серьезный помехи е, установить фильтр конденсатор или феррит магнитный основной в аналоговый сигнал источник.



Фигура 2-24 Аналоговый дифференциал вход схема

2.3.3 Релейный выход (DO)

Реле	Количество	Код	Код функции
Г1/Г2/Г3	3	Г1/М1 к Y3/М3	Ф5-26 к F5-28
Y4/Y5/Y6	3	Y4/М4 к Y6/М6	Ф5-29 к Ф5-31

Характеристики реле

Реле	Оценено нагрузка	Максимальный ток	Ответ время
Г1/Г2/Г3	5A250 В переменного тока/30 В постоянного тока	10A	10 PC
Y4/Y5/Y6	5A250 В переменного тока/30 В постоянного тока	5A	10мс

А общий из шести реле выходы являются при условии. оптопара изолированный ARM/I/O сигналы контроль реле линия упаковка текущий. После линия упаковка является заряженный энергией,

соответствующий сигнал индикатор становится НА. реле выходы делать нет иметь общая почва.

The индуктивный нагрузка (реле, контактор и двигатель) причины Напряжение пик после текущий удаляется. TVS используется для защита на Y1/M1 к Y3/M3 контакты принадлежащий реле, так работает, тормозит и замыкание мотор статор контроль должен быть настроен на Y1/M1 к Y3/M3 соответственно. В дополнение, XCOM на высокий Напряжение обнаружение Терминал CN4 должен быть подключен к 110V нейтральный линия принадлежащий безопасность цепь. Нет поглощение схема потребности к быть настроен в оба заканчивается принадлежащий внешний контактор катушка

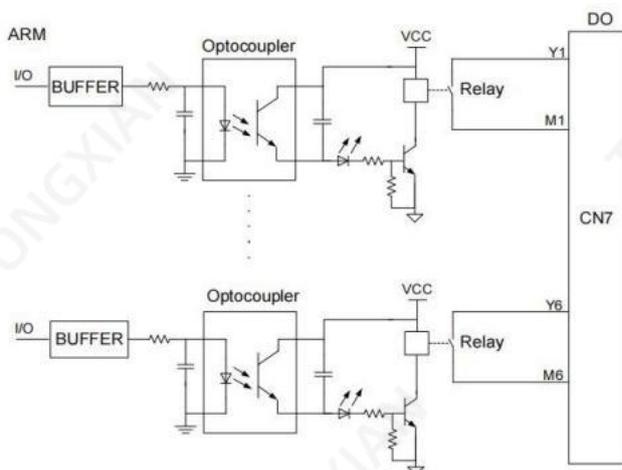


Рисунок 2-25 Релейная выходная цепь

2.3.4 Коммуникация Modbus

1 Аппаратное обеспечение проводка

соединение RS485

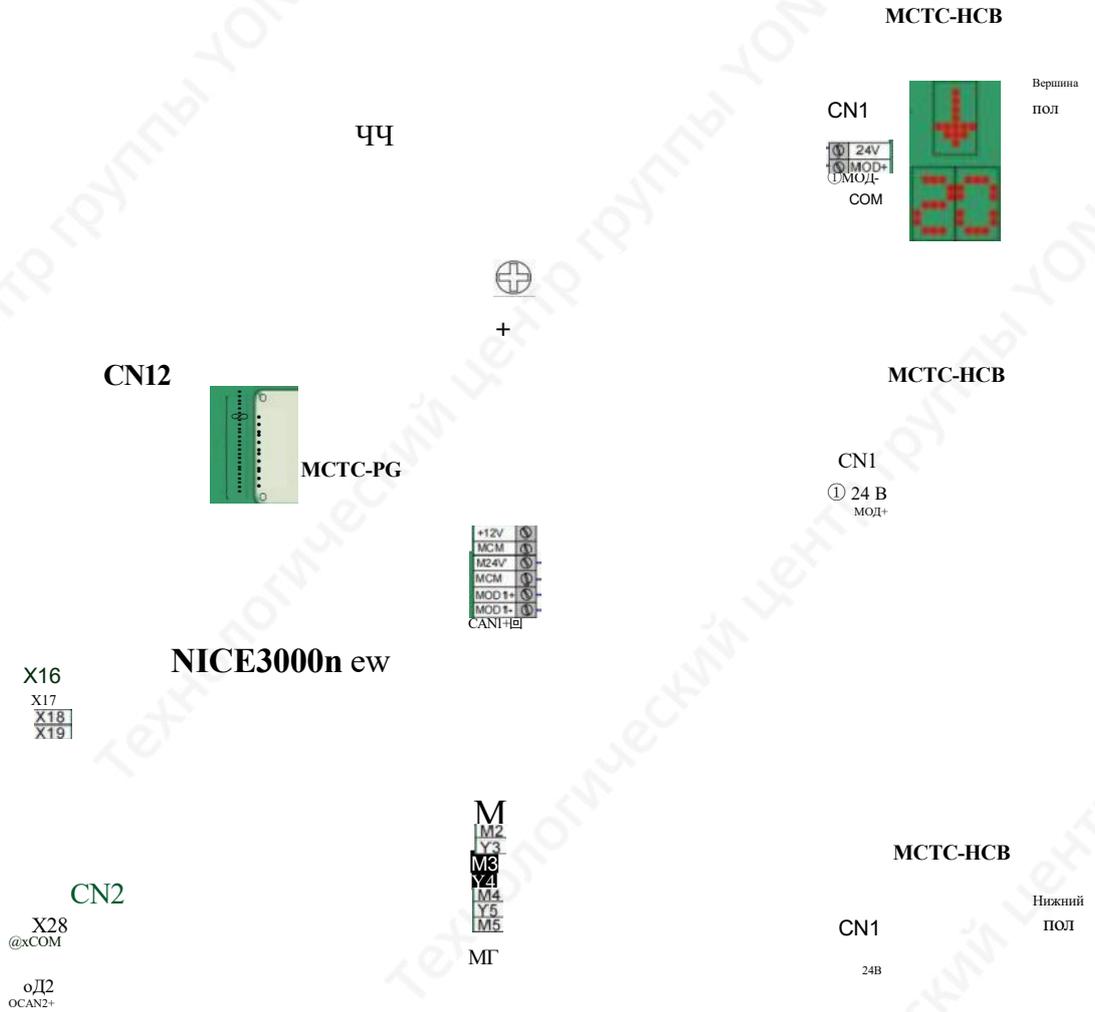


Рисунок 2-26 Соединение RS485 между NICE3000new и HCB

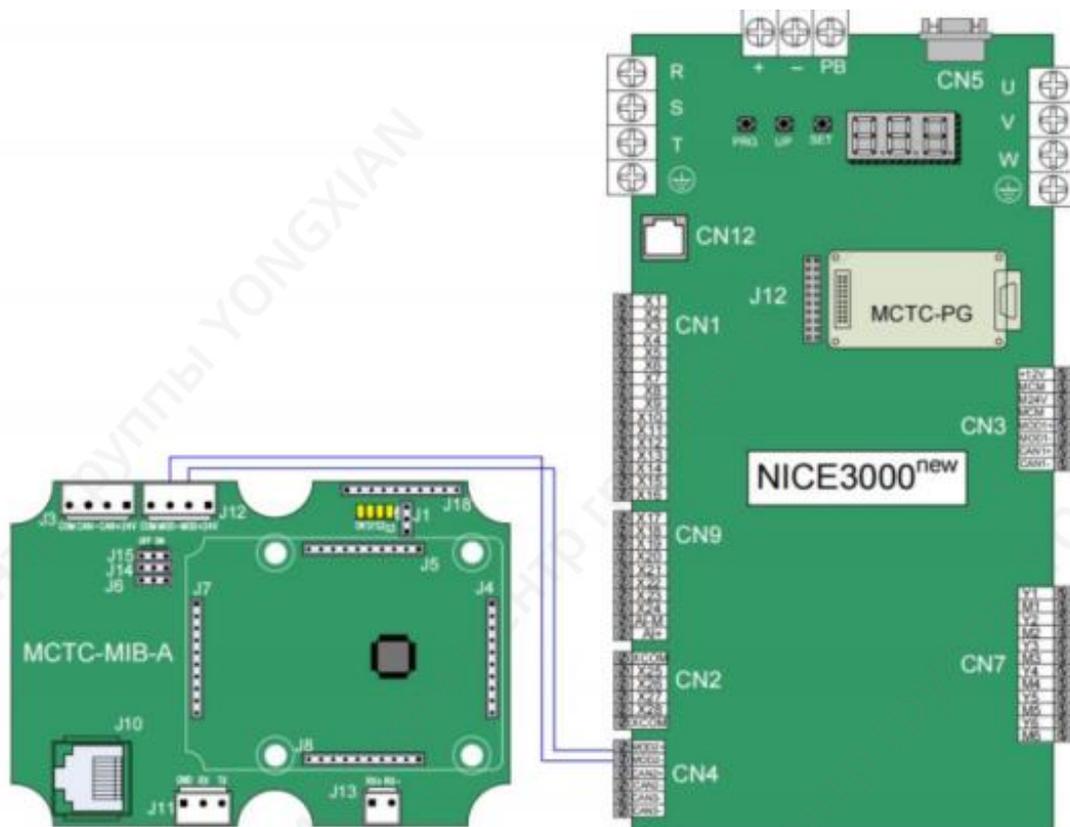


Рисунок 2-27 Подключение между NICE3000new и MIB

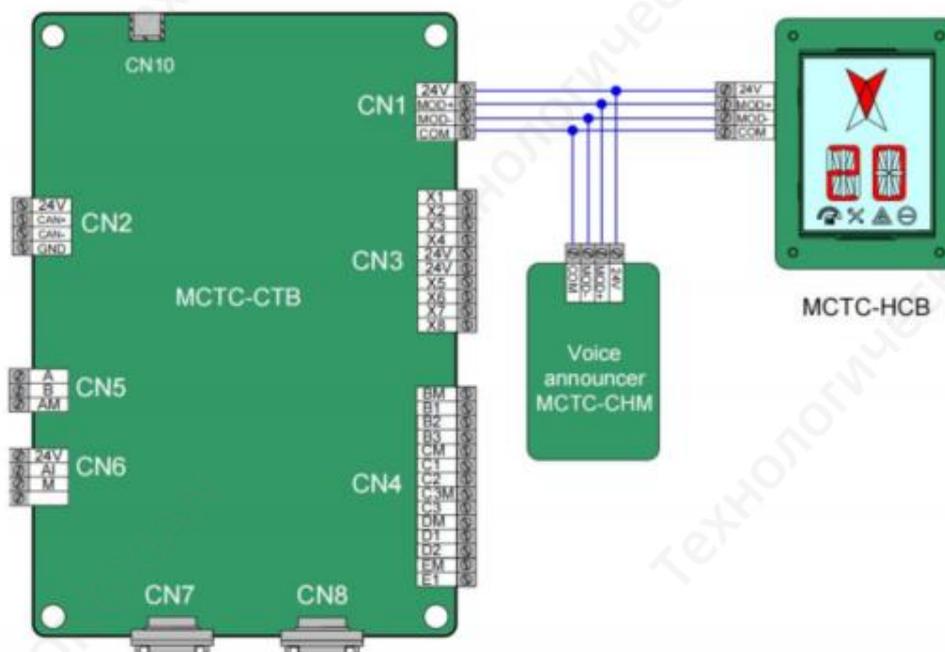


Рисунок 2-28 Соединение RS485 между CTB, автомобильной дисплейной платой и голосовым диктором

2 Настройка адреса связи НСВ и автомобильный дисплей доска

Когда МКБ является в нетворкинг с НСВ, каждый ГХБ должен иметь а уникальный адрес , в противном случае связь будет ненормальной.

Когда СТВ является в нетворкинг с машина отображать доска и голос диктор, машина отображать доска адрес является 0. The голос диктор делает нет нуждаться любой адрес параметр и может быть напрямую использовал после существование подключен. Для подробности на как к набор адрес из табло, см. соответствующее описание в [3.3.3 Табло \(МСТС-НСВ\)](#).

The адрес распределение является как следует:

0:Автомобиль адрес табло

1-40:НСВ адреса

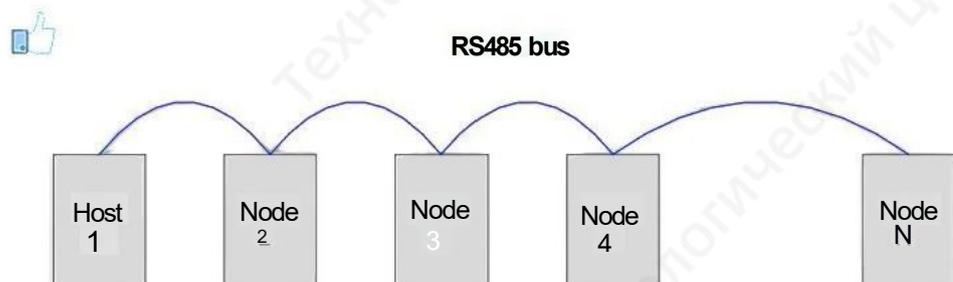
МКБ обменивается информацией, включая пол и направление бега с СТВ по CANbus.

The NICE3000pw обеспечивает услуги форумы максимум из 40 полы с стандартный программа (для поддержки старше 40 лет) этажи ,а индивидуальный программа является требуется;для подробности, контакт нас).

3. Требования к топологии

Когда там являются а большой число из узлы, RS485 автобус структура может быть в рука-соединение в руке или бранч соединение. Если ветвь связь является использованный, кабель длина между автобус и а узел является как короткий как возможно; рекомендуется Длина менее 3 м. Соединение звездой запрещено . Следующий рисунок показывает общий автобус структура диаграмма.

■ Рука об руку связь структура



Структура соединения «рука об руку»

■ Соединение ответвлений структура

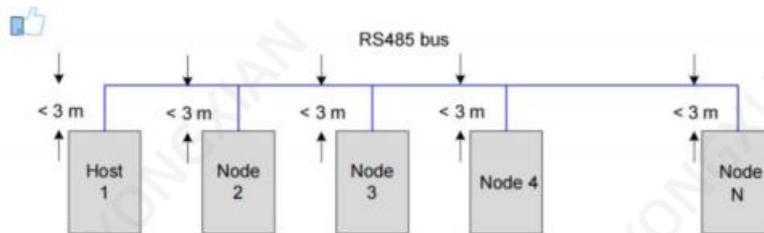


Рисунок 2-30 Структура ответвлений

■ Неправильный структура: звезда связь структура

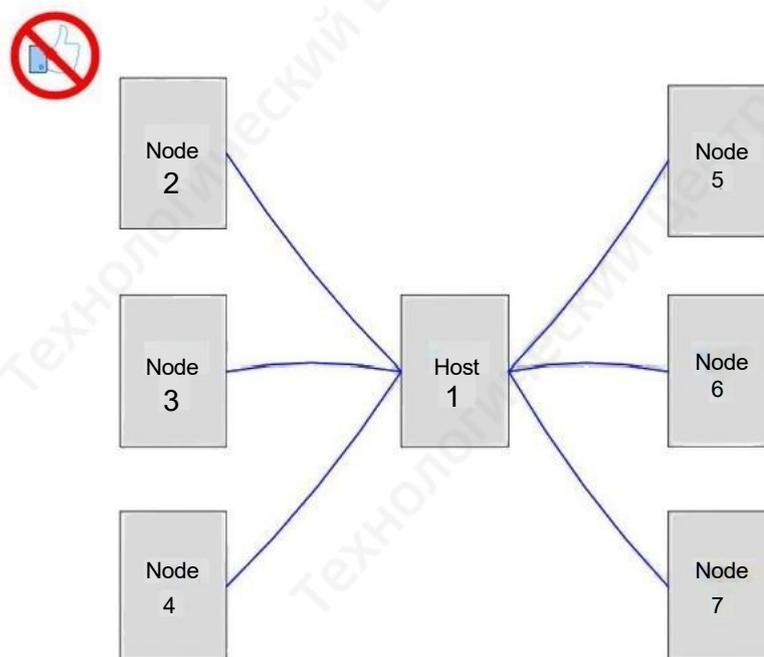


Рисунок 2-31 Структура соединения звездой (неправильная)

4 ЭМС меры предосторожности

Использовать скрученный пара как RS485 коммуникация кабель.

Отдельный RS485 автобус от другой вмешивающийся кабели в течение прокладка кабелей.

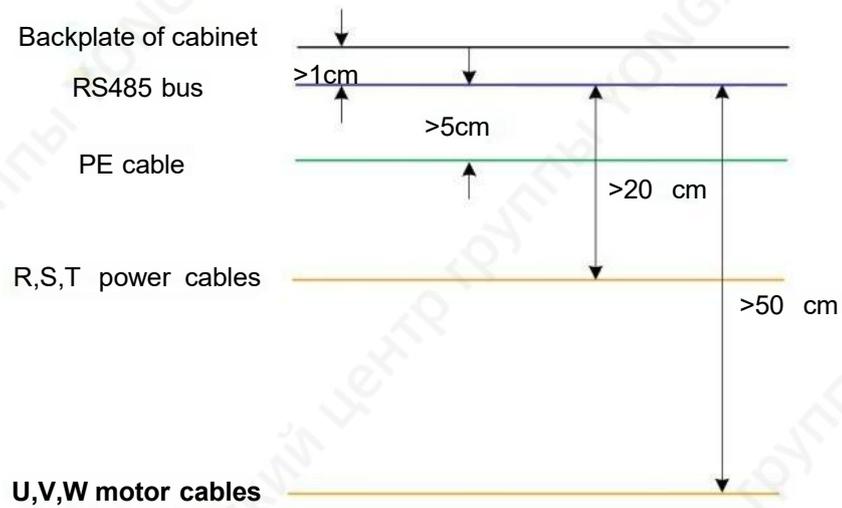


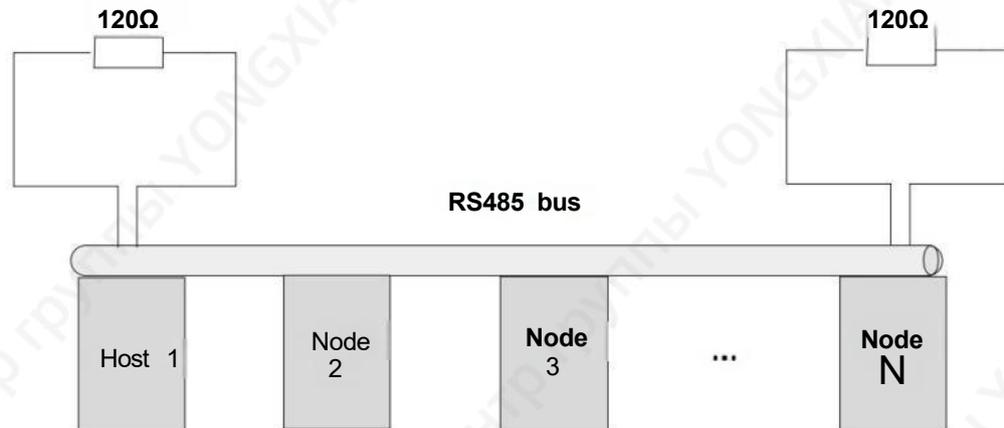
Схема подключения RS485



- ◆ The distance between the RS485 bus and strong-current cables must be larger than 20 cm.
- ◆ The distance between the RS485 bus and U,V,W motor cables must be larger than 50 cm.
- ◆ The distance between the RS485 bus and grounding cable must be larger than 5cm.
- ◆ The distance between the RS485 bus and the backplane of the control cabinet must be larger than 1cm.

5. Проблемы и их решение

1) Проблема 1: Проблема 1: Подключение оконечного резистора



Фигура 2-33 Правильный прекращение резистор связь диаграмма

◆ Прекращение резистор может быть подключен только в два заканчивается принадлежащий автобус.

◆ Когда сопротивление RS485 автобус измеренный по мультиметр около 60 Ω (все устройства должен власть выключенный в течение измерение), автобус является нормальный.

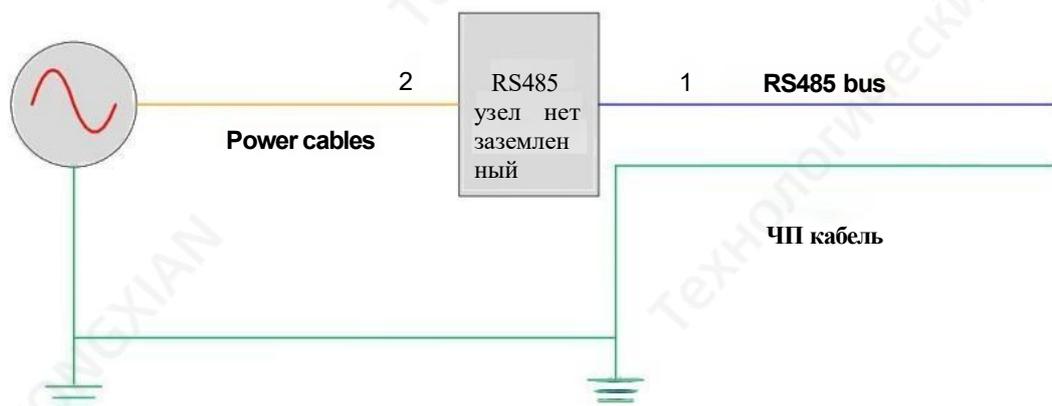


NOTE

Если измеренный сопротивление является ниже чем 50 Ом, проверить два конец ds принадлежащий автобус, и проверьте, есть ли другой резистор добавлен; если да, отключите его один.

Если измеренный сопротивление is 0Ω, проверьте, есть ли короткое замыкание или узел является поврежден.

2) Проблема 2: Проблема 2: Подавление помех от внешних источников система



Фигура 2-34 Подавляющий внешние помехи

Умение обращаться метод:

- The меры из подавляющий внешний вмешательство являются как следует :1.

рекомендуемый метод к добавлять магнитный кольцо в положение 1, которое может эффективно подавлять внешние воздействия вмешательство.

- Добавление магнитного кольцо в позиции 2 может также подавлять внешнее вмешательство.

3) Проблема 3: Подавление вмешательство от контроллер



Рисунок 2-35 Подавление помех от контроллера

Умение обращаться метод:

- The рекомендуется метод является к добавлять фильтр магнитный кольцо в позиция 1,с Кабели U,V,W (не включая PE-кабель), проходящий через магнитный кольцо и намотка трех катушек. Этот метод имеет наилучший эффект.
- 2. второй метод является к добавлять фильтр магнитный кольцо в позиция 2,с У, Кабели V,W (не включая PE-кабель), проходящий через магнитный кольцо и обмотка три катушки.

2.3.5 CAN-коммуникация

1 Аппаратная проводка

- МОЖЕТ аппаратное обеспечение связь

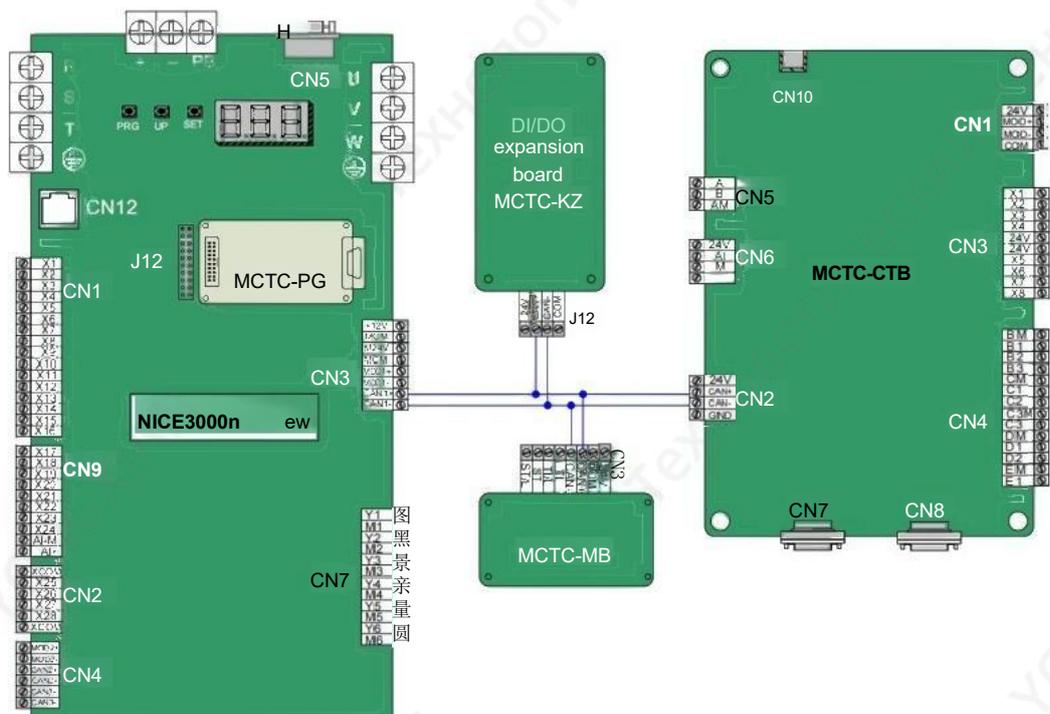


Рисунок 2-36 CAN-соединение между NICE3000new и расширением СТВ,DI/DO доска и оборудовани-комната-без-оборудования мониторинг доска

2 ЭМС меры предосторожности

До включения питания, проверьте, там является короткий схема между 24 В, COM, CAN+, CAN-кабели и другие кабели.

Гарантировать что коммуникация кабель является разделенный от власть кабины. Если сильное течение кабели и слаботочный кабели являются проложенный в параллель, the e сильное течение кабели являются проложенный в сторона, и слаботочный кабели являются проложенный в другая сторона; а заземляющий кабель есть привыкший разделите их.

Бегущий кабель должен быть заземлен.

Используйте четырехъядерный кабель как коммуникация кабель, с один основной подключен к 24 VDC, два ядра подключены к CAN+ и CAN-, а другой основной подключен к КОМ.

В случай высокого ставка и длинный передача на расстояние, экранированный кабель является нет рекомендуется потому что это имеет длинная передача задержка. Передача расстояние имеет маленький связь к кабель диаметр.

3 Типичное место проблемы с CAN-коммуникацией и умение обращаться

1) Проблема 1: Проверьте, Оконечный резистор подключен правильно.

Выключите все устройства и измерьте сопротивление между CAN+ и CAN- в или сторона принадлежащий МОЖЕТ сеть к с использованием а мультиметр. нормальный ценить является о 60Ω . Если значение слишком маленький, а н ненужный резистор является подключен помимо прекращения резисторы в два заканчивается. В этот случай, вы нуждаться к ди сконнект этот ненужный резистор.

2) Проблема 2: Проверить коммуникация кабель.

The коммуникация кабель должен быть скрученный пара с металл щит . кабель секционный область является $0,75 \text{ мм}^2$ в минимум. Все общий терминалы КОМ являются подключен вместе (не подключиться к система заземление кабели). источник питания из всех узлы должен быть заземленный надежно

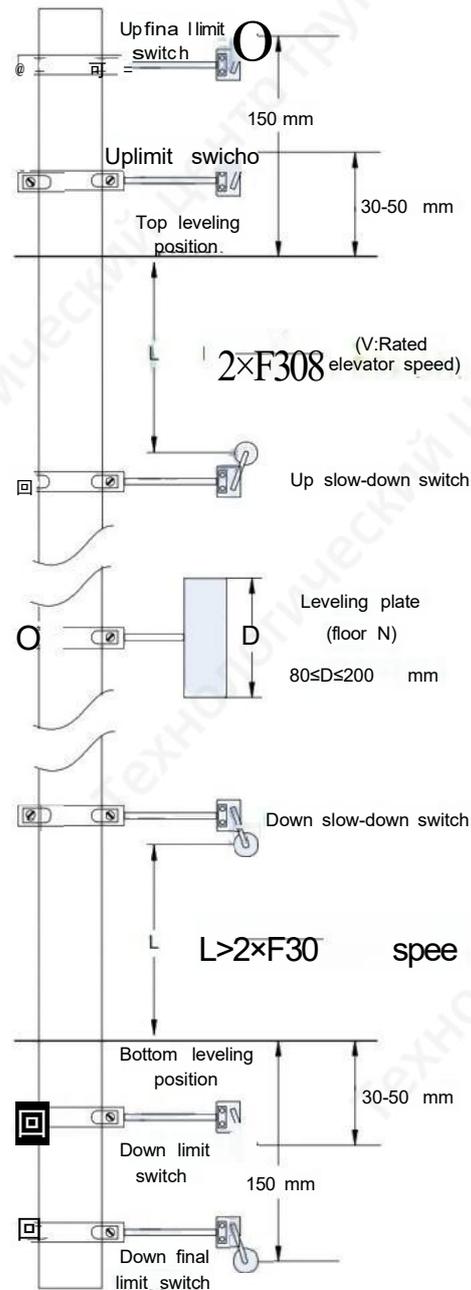
3) Проблема 3: Проверить с нас ли протокол является индивидуальный особенный протокол л. Проверьте с нам ли протокол является индивидуальный особенный протокол.

2.4 Установка вала Позиционные сигналы

В управлении лифтом, реализовать точный посадка и безопасный бег, машина позиция потребности идентифицировать на основе сигналов положения вала. Эти положение вала сигналы

включать переключатели выравнивания, вверх/вниз замедлять переключатели, концевые переключатели вверх/вниз и конечный предел вверх/вниз переключатели. Эти вал позиция сигналы являются напрямую передано к вал кабеля к МКБ из контроллер.

The следующий фигура показывает договоренность из положение вала сигналы в й е вал



Фигура 2-37 Договоренность из вал позиция сигналы

2.4.1 Сигналы выравнивания

Сигналы выравнивания включают в себя выравнивающий переключатель и выравнивание тарелка и являются напрямую

подключен к вход Терминал принадлежащий контроллер.It является использовал к давать возможность машина к земля в каждый этаж точно.

Выключатели выравнивания обычно устанавливаются на вершина принадлежащий автомобиль. NICE3000новый система поддерживает установка из 4 выравнивание switch e.The выравнивание тарелка является установлен на путеводителе рельс в шахте.А выравнивание тарелка нужны к быть установлен в каждый пол.

Убедитесь, что выравнивание пластины в все этажи являются смонтированный с такой же глубина и вертикальность.

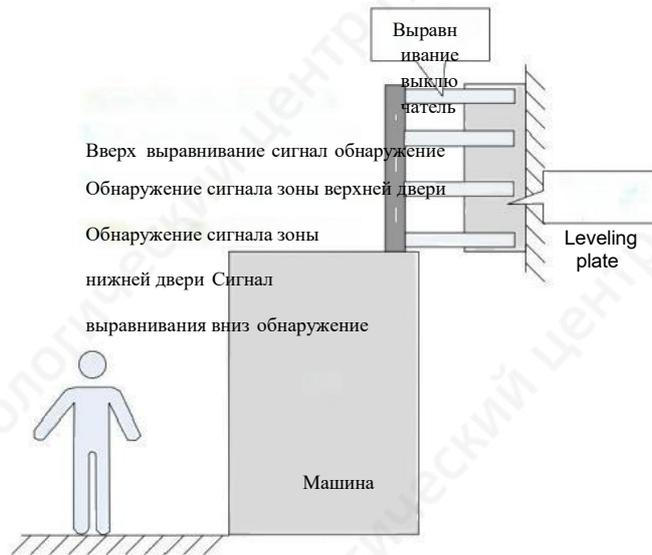


Рисунок 2-38 Установка нивелирных сигналов

Таблица 2-18 Требования к установке выключателей уровня

Метод установки	Подключение к Входные терминалы из Контроллер	Параметр	Государственный мониторинг
<p>Вверх выравнивание сигнал обнаружение Верхняя дверь зон обнаружение Вниз дверь зона сигнал обнаружение Вниз выравнивание обнаружение</p>		<p>Ф5-01=1 Ф5-02=3 F5-03=2(СТВ аналоговый вход) F6-52 Бит6=0 (Закрывать)</p>	<p>FA-26 Бит1:Вверх выравнивание состояния мониторинг FA-26 Bit2:Понижение уровня состояние мониторинг FA-26 Bit3: Зона двери сигнал мониторинг</p>
		<p>Ф5-01=1 Ф5-02=3 F5-03=2(СТВ аналоговый вход) Ф6-52 Бит6=1 (Открыть) Ф5-25 Бит9=1 (НЕТ) F5-25 Бит10=1 (НЕТ)</p>	<p>FA-33 Bit10:Повышение уровня состояния мониторинг FA-33 Bit11:Вниз выравнивание состояние мониторинг FA-26 Bit3: Зона двери сигнал мониторинг FA-26 Bit1:Верхняя дверь зона сигнал мониторинг FA-26 Bit2:Нижняя дверь зона сигнал мониторинг</p>

2.4.2 Переключатели замедления

The замедлять выключатель является один принадлежащий ключ защитный означает принадлежащий лифт, защищающий лифт

от над путешествовать вершина терминалор над путешествовать нижний Терминал в максимум скорость когда лифт

позиция становится ненормально. NICE3000"wsистема поддерживает а максимум из трех пары замедления переключатели. замедлять выключатель 1, замедление выключатель 2 и замедлять выключатель 3 являются установлен от два заканчивается принадлежащий вал к середина пол один к один. Обычно, только один пара замедления переключатели является требуется для низкая скорость лифт. Два или три пары замедления переключатели являются необходимый для скоростной лифт.

The замедлять расстояние Линдикаты расстояние от замедлять выключатель к выравнивание тарелка в Терминал пол. расчет формула является как следует:

$$L > \frac{V^2}{2 \times F3-08}$$

В формула, "L" обозначает замедлять расстояние, "V" указывает F0-04(Оценка лифт скорость), и "F3-08" указывает особенный замедление ставка.

The по умолчанию ценить из F3-08(Специальный) замедление ставка) есть 0,9 м/с². замедлять расстояния рассчитано основанный на на другой оцененный скорость лифта являются перечисленные в следующей таблице:

Таблица 2-19 Расстояния замедления на основе различных лифт оцененный скорости

Оценено Элеватор Скорость (PC)	0,25	0,4	0,5	0,63	0,75	1	1,5	1,6	1,75	2	2,5	3	3,5	4
Расстояние из Медленный- вниз 1 (м)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	1,5	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Расстояние из Медленный- вниз 2 (м)	Никто	2,5	4,0	4,0	4,0	4,0								
Расстояние из Медленный- вниз 3 (м)	Никто	6	8	11										

«V» указывает скорость лифта и меры предосторожности. на действительный установка расстояния являются как следует:

- ◆ $V < 1 \text{ м/с}$: Фактическая установочные расстояния замедлять переключатель он должно быть закрывать к ценности рекомендуется в этот стол.
- ◆ $1 \text{ м/с} \leq V \leq 2 \text{ м/с}$: Фактические расстояния установки замедлять переключатели есть допустимый иметь а ошибка в пределах $\pm 0,1 \text{ м}$ на основе ценности рекомендуется в этот стол.
- ◆ $2 \text{ м/с} < V \leq 4 \text{ м/с}$: Фактические расстояния установки замедлять переключатели есть допустимый к иметь а ошибка в пределах $\pm 0,3 \text{ м}$ на основе ценности рекомендуется в этот стол.



NOTE

- ◆ The slow-down distances above are calculated on the basis of the default special deceleration rate 0.9m/s^2 .
- ◆ Decreasing the acceleration rate and deceleration rate and increasing the special deceleration rate does not affect safety. However, decreasing the special deceleration rate may bring safety hazard. If any change is in need, re-calculate the slow-down distance by using the above formula.

2.4.3 Концевые выключатели

The вверх предел выключатель и вниз ограничить это выключатель защищать лифт от над путешествовать вершина/ нижний Терминал когда лифт делает нет останавливаться в I выравнивание позиция принадлежащий Терминал пол.

- The вверх предел выключатель потребности к быть установлен 3 0-50 мм прочь от вершина выравнивание позиция. предел выключатель акты когда машина продолжается к бегать вверх 30-50 мм от вершина выравнивание позиция.
- The вниз предел выключатель потребности к быть установлен 30-50 мм прочь от нижний выравнивание позиция. предел выключатель действует, когда машина продолжает бегать вниз 30-50 мм от нижнее выравнивающее положение.

2.4.4 Финал Концевые выключатели

The финал предел выключатель является к защищать лифт от над путешествовать т верх/низ Терминал когда лифт делает нет останавливаться полностью на прохождение вверх/вниз предел выключатель.

- The вверх финал предел выключатель является смонтированный выше вверх предел switch.Itis обычно 150 мм вдали от вершина выравнивание позиция.
- The вниз финал предел выключатель является смонтированный ниже вниз предел переключить.It является обычно 150 мм от нижний выравнивание позиция.

2.5 Стандарт Проводка из Система

2.5.1 Схема электропроводки

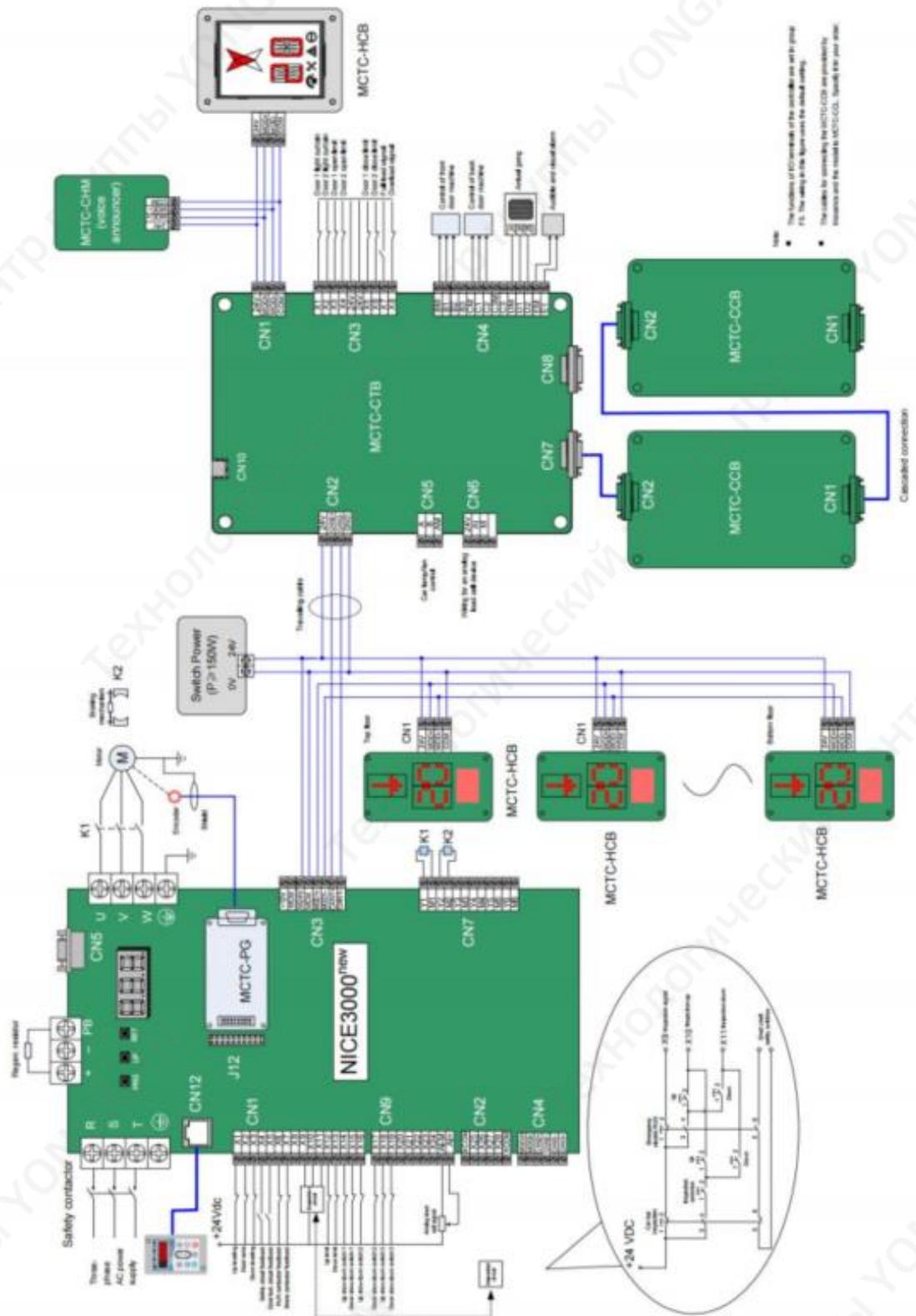


Рисунок 2-39 Стандартная схема электропроводки NICE3000новаясистема

2.5.2 Проверка электропроводки

Таблица 2-20 Контрольный список электропроводки

<input type="checkbox"/> √	Нет.	Содержание
<input type="checkbox"/>	1	Проверьте контроллер. модель к гарантировать квитанция из правильный модель.
<input type="checkbox"/>	2	Периферийные устройства (компоненты торможения, реактор переменного тока, фильтр и цепь) прерыватель)встреча дизайн требования.
<input type="checkbox"/>	3	Проверьте дополнительную плату модели к гарантировать квитанция из правильный модель.
<input type="checkbox"/>	4	Метод установки и окружающая среда из контроллер встреча требования.
<input type="checkbox"/>	5	Проверьте, что вход Напряжение это тонкий 380-440В.
<input type="checkbox"/>	6	Номинальное напряжение двигателя составляет в соответствии с выходные рейтинги из контроллер
<input type="checkbox"/>	7	Подключите кабели питания. к Р,С,Т терминалы из контроллер правильно.
<input type="checkbox"/>	8	Проводные кабели двигателя к U,V,W терминалы из контроллер правильно.
<input type="checkbox"/>	9	Кабель размер основной схема встречается требования.
<input type="checkbox"/>	10	Проверьте, не превышают ли кабели двигателя 50 м.Если да, уменьшить перевозчик частота набор в Ф0-07.
<input type="checkbox"/>	11	Проверьте, есть ли заземление кабель является заземленный правильно.
<input type="checkbox"/>	12	Выходные клеммы и контроль схема терминалы подключены надежно.
<input type="checkbox"/>	13	Проверьте правильность подключения тормозных компонентов. и правильный сопротивление из реген.резистор.
<input type="checkbox"/>	14	Сигнал цепи управления кабели использовать экранированный твист д пара
<input type="checkbox"/>	15	Необязательный доски являются проводной правильно.
<input type="checkbox"/>	16	Кабели цепи управления отделен от основной схема кабели в течение прокладка кабелей.

2.5.3 Настройка параметров

Фигура 2-37 показывает проводка из Новая система NICE3000. Функции I/O терминалы принадлежащий контроллеры есть набор с использованием параметры в группа F5. связь метод показано в фигура использует по умолчанию параметр значения.Для подробности см. к следующий стол.

Стол 2-21 Параметр параметр

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	Ценить
Ф5-01	Функция X1 выбор		33
Ф5-02	Функция X2 выбор	01/33:Повышение уровня сигнал НО/НЗ	35
Ф5-03	Функция X3 выбор	03/35:Дверная зона сигнал НО/НЗ 02/34:Низкое выравнивание сигнал НО/НЗ	34
Ф5-04	Функция X4 выбор	04/36:Контур безопасности обратная связь NO/NC 05/37:Дверной замок схема обратная связь NO/NC	4
Ф5-05	Функция X5 выбор	06/38:RUN контактор обратная связь NO/NC 07/39: Обратная связь тормозного контактора NO/NC 22/54: Замыкание цепи дверного замка контактор обратная связь НО/НЗ	5
Ф5-06	Функция X6 выбор	08/40:Инспекция сигнал НО/НЗ 09/41: Сигнал проверки/аварийного движения NO/NC 10/42: Осмотр/аварийный спуск сигнал НО/НЗ	38
Ф5-07	Функция X7 выбор	84/116:Аварийный привод сигнал НО/НЗ 12/44:Вверх предел сигнал НО/НЗ	39
Ф5-08	Функция X8 выбор	13/45:Вниз предел сигнал НО/НЗ 16/48:Вверх замедлять 1 сигнал NO/NC 17/49:Вниз замедлять 1 сигнал НО /НЗ	22
Ф5-09	Функция X9 выбор	18/50:Вверх замедление 2 сигнал НО/НЗ 19/51:Вниз замедление 2 сигнал НО/НЗ	40
Ф5-10	Функция X10 выбор	Другие: 00:Недействительно 11/43:Пожар чрезвычайная ситуация знак AL NO/NC 14/46:Перегрузка сигнал НО/НЗ	09
Ф5-11	Функция X11 выбор	15/47:Полная загрузка сигнал НО/НЗ 20/52:Замедление вверх 3 сигнал НЕТ О/НЗ 21/53:Замедление вниз 3 сигнал НЕТ/ НЗ	10
Ф5-12	Функция X12 выбор	22/54: Замыкание цепи дверного замка контактор обратная связь НО/НЗ 23/55: Сигнал работы пожарного НО/НЗ 24/56:Дверной автомат 1свет занавес сигнал НО/НЗ	44
Ф5-13	Функция X13 выбор	25/57:Дверная машина 2 свет занавес сигнал НО/ НЗ 26/58:Ход тормоза выключатель 1 НО/НЗ	45
Ф5-14	Функция X14 выбор	27/59:Экстренная эвакуация сигнал НО/НЗ 28/60:Блокировка лифта сигнал НО/НЗ	48
Ф5-15	Функция X15 выбор	29/61:Контур безопасности 2 обратная связь НО/НЗ 30/62:Короткое замыкание PMSM обратная связь от статора НО/НЗ 31/63:Дверной замок схема 2 обратная связь NO/NC	49
Ф5-16	Функция X16 выбор	32/64:Зарезервировано 65/97:Дверная машина 1 безопасность край сигнал NO/NC 66/98:Дверная машина 2 безопасность край сигнал NO/NC	50
Ф5-17	Функция X17 выбор	67/99: Перегрев двигателя сигнал НО/НЗ 68/100: Сигнал землетрясения NO/NC 69/101:Задняя дверь запрещенный сигнал НО/НЗ	51
Ф5-18	Функция X18 выбор	70/102: Сигнал малой нагрузки NO/NC 71/103:Половинная загрузка сигнал НО/НЗ	00
Ф5-19	Функция X19 выбор	72/104:Этаж для пожарных переключение сигнал НО/НЗ 76/108:Дверь 1открытый вход НО/НЗ 77/109:Дверь 2 открыта вход НО/НЗ	00
Ф5-20	Функция X20 выбор	78/110:Выключатель хода тормоза 2 вход НО/НЗ 79/111:Внешний вина вход 80/112:Терминал пол сигнал	00
Ф5-21	Функция X21 выбор	81/113:Дверной замок 1 замыкание 82/114:Дверной замок 2 замыкание	00
Ф5-22	Функция X22 выбор	86/118:Дверь замок бур задница вход 88/120: Сигнал обратной связи держателя провода вход НО/НЗ	00
Ф5-23	Функция X23 выбор	Примечание: Для того же самого сигнал, NC параметр настройки=НЕТ параметр параметр+32	00
Ф5-24	Функция X24 выбор		00

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	Ценить
Ф5-26	Функция Y1 выбор	1:БЕГ контактор 2:Контактор тормоза 3:Замыкающая дверь цепь блокировки контактор 4: Прибытие на этаж для экстренной пожарной службы сигнал обратная связь Другие:	1
Ф5-27	Функция Y2 выбор	0:Недействительно 5:Дверная машина 1открытый 6:Дверная машина 1закреть 7:Дверь машины 2 открыта	2
Ф5-28	Функция Y3 выбор	8:Дверная машина 2 закрывать 9: Тормозите и бегите контакторы здоровы 10:Неисправность статус 11:Операция статус	3
Ф5-29	Функция Y4 выбор	12:Короткое замыкание двигателя статор контактор 13:Эвакуация автоматический переключение 14:Нормально состояние интеграция	4
Ф5-30	Функция Y5 выбор	15:Эвакуация гул 16:Тормоз сильный шок 17:Вверх сигнал 18:Вентилятор операция	0
Ф5-31	Функция Y6 выбор	19:Медицина стерилизация контроль 20:Без двери зона остановить выход ut 21:Электричество замок контроль 22: Состояние неработоспособности 23:Аварийная эвакуация завершена 25:Провод держатель перезагрузить 26:Тормозная трубка короткий выход цепи 27:Тревога фильтр выход	0



3 Периферийные устройства и опции

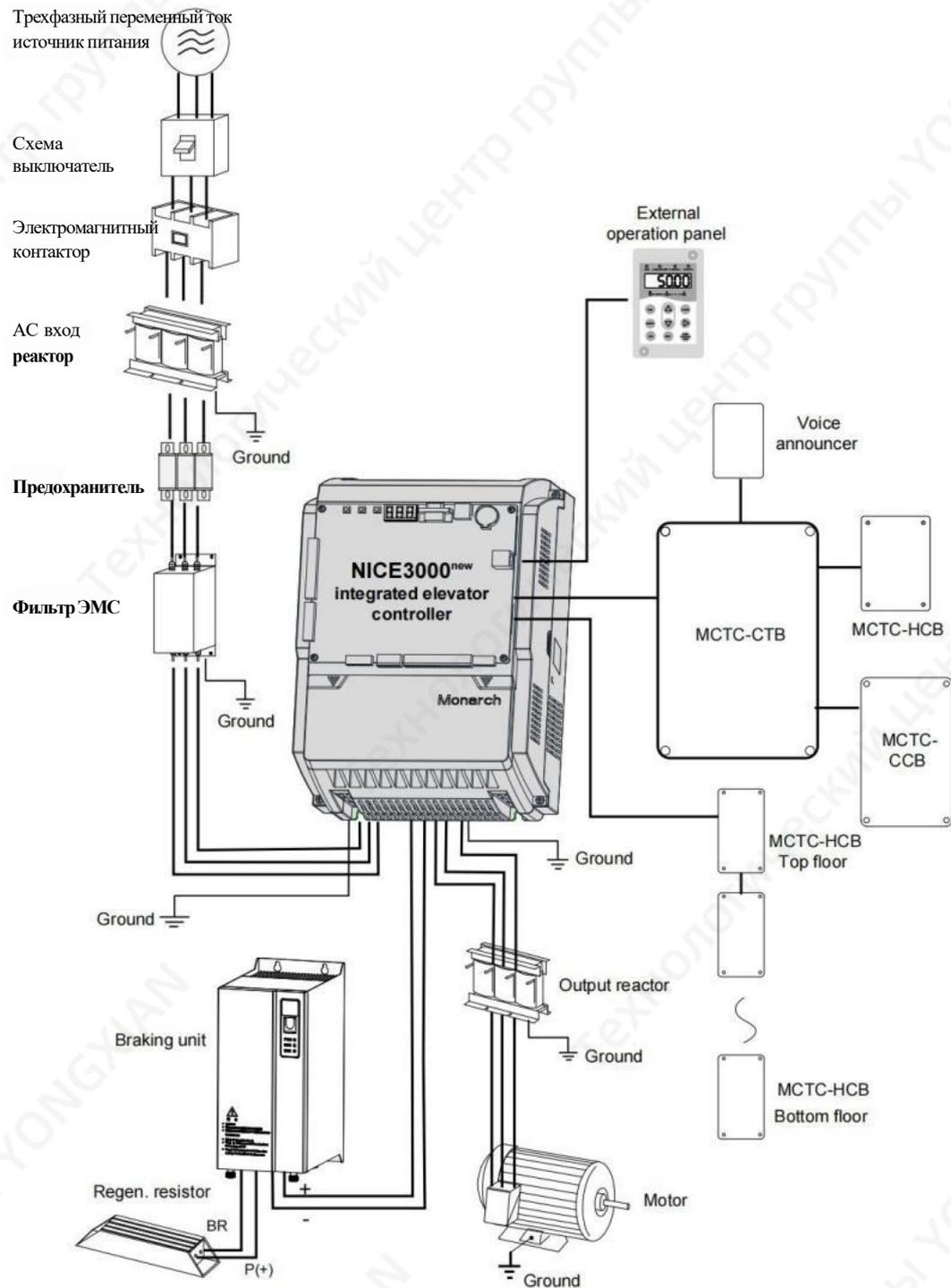
3.1 Периферийные устройства.....	83
3.1.1 Периферийный УстройствоПодключение	83
3.1.2 Периферийный Описания	устройств 84
3.2 Руководство по выбору периферийных устройств	85
3.2.1 Руководство по выбору Кабель, Схема Выключатель, и Контактор.....	85
3.2.2 Выбор Руководство ACInput Реактор.....	88
3.2.3 Выбор Руководство по Фильтр ЭМС.....	94
3.2.4 Руководство по выбору Компоненты тормозной системы.....	97
3.2.5 Выбор Руководство по Выход AC Реактор	101
3.2.6 Выбор Руководство по дв/дт Реактор.....	108
3.2.7 Руководство по выбору фильтра Common-Mode	109
3.2.8 Выбор Руководство по применимому двигателю	110
3.3 Параметры	111
3.3.1 Список из Варианты	112
3.3.2 Верхняя панель автомобиля (MCTC-CTB).....	113
3.3.3 Дисплей Доска (MCTC-HCB).....	116
3.3.4 Панель вызова автомобиля (MCTC-CCB)	120
3.3.5 Групповой контрольный совет (MCTC-GCB-A).....	123
3.3.6/ОРасширение Совет (MCTC-KZ-G1)	124
3.3.7 Жилой Монитор ing Правление (MCTC-MIB-A).....	127
3.3.8 MCTC-PGКарточка.....	129

Безопасность Информация
<p>Предупреждение Чтобы предотвратить перегрев и Огонь</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ При установке контроллера внутри прилагается шкаф ,использование охлаждения вентилятор или воздух кондиционер для хранения воздух впускной температура ниже 50°C.
<p>Опасность Чтобы предотвратить поражение электрическим током</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Никогда не подключайте контроллер, пока включено питание. включен. Всегда держать автоматический выключатель в ВЫКЛЮЧЕННЫЙ состоянии.
<p>! Осторожность Чтобы предотвратить повреждение Оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Закройте верхнюю часть контроллера. с временный ткань или бумага в течение установка так чтобы предотвратить попадание посторонних предметов, таких как металл стружка, масло и вода от падение в контроллер ◆ После того, как установка завершено, удалить временный ткань или бумага. ◆ Соблюдайте надлежащие процедуры электростатического разряда (ESD) при эксплуатации контроллер. Несоблюдение этого требования приведет к повреждать внутренний схема из контроллер. ◆ Работа двигателя на низкой скорости снижает охлаждение эффект и увеличивается мотор температура, которая приведет к повреждать к мотор ◆ Диапазон скоростей двигателя отличается с смазка режим и мотор изготовитель. При работе двигателя вне из скорость диапазон, контакт мотор производитель. ◆ Характеристика крутящего момента отличается от контроллер операция по сравнению с операция от коммерческого источника питания. Пожалуйста, проверьте нагрузка крутящий момент характерно для подключен машина. ◆ Обратите внимание на нагрузку крутящий момент характерно, когда выбирая контроллер емкость. В Кроме того, когда расстояние между двигателем и контроллер является долго, используйте e a кабель достаточно толстый, чтобы соединить двигатель или и контроллер к предотвращать мотор крутящий момент снижение. ◆ Номинальный ток a смена полюсов мотор отличается от что из a стандартный мотор . ◆ Пожалуйста, подтвердите максимальный ток мотор и выбрать a соответствующий контроллер. Всегда переключить двигатель столбы после мотор p является остановился. ◆ Никогда не поднимайте контроллер, пока он передний крышка удален. Неудача к исполнять может результат в повреждать к печатная плата и Терминал блокировать.

3.1 Периферийный Устройства

3.1.1 Периферийный Подключение устройства

Периферийные устройства необходимо устанавливать на входной и выходной сторонах, принадлежащий контроллер, чтобы гарантировать безопасность и надежность системы. На следующем рисунке показано рек- Рекомендуемая схема подключения периферийных устройств.



Фигура 3-1 Периферийное устройство устройство связь ди аграмма

3.1.2 Периферийный Устройство Описания

Таблица 3-1 Описания периферийных устройств

Периферийное устройство	Положение монтажа	Описание функции
Автоматический выключатель	Между властью поставлять и контроллер вход сторона	Автоматический выключатель короткого замыкания: Отключение f власть поставлять когда перегрузка по току происходит на вниз по течению устройства.
		Выключатель утечки тока на землю (ELCB): Обеспечить защиту против возможная утечка тока во время работы контроллера бег к предотвращать электрический шок и даже а огонь.
Электромагнитный контактор	Между воздухом выключатель и контроллер вход сторона	Применить/Отрезать сила поставлять из контроллер. Не начинайте и не останавливайтесь контроллер часто к открытие или закрытие контактор (реже двух раз в минуту) и не используйте это к напрямую начинать контроллер.
Реактор переменного тока	Контроллер вход сторона	Улучшать сила фактор из вход сторона. Устранить высшие гармоники входного сигнала сторона эффективно и предотвращать другие устройства от повреждения должный к искажение из Напряжение форма волны. Устранить несимметрию входного тока должный к власть поставлять интерфаза дисбаланс.
Предохранитель	Между властью поставлять и контроллер вход сторона	Обеспечить защиту против короткой схема.
ЭМС фильтр	Контроллер вход сторона	Уменьшить проводимость и излучение помехи, создаваемые контроллер. Уменьшение помех проводимости протекающего тока от сила поставлять к контроллер и улучшить защиту от помех емкость из контроллер
Регенеративный резистор	Ниже 37кВт (Ф модель 45 кВт)	Непосредственно используйте реген.резистор для моделей ниже 37 кВт Потребление рекуперативное энергия во время мота или замедление.
Тормозной блок	37 кВт (Ф модель 45 кВт) и выше	Используйте тормозной блок Inovance MDBUN и рекомендуемые реге n. Резистор для моделей из 37кВт и выше. Потребляйте регенеративно энергия во время мота или замедление.
Выходной реактор	Между контроллер выход сторона и двигатель, закрыть к контроллер	В общем, их много из выше гармоники на контроллер выход сторона. Когда двигатель далеко от контроллер leg, a субгармонический может создать резонанс в контуре должный к большой распределенный емкость в линия, имеющая следующий неблагоприятный эффекты : Ухудшение характеристик изоляции двигателя и повреждать мотор в длинный бегать. Генерировать большой ток утечки и причина частый контроллер защита поездки. Если расстояние между контроллер и мотор является больше чем 1 00 м, установить кондиционер выход реактор.
реактор dv/dt	На контроллер выход сторона, закрывать к контроллер	Предоставить двигатель изоляция защита и уменьшать несущий текущий.
Синфазный фильтр	На контроллер выход сторона, закрывать к контроллер	Уменьшать несущий текущий.
Мотор	Выход контроллера сторона	Выберите подходящий мотор согласно к рекомендация.

Периферийное устройство	Положение монтажа	Описание функции
реактор постоянного тока	37 кВт (Ф модель 45 кВт) и выше реактор постоянного тока Это является стандартный конфигурация для 37кВт(Ф) модель 45 кВт) и выше.	Улучшать сила фактор из вход сторона. Улучшать эффективность и термический стабильность контроллер . Устранить влияние вход сторона выше гармоника на Контроллер и уменьшение проводимости и излучения помехи, генерируемые к контроллер.

Меры предосторожности при подключении периферийных устройств NICE3000новый:

- Делать нет установить конденсатор или всплеск подавитель на выход сторона принадлежащий контроллер. В противном случае это может привести к сбоям в работе контроллера или повреждению конденсатор и подавитель перенапряжения.
- Входы/выходы (главная цепь) контроллер содержать гармоники, которые может помешать коммуникация устройство подключен к контроллер.Поэтому установите а фильтр против помех минимизировать вмешательство.
- Выбирать периферийный устройства и параметры согласно к действительный сайт условия и раздел 3.2 "Периферийные устройства" Руководство по выбору устройства ".

3.2 Периферийный Руководство по выбору устройства

3.2.1 Руководство по выбору кабеля, цепи Прерыватель и контактор

1 Выбор гид из 1/0 кабель,цепь выключатель, и электромагнитный контактор

Стол 3-2 Периферийный устройство выбор из NICE3000новый

Контроллер Модель	Рекомендовано Предохранитель на Вход Сторона Сертифицировано UL Буссманн ФВХ Ряд	Рекомендовано Автоматический выключатель (A)	Рекомендовано Контакттор (A)	Рекомендовано Основная цепь Кабель (мм ²)	Рекомендовано Кабель управления (мм ²)	Рекомендовано Заземляющий кабель (мм ²)
Однофазный 220 В, диапазон: 220-240 В, 50/60 Гц						
ХОРОШИЙ - ЛК-2002	ФВХ-35Б	16	12	1	0,75	1
ХОРОШИЙ - ЛК-2003	ФВХ-35Б	20	18	2.5	0,75	2.5
220- ХОРОШО - ЛК-4007	ФВХ-35Б	25	18	4	0,75	4
220- ХОРОШО - ЛК-4011	ФВХ-40Б	40	25	6	0,75	6

220- ХОРОШО - ЛК-4015	ФВХ-50Б	50	32	6	0,75	6
220- ХОРОШО - ЛК-4018	ФВХ-60Б	50	38	6	0,75	6
220- ХОРОШО- LC-4018F						

Контроль Р Модель	Рекомендова но Предохранит ель на Вход Сторона Сертифицирова но UL Буссманн ФВХ Ряд	Рекомендова но Автоматический выключатель (А)	Рекомендова но Контактор (А)	Рекомендова но Основная цепь Кабель (мм ²)	Рекомендова но Кабель управления (мм ²)	Рекомендова но Заземляющий кабель (мм ²)
220- ХОРОШО - ЛК-4022	ФВХ-70Б	63	50	10	0,75	10
220- ХОРОШО- LC-4022F						
220- ХОРОШО - ЛК-4030	ФВХ-80Б	80	65	16	0,75	16
220- ХОРОШО- LC-4030F						
Трехфазный 220 В, диапазон: 220-240 В, 50/ 60 Гц						
ХОРОШИЙ - ЛК-2002	ФВХ-35Б	16	12	1.5	0,75	1.5
ХОРОШИЙ - ЛК-2003	ФВХ-35Б	25	18	2.5	0,75	2.5
220- ХОРОШО - ЛК-4007	ФВХ-35Б	32	25	4	0,75	4
220- ХОРОШО - ЛК-4011	ФВХ-45Б	40	32	6	0,75	6
220- ХОРОШО - ЛК-4015	ФВХ-60Б	50	38	6	0,75	6
220- ХОРОШО - ЛК-4018	ФВХ-70Б	63	40	10	0,75	10
220- ХОРОШО- LC-4018F						
220- ХОРОШО - ЛК-4022	ФВХ-80Б	80	50	10	0,75	10
220- ХОРОШО- LC-4022F						
220- ХОРОШО - ЛК-4030	ФВХ-125Б	100	65	16	0,75	16
220- ХОРОШО- LC-4030F						
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В, 50/ 60 Гц						
ХОРОШИЙ -	ФВХ-35Б	10	9	0,75	0,75	0,75

ЛК-4002						
ХОРОШИЙ - ЛК-4003	ФВХ-35Б	16	12	1.5	0,75	1.5
ХОРОШИЙ - ЛК-4005	ФВХ-35Б	25	18	2.5	0,75	2.5
ХОРОШИЙ - ЛК-4007	ФВХ-35Б	32	25	4	0,75	4
ХОРОШИЙ - ЛК-4011	ФВХ-45Б	40	32	6	0,75	6

Контроллер Модель	Рекомендовано Предохранитель на Вход Сторона Сертифицировано Буссманн ФВХ Ряд	Рекомендован о Автоматический выключатель (А)	Рекомендован о Контактор (А)	Рекомендован о Основная цепь Кабель (мм ²)	Рекомендован о Кабель управления (мм ²)	Рекомендован о Заземляющий кабель (мм ²)
ХОРОШИЙ- ЛК-4015	ФВХ-60Б	50	38	6	0,75	6
ХОРОШИЙ- ЛК-4018	ФВХ-70Б	63	40	10	0,75	10
NICE-LC- 4018Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4022	ФВХ-80Б	80	50	10	0,75	10
NICE-LC- 4022Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4030	FWH-100B	100	65	16	0,75	16
NICE-LC- 4030Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4037	ФВХ-125Б	100	80	25	1.0	16
NICE-LC- 4037Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4045	FWH-150B	160	95	35	1.0	16
NICE-LC- 4045Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4055	FWH-200B	160	115	50	1.0	25
NICE-LC- 4055Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4075	ФВХ-275А	225	170	70	1.0	35
NICE-LC- 4075Ф						
ХОРОШИЙ- ЛК-4090	ФВХ-300А	250	205	95	1.0	50
ХОРОШИЙ- ЛК-4110	FWH-350А	315	245	120	1.0	60
ХОРОШИЙ- ЛК-4132	FWH-400А	350	300	120	1.0	60
ХОРОШИЙ- ЛК-4160	FWH-500А	400	300	150	1.0	75

2 Выбор из ELCB

The земля утечка текущий принадлежащий контроллер является больше чем 3.5 мА, требующий г округление защита.

The контроллер генерирует округ Колумбия утечка текущий в защитный дирижер. В этом есть случай, а задержка времени В-тип ELCB должен быть использовал.

Когда неисправность ELCB происходит, вы может:

- Используйте ELCB с более высокий номинальный ток действия или задержка времени ЭЛКБ.
- Уменьшать перевозчик частота.
- Сократить длина из мотор водить машину кабели.
- Установить а текущий утечка подавление устройство.
- Использование Чинт Электрический и Шнайдер бренды.

3.2.2 Руководство по выбору входного переменного тока Реактор

Кондиционер вход реактор является установлен на устранить гармонический текущий на вход сторона. Как а необязательный устройство, реактор может быть установлен внешне к встретиться строгий требования из а приложение среда для гармоника. рекомендуется AC вход реактор производитель и модель с являются перечисленные в следующий стол.

1 Рекомендуемый кондиционер вход реактор модели

Таблица 3-3 Рекомендуемый входной реактор переменного тока модели

Контроллер Модель	Оценено Вход Ток(A)	AC Входной реактор Модель (Инновация)
Трехфазный 380 В, диапазон: 38 0-440 В		
NICE-LC-4002	6.5	MD-ACL-7-3.5-4T-4%
NICE-LC-4003	10.5	MD-ACL-10-2.8-4T-4%
NICE-LC-4005	14.8	MD-ACL-15-1.9-4T-4%
NICE-LC-4007	20.5	MD-ACL-20-1.4-4T-4%
NICE-LC-4011	29.0	MD-ACL-30-0,93-4T-4%
NICE-LC-4015	36.0	MD-ACL-40-0,7-4T-4%
NICE-LC-4018	41.0	MD-ACL-50-0,56-4T-4%
NICE-LC-4018F		
NICE-LC-4022	49,5	MD-ACL-50-0,56-4T-4%
NICE-LC-4022F		
NICE-LC-4030	62.0	MD-ACL-60-0,24-4T-2%
NICE-LC-4030F		
NICE-LC-4037	77.0	MD-ACL-90-0,16-4T-2%
NICE-LC-4037F		
NICE-LC-4045	93.0	MD-ACL-120-0,12-4T-2%
NICE-LC-4045F		
NICE-LC-4055	113.0	MD-ACL-150-0.095-4T -2%
NICE-LC-4055F		

Контроллер Модель	Оценено Входной ток (A)	АС Входной реактор Модель(I новинка)
NICE-LC-4075	157,5	MD-ACL-200-0,07-4T-2%
NICE-LC-4075F		
NICE-LC-4090	180.0	МД-ACL-250-0.056-4Т -2%
NICE-LC-4110	214.0	МД-ACL-250-0.056-4Т -2%
NICE-LC-4132	256.0	МД-ACL-330-0.042-4Т -2%
NICE-LC-4160	307.0	МД-ACL-330-0.042-4Т -2%

2 Обозначение правило из АС вход реактор

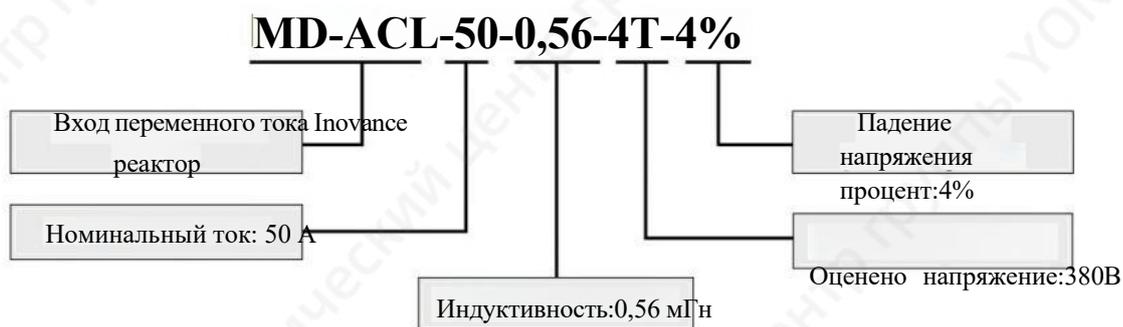


Рисунок 3-2 Правило обозначения входа переменного тока реактор

3 Физический размеры из АС вход реактор

Физические размеры 7-10ААСвхода реактор

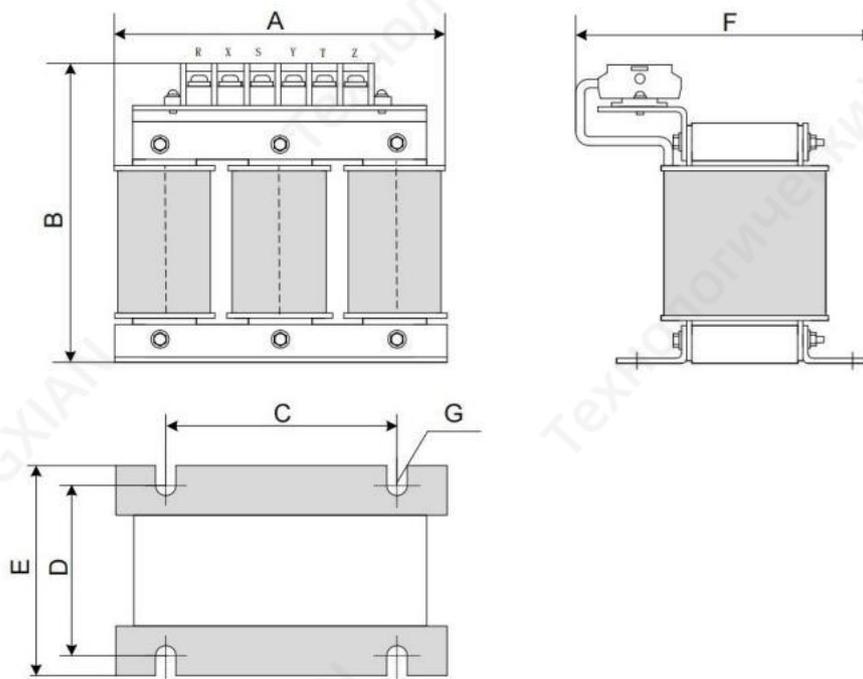
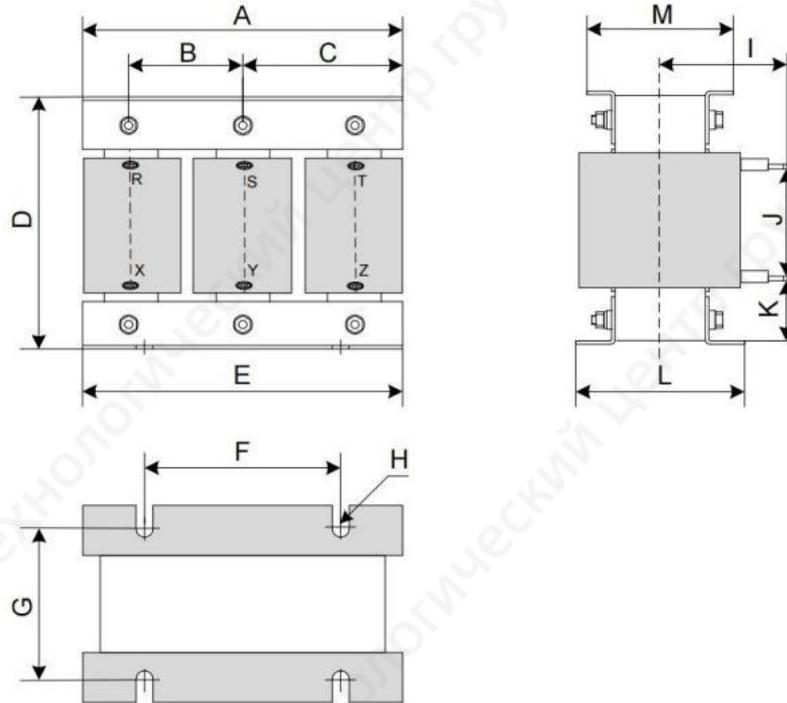


Рисунок 3-3 Диаграмма физических размеров входа 7-10ААС реактор

Стол 3-4 Физические размеры входа F7-10 AAC реактор

Оценено мотор текущий (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)
7	155 макс	175макс	95±0,5	61±2,0	76±2,0	110макс	φ6*15
10	155 макс	175макс	95±0,5	80±2,0	95±2,0	130макс	φ6*15

Физические размеры входа 15-50AAC реактор



Фигура 3-4 Физический измерение диаграмма из15-50 AACвход реактор

Стол 3-5 Физические размеры входа 15-50 AAC реактор

Оценено Текущий (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф(мм)	Г (мм)	ЧА С (мм)	я (мм)	Дж. (мм)	К (мм)	Л (мм)	М (мм)
15	195 макс	64	94	165 макс	188	120±1	97±2	φ8,5*20	100±10	75±5	35±5	125 макс	100 макс
20	195 макс	64	94	165 макс	188	120±1	97±2	φ8,5*20	100±10	75±5	35±5	125 макс	100 макс
30	195 макс	64	94	165 макс	188	120±1	102±2	φ8,5*20	100±10	75±5	35±5	130 макс	105 макс
40	195 макс	64	94	165 макс	188	120±1	102±2	φ8,5*20	100±10	75±5	35±5	130 макс	105 макс
50	195 макс	64	94	185 макс	188	120±1	107±2	φ8,5*20	105±10	85±5	45±5	135 макс	-

Физический размеры из 60 ААК вход реактор

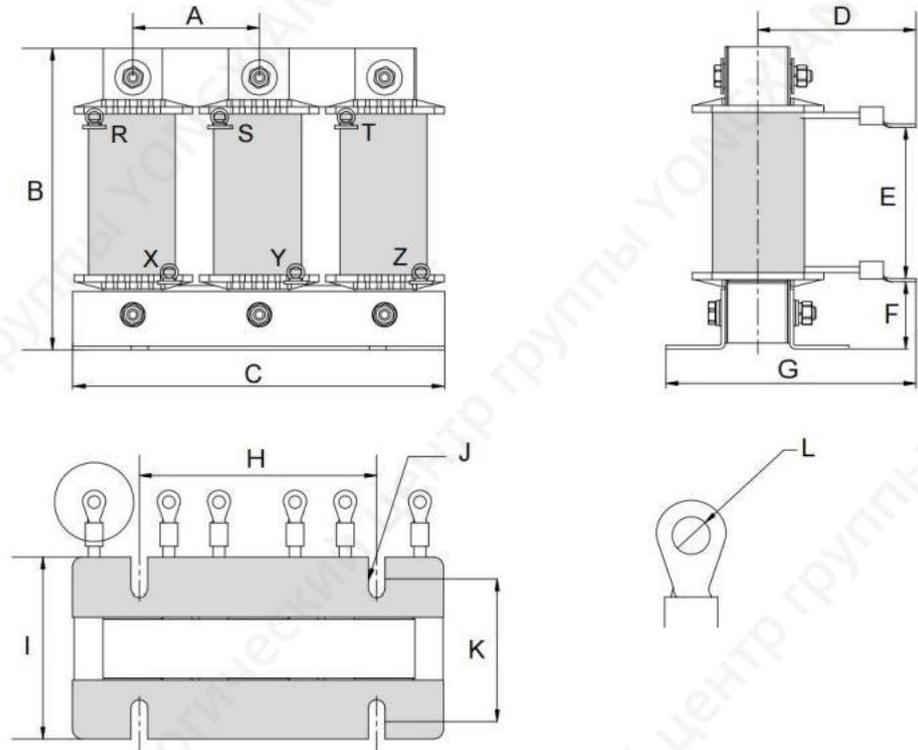
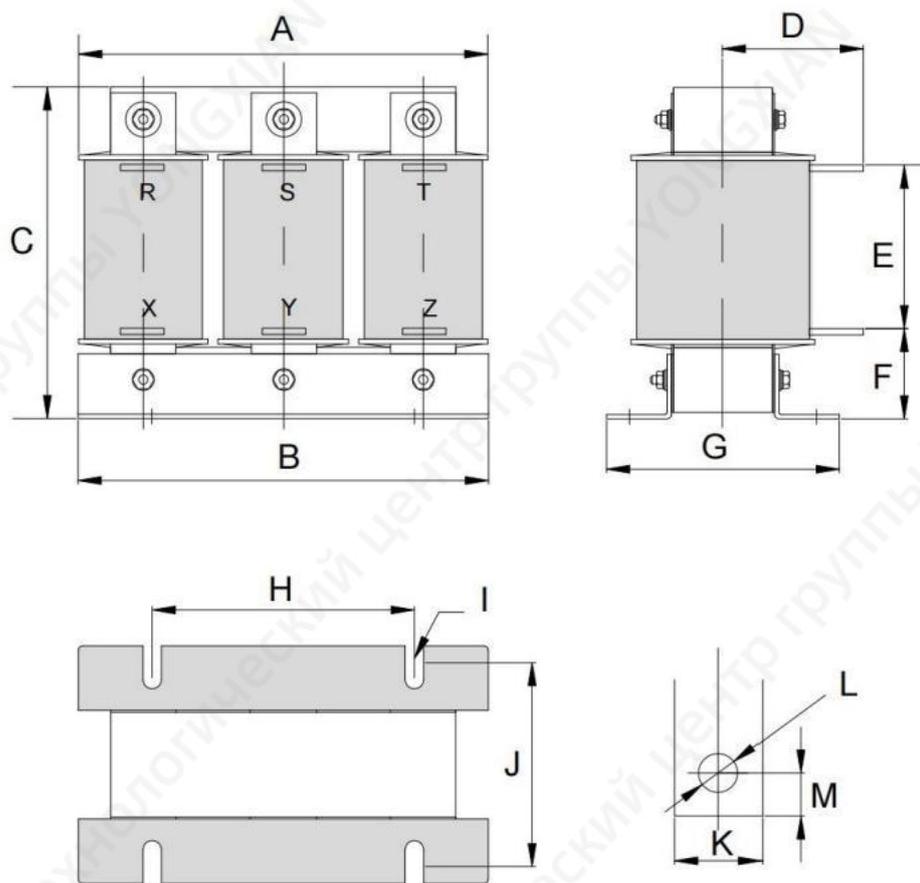


Рисунок 3-5 Диаграмма физических размеров входа 6 0 ААС реактор

Стол 3-6 Физические размеры 60АА С входной реактор

Оценен о Текущий (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф(мм)	Г (мм)	ЧА С (мм)	я (мм)	Дж. (мм)	К (мм)	Л (мм)
60	64	160	195	80±10	75±5	35±5	135	120±1	92±2	中8.5*20	72±2	φ6.4

Физические размеры входного реактора 90-120 ААС



Фигура 3-6 Диаграмма физических размеров 90-120 ААС вход реактор

Таблица 3-7 Физический размеры 90-120 ААС вход реактор

Оценен о Текущий (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)	ЧА С (мм)	я (мм)	Дж. (мм)	К (мм)	Л (мм)	М (мм)
90	195	188± 1	160	-			150	120±1	φ8.5*20	72±2		-	-
120	195	188± 1	160	78±10	79±5	40±5	135	120±1	φ8.5*20	92±2	20	φ ⁹	10

Физические размеры входного реактора 150-330AAC

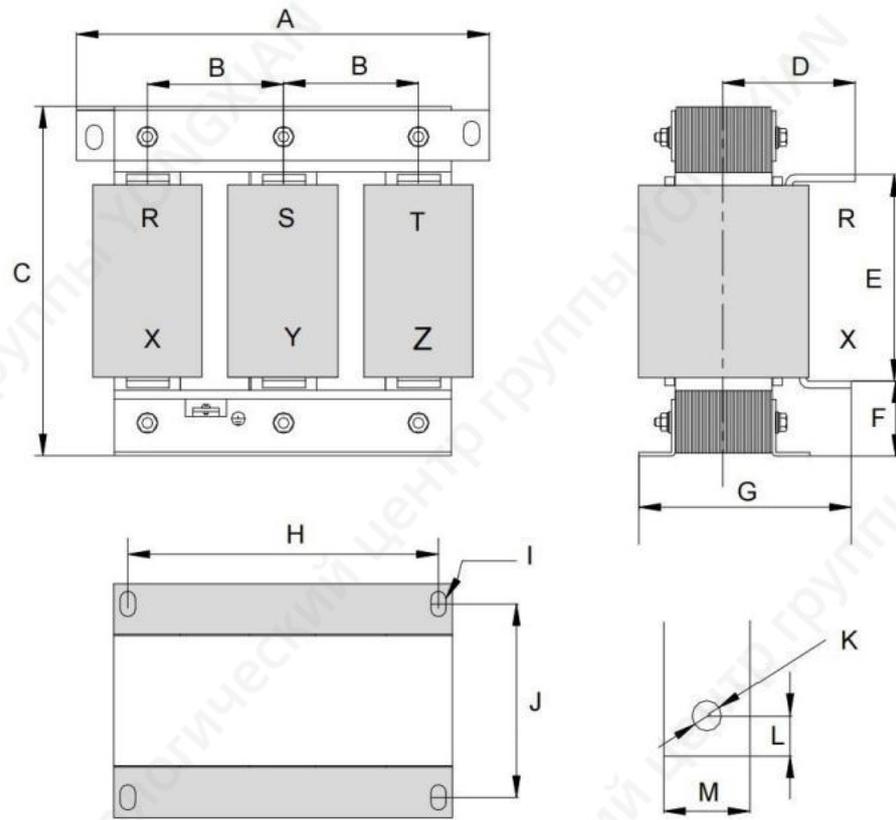


Рисунок 3-7 Физическая размерная диаграмма 150-330AAC входной реактор

Таблица 3-8 Физические размеры 150-330AAC вводятся реактор

Оценен Ток(A)	A (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)	ЧА С (мм)	я (мм)	Дж. (мм)	К (мм)	Л (мм)	М (мм)
150	250	81±5	230	92±10	145±5	38±5	155	182±1	φ11*18	76±2	φ11	13	25
200	250	81±5	230	102±10	145±5	40±5	175	182±1	φ11*18	96±2	φ11	13	25
250	250	81±5	260	102±10	160±5	50±5	175	182±1	φ11*18	96±2	φ11	13	25
330	290	95±5	275	107±10	160±5	60±5	180	214±1	φ11*18	100±2	φ12	15	30



NOTE

◆ The dimensions of the AC reactors provided here are for reference only, and the actual dimensions are subject to the material product.

3.2.3 Руководство по выбору ЭМС Фильтр

Обратите внимание на следующие меры предосторожности до исполнения в ввод в эксплуатацию:



! Осторожность

Выберите кабель как можно короче возможный к соединять фильтр и контроллер. кабель

Длина должна быть меньше 30 см. Сделать конечно к соединять наклоняющий и контроллер к той же точке заземления поверхность к осуществлять надежный заземление из фильтр. В противном случае, желаемая фильтрация эффект воля нет быть достигнуто.

1 Стандарт ЭМС фильтр

Этот тип из фильтры удовлетворять EN 61800-3 категории C2 и EN12015 требование сертификации CE. Подключить фильтр к земля надежно и гарантировать что длина принадлежащий

кабель, соединяющий контроллер и фильтр есть меньше, чем 30 см. Для подробный спецификация-ция на кабели, см. [Таблицу 3-2 Периферийное устройство выбор NICE3000new.](#)

■ Внешний вид

Шаффнер ФН3258 фильтр серии



Шаффнер ФН3359 фильтр серии



Цзяньли ряд фильтр



Рисунок 3-8 Внешний вид стандарта Фильтры ЭМС

■ Рекомендуемый выбор

Шаффнер и Цзя Нли Рекомендуются фильтры, перечисленные в следующей таблице.

Таблица 3-9 Рекомендуемый стандарт Производители и модели входных фильтров ЭМС

Контроллер Модель	Власть Емкость (кВА)	Оценено Вход Текущий (А)	АС Фильтр ввода Модель (Чанчжоу) Цзяньли)	АС Фильтр ввода Модель (Шаффнер)
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В				
NICE-LC-4002	4.0	6.5	DL-10EBK5	ФН3258-7-44
NICE-LC-4003	5.9	10.5	ДЛ-16EBK5	ФН 3258-16-44
NICE-LC-4005	8.9	14.8	ДЛ-16EBK5	ФН3258-16-44
NICE-LC-4007	11.0	20.5	ДЛ-25EBK5	ФН 3258-30-33
NICE-LC-4011	17.0	29.0	DL-35EBK5	ФН3258-30-33
NICE-LC-4015	21.0	36.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
NICE-LC-4018	24.0	41.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
NICE-LC-4018F				
NICE-LC-4022	30.0	49,5	DL-50EBK5	ФН 3258-55-34
NICE-LC-4022F				
NICE-LC-4030	40.0	62.0	DL-65EBK5	ФН 3258-75-34
NICE-LC-4030F				
NICE-LC-4037	57.0	77.0	DL-80EBK5	ФН 3258-100-35
NICE-LC-4037F				
NICE-LC-4045	69.0	93.0	DL-100EBK5	ФН 3258-100-35
NICE-LC-4045F				
NICE-LC-4055	85.0	113.0	DL-130EBK5	ФН 3258-130-35
NICE-LC-4055F				
NICE-LC-4075	114.0	157,5	DL-160EBK5	ФН 3258-180-40
NICE-LC-4075F				
NICE-LC-4090	134.0	180.0	DL-200EBK5	ФН3258-180-40
NICE-LC-4110	160.0	214.0	DL-250EBK5	ФН 3270Н-250-99
NICE-LC-4132	192.0	256.0	DL-300EBK3	ФН 3270Н-320-99
NICE-LC-4160	231.0	307.0	DL-400EBK3	ФН 3270Н-320-99
Трехфазный 220 В, диапазон: 220-240 В				
NICE-LC-2002	4.0	11.0	ДЛ-16EBK5	ФН 3258-16-44
NICE-LC-2003	5.9	17.0	ДЛ-25EBK5	ФН 3258-30-33
220-NICE-LC-4007	7.0	20.5	ДЛ-25EBK5	ФН 3258-30-33
220-NICE-LC-4011	10.0	29.0	DL-35EBK5	ФН 3258-30-33
220-NICE-LC-4015	12.6	36.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
220-NICE-LC-4018	15	41.0	DL-50EBK5	ФН 3258-42-33
220-NICE-LC-4018F				

Контроллер Модель	Власть Емкость (кВА)	Оценено Вход Текущий (А)	Фильтр входного переменного тока Модель(Чанчжоу) Цзяньли)	АС Фильтр ввода Модель (Шаффнер)
220-NICE-LC-4022	18.3	49.0	DL-50EBK5	ФН 3258-55-34
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	23	62.0	DL-65EBK5	ФН 3258-75-34
220-NICE-LC-4030F				
Однофазный 220 В, диапазон : 220-240 В				
NICE-LC-2002	2.0	9.2	ДЛ-20ТН1	ФН2090-20-06
NICE-LC-2003	2.9	13.3	ДЛ-20ТН1	ФН2090-20-06
220-NICE-LC-4007	3.9	17.9	ДЛ-20ТН1	ФН2090-30-08
220-NICE-LC-4011	5.9	25.3	ДЛ-30ТН1	ФН2090-30-08
220-NICE-LC-4015	7.3	31.3	ДЛ-40ТН1	ФН 2010-60-24
220-NICE-LC-4018	8.6	34,6	ДЛ-40ТН1	ФН 2010-60-24
220-NICE-LC-4018F				
220-NICE-LC-4022	10.6	42.6	DL-100ТН1	ФН 2010-60-24
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	13.1	52.6	DL-100ТН1	ФН 2010-60-24
220-NICE-LC-4030F				

2 Простой ЭМС вход фильтр

А простой ЭМС входной фильтр является установлен на подавлять окружающий вмешательство влияющий контроллер и вмешательство сгенерировано к контроллер в течение бег

Соединять простой EMCinput фильтровать по земля надежно и гарантировать что длина из кабель подключение контроллер и фильтр является меньше чем 30 см.

Таблица 3-10 Рекомендуемый простой Производители входных фильтров ЭМС и модели

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Оценено Вход Ток(А)	Простая ЭМС Фильтр ввода Модель (Чанчжоу) Цзяньли
Трехфазный 380 В, диапазон: 3 80-440 В			
NICE-LC-4002	4.0	6.5	ДЛ-15ЕВ1/10
NICE-LC-4003	5.9	10.5	ДЛ-15ЕВ1/10
NICE-LC-4005	8.9	14.8	ДЛ-15ЕВ1/10
NICE-LC-4007	11.0	20.5	ДЛ-35ЕВ1/10
NICE-LC-4011	17.0	29.0	ДЛ-35ЕВ1/10
NICE-LC-4015	21.0	36.0	ДЛ-65ЕВ1/10
NICE-LC-4018	24.0	41.0	ДЛ-65ЕВ1/10
NICE-LC-4018F			
NICE-LC-4022	30.0	49,5	ДЛ-65ЕВ1/10
NICE-LC-4022F			
NICE-LC-4030	40.0	62.0	ДЛ-65ЕВ1/10
NICE-LC-4030F			

Контроллер Модель	Мощность Мощность (кВА)	Оценено Вход Ток(А)	Простая ЭМС Фильтр ввода Модель (Чанчжоу) Цзяньли)
NICE-LC-4037	57.0	77.0	DL-120EBK5
NICE-LC-4037F			
NICE-LC-4045	69.0	93.0	DL-120EBK5
NICE-LC-4045F			
NICE-LC-4055	85.0	113.0	DL-120EB1/10
NICE-LC-4055F			
NICE-LC-4075	114.0	157,5	DL-180EB1/10
NICE-LC-4075F			
NICE-LC-4090	134.0	180.0	DL-180EB1/10
NICE-LC-4110	160.0	214.0	Никто
NICE-LC-4132	192.0	256.0	Никто
NICE-LC-4160	231.0	307.0	Никто
Трехфазный 220 В, диапазон: 20-240 В			
NICE-LC-2002	4.0	11.0	ДЛ-15ЕВ1/10
NICE-LC-2003	5.9	17.0	ДЛ-35ЕВ1/10
220-NICE-LC-4007	7.0	20.5	ДЛ-35ЕВ1/10
220-NICE-LC-4011	10.0	29.0	ДЛ-35ЕВ1/10
220-NICE-LC-4015	12.6	36.0	ДЛ-65ЕВ1/10
220-NICE-LC-4018	15.0	41.0	ДЛ-65ЕВ1/10
220-NICE-LC-4018F			
220-NICE-LC-4022	18.3	49.0	ДЛ-65ЕВ1/10
220-NICE-LC-4022F			
220-NICE-LC-4030	23.0	62.0	ДЛ-65ЕВ1/10
220-NICE-LC-4030F			

3.2.4 Руководство по выбору торможения Компоненты

1 Реген резистор

- Выбор из сопротивление из из rege n.resistor

В течение торможение, почти все регенеративный е энергия принадлежащий мотор является потребленный по реген. резистор. сопротивление принадлежащий реген.резистор является рассчитано к следующий формула:

$$U \times U/R = P_b$$

U-торможение Напряжение в система стабильный торможение. U варьируется в зависимости на другой системы. The Привод переменного тока MD500 обычно выбирает 760 В тормозное напряжение , которое может быть скорректировано установив Ф9-08; P_b-торможение власть

- Выбор мощности реген.резистора

В теория, мощность из реген.резистор является такой же как торможение сила. Однако, рассмотрение должен быть данный к снижение КТ он следующий формула должно быть использовал:

$$K \times P_r = P_b \times D$$

K-Set примерно на 50%; Pr-

Мощность регенеративный

резистор

D-торможение частота(процент из регенеративный процесс к весь замедление).

The следующий два формулы может быть полученный :

$$K \times Pr = Pb \times D = U \times U / P \times D$$

$$Pr = (U \times U \times D) / (P \times K)$$

The реген.резистор власть является вычислить д соответственно.

Кис снижение номинальных характеристик коэффициент из реген.резистор. Низкий K ценить обеспечивает что реген. резистор делает не перегреваться. Значение K может быть повысился соответствующим образом на состояние хорошего рассеивание и должен нет превосходить 50%.Провал к исполнять может повторно суль в огонь из-за перегрев из реген.резистор.

Торможение частота(D) определенный к применение.Типичное ценности из торможение часто- си в другой приложения являются перечисленные в следующий стол.

Таблица 3-11 Типичные значения частоты торможения в разных приложения

Приложение	Лифт	Намотка и раскручивание	Центрифуга	Случайный торможение нагрузка	Общий приложение
Торможение Частота	20%к 30%	20%к 30%	50%к 60%	5%	10%

■ Выбор гид из реген.резистор

Таблица 3-12 Выбор тормозных компонентов NICE3000ne

Контроллер Модель	Власть из Применимый Двигатель (кВт)	Макс. Сопротивление из Реген. Резистор(Q)	Мин. Сопротивление из Реген. Резистор(Ом)	Власть (Вт)	Тормозной блок
Однофазное напряжение 220 В, диапазон : 220–240 В.					
NICE-LC-2002	1.1	145.0	125.0	300	Встроенный
NICE-LC-2003	1.5	105.0	90.0	450	
220-NICE-LC-4007	2.2	72.0	63.0	600	
220-NICE-LC-4011	3.7	43.0	37.0	1100	
220-NICE-LC-4015	4.0	40.0	35.0	1200	
220-NICE-LC-4018	5.5	29.0	25.0	1600	
220-NICE-LC-4018F					
220-NICE-LC-4022	11.0	18.0	16.0	3500	Встроенный
220-NICE-LC-4022F					
220-NICE-LC-4030	15.0	13.0	13.0	4500	
220-NICE-LC-4030F					

Контроллер Модель	Власть из Применимый Двигатель (кВт)	Макс. Сопротивление из Реген. Резистор(Ом)	Мин. Сопротивление из Реген. Резистор(Ом)	Власть (Вт)	Тормозной блок
Трехфазный 220 В, диапазон: 2 20-240 В					
NICE-LC-2002	2.2	72.0	65.0	600	Встроенный
NICE-LC-2003	3.7	54.0	50.0	1100	
220-NICE-LC-4007	4.0	40.0	35.0	1200	
220-NICE-LC-4011	5.5	29.0	25.0	1600	
220-NICE-LC-4015	7.5	26.0	22.0	2500	
220-NICE-LC-4018	11.0	14.5	13.0	3500	
220-NICE-LC-4018F					
220-NICE-LC-4022	15.0	13.0	12.5	4500	
220-NICE-LC-4022F					
220-NICE-LC-4030	18.5	12.5	12.0	5500	
220-NICE-LC-4030F					
220-NICE-LC-4037	22.0	7.5	6.0	6500	МДБУН-60-2Т
220-NICE-LC-4037F					Встроенный
220-NICE-LC-4045	30.0	5.5	4.5	9000	МДБУН-90-2Т
220-NICE-LC-4055	37.0	4.5	3.5	11000	МДБУН -60-2Т×2
Трехфазный 380 В, диапазон: 3 80-440 В					
NICE-LC-4002	2.2	290	230	600	Встроенный
NICE-LC-4003	3.7	170	135	1100	
NICE-LC-4005	5.5	115	90	1600	
NICE-LC-4007	7.5	85	65	2500	
NICE-LC-4011	11	55	43	3500	
NICE-LC-4015	15	43	35	4500	
NICE-LC-4018	18.5	34.0	25	5500	
NICE-LC-4018F					
NICE-LC-4022	22	24	22	6500	Встроенный
NICE-LC-4022F					
NICE-LC-4030	30	20	16	9000	
NICE-LC-4030F					
NICE-LC-4037	37	16.0	13	11000	
NICE-LC-4037F					
NICE-LC-4045	45	14.0	11	13500	МДБУН-60-Т
NICE-LC-4045F					
NICE-LC-4055	55	12.0	10	16500	МДБУН-90-Т
NICE-LC-4055F					

Контроллер Модель	Власть из Применимый Двигатель (кВт)	Макс. Сопротивление из Реген. Резистор(Ом)	Мин. Сопротивление или Реген. Резистор(Ом)	Власть (Вт)	Тормозной блок
NICE-LC-4075	75	16×2	13×2	12000×2	MDBUN-60-T×2
NICE-LC-4075F					
NICE-LC-4090	90	14×2	13×2	13500×2	MDBUN-60-T×2
NICE-LC-4110	110	12×2	9×2	18000×2	MDBUN-90-T×2
NICE-LC-4132	132	13,5×3	10,5×3	14000×3	MDBUN-90-T×3
NICE-LC-4160	160	12×3	9×3	18000×3	MDBUN-90-T×3

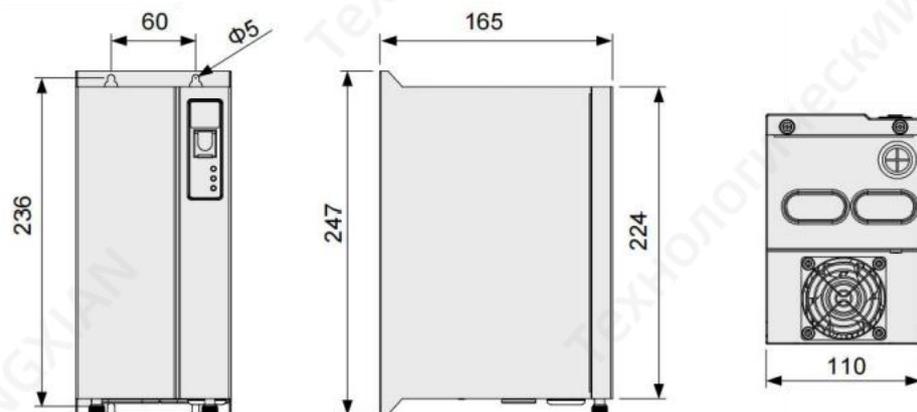


NOTE

- ◆ This algorithm takes the synchronous motor as an example. The asynchronous motor has a low transfer efficiency, so you can properly reduce the power of the regen.resistor or increase the resistance of the regen.resistor.
- ◆ It is recommended to select a resistance as close to the min.resistance as possible during the selection of a resistor.
- ◆ ×2 indicates two sets of corresponding accessories are required. For example, "9×2, 18000×2, MDBUN-90-T×2" in NICE-L-C-4110 indicates that two groups of "(9Ω, 18000 W) regen.resistor+MDBUN-90-T" configurations must be connected in parallel to the controller.
- ◆ ×3 indicates that 3 groups must be connected in parallel.

2 Торможение Единица

- Физическая размерная диаграмма MD BUN последовательный тормозной блок



Фигура 3-9 Внешний вид и монтаж измерение диаграмма из торможение единица измерения (unit:mm)

- Монтажный размер диаграмма из МДБУН ряд торможение единица

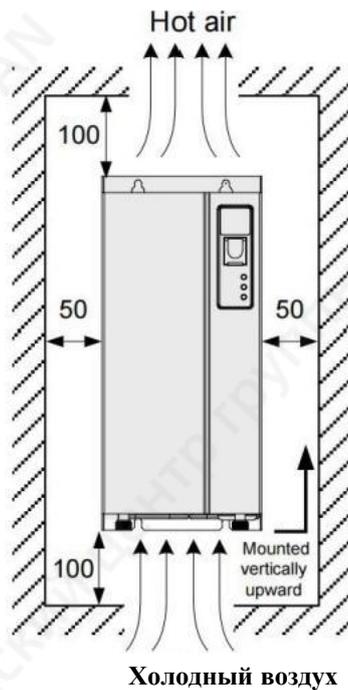
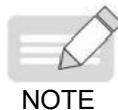


Рисунок 3-10 Диаграмма монтажных расстояний тормозного блока (единица измерения: мм)



NOTE

- ◆ For the details of MDBUN mounting and operation, refer to the (19010143) MDBUN Braking Unit User Manual.

3.2.5 Руководство по выбору выходного переменного тока Реактор

Вы можете настроить AC выход реактора на контроллер выходной стороной, как случай может быть. Кабель передачи между контроллером и мотором не должен быть слишком длинным, иначе он большой распределенной емкостью может привести к выходящей гармонической токовой.

Когда выходной кабель слишком длинный, выходной реактор должен быть настроен. Когда кабель длиннее или равен длине кабеля, а также с учетом следующего стола, установить AC выход реактора, закрывающий кабель для машины.

Таблица 3-13 Минимальная длина кабеля для установки выхода переменного тока реактора

Контроллер Мощность(кВт)	Оценено Напряжение(В)	Мин. длина кабеля для опции a1 Выход Реактор (м)
4	200 к 500	50
5.5	200 к 500	70
7.5	200 к 500	100
11	200 к 500	110
15	200 к 500	125
18.5	200 к 500	135
22	200 к 500	150
≥30	280 к 690	150

■ Рекомендуется Модели выходных реакторов переменного тока

Стол 3-14 Рекомендуется Производители и модели выходных реакторов переменного тока

Контроллер Модель	Оценено Выход Текущий (А)	Выход переменного тока Реактор Модель (В ознаменование)
Трехфазный 380 В, диапазон: 38 0-440 В		
NICE-LC-4002	5.1	МД-ОКЛ-7-1.0-4Т-1%
NICE-LC-4003	9.0	МД-ОКЛ-10-0,7-4Т-1%
NICE-LC-4005	13.0	МД-ОКЛ-15-0,47-4Т-1%
NICE-LC-4007	18.0	МД-ОКЛ-20-0,35-4Т-1%
NICE-LC-4011	27.0	МД-ОКЛ-30-0,23-4Т-1%
NICE-LC-4015	33.0	МД-ОКЛ-40-0,18-4Т-1%
NICE-LC-4018	39.0	МД-ОКЛ-50-0,14-4Т-1%
NICE-LC-4018F		
NICE-LC-4022	48.0	МД-ОКЛ-50-0,14-4Т-1%
NICE-LC-4022F		
NICE-LC-4030	60.0	МД-ОКЛ-60-0,12-4Т-1%
NICE-LC-4030F		
NICE-LC-4037	75.0	МД-ОКЛ-80-0,087-4Т-1%
NICE-LC-4037F		
NICE-LC-4045	91.0	МД-ОКЛ-120-0,058-4Т -1%
NICE-LC-4045F		
NICE-LC-4055	112.0	МД-ОКЛ-120-0,058-4Т -1%
NICE-LC-4055F		
NICE-LC-4075	150.0	МД-ОКЛ-150-0,047-4Т -1%
NICE-LC-4075F		
NICE-LC-4090	176.0	МД-ОКЛ-200-0,035-4Т -1%
NICE-LC-4110	210.0	МД-ОКЛ-250-0,028-4Т -1%
NICE-LC-4132	253.0	МД-ОКЛ-330-0,021-4Т -1%
NICE-LC-4160	304.0	МД-ОКЛ-330-0,021-4Т -1%
Трехфазный 220 В, диапазон: 22 0-240 В		
NICE-LC-2002	9.6	МД-ОКЛ-10-0,7-4Т-1%
NICE-LC-2003	14.0	МД-ОКЛ-15-0,47-4Т-1%
220-NICE-LC-4007	18.0	МД-ОКЛ-20-0,35-4Т-1%
220-NICE-LC-4011	27.0	МД-ОКЛ-30-0,23-4Т-1%
220-NICE-LC-4015	33.0	МД-ОКЛ-40-0,18-4Т-1%
220-NICE-LC-4018	39.0	МД-ОКЛ-40-0,18-4Т-1%
220-NICE-LC-4018F		
220-NICE-LC-4022	48.0	МД-ОКЛ-50-0,14-4Т-1%
220-NICE-LC-4022F		
220-NICE-LC-4030	60.0	МД-ОКЛ-60-0,12-4Т-1%
220-NICE-LC-4030F		
Однофазный 220 В, диапазон : 220-240 В		
NICE-LC-2002	5.2	МД-ОКЛ-7-1.0-4Т-1%
NICE-LC-2003	7.5	МД-ОКЛ-10-0,7-4Т-1%
220-NICE-LC-4007	10.3	МД-ОКЛ-15-0,47-4Т-1%

Контроллер Модель	Оценено Выход Ток(A)	АС Выход Реактор Модель (Инновация)
220-NICE-LC-4011	15.5	МД-ОКЛ-20-0,35-4Т-1%
220-NICE-LC-4015	19	МД-ОКЛ-20-0,35-4Т-1%
220-NICE-LC-4018	22.5	МД-ОКЛ-30-0,23-4Т-1%
220-NICE-LC-4018F		
220-NICE-LC-4022	27.7	МД-ОКЛ-30-0,23-4Т-1%
220-NICE-LC-4022F		
220-NICE-LC-4030	34,6	МД-ОКЛ-40-0,18-4Т-1%
220-NICE-LC-4030F		

■ Обозначение правило из АС выход реактор



Рисунок 3-11 Правило обозначения выходного переменного тока реактор

■ Физический размеры из АС выход реактор

Физический размеры из 5-20 ААК выходной реактор

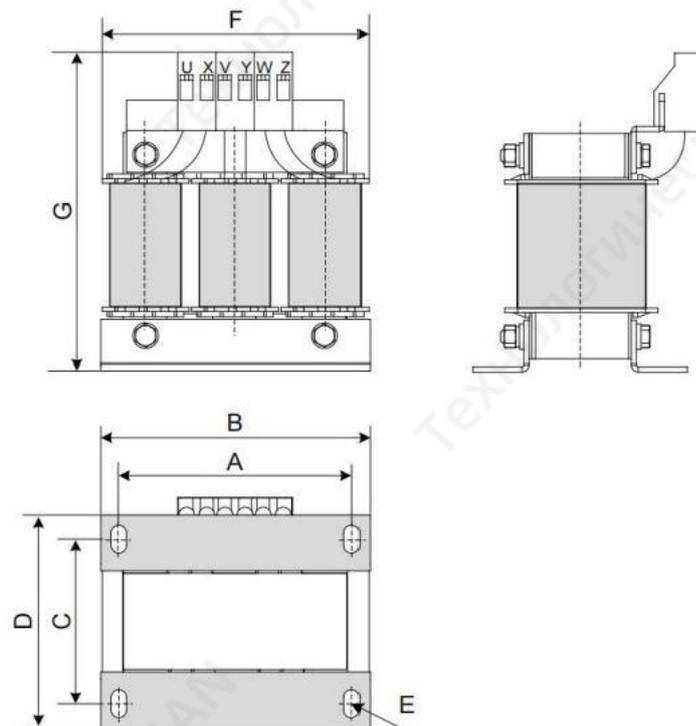


Рисунок 3-12 Физическая размерная диаграмма выходного сигнала 5-10ААС

Таблица 3-15 Физические размеры выходного реактора 5-10ААС

Оценено Ток(А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)
5	91±1	105±1	65±2	84±2	4*φ6*11	110макс	130макс
7							
10							

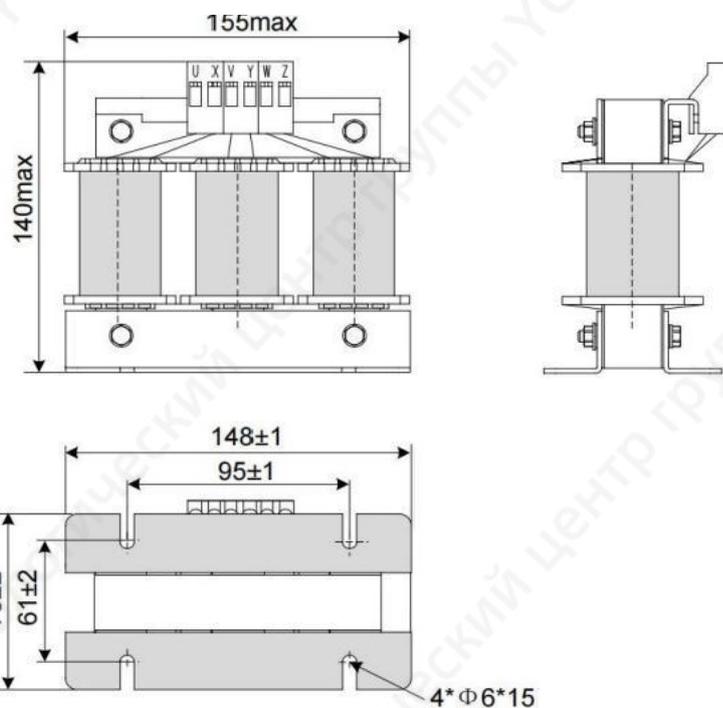


Рисунок 3-13 Диаграмма физических размеров Выход 15ААС реактор

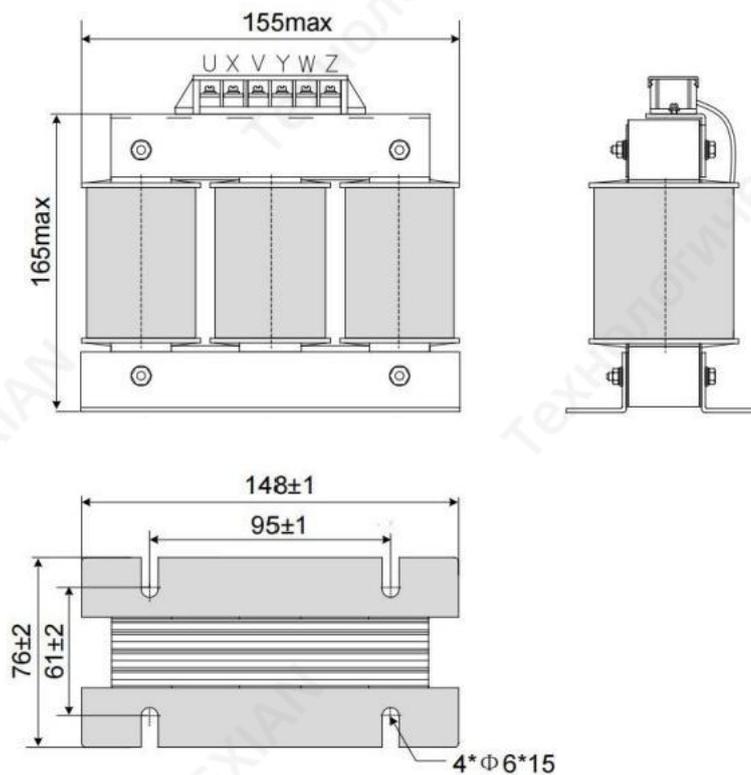


Рисунок 3-14 Габаритная схема выходного реактора переменного тока 20 А

Физический размеры из 50-120 ААК выход ре актер

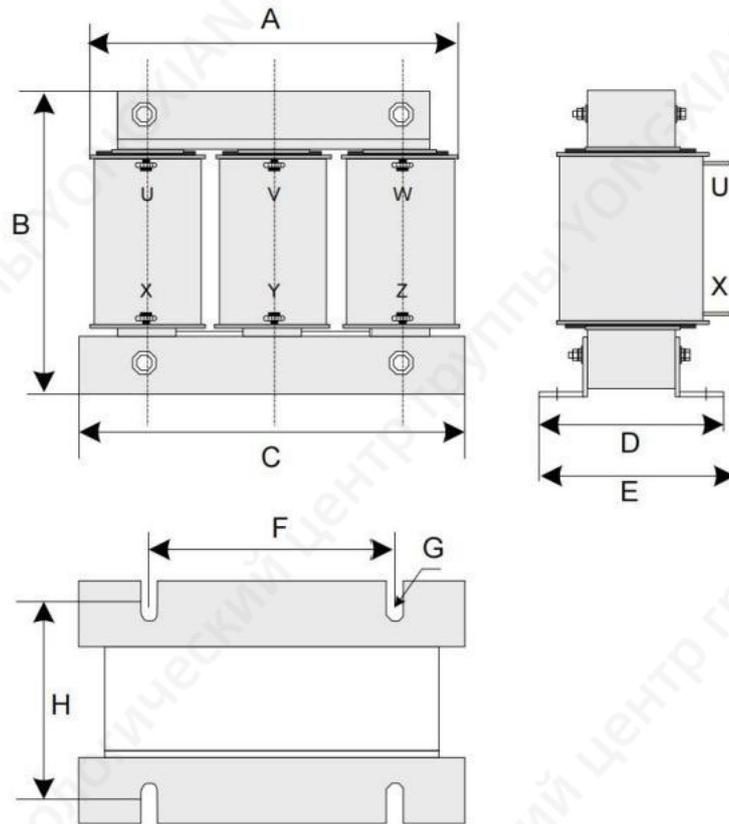
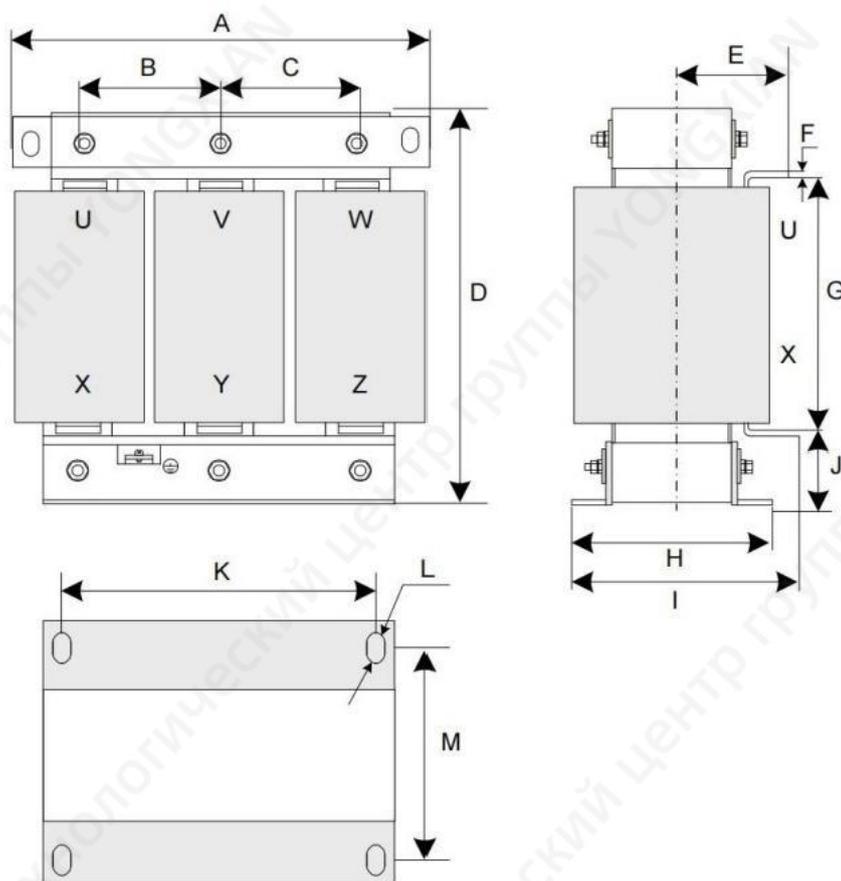


Рисунок 3-15 Физическая размерная диаграмма выходного реактора 50-120ААС

Таблица 3-16 Физические размеры выходного реактора 50-120 ААС

Оценено Текущий (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)	ЧАС (мм)
50	155	130	148	95	135	95	6*15	80
60	195	165	188	92	130	120	8,5*20	72
80	195	165	188	92	130	120	8,5*20	72
90	195	165	188	92	130	120	8,5*20	72
120	195	165	188	112	140	120	8,5*20	92

Физические размеры выходного реактора 150-250AAC



Фигура 3-16 Диаграмма физических размеров выходного реактора 150-250AAC

Стол 3-17 Физический размеры из 150-250A переменного тока выход реактор

Номинальный ток двигателя (A)	A (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)	Ч А С (мм)	я (мм)	Дж (мм)	К (мм)	Л (мм)	М (мм)
150	250	81	81	230	97	5	140	113	170	42	182	11*18	87
200	250	81	81	230	102	5	140	123	175	42	182	11*18	97
250	250	81	81	230	102	5	140	123	175	42	182	11*18	97

Физический размеры 330 Выход ААС реактор

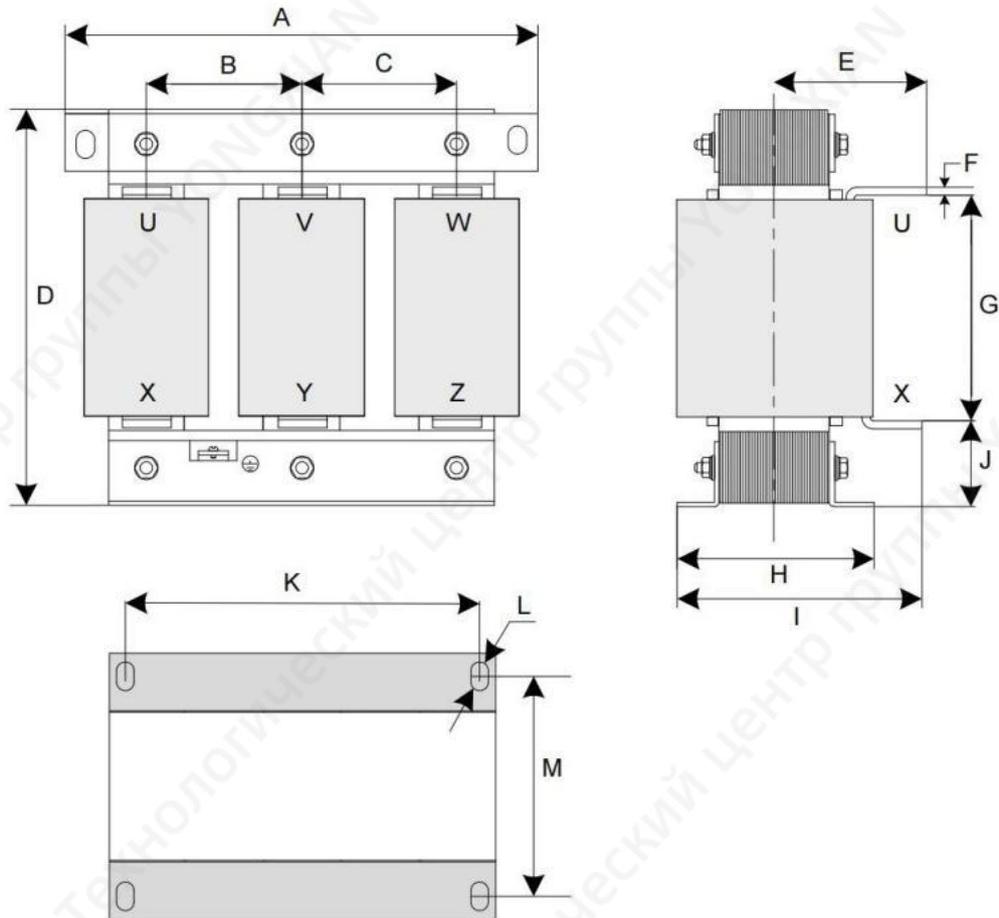


Рисунок 3-17 Диаграмма физических размеров выходного сигнала 330 ААС реактор

Таблица 3-18 Физические размеры выходного реактора 330 ААС

Номинальный ток двигателя (А)	А (мм)	Б (мм)	С (мм)	Д (мм)	Э (мм)	Ф (мм)	Г (мм)	ЧА С (мм)	я (мм)	Дж (мм)	К (мм)	Л (мм)	М (мм)
330	290	95	95	250	110	5	155	132	190	45	214	11*18	106



NOTE

◆ The dimensions of the AC reactors provided here are for reference only, and the actual dimensions are subject to the material product.

3.2.6 Руководство по выбору dv/dt Реактор

Adv/dt реактор является установлен на выход сторона к уменьшать большой dv/dt, защищающий мотор обмотки от изоляция поломка, уменьшение мотор температура и продлевать слово или услуга жизнь, и тем временем уменьшать вмешательство на окружающий устройства.
 Выбор реактора dv/dt (Швафнер)

Таблица 3-19 dv/dt выбор реактора

Реактор	Оценено Текущий в 40°C (А)	Оценено Власть из Типичный Двигатель (кВт)	Оценено Индуктивно сть (мГн)	Власть Потребление (Вт)	Ввод/вывод Терминал Выбор			Общи й (кг)
								
РВК 305-4-КЛ	4	1.5	1.47	22	КЛ			1.2
РВК 305-7.8-КЛ	7.8	3	0,754	25	КЛ			1.2
РВК 305-10-КЛ	10	4	0,588	30	КЛ			1.8
РВК 305-14-КЛ	14	5.5	0,42	34	КЛ			2.2
РВК 305-17-КЛ	17	7.5	0,346	38	КЛ			2.5
РВК 305-24-КЛ	24	11	0,245	45	КЛ			2.5
РВК 305-32-КЛ	32	15	0,184	55	КЛ			3.9
РВК 305-45-КЛ	45	22	0,131	60	КЛ			6.1
РВК 305-60-КЛ	60	30	0,098	65	КЛ			6.1
РВК 305-72-КЛ	72	37	0,082	70	КЛ			6.1
РВК 305-90-КЛ	90	45	0,065	75	КЛ			7.4
РВК 305-110-КЛ	110	55	0,053	90	КЛ			8.2
РВК 305-124-КС	124	55	0,047	110		КС		8.2
РВК 305-143-КС	143	75	0,041	115		КС		10.7
РВК 305-156-КС	156	75	0,038	120		КС		10.7
РВК 305-170-КС	170	90	0,035	130		КС		10.7
РВК 305-182-КС	182	90	0,032	140		КС		16
РВК 305-230-КС	230	132	0,026	180		КС		22
РВК 305-280-КС	280	160	0,021	220		КС		29
РВК 305-330-КС	330	160	0,018	240		КС		32
РВК 305-400-С	400	200	0,015	330			С	34
РВК 305-500-С	500	250	0,012	340			С	35
РВК 305-600-С	600	355	0,01	380			С	37
РВК 305-680-С	680	400	0,009	410			С	38
РВК 305-790-С	790	450	0,007	590			С	43
РВК 305-910-С	910	500	0,006	740			С	49
РВК 305-1100-С	1100	630	0,005	760			С	66

3.2.7 Руководство по выбору синфазного сигнала Фильтр

Фильтр синфазного сигнала установлен на т он выход сторона(закреть к контроллер)к уменьшать подшипниковый ток и уменьшить помехи на окружающих устройствах. На следующем рисунке показано установка синфазный фильтр.

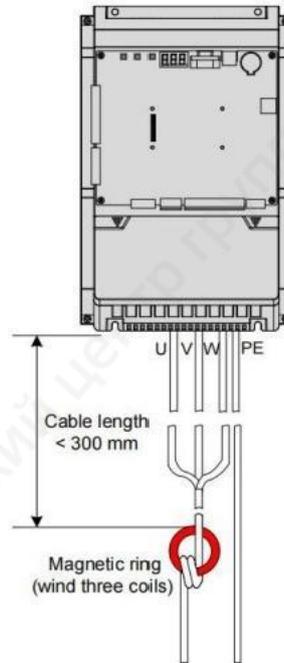


Рисунок 3-18 Установка фильтра синфазных помех

Таблица 3-20 Рекомендуемая модель фильтра синфазных помех

Производитель модель	Серийный Нет.	Размеры (Внешний диаметр x Внутренний Диаметр x Толщина)(мм)
DY644020H	11013031	64×40×20
DY805020H	11013032	80×50×20
DY1207030H	11013033	120×70×30

3.2.8 Руководство по выбору подходящего двигателя

Таблица 3-21 Выбор применимых мотор

Система Модель	Мощность Мощность (кВА)	Входной ток (А)	Выходной ток (А)	Применим ый Двигатель (кВт)
Однофазное напряжение 220 В, диапазон : 220–240 В.				
NICE-LC-2002	2.0	9.2	5.2	1.1
NICE-LC-2003	2.9	13.3	7.5	1.5
220-NICE-LC-4007	3.9	17.9	10.3	2.2
220-NICE-LC-4011	5.9	25.3	15.5	3.7
220-NICE-LC-4015	7.3	31.3	19	4.0
220-NICE-LC-4018	8.6	34,6	22.5	5.5
220-NICE-LC-4018F				
220-NICE-LC-4022	10.6	42.6	27.7	11
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	13.1	52.6	34,6	15
220-NICE-LC-4030F				
Трехфазный 220 В, диапазон: 220-240 В				
NICE-LC-2002	4.0	11.0	9.6	2.2
NICE-LC-2003	5.9	17.0	14.0	3.7
220-NICE-LC-4007	7.0	20.5	18.0	4.0
220-NICE-LC-4011	10.0	29.0	27.0	5.5
220-NICE-LC-4015	12.6	36.0	33.0	7.5
220-NICE-LC-4018	15.0	41.0	39.0	11.0
220-NICE-LC-4018F				
220-NICE-LC-4022	18.3	49.0	48.0	15.0
220-NICE-LC-4022F				
220-NICE-LC-4030	23.0	62.0	60.0	18.5
220-NICE-LC-4030F				
Трехфазный 380 В, диапазон: 380-440 В				
NICE-LC-4002	4.0	6.5	5.1	2.2
NICE-LC-4003	5.9	10.5	9.0	3.7
NICE-LC-4005	8.9	14.8	13.0	5.5
NICE-LC-4007	11.0	20.5	18.0	7.5
NICE-LC-4011	17.0	29.0	27.0	11.0
NICE-LC-4015	21.0	36.0	33.0	15.0
NICE-LC-4018	24.0	41.0	39.0	18.5
NICE-LC-4018F				
NICE-LC-4022	30.0	49,5	48.0	22.0
NICE-LC-4022F				
NICE-LC-4030	40.0	62.0	60.0	30.0
NICE-LC-4030F				

Система Модель	Мощность Мощность (кВА)	Входной ток (А)	Выход Текущий (А)	Применим ый Двигатель (кВт)
NICE-LC-4037	57.0	77.0	75.0	37.0
NICE-LC-4037F				
NICE-LC-4045	69.0	93.0	91.0	45.0
NICE-LC-4045F				
NICE-LC-4055	85.0	113.0	112.0	55.0
NICE-LC-4055F				
NICE-LC-4075	114.0	157,5	150.0	75.0
NICE-LC-4075F				
NICE-LC-4090	134.0	180.0	176.0	90.0
NICE-LC-4110	160.0	214.0	210.0	110.0
NICE-LC-4132	192.0	256.0	253.0	132.0
NICE-LC-4160	231.0	307.0	304.0	160.0

3.3 Варианты

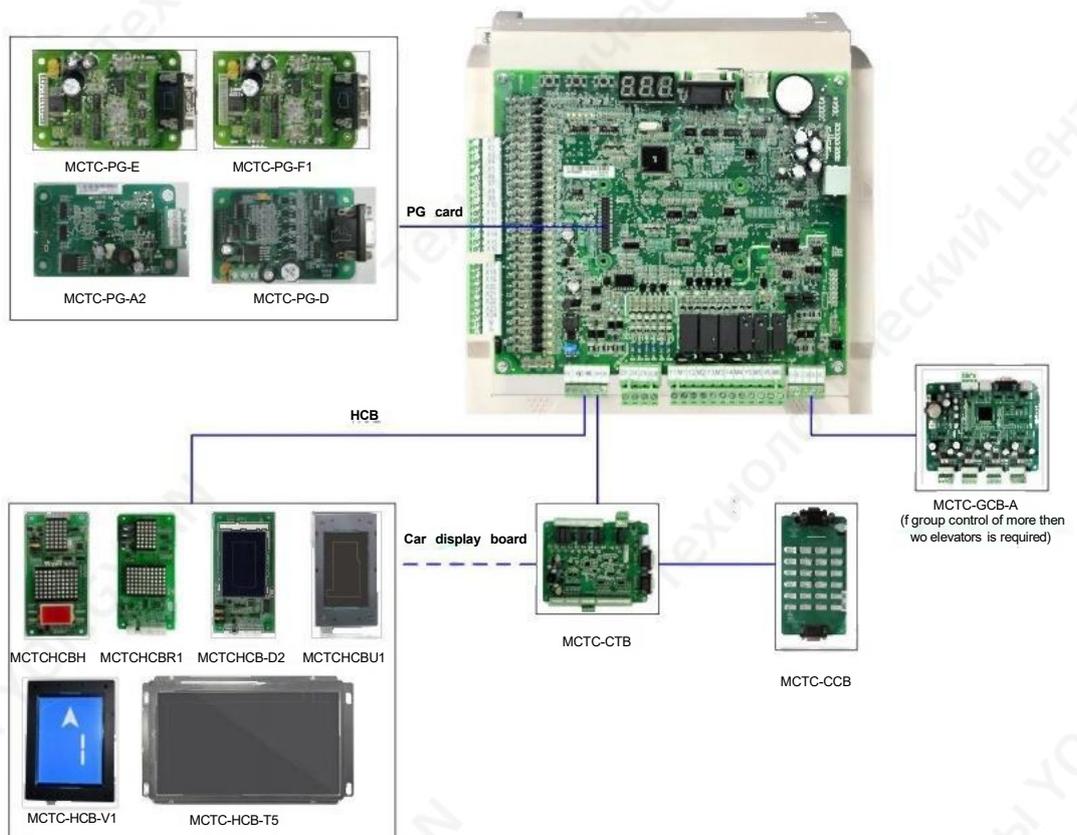


Рисунок 3-19 Принципиальная схема подключения опций

3.3.1 Список опций

Если есть какие-либо дополнительные опции в следующей таблице требуется, укажите это в вашем заказе

Таблица 3-22 Варианты NICE3000новый

Имя	Модель	Функция
Внешнее торможение единица	МДБУН	Это предусмотрено для модели из 37 кВт (модель F) 45 кВт) и выше.
ПГ карта	МСТС-PG-A2	Это используется для адаптации к пу ш-тянуть и открытый коллектор инкрементный кодеры
	МСТС-PG-D	Он используется адаптироваться к УФВ или АБЗ дифференциальный сигнал кодер для Питание 5 В поставлять
	МСТС-PG-E	Это используется для адаптации к СИН/КОС кодер - ERN1387/Weton SC 53.
	МСТС-PG-F1	Это используется для адаптироваться к абсолютный кодер (Окончание: ESN413/1313).
	МСТС-PG-F2	Коммуникация кодер(Weton EA53)
Машина верхняя доска (СТВ)	МСТС-СТВ	МСТС-СТВ — это система управления автомобилем доска из NICE3000новый Имеет 8 Dls,1A1 и 7 реле выходы (9 как нестандартная конфигурация). Он может взаимодействовать с ЦКБ и ГХБ одновременно.
Зал доска объявлений (ГХБ)	МСТС-НСВ	НСВ принимает звонки от пассажиров и отображает пол где лифт является расположен и бег направление.It также может быть использовал как машина отображать доска.
Машина доска объявлений (БКБ)	МСТС-ССВ	МСТС-ССВ — это еще один интерфейс для пассажиры к взаимодействовать с системой управления . в основном собирает машина вызовы и выходы вызов индикатор состояние
Группа контроль доска (ГЦБ)	МСТС-GCB-A	Используется МСТС-GCB вместе с NICE3000hWto осуществлять группа контроль вверх к 8 лифты.
Ввод/вывод расширение карта	МСТС-KZ-G1	Если плата управления или зал I/O терминалы являются нет достаточно, больше терминалов может быть предоставил к с использованием МСТ С-K3-G1.
МІВ	МСТС-МІВ-А	Используется МСТС-МІВ-А к запрос информация такой как лифт работает состояние,текущее пол, и неисправности, и отправьте информация к мониторинг комната с помощью коммуникация.Пользователи могут контролировать и контроль лифт с помощью ПК установлен с мониторинг программное обеспечение в мониторинг комната.
Внешний светодиод операция панель	МДКЕ	Это это внешний ВЕЛ отображать и операция панель.It обеспечивает RJ45 интерфейс.
Удлинительный кабель	МДКАБ	Это стандартный 8-ядерный сеть кабель и может быть подключен к МДКЕ и МДКЕ6. кабель длина является 3мин стандартный конфигурация.

3.3.2 Крыша автомобиля Правление (МСТС-СТВ)

Панель управления на крыше автомобиля (МСТС-СТВ) — это панель управления автомобилем NICE3000new, также называемая СТВ.It имеет 8 DIs,1AI и 7 реле выходы (9 как нестандартный конфигурация). Это может общаться с ЦКБ и ГХБ одновременно .

1 Появление и размеры и способ монтажа

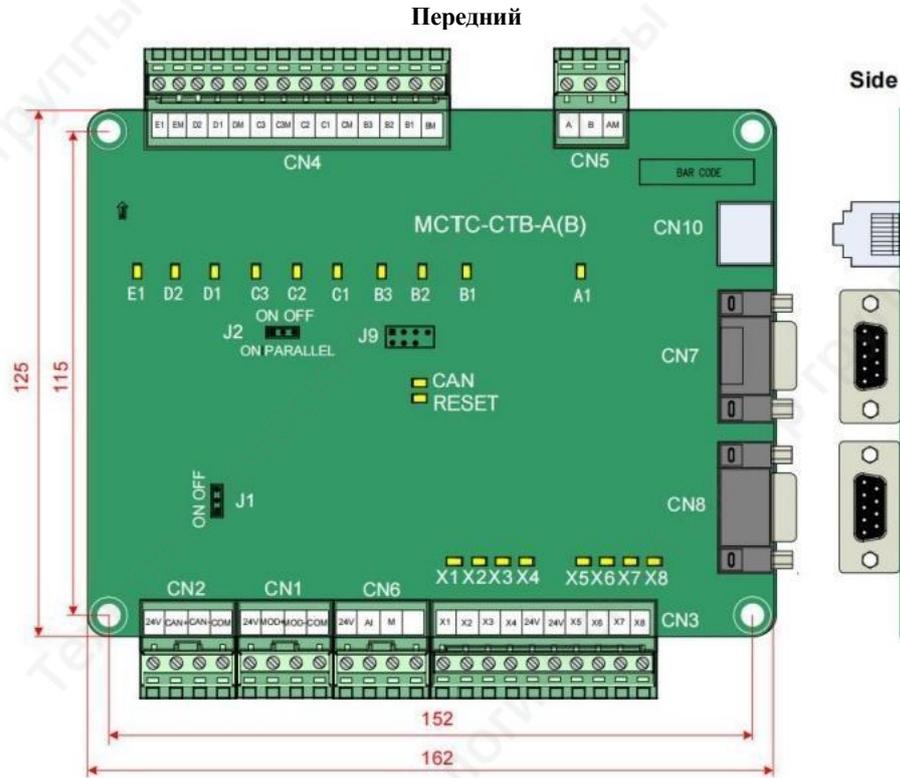
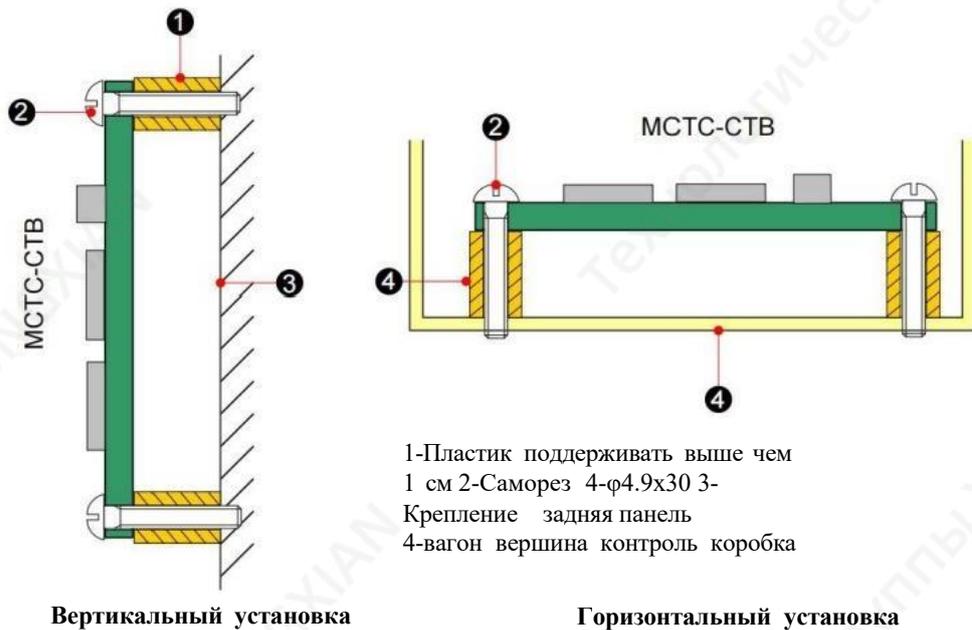


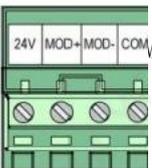
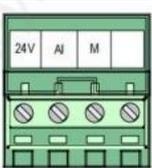
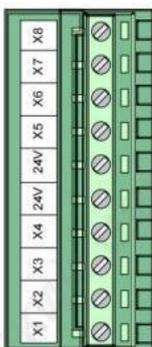
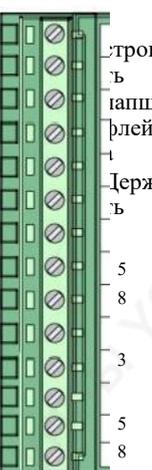
Рисунок 3-20 Внешний вид и размеры СТВ (единица измерения: мм)



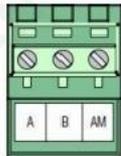
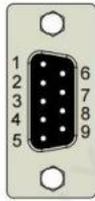
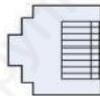
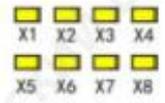
Фигура 3-21 Монтаж Метод С ТВ(единица:мм)

2 Связь между МСТС-PG и кодер

Таблица 3-23 Таблица 3-8 Описание и подключение клемм СТВ

TerminalID		Название терминала	Описание функции	Терминал Макет
CN2	+24В/COM M	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	Источник питания 24 В постоянного тока для весь СТВ	 CN2
	CAN+/CAN-	CANbus коммуникация интерфейс	Подключение МСВ для CANbus коммуникация	
CN1	+24В/COM	Питание 24 В постоянного тока поставлять	Питание 24 В постоянного тока поставка для ГХБ	 CN1
	МОД+/МОД-	Modbus коммуникация интерфейс	Подключение НСВ для Modbus коммуникация	
CN6	Аль-М	Сигнал тензодатчиков вход	Входное напряжение диапазон:OVDC к 10 В постоянного тока	 CN6
CN3	24В	+24В питание поставлять	ДИ общий Терминал	 CN3
	X1	Свет занавес 1	ДИ Терминал 1.Оптронная изоляция, униполярность вход 2.Вход Сопротивление: 3,3 кОм Сигналы СТВ являются активный когда там является 24 В постоянного тока власть поставлять.	
	X2	Свет занавес 2		
	X3	Дверь открыть предел 1		
	X4	Дверь открыта предел 2		
	X5	Дверь закрывать предел 1		
	X6	Дверь закрыта предел 2		
	X7	Полная загрузка сигнал (100%)		
X8	Перегрузка сигнал (110%)			
CN4	Б1-БМ	Дверь открыть сигнал 1	Реле выход Терминал Контакт водить машину емкость: 30 В постоянного тока, 1 А	 Терминал 1. Оптронная изоляция, униполярность 2. Водить машину емкость: 30 В постоянного тока, 1 А
	Б2-БМ	Дверь закрывать сигнал 1		
	Б3-БМ	Принужденный дверь закрывать 1		
	С1-СМ	Дверь открыта сигнал 2		
	С2-СМ	Дверь закрыта сигнал 2		
	С3-С3М	Взломанная дверь закрывать 2		
	Д1-ДМ	Вверх прибытие сигнал		
	Д2-ДМ	Вниз прибытие сигнал		

	Е1-ЭМ	Слышимый и визуальный тревога	Ю э лапша CN4
--	-------	-------------------------------	------------------------

TerminalID	Название терминала	Описание функции	Терминал Макет
CN5	А-АМ (Северная Каролина) контакт) Б-АМ (НЕТ контакт)	Машина вентилятор и лампа контроль	Реле выход Терминал Контакт водить машину емкость: 250 В переменного тока, 3 А или 30 В постоянного тока, 1 А 
CN7/CN8	DB9-контактный порт для общение с ЦКБ	Подключение ССВ CN7 в основном используется для передний дверь и обычный звонки CN8 в основном используется для назад дверь и инвалидность звонки	 CN7/CN8
CN10	RJ45 интерфейс	Подключение внешний светодиод клавиатура или ЖК-дисплей операция панель	
J2	СТVaddress джемпер в параллельный контроль	Установка СТV адреса:Короткие ВЫКЛ или сделать нет соединять Терминал форумы одинокий лифт.	
МОЖЕТ	CANbus коммуникация индикатор	Этот Индикатор мигает, когда общение между СТV и МСВ в норме, и является устойчивый когда сообщение происходит ошибка	
ПЕРЕЗАГРУЗИТЬ	CANbus коммуникация вина индикатор	Этот индикатор мигает и CANbus-коммуникация индикатор является устойчиво включен когда вина происходит во время общения между Группа СТVand МКБ	
X1 к X8	Dindicator	Этот показатель является на(зеленый)когда внешний вход является активный.	
Эл к E1	Реле выход индикатор	Этот показатель является на(зеленый)когда система выход является активный.	
J9	Сдержанный	Завод зарезервирован.Do нет короткий это случайным образом. В противном случае, контроллер может работать некорректно	



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Для предотвращения внешнего воздействия вмешательство в общение, вы являются советовать к использовать экранированный скрученный пара как коммуникация кабели и класть их параллельно.
- ◆ Подключите кабели к терминалы согласно к конечная отметка s, и исправить кабели хорошо.

3.3.3 Отображать Правление (МСТС-НСВ)

Как а важный интерфейс между пользователи и контроль система, МСТС-НСВ получает зал звонки и отображает текущий пол и бег направление для зал. Этот доска может также быть использовал как машина отображать доска.

Inovance предлагает множество типов табло. В следующей части описываются только два распространенных типа. Если т он доступные типы не могут удовлетворить ваши требования, вы можете использовать а Плата параллельно-последовательного преобразования (НС ВВ)

чтобы предоставленная плата соответствовала вашей собственной. Для дальше требование, см. МСТС-НСВ Отображать Доска Выбор Руководство с данные код 19010457.

Таблица 3-24 Общие Типы МСТС-НСВ

Имя	Описание	Размер(мм)
МСТС-НСВ-Н	Матричный дисплейная доска (красный)	144×70×18
МСТС-НСВ-R1	Ультратонкий матричный дисплей доска (красный)	144×70×10

МСТС-НСВ-Н: Точечно-матричный отображать доска

■ Внешний вид и размеры

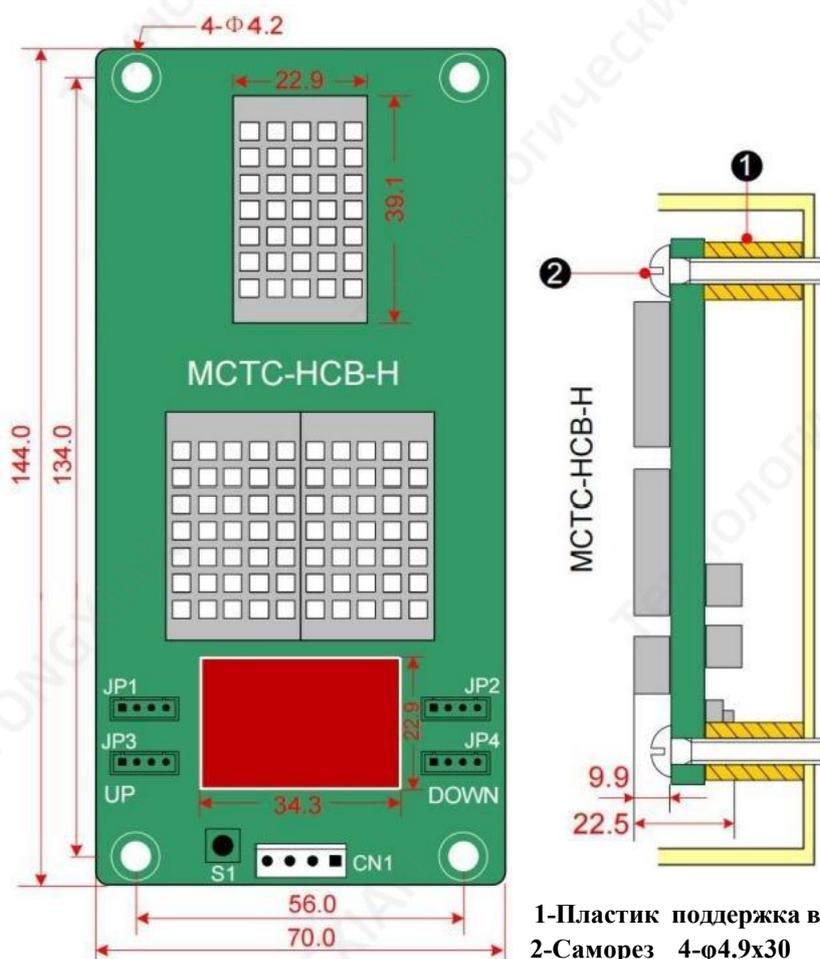
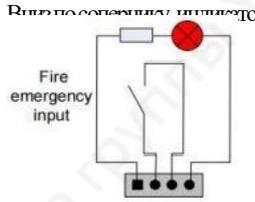
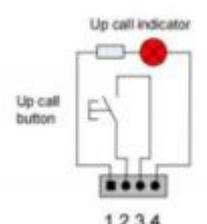
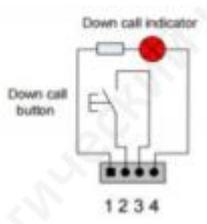


Рисунок 3-22 Внешний вид, размеры и способ установки МСТС-НСВ-Н

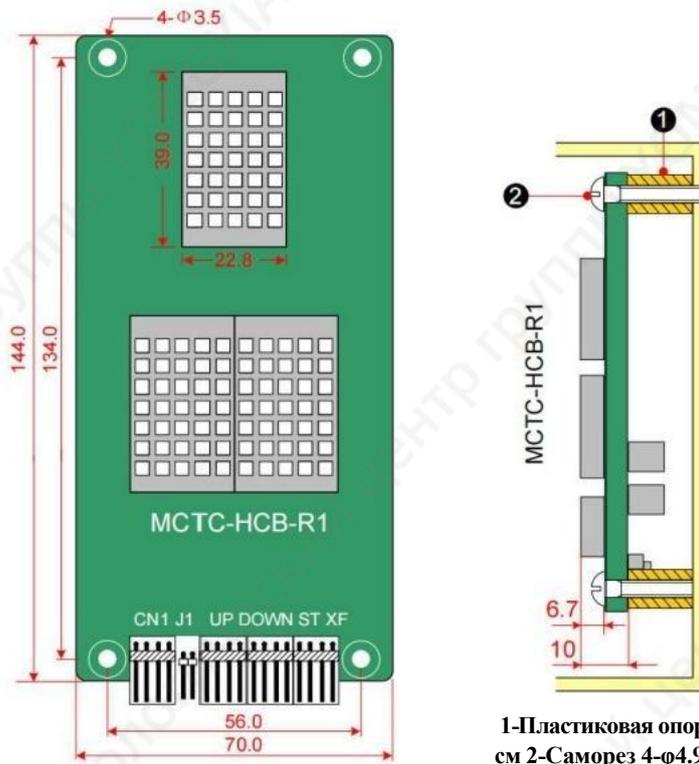
■ Описание терминалов

Таблица 3-26 Входные и выходные клеммы ГХБ-Н

Терминал Имя	Функция	Связь между МСТС- ПГ и кодер
JP1	Интерфейс для лифт замок выключатель Контакты 2 и 3 для выключатель вход.Пины 1и 4 являются выходными данными вверх прибытие индикатор (24 ВДЦ выход, нагрузка вместимость:40 мА).	Прибытие индикатор Лифт Замок вход 1234
JP2	Интерфейс для огонь чрезвычайная ситуация выключатель Контакты 2 и 3 для выключатель вход.P ins 1 и 4 являются выходными данными вниз прибытие индикатор (24 ВДЦ выход, нагрузка вместимость:40 мА).	Вниз прибытие индикатор Fire emergency input  1234
JP3	Интерфейс для вверх кнопка вызова Контакты 2 и 3 для вверх вызов вход.Пины 1и 4 являются источником питания для вверх вызов индикатор (24 ВДЦ выход, нагрузка вместимость:40 мА).	Up call indicator Up call button  1 2 3 4
JP4	Интерфейс для вниз вызов кнопка Контакты 2 и 3 для вниз вызов вход.Пины 1и 4 — это сила поставка для вниз вызов индикатор (24 ВДЦ выход, нагрузка емкость: 40 мА).	Down call indicator Down call button  1 2 3 4
S1	Кнопка для установка пол адрес Удерживайте нажатой кнопку кнопка к регулировать пол адрес (диапазон 0-56). После того, как вы останавливаться нажимая, номер адреса мигает три раз и параметр является успешный.	 S1
CN1	Связь и питание Modbus поставлять Терминал Контакты 2и 3 для Modbus коммуникация. Булавки 1и 4являются для власть поставлять.	 1 2 3 4

3 MCTC-HCB-R1: Ультратонкая точно-матричная табло

■ Внешний вид и размеры

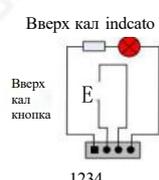
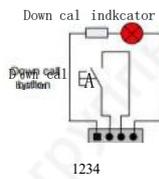
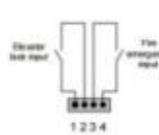


1-Пластиковая опора выше чем 1
см 2-Саморез 4-φ4.9x30

Рисунок 3-23 Внешний вид, размеры и способ установки MCTC-HCB-R1

■ Описание терминалов

Таблица 3-27 Входные и выходные клеммы ГХБ-Н

Терминал Имя	Функция	Связь между МСТС- PG и кодер
ВВЕРХ	Интерфейс для вверх кнопка вызова Контакты 2 и 3 являются для вверх вызов вход. Пины 1 и 4 являются источник питания для вверх вызов указать или (24 ВДЦ выход, нагрузка вместимость:40 мА).	
ВНИЗ	Интерфейс для вниз вызов кнопка Контакты 2 и 3 являются для вниз вызов вход. Пины 1 и 4 являются источник питания для вниз вызов индикатор (24 ВДЦ выход, нагрузка вместимость:40 мА).	
XF/ST	Интерфейс для огонь чрезвычайная ситуация и лифт замок переключатели Булавки 1 и 2 предназначены для лифт замок вход. Пины 3 и 4 являются для огонь чрезвычайная ситуация вход.	
J1	Терминал для настройки пол адрес Замкните J1 и нажмите кнопку ВВЕРХ кнопка или ВНИЗ кнопка установить адрес этажа(диапазон 0-56). После джемпер-кепка удаляется, адрес является автоматически хранится	
CN1	Связь и питание Modbus поставлять Терминал Контакты 2 и 3 являются для Modbus коммуникация. Пины 1 и 4 являются для власть поставлять.	

3.3.4 Автомобиль Вызов Доска (MCTC-CCB)

Панель вызова автомобиля (MCTC-CCB) — это еще один интерфейс между пользователем и системой, также называется ССВ. Каждый ЦКБ включает в себя 24 входа и 22 выхода, в том числе 16 этажных кнопок и 8 функциональных сигналов. ЦКБ в основном собирает кнопки звонка и выходы сигналы принадлежащий кнопка вызов Индикаторы. потребность в 40-этажном использовать может быть реализовано через каскадное соединение. CN2 это вход разъем и CN1 — каскадный вне- поставьте соединитель.

1 Внешний вид и размеры

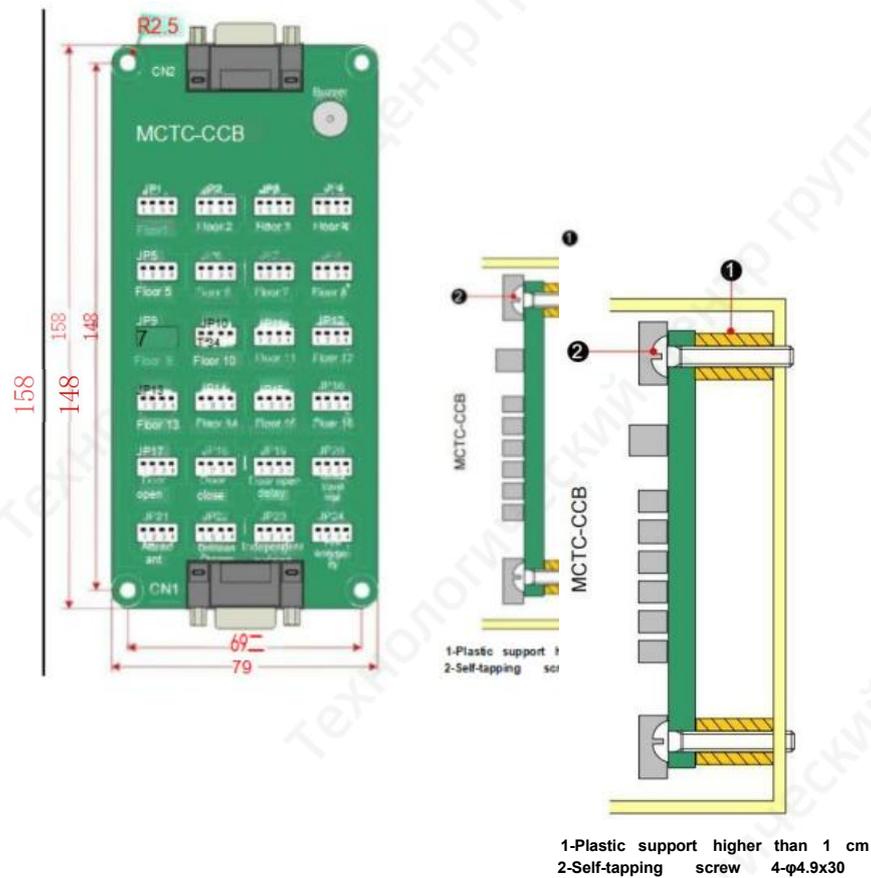


Рисунок 3-24 Внешний вид, конструкция и способ установки ЦКБ

2 Описание терминалов

Таблица 3-28 Описание и подключение клемм ССВ

Нет.	Интерфейс	Булавки 2 и 3	Булавки л и 4	Связь между МСТС-PG и кодер
1	JP1	Пол 1 кнопка вход	Пол 1 отображать выход	 <p>Индикатор кнопки пола</p> <p>1234</p> <p>Для ССВ2, вход сигнал Японский соответствует к этаж(16+n) кнопка вход.</p>
2	JP2	Кнопка этажа2 вход	Этаж 2 отображать выход	
3	JP3	Кнопка «этаж3» вход	Пол 3 отображать выход	
4	JP4	Кнопка этажа4 вход	Этаж 4 отображать выход	
5	JP5	Пол 5 кнопка вход	Пол 5 отображать выход	
6	JP6	Кнопка этаж6 вход	Этаж 6 отображать выход	
7	JP7	Пол 7 кнопка вход	Пол 7 отображать выход	
8	JP8	Кнопка этажа8 вход	Этаж8 отображать выход	
9	JP9	Кнопка этажа 9 вход	Этаж9 отображать выход	
10	JP10	Пол 10 кнопка вход	Пол 10 отображать выход	
11	JP11	Пол 11 кнопка вход	Пол 11 дисплей выход	
12	JP12	Пол 12 кнопок вход	Пол 12 отображать выход	
13	JP13	Пол 13 кнопка вход	Пол 13 отображать выход	
14	JP14	Пол 14 кнопка вход	Пол 14 отображать выход	
15	JP15	Пол 15 кнопка вход	Пол 15 отображать выход	
16	JP16	Пол 16-кнопочная вход	Пол 16 отображать выход	

Нет.	Интерфейс	Булавки 2 и 3	Булавки 1 и 4	Связь между МСТС-PG и кодер
17	JP17	Дверь открыть кнопка вход	Дверь открыта отображать выход	<p>Когда ЦКБ является использовал как а каскадный ССВ, это тип из терминалы является недействительный.Когда каскадный ССВ является использовал для назад управление дверью,JP17 может быть использовал к осуществлять назад дверь открыть.</p>
18	JP18	Дверь закрывать кнопка вход	Дверь закрыта отображать выход	
19	JP19	Дверь открыта задерживать кнопка вход	Дверь открыта задерживать отображать выход	
20	JP20	Прямой проезд поездка вход	Недверный зона останавливаться я выход	
21	JP21	Дежурный вход	Сдержанный	
22	JP22	Направление изменять вход	Сдержанный	
23	JP23	Независимый бег вход	Сдержанный	
24	JP24	Огонь чрезвычайная ситуация вход	Сдержанный	
<p>Примечание: Контакты 1 и 2 являются положительными . власть поставка. приколоть с белый точка отметка или что является прямоугольный является приколоть 1.</p>				



NOTE

- ◆ Perform wiring strictly according to the terminal marks and ensure that the button is inserted securely.
- ◆ The MCTC-CCB has the same interfaces on both ends,and do not make wrong connection when connecting multiple boards in series.

3.3.5 Групповой контроль Совет (MCTC-GCB-A)

А одинокий группа контроль плата (GCB) (стандартная) программа)поддерживает группа контроль о f4 лифта, максимальная высота 40 этажей.

Сочетание два GCB (настраиваемая программа) поддерживают групповое управление от 5 до 8 лифтов , с максимальным количеством 40 полы;для подробности на настроить d программа,контакт нас.

1 Внешний вид и размеры

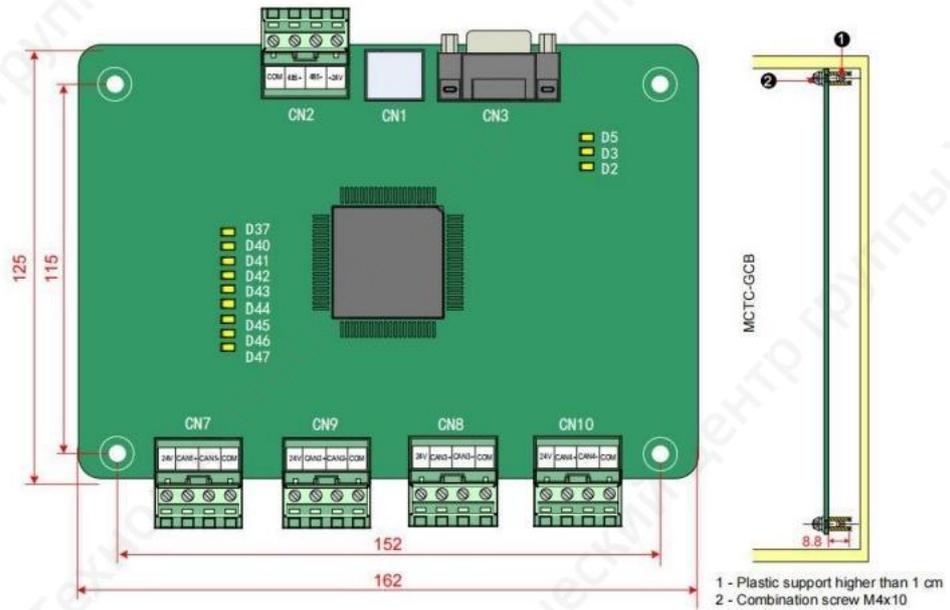


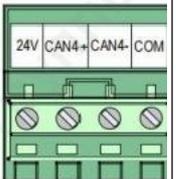
Рисунок 3-25 Внешний вид, размеры и способ установки MCTC-GCB-A

2 Описание терминалы

Таблица 3-29 Входные и выходные клеммы MCTC-GCB

Терминал ИДЕНТИФИКАТОР	Терминал Имя	Описание функции	Терминал Макет
CN1	Операция панель Терминал	Подключение операция панель	
CN2	+24В/ КОМ	24 В постоянного тока власть поставлять	
	МОД+/ МОД-	Modbus коммуникация Терминал	
CN3	RS232 Интерфейс	Общение с хозяин компьютер илиIE карта	
	+24В/ КОМ	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	

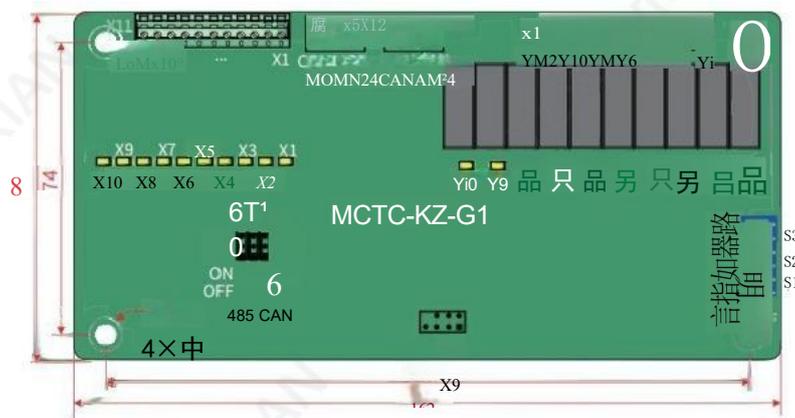
CN7	CAN1+/ CAN1-	CANbus коммуникация Терминал	Связь CANbus между GCB и МКБ из ellevator 1 в группа контроль	
-----	-----------------	------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--

Терминал ИДЕНТИФИКАТОР		Название терминала	Описание функции	Терминал Макет
CN9	+24В/ КОМ	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	Питание 24 В постоянного тока поставлять для соответствующий CANbus коммуникация модуль	
	CAN2+/ CAN2-	CANbus коммуникация Терминал	Связь CANbus между GCB и МКБ из лифт 2 в группа контроль	
CN8	+24В/ КОМ	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	Питание 24 В постоянного тока поставлять для соответствующий CANbus коммуникация модуль	
	CAN3+/ CAN3-	CANbus коммуникация Терминал	Связь CANbus между GCB и МКБ из лифт 3 в группа контроль	
CN10	+24В/ КОМ	Внешний 24 ВДЦ власть поставлять	Питание 24 В постоянного тока поставлять для соответствующий CANbus коммуникация модуль	
	CAN4+/ CAN4-	CANbus коммуникация Терминал	Связь CANbus между GCB и МКБ из лифт 4 в группа контроль	

3.3.61/0 Расширение Совет (MCTC-KZ-G1)

The расширение доска (MCTC-KZ-G1) имеет один RS45 8 интерфейс, один CANbus коммуни- кационный интерфейс, десять DI и десять DO терминалы. плата расширения подключена к CAN1 автобус из контроль доска с помощью CANbus интерфейс к осуществлять Ввод/вывод Терминал бывший- пансион. The CAN1 автобус поддержк вверх к два расширение доски, одна из который является размещен в оборудование комната и другой в вершина из автомобиль. ОКУНАТЬ выключатель на расширение доска является использовал к набор а адрес. Когда все переключатели являются ВЫКЛ, это доска является в вершина из машина. Когда Переключатель 1 находится в положении 1, эта плата находится в аппаратной. The терминалы из расширение доска являются выделено с функции в ФД-11 к 50.

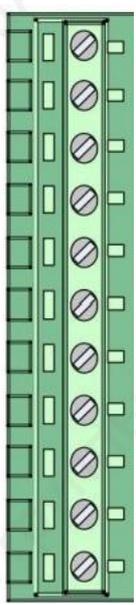
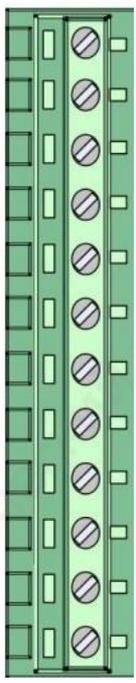
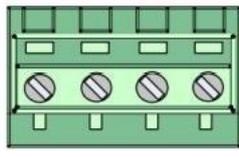
1 Внешний вид и размеры

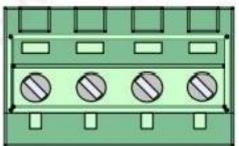
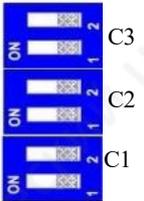
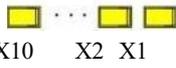
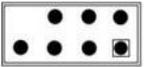


Внешний вид и размеры MCTC-KZ-G1 (единица измерения: мм)

2.Описание порта

Стол 3-30 Терминалы МСТС-KZ-G1

TerminalID	Название терминала	Описание функции	Схема терминала	
Терминал X11	X1	ДИ1		
	X2	ДИ2		
	X3	ДИ3		
	X4	ДИ4		
	X5	ДИ5		
	X6	ДИ6		ДИ Номинальное напряжение:30В Номинальный ток: 5 мА
	X7	ДИ7		
	X8	ДИ8		
	X9	ДИ9		
	X10	ДИ 10		
	M24В	Внешнее питание 24 В выход		
Терминал X1	Y1	Реле выход Y1		
	Y2	Реле выход Y2		
	Y3	Реле выход Y3		
	Y4	Релейный выход Y4		
	Y5	Реле выход Y5		
	Y6	Реле выход Y6		Реле выход Терминал Контакт текущий мощность: 250 В переменного тока, 5 А
	YM1	Опорная земля из релейные выходы Y1 к Y6		
	Y7	Реле выход Y7		
	Y8	Реле выход Y8		
	Y9	Реле выход Y9		
	Y10	Релейный выход Y10		
YM2	Опорная земля из релейные выходы Y7 к Y10			
Терминал X12	+24В/СОМ	Внешнее питание 24 В постоянного тока поставлять		
	CAN+/ МОЖЕ Г-	Зарезервировано CAN коммуникация порт		Внешний 24В власть поставлять Подключение МСВ для CANbus-коммуникация

TerminalID	Название терминала	Описание функции	Схема терминала
Терминал X5	+24V/COM	Питание 24 В постоянного тока поставлять	
	МОД+/ МОД-	RS485-связь интерфейс с МКБ	
J6/J7	МОД прекращение резистор перемычка	Когда Modbus коммуникация является использовал, J6/J7 является закорочен на ВКЛ штифт к соединять а соответствие резистор.	 J6 J7 J10
J10	МОЖЕТ прекращение резистор перемычка	Когда CANbus коммуникация является использовал, J10 является закороченный к ВКЛ штифт к соединять а соответствие резистор.	
J3	Сдержанный	Завод зарезервирован	 J3
C1/C2/C3	Адрес DIP выключатель	<p>Эти переключатели являются использовал к установить расширение тип. Когда все переключатели являются ВЫКЛ, эта доска включен вершина из машина. Когда Кл является в НА позиция, эта доска является в оборудование комната.</p>	
X1 к X10	ДИ индикатор	Этот индикатор включен (зеленый) когда внешний вход активен	
Y1 к Y10	Релейный выход индикатор	Этот индикатор включен (зеленый) когда система выход является активный.	Y10 ··· Y2 Y1
Терминал X9	Сдержанный	Завод зарезервирован. До нет короткий это случайным образом. В противном случае, контроллер может не работать правильно.	

3.3.7 Жилой Мониторинг Совет (MCT C-MIB-A)

The MCTC-MIB-A является использовал к запрос информация такой как лифт бег состояние, текущий этаж, и неисправности, и отправьте информация к мониторинг комната с помощью коммуникация. Пользователи могут контролировать и управлять лифт с помощью ПК, установленного с мониторингом программное обеспечение в мониторинг комната.

The MCTC-MIB-A имеет один RS458 интерфейс и один RS232 коммуникация интерфейс, соответствующий индикатор сигнала и интерфейс клавиатуры RJ45.

Интерфейс RS232 порт является

подключен к контроллер или хост-компьютер ПК, в соответствии с настройкой параметров.

The RS485 порт является подключен к RS485 порт других MCTC-MIB-A.

1 Внешний вид и размеры

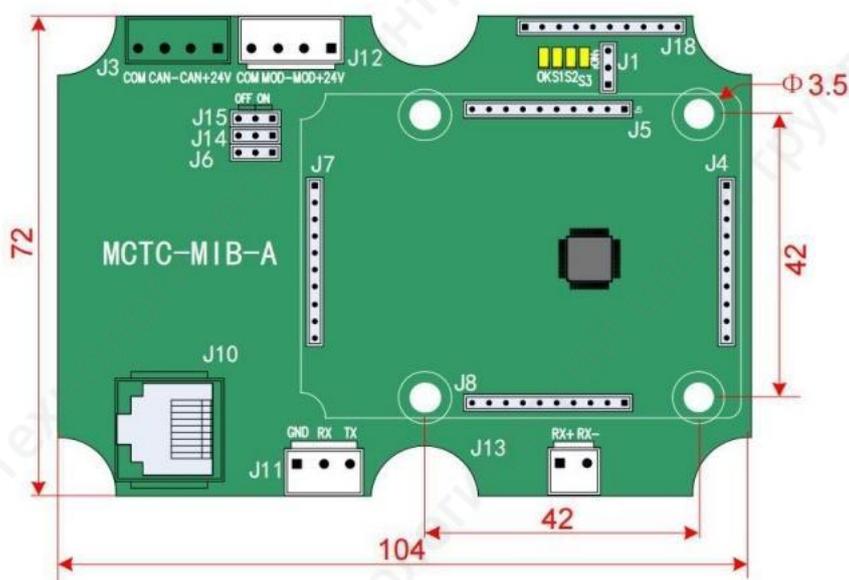
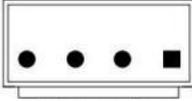
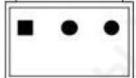
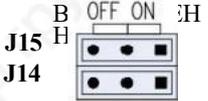
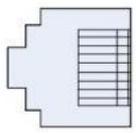
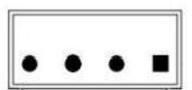


Рисунок 3-27 Внешний вид и размеры MCTC-MIB-A (единица измерения: мм)

2 Описание терминалов

Таблица 3-31 Описание МСТ С-МІВ-А терминалы

Терминал ИДЕНТИФИКАТОР	Название терминала	Описание функции	Терминал Макет
J12	+24В/СОМ	Внешний 24 В постоянного тока власть поставлять	 СОМ MOD-MOD+24V
	МОД+/МОД-	RS485 коммуникация интерфейс	
J11	Передача/прием	RS232 коммуникация	Земля PX Texas 
	Земля	Земля интерфейс	
J14/J15	Соответствие резистор	Доска Терминал в комната мониторинга подключен к часть 1. доска Терминал в комната для оборудования является подключен к часть 2 (автор по умолчанию).	
J4/J7	GSM-модуль	Подключение короткое сообщение GSM-модуль	
J5/J8	Модуль ZigBee	Сдержанный	
J1	Сжигание джемпер	ВКЛ: Перемычка является активный и входит скачать режим.	
J10	Операция панель интерфейс	Подключение операция панель	
J3	Сдержанный		 СОМ CAN-CAN+24V
J13	Сдержанный		RX+ RX- 
J6	Сдержанный		

Терминал ИДЕНТИФИКАТОР	Название терминала	Описание функции	Терминал Макет
ХОРОШО	Власть индикатор	Индикатор мигает когда мощность платы поставка и одинокий чип работать обычно.	ОКС1С2С3
С1	Коммуникация индикатор с контроллер	The индикатор мигает, когда общение с контроллер является нормальный.	
С2	Коммуникация нетворкинг индикатор с RS485	The индикатор мигает , когда коммуникация сетевое взаимодействие с RS485 является нормальный.	
С3	Коммуникация индикатор с гостя компьютер	The индикатор мигает , когда общение с гостя компьютер является нормальный.	

3.3.8 Карта MCTC-PG

The NICE3000ncan осуществлять КЛВК только с использовать из MCTC-PG карта. следовательно- ing фигура показывает появление из MCTC-PG карта и его установка на контроллер.Прямо вставлять J1 Терминал из MCTC-PG карта в Дж 12 Терминал из контроллер.

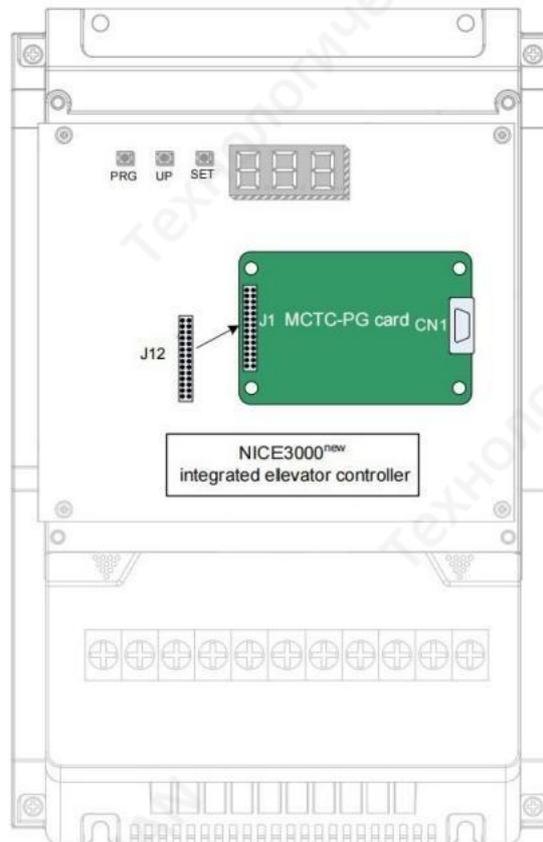


Рисунок 3-28 Внешний вид Карта MCTC-PG и ее установка на контроллер

■Классификация из МСТ С-PG карты

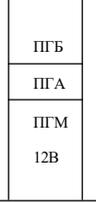
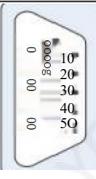
Мы предлагаем четыре модели карт PG: МСТС-PG -A2, МСТС-PG-D, МСТС-PG-E. и МСТС- ПГ-Ф1 для другой кодер типы, как описано в следующий стол.

Таблица 3-32 Выбор Модели карт МСТС-PG

Тип кодера	Применимая карта PG	Появление
Это используется к адаптироваться к толкать-тянуть и открыть-коллекционер инкрементный кодеры	МСТС-PG-A2	
УФВ кодер	МСТС-PG-D	
СИН/КОС кодер	МСТС-PG-E	
Абсолютный энкодер (ECN413/1313)	МСТС-PG-F1	

3 Описание терминалы

Таблица 3-33 Определения CN1 терминалы другой МСТС-PG карта модели

ПГ карта Тип	Определение штифта															CN1 Терминал Макет	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
МСТ С-ПГ-А2	12В	ПГМ	ПГА	ПГБ		-											
МСТ С-ПГ-Д	А+	А-	В+	Б-	Пустой	Пустой	У+	У-	В+	В-	Вт+	W-	ВКЦ	КОМ	Пустой		
МСТ С-ПГ-Э	Б-	Пустой	З+	З-	А+	А-	КОМ	В+	ВКЦ	С+	С-	Д+	Д-	Пустой	Пустой		
МСТ С-ПГ-Ф1	Б-	Пустой	Пустой	Пустой	А+	А-	Земля	В+	5В (ВВЕРХ)	КЛК+	КЛК-	ДАННЫЕ+	ДАННЫЕ-	Пустой	5В (Датчик)		

4 Описание электропроводки

■Соединение между MCTC-PG-E и кодером ERN1387

А скорость замкнутый контур вектор система является сформированный к подключение J1 Терминал и CN1 Терминал принадлежащий MCTC-PG карта к J12 терминал МКБ на NICE3000новыйи кодер из мотор тяговая машина соответственно. Различные модели карт MCTC-PG- элс являются подключен к MCBin такой же путь.The связь метод к кодер зависит от на CN1 Терминал из модель.

The следующий фигура показывает связь между MCTC-PG-E и кодер ERN1387.

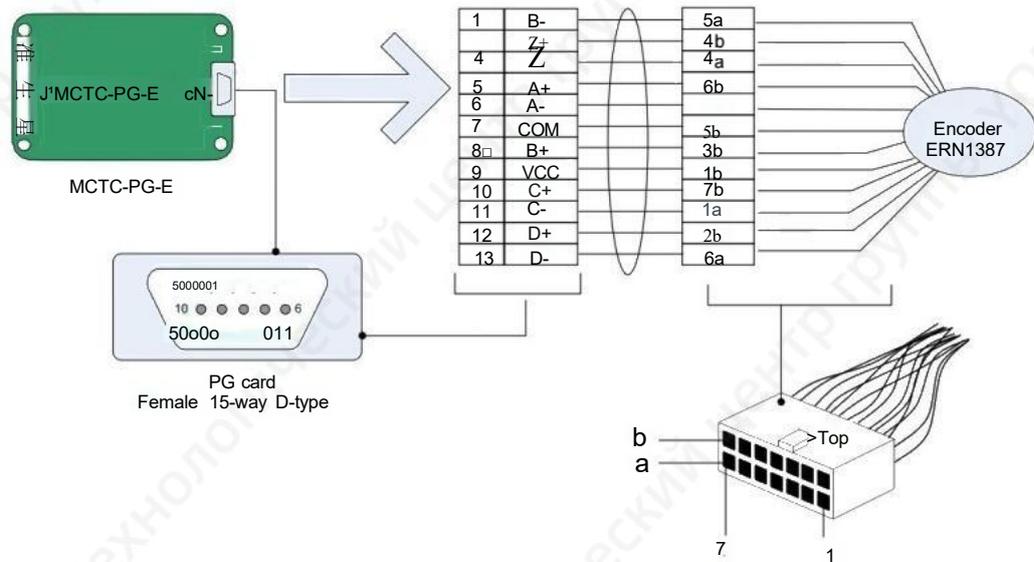
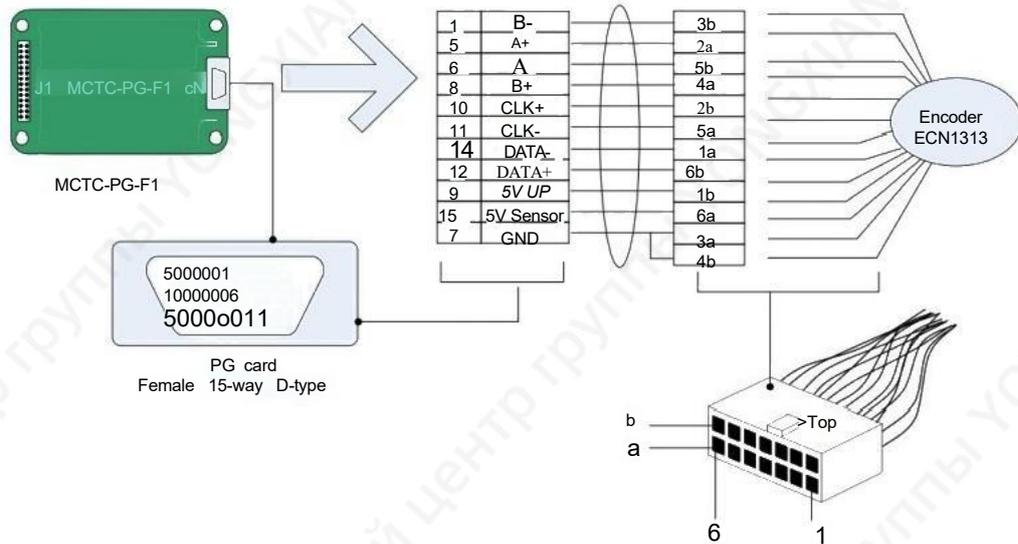


Рисунок 3-29 Соединение между MCTC-PG-E и кодер ERN1387

■Терминал определение из ERN1387

Signal	C-	A-	0V Thermistor	R-	B-	D-	Up Thermistor	VCC	D+	B+	R+	0V	A+	C+
Encoder Terminal	1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b

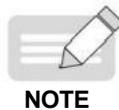
■ Соединение между MCTC-PG-F1 и датчиком ERN1313.



Фигура 3-30 Связь между ПГ карта и кодер ERN1313

Таблица3-34 Терминал определение из ECN1313

Сигнал	ДАНН БIE-	A+	Земл я	B+	CLK-	5B (Датчик)	5B (ВВЕР X)	КЛК +	B-	Земл я	A-	ДАНН БIE+
Кодиров щик Термина л	ла	2а	3а	4а	5а	6а	16	26	36	46	56	66



NOTE

Precautions on connecting PG card:

- ◆ The cable from the PG card to the encoder must be separated from the cables of the control circuit and the main circuit.Parallel cabling with close distance is forbidden.
- ◆ The cable from the PG card to the encoder must be a shielded cable.The shield must be connected to the PE on the controller side.To minimize interference,single-end grounding is suggested.
- ◆ The cable from the MCTC-PG card to the encoder must run through a separate duct and the metal shell is reliably grounded.



4 Инструмента для ввода в эксплуатацию

4.1 Клавиатура	134
4.2 Панель управления	135
4.2.1 Описание Ключи	136
4.2.2 Индикаторы	137
4.2.3 Отображение данных	138
4.2.4 Базовый Операции	138

The NICE3000 поддерживает четыре ввода в эксплуатацию инструменты: на борту 3-кнопочный клавиатура (здесь - в дальнейшем называется «клавиатура»), светодиод операция и информация отображать панель (далее называется "операция панель"), хост компьютер мониторинг программное обеспечение и клетка телефон ввод в эксплуатацию программное обеспечение.

Инструмент	Описание функции	Замечания
Клавиатура	Это используется для входить вал ввод в эксплуатацию команды и вид пол информация.	Стандарт
Работа светодиода панель (МДКЕ)	Он используется для просмотра и изменить параметры связанный к лифт водить машину и контроль.	Необязательный
Работа светодиода панель (МДКЭБ)	Это используется для загрузка, скачивание, просмотр и изменить контроллер параметры.	Необязательный
Сотовый телефон ввод в эксплуатацию программное обеспечение (EDSAP)	Внешний модуль WIFI используется к соединять МКБ и смартфон установлен с программное обеспечение для ввода в эксплуатацию, с помощью которого вы может введите в эксплуатацию лифт, и загрузить и скачать параметры.	Необязательный

Следующее часть описывает обычно использовал клавиатура и ВЕЛ операция панель (MDKE) подробнее.

4.1 Клавиатура

The клавиатура состоит из трех Светодиоды и три кнопки. Вы можете вид информация о контроллер и входить простой команды на клавиатура.

На следующем рисунке показан внешний вид принадлежащий клавиатура.

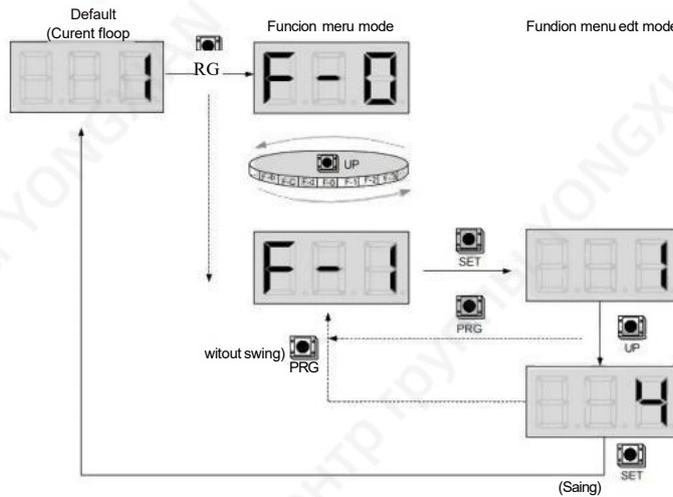


Рисунок 4-1 Внешний вид клавиатуры

Как показано в предыдущий рисунок, три кнопки есть PRG, UP и SET. Функция - эти принадлежащий три кнопки являются описанный в следующий стол.

Кнопка	Функция
ПРГ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Нажмите эту кнопку в любом состоянии к отображать текущий функция номер группы и Выход текущий операция.
ВВЕРХ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Нажмите эту кнопку к увеличивать т он функция группа число или данные. ◆ В группе меню F6 находится кнопка является использовал к вход дверь открыть команда.
НАБОР	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Введите функцию меню редактировать режим; подтвердить и сохраняя текущий операция. ◆ В группе меню F6 находится кнопка является использовал к вход дверь закрывать команда.

На рисунке 4-2 показана настройка увеличения вызываемого пол к 4.



Фигура 4-2 Параметр называется пол

Для функции меню, отображаемые на клавиатура, см. 6.1 Клавиатура .

4.2 Эксплуатация Панель

Сдержанный

Вверх/Вниз индикатор

БЕГАТЬ индикатор

Индикатор автонастройки

Отображение данных

О
ЗАПУСК ЛОКАЛЬНО/УДАЛЕННО F WDREV
НАСТРОЙКАТС

Единица индикатор

5000

o—PПв—6—o

Программирование ключа

PRG

ВХОДИТЬ

Клавиша меню

БЫСТРЫЙ

БЕГАТЬ ключ

БЕГАТЬ

MF.K

ОСТАНАВЛИВ
АТЬСЯ
PES

ВВЕРХ ключ

Подтверждать ключ

Сдвиг ключ

Вниз

ключ Клавиша

«Стоп/Сброс»

Вина прячется ключ

Рисунок 4-3 Схема Светодиодная панель управления

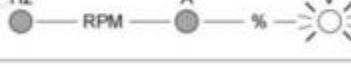
4.2.1 Описание ключей

Кнопка	Имя	Функция
	Программирование	Входить или Выход Уровень я меню.
	Входить	Входить каждый уровень меню интерфейс. Подтверждать параметр параметр.
	Вверх	Увеличивать данные или параметр.
	Вниз	Уменьшить данные или параметр
	Сдвиг	Выберите отображаемые параметры в повернуть в остановить или бег состояние. Выберите цифру, которая будет модифицированный когда модифицирующий а параметр ценить.
	БЕГАТЬ	Запустите контроллер в операция панель контроль режим
	Стоп/Сброс	Остановите контроллер когда это является в БЕГАТЬ состояние. Выполните операцию сброса, когда контроллер является в ВИНА состояние.
	Скрытие неисправностей	Показать или скрыть неисправность информация в вина государство, которое облегчает параметр просмотр.
	Быстрый	Войти или выйти Уровень-I быстрый меню

4.2.2 Индикаторы

 в следующей таблице указывает на включение; \bigcirc указывает на выключение; $\bigcirc \leq$ указывает на мигание.

Стол 4-1 Описание из индикаторы на операция панель

Индикатор	Состояние	Описание состояния
БЕГАТЬ	 RUN	ВЫКЛ:Стоп
	 RUN	ВКЛ:Работает
ВПЕРЕД/НАЗ АД	 FWD/REV	ВЫКЛ: Движение вперед
	 FWD/REV	ВКЛ:Реверсивный ход
НАСТРОЙКА/ ТС	 TUNE/TC	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ:--
	 TUNE/TC	ВКЛ: Состояние автонастройки
		Частота единица Гц
		Текущая единица измерения А
		Единица напряжения В
		Скорость вращения единица Обороты в минуту
		Процент %

4.2.3 Данные Отображать

Там это пятизначный Светодиодный дисплей на операция панель. It отображает набор частота, выход частота, все виды из мониторинг данные и вина код es.

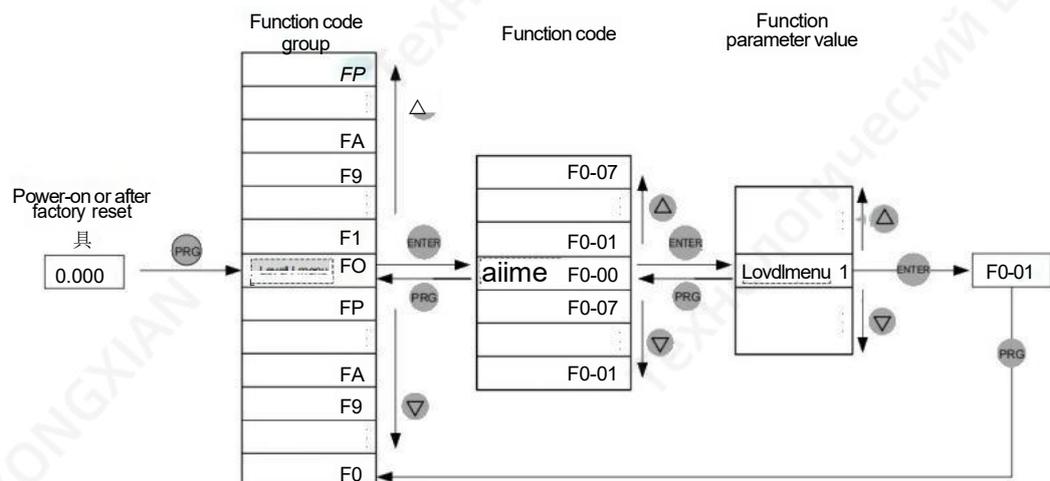
Таблица 4-2 Светодиодный дисплей и фактический данные

LED Display	Actual Data						
0	0	б	6	С	C	П	N
1	1	7	7	с	c	Р	P
2	2	8	8	d	D	Г	R
3	3	9	9	E	E	Г	T
4	4	A	A	F	F	U	U
5	5, S	б	B	L	L	u	u

4.2.4 Основные операции

The операция панель принимает следующий трехуровневый эл меню.

- Уровень: код функции группа
- Уровень I: код функции
- Уровень III : код функции установка значения



1 Параметр отображать

Специфический содержимое дисплея параметры установлены в FA-01 (Дисплей в состоянии выполнения) и FA-02 (Дисплей в состоянии останова). Каждый двоичный немного FA-01 и FA-02 указывает на конкретный параметр содержание (Для подробности см. к описание из параметры). Если а кусочек является набор к 1,

параметр указано к этот кусочек является отображается;если это кусочек является набор к 0, параметр является нет отображается.

В состоянии остановки или работы можно отобразить несколько параметров состояния, нажав on the operation panel to switch over every byte of FA-01and FA-02.

■ Состояние выполнения параметры

16 работает параметры состояния являются доступно в рабочем состоянии.Выбрать ли к отображать а параметр соответствующий к каждый кусочек согласно к двоичный биты из FA-01(Дисплей в беге состояние).

■ Состояние остановки параметры

12 останавливаться состояние параметры являются доступный в останавливаться состояние.Выбрать ли к отображать а па- раметр соответствующий к каждый кусочек согласно к двоичный биты из FA-02(Дисплей в состоянии остановки).



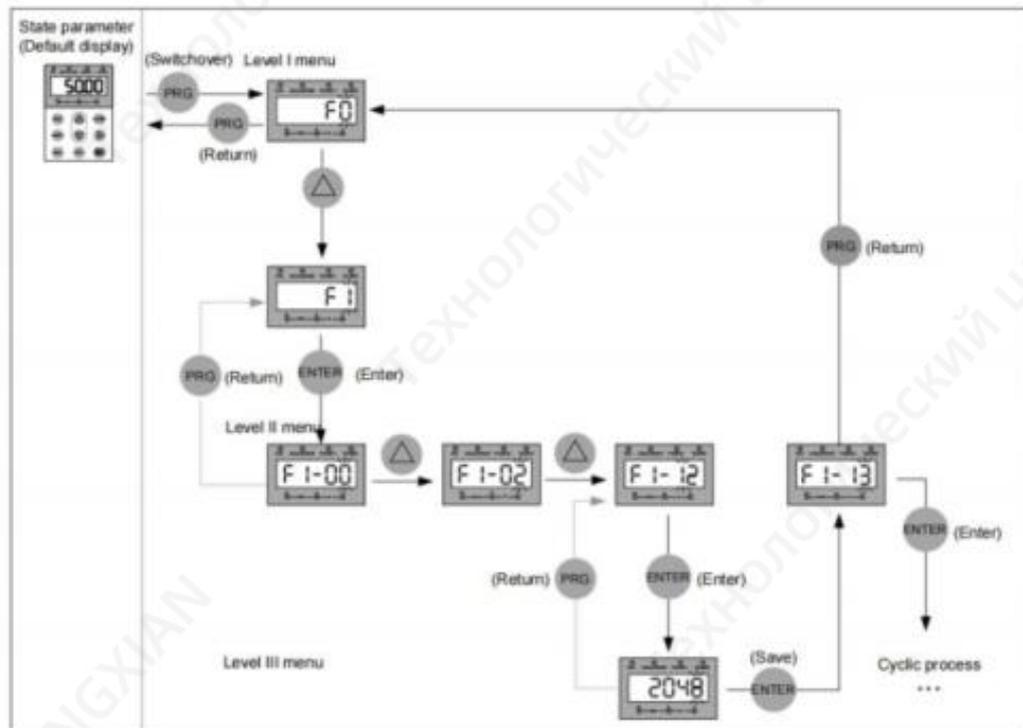
NOTE

◆ For details of states, refer to FA-01 and FA-02 in [6 Parameter Description](#)

2 Просмотр параметров

Нажмите PRe, а затем Δ /7, \triangle и ∇ ть меню уровня, т.е. классификацию группы параметров.

После входящий каждый уровень из меню,если а отображать кусочек мигает,это указывает что ты может за- изменение формы нажатием \triangle , ∇ и D. На следующем рисунке показано операция поток.



Фигура 4-4 Параметр ви юинг процедура

3 Изменение параметров

Если после входа на каждый уровень меню мигает бит на дисплее, это означает, что вы можете за- форма модификация к нажав \triangle , ∇ ,и D.

Ты может возвращаться к Уровень лл меню от Уровень I I I I меню к нажимая PRG или ВХОД, диф- разница между два является как следует:

■ После того, как вы нажимать ВХОД, система сохраняет настройка параметров во-первых, и затем идет назад в меню Уровня I I и переходит к следующему параметру.

■ После нажатия кнопки PRG система отменяет текущее изменение параметров и напрямую возвращается на уровень лл меню и останки в текущая функция код.

При работе в Уровень Большой меню, если параметр не включить мигающую цифру, тогда это не разрешено к изменять что параметр. Там являются два возможный причины для этот:

■ Этот параметр является только читабельно, такой как, АС водить машину тип, на самом деле обнаружен параметр и бег записывать параметр.

■ Он может только быть измененный после того как мотор является закрыть вниз

Пример | Изменить F3-02 с m 10.00 Гцдо 15.00 Гц

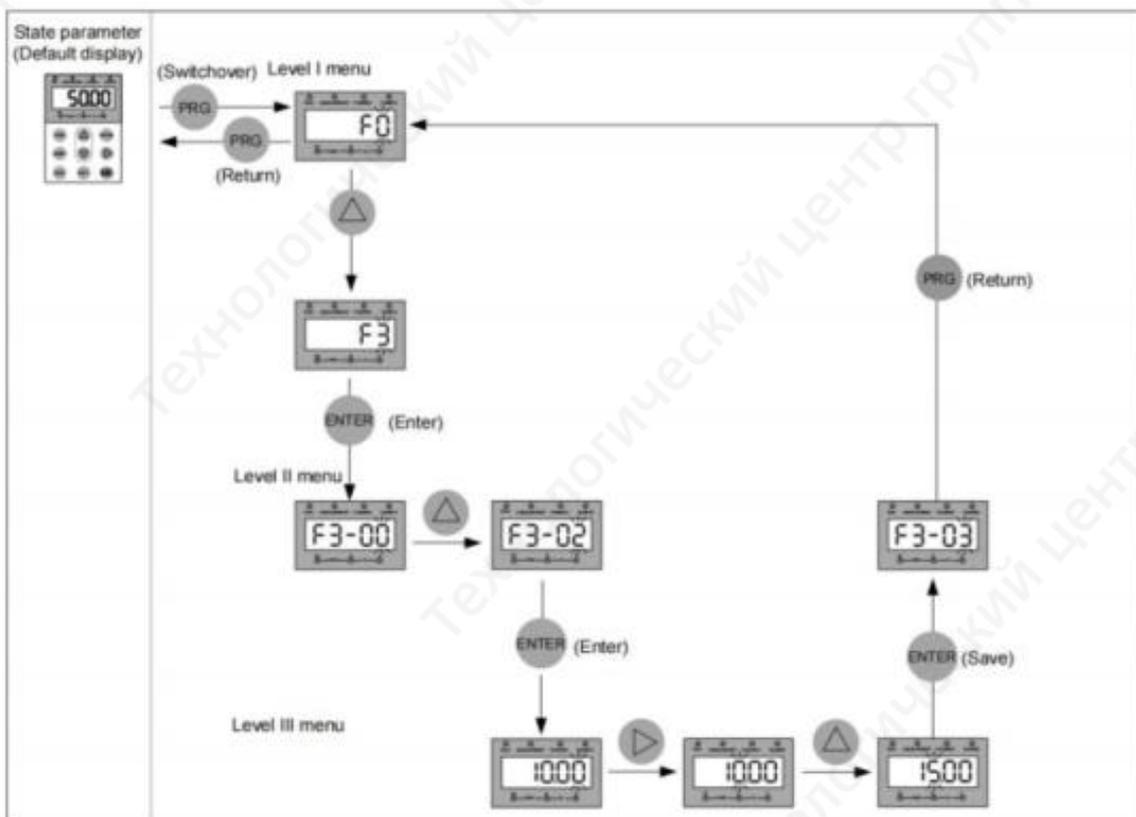


Рисунок 4-5 Процедура изменения параметров

4.3 Клетка телефон ввод в эксплуатацию программного обеспечения

Это программное обеспечение в основном реализует настройку параметров, ввод в эксплуатацию функций, перенастройку.

все время операционный мониторинг состояния, загрузка параметров и загрузка, и элеватор контроль система прошивка горение контроллера с использованием а смартфон.

Подробности см. Пользователь эр Руководство по Лифт Ввод в эксплуатацию

ПРИЛОЖЕНИЕ с помощью Смартфон с данные код 19010576.



5. Ввод системы в эксплуатацию

5.1 Система Ввод в эксплуатацию Гид.....	142
5.2 Безопасность и схема Проверять	142
5.3 Власть -на и Контролер Государственный чек	145
5.3.1 Проверка включения питания Состояние.....	145
5.3.2 Состояние Проверить на Нормальный Включение питания	145
5.3.3 Потенциал Контроллеры Состояния и Метод обработки До Ввод в эксплуатацию	145
5.4 Ввод в эксплуатацию на скорости осмотра	148
5.4.1 Автонастройка двигателя	149
5.4.2 Бег Тест на Инспекция Скорость	158
5.5 Ввод в эксплуатацию в Нормальный Скорость	159
5.5.1 Вал Авто-тюнинг	159
5.5.2 Машина Топ Ввод в эксплуатацию	161
5.5.3 Установка и Параметр	166
5.6 Комфорт при езде Корректирование	167
5.6.1 Верховая езда Регулировка комфорта	167
5.6.2 Выравнивание Точность Регулировка	173

В этой главе описывается базовое руководство по вводу в эксплуатацию NICE3000new. Последовательная инструкция, вы можете выполнять полный ввод в эксплуатацию на лифт система и осуществлять все базовый нормальный бег функции из лифт.

5.1 Руководство по вводу системы в эксплуатацию

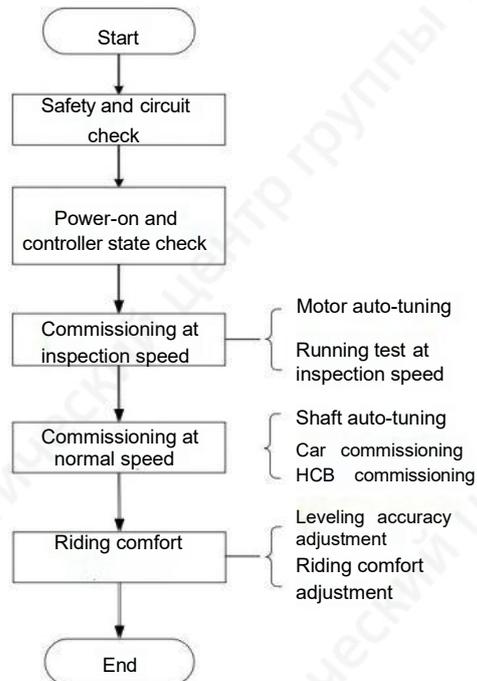


Рисунок 5-1 Общая схема ввода в эксплуатацию NICE3000nw

5.2 Безопасность и Схема Проверять

Обратите внимание на следующий меры предосторожности до выполнение ввод в эксплуатацию:	
 !Caution	
<p>◆ входные и выходные клеммы NICE3000"имеют по умолчанию параметр в deli очень.Вы можно изменить настройку на основе твой требования. примеры в это руководство являются все основано на по умолчанию параметр из терминалы.</p>	

1 Системная проводка Диаграмма

См. [Рисунок 2-39](#) .

2 Безопасность Проверять Блок-схема

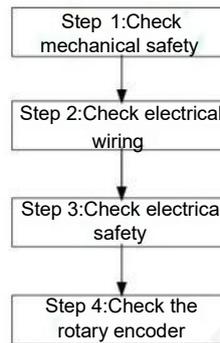


Рисунок 5-2 Блок-схема проверки безопасности и цепей до

включение питания Шаг 1: Проверить механическая безопасность.

Проверить что вал является беспрепятственно, там является нет человек в вал, внутри или на вершина принадлежащий машина, и условия для лифт безопасный бег являются встретил.

Шаг 2: Проверить электрический проводка.

<input type="checkbox"/> √	Нет.	Инспекция Очки
<input type="checkbox"/>	1	Сила поставка P,C,T кабели есть проводной правильно и надежно.
<input type="checkbox"/>	2	Кабели UVW между контроллером и мотор подключены правильно и надежно.
<input type="checkbox"/>	3	The контроллер (шкаф) и двигатель заземленный правильно.
<input type="checkbox"/>	4	Цепь безопасности проводится, и чрезвычайная ситуация кнопки остановки и переключатели в кабинете и в оборудование комната может быть включено.
<input type="checkbox"/>	5	Цепь дверного замка является проведено . дверь замок схема является отключен когда машина дверь или любой зал дверь открывается

Безопасность Информация
<p><u>Опасность</u></p> <p>Чтобы гарантировать безопасный бег из лифт</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Осторожно замкните цепь безопасности. Если лифт начинается бег когда безопасность схема закорочен, это вызовет серьезный п личный рана или даже смерть ◆ Перед началом ввода в эксплуатацию убедитесь, что там нет человек в вал, иначе он вызовет личный рана или даже смерть. ◆ НИКОГДА не выполняйте ввод в эксплуатацию нормальный скорость когда безопасность схема является закорочен. ◆ НИКОГДА не замыкайте дверной замок схема в течение лифт запускать и работает. Отказ к исполнять приведет к в серьезный личный рана или даже смерть.

Шаг 3: Проверьте электробезопасность.

<input type="checkbox"/> √	No.	Inspection Points
<input type="checkbox"/>	1	The line voltage of the user power supply is within 380-440 V, and the phase unbalance degree does not exceed 3%.
<input type="checkbox"/>	2	The total lead-in wire gauge and total switch capacity meet the requirements.
<input type="checkbox"/>	3	There is no inter-phase or to-ground short circuit in the R, S, T power supply.
<input type="checkbox"/>	4	There is no inter-phase or to-ground short circuit in the U, V, W phases of the controller. There is no to-ground short circuit in the U, V, W phases of the motor.
<input type="checkbox"/>	5	There is no to-ground short circuit on the output side of the transformer.
<input type="checkbox"/>	6	There is no inter-phase or to-ground short circuit in the 220V power supply.
<input type="checkbox"/>	7	The 24V power supply has no short circuit between positive and negative or to-ground short circuit.
<input type="checkbox"/>	8	The CANbus/Modbus communication cable has no short circuit with the 24 V power supply or short circuit to ground.

Шаг 4: Проверьте ротор кодер.

<input type="checkbox"/> √	No.	Inspection Points
<input type="checkbox"/>	1	The encoder is installed reliably with correct wiring.
<input type="checkbox"/>	2	The encoder signal cables and strong-current circuit are laid in different ducts to prevent interference.
<input type="checkbox"/>	3	The encoder cables are preferably directly connected to the control cabinet. If the cable is not long enough and an extension cable is required, the extension cable must be a shielded cable and preferably welded to the original encoder cables by using the soldering iron.
<input type="checkbox"/>	4	The shield of the encoder cables is grounded on the end connected to the controller (only one end is grounded to prevent interference).

5.3 Включение питания и проверка состояния контроллера

5.3.1 Проверка Состояние включения питания

<input type="checkbox"/> √	Нет.	Проверить содержимое
<input type="checkbox"/>	1	Подайте питание. Убедитесь, что линия Напряжение из Р,С,Т фазы из контроллер находится в пределах 380-440 В переменного тока, с фазовый дисбаланс степень≤3%.Если это ненормально, отрежьте мощность, и проверить власть поставлять и т он проводка из Р,С,Т кабели на контроллер .
<input type="checkbox"/>	2	Проверьте, что мощность входное напряжение из 24В Терминал (CN3)на МКБ составляет 24 В постоянного тока ±15%. Если это ненормально,отрезано питание ;проверить режим переключения власть поставка и проверка того, 24 В постоянного тока схема является проводной правильно .

5.3.2 Государственная проверка на Нормальный Включение питания

<input type="checkbox"/> √	Нет.	Проверить содержимое
<input type="checkbox"/>	1	Проверьте, есть ли на клавиатуре дисплей. после питание включено.Если там является нет отображать на клавиатура, проверьте, власть поставлять из контроллер является нормальный .
<input type="checkbox"/>	2	Если входной сигнал индикаторы показано в предшествующий фигура становиться НА,это указывает, что напряжение питания 24 В постоянного тока поставлять нормально, и Хипут терминалы работать должным образом. Если ни один из индикаторы включен, он указывает что 24 В постоянного тока власть поставлять ненормально, и вы нуждаться к устранять проблема.

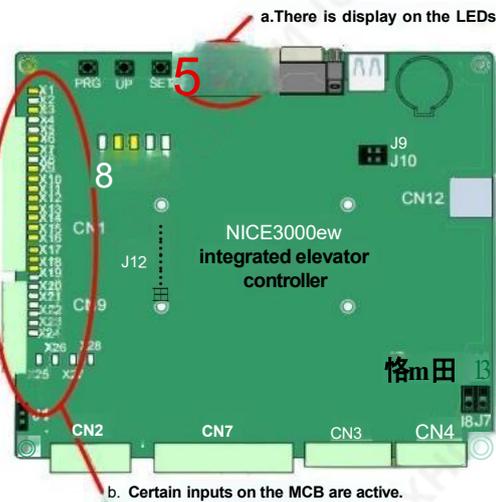


Рисунок 5-3 Отображение MCB после нормальный включение питания

5.3.3 Потенциальные состояния контроллера и Умение обращаться Методы Перед вводом в эксплуатацию

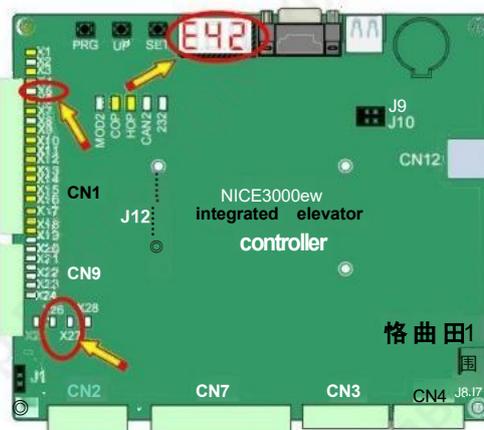
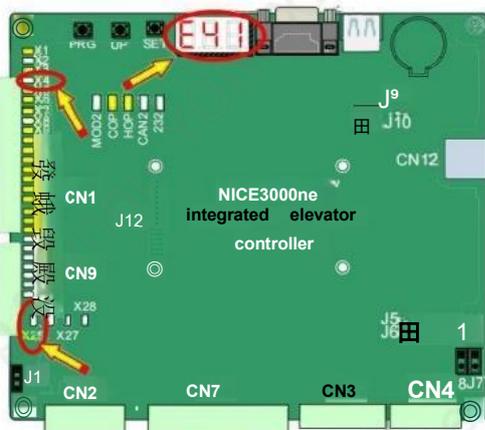
1 Проверьте состояние контроллера и ручка связанные с этим неисправности соответственно следующее :

В течение ввод в эксплуатацию особенно в впервые включено, определенно недостатки может происходить быть- причина условия для автоматический лифт бег являются

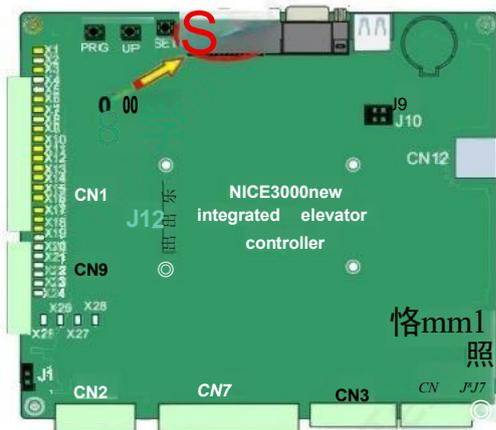
нет встретил и определенный периферия- аль сигналы являются нет связанный. Такой недостатки включать E41 , E42, E35, E51, E52 и E58.Следующее часть описывает Виноват штат МСВ и умение обращаться из этих недостатки.

Состояние МСВ при возникновении E41, E42, E35, E51, E52 и E58

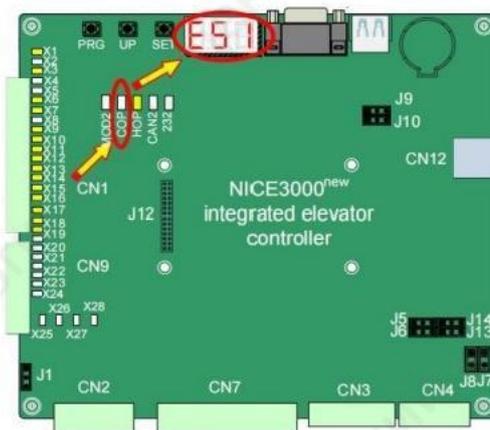
МКБ состояние в вина E41 МСВ состояние в неисправность E42



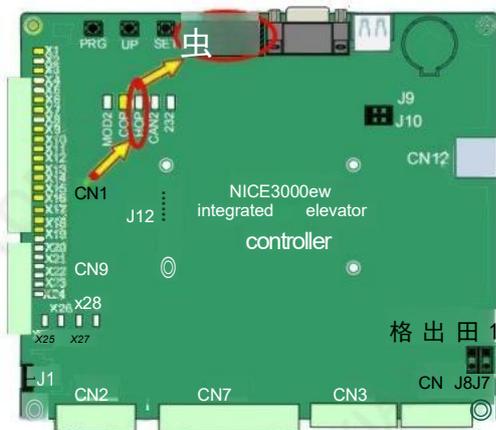
МКБ состояние в вина E35



МКБ состояние в вина E51



МКБ состояние в вина E52



МКБ состояние в вина E58

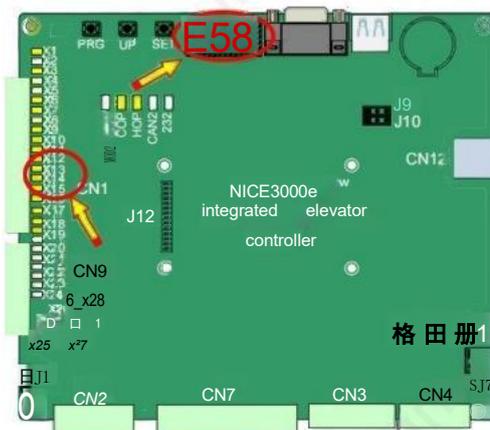


Рисунок 5-4 Состояние МСВ при неисправностях во время ввода в эксплуатацию

2 Умение обращаться из недостатки E41,E42,E35,E51,E52 и E58 перед вводом в эксплуатацию руды в скорость осмотра

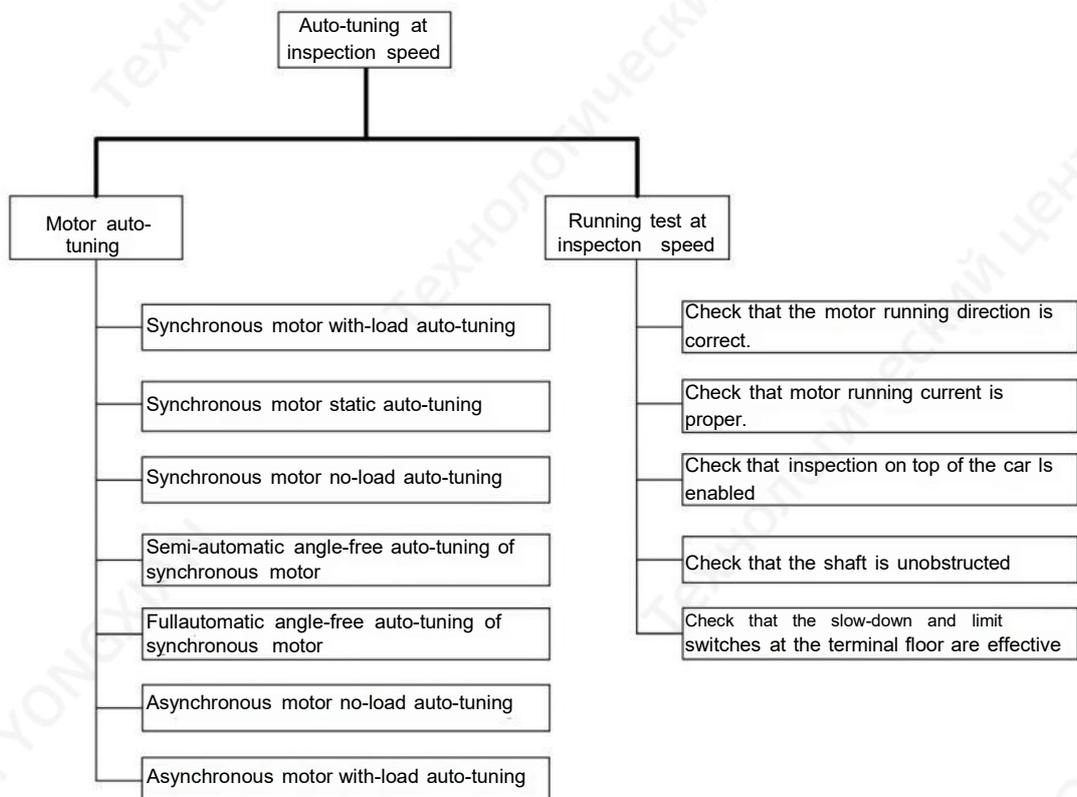
Таблица5-1 Устранение неисправностей перед вводом в эксплуатацию скорость осмотра

вина	Название неисправности	Описание неисправности	Метод обработки
E41	Безопасность схема вина	1.В этой ошибке, лифт не может бегать или быть введено в эксплуатацию. 2.По умолчанию, цепь безопасности вход сигнал подключен к клеммы X4 и X25	Наблюдайте, сигнал индикатор вход терминалы X4 и X25 включен.Если этот индикатор выключен, безопасность схема является отключен.В этот случай, вам нужно отремонтировать безопасность схема. Затем вы можете выполнить ввод в эксплуатацию в осмотр ион скорость.
E42	Дверь цепь блокировки вина	1.В этой ошибке, лифт не может беги или будь комиссия ред 2.По умолчанию дверь замок схема сигнал есть подключен к терминалы X5,X26 и X27	Наблюдайте, сигнал индикатор из терминалы X5,X26, и X27 ВКЛЮЧЕНО.Если этот указать или выключен, дверь замок схема является отключен.В этом случай, вы нужно ремонт дверь замок схема. Затем вы можете выполнить ввод в эксплуатацию в осмотр скорость. НИКОГДА не короткий дверь замок схема для ввод в эксплуатацию.
E35	Вал авто-настройка данные аномальный	Эта ошибка сообщается в каждый питание включено, потому что вал авто-настройка это нет выполнено.Это делает не влияет на ввод в эксплуатацию в Скорость проверки.	
E51	МОЖЕТ коммуникация вина	1.Это вина не делает оказывать воздействие ввод в эксплуатацию в осмотр скорость и это влияет только ввод в эксплуатацию в нормальный скорость. 2.КС индикатор выключен в этот вина.	Нажм  К на операция панель скрыть вина отображать. Тогда вы можете выполнять ввод в эксплуатацию в осмотр скорость.
E52	ГХБ коммуникация аномальный	1.Эта ошибка не нет оказывать воздействие мотор автонастройка и ввод в эксплуатацию в осмотр скорость. 2.ХОП индикатор ВЫКЛЮЧЕНО в этот вина.	
E58	Положение вала переключатели аномальный	1.Лифт не может беги.Ты необходимо исправить вина первый а затем выполнить ввод в эксплуатацию в Скорость проверки. 2.Вина Причиной может быть: обратная связь из оба вверх и вниз замедлять переключатели 1are активный;входы обратной связи из оба вверх и вниз предел переключатели являются активный одновременно.	1.Клеммы X14 и X15are подключен к замедлять переключатели 1(NCinput).Наблюдать будь то сигнал индикаторы из обоих X14 и X15 являются ВЫКЛЮЧЕННЫЙ. Проверьте, есть ли замедлять переключатели 1 есть подключен к X14 и X15 и действовать правильно 2.Клеммы X12 и X13 являются подключен к вверх и вниз предел переключатели (NCвход). Наблюдайте, сигнал показатели оба X12 и X13 ВЫКЛЮЧЕНЫ.Проверьте, концевые выключатели являются подключено d к X12 и X13 и действовать правильно.

5.4 Ввод в эксплуатацию при осмотре Скорость

Безопасность Информация
<p>Осторожность</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Убедитесь, что все установки и электропроводка соответствуют электрической безопасности спецификации до ввода в эксплуатацию в осмотр скорости. ◆ Во время автонастройки автомобиля обратите внимание к бег направлению из мотор и не допустить, чтобы лифт заглох слишком закрывать к й е Терминал пол. Вы есть посоветовал к запустите машину в пол далеко (для пример ,больше чем 2 полы вдали) от конечная точка пол, и затем выполнять в в о д в эксплуатацию . ◆ Для некоторых шкафов предусмотрена функция «аварийного пуска электропитания». использовал вместо "инспекции" RUN". Примечание что "аварийный электрический ПУСК" замыкает определенную безопасность схема в й е вал, и ты нуждаться к уделять больше внимания безопасность, когда машина работает закрывать к Терминал пол.
<p>! Опасность</p> <p>Чтобы гарантировать безопасный бег из el levator</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Двигатель может вращаться во время автонастройки. Сохраняйте а безопасность расстояние от мотор к предотвращать личный рана. ◆ Во время автонастройки двигателя с нагрузкой убедитесь, что нет человек в вал к предотвращать личный рана или смерть .

Ввод в эксплуатацию в осмотр скорость включает в себя мотор автонастройка и бег тест в осмотр скорость.



5.4.1 Автонастройка двигателя

1 Параметры связанный с автонастройкой двигателя

Параметры	Описание параметра	Описание
Ф1-25	Мотор тип	0:Асинхронный двигатель 1:Синхронный мотор
Ф1-00	Кодировщик тип	0:SIN/COS-кодер 1:УФ-излучение кодер 2:ABZинкрементальный кодер 3:Endat абсолютный кодер
Ф1-12	Импульсы кодера на революция	0 к 10000
Ф1-01 к Ф1-05	Номинальная мощность двигателя Номинальная мощность двигателя Напряжение Оценено мотор текущий Номинальная частота двигателя Номинальная мощность двигателя скорость вращения	Эти параметры зависят от модели , и вам нужно вручную вход их согласно к заводская табличка.
Ф0-01	Источник команды выбор	0:Панель управления контроль 1:Расстояние контроль
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4: Автоматическая настройка вала 2 5: Статическая автонастройка синхронного двигателя
Ф1-22	Функция автонастройки выбор	F1-22=2: Полуавтоматический безугловой авто- настройка Автоматическая настройка угла выполненный в первый осмотр или чрезвычайная ситуация электрический RUN после выключение питания и включение питания снова. F1-22=6:Полностью автоматический режим без угла наклона настройка Автоматическая настройка угла выполненный в первый работает после выключения и включения питания снова (без дифференцирующий лифт штаты)

5.4.1 Автонастройка двигателя

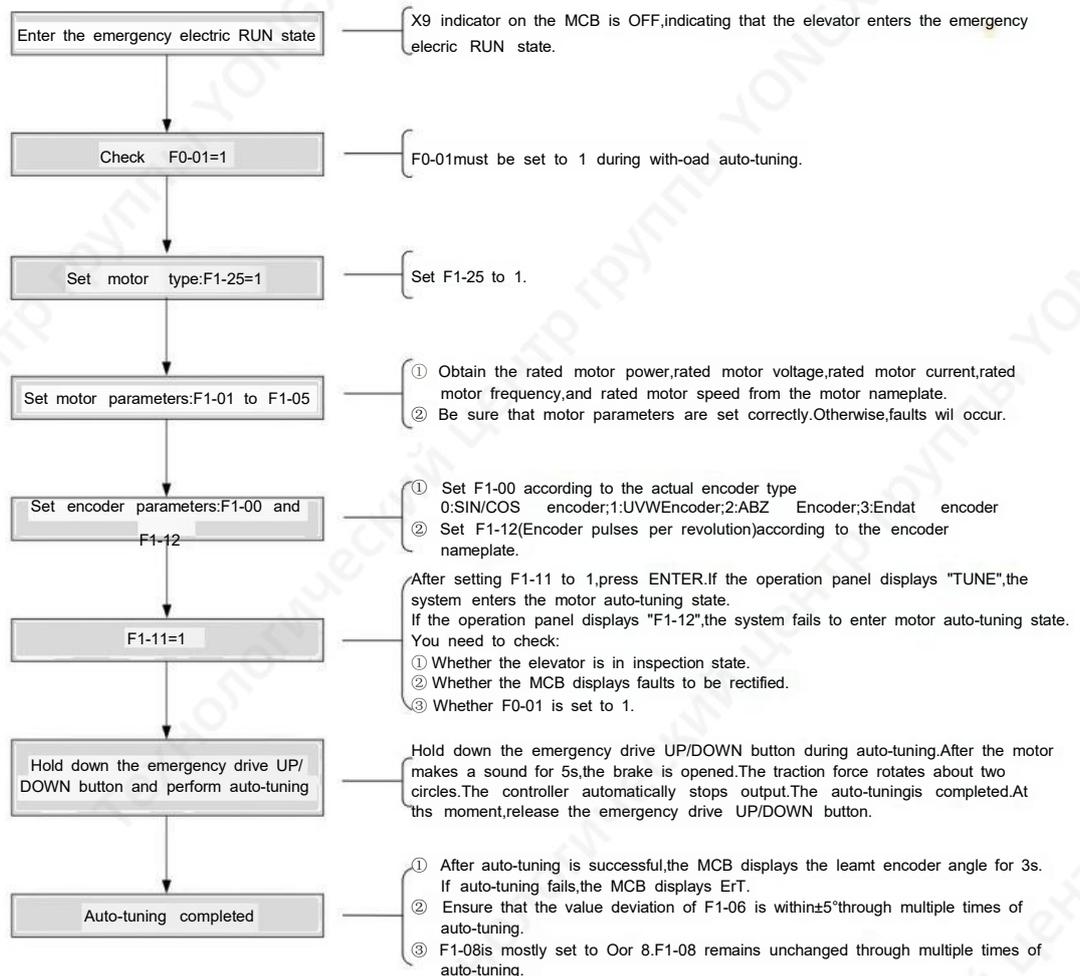
1 Параметры связанный с автонастройкой двигателя

Параметры	Описание параметра	Описание
Ф1-25	Мотор тип	0:Асинхронный двигатель 1:Синхронный мотор
Ф1-00	Кодировщик тип	0:SIN/COS-кодер 1:УФ-излучение кодер 2:ABZинкрементальный кодер 3:Endat абсолютный кодер
Ф1-12	Импульсы кодера на революция	0 к 10000
Ф1-01 к Ф1-05	Номинальная мощность двигателя Номинальная мощность двигателя Напряжение Оценено мотор текущий Номинальная частота двигателя Номинальная мощность двигателя скорость вращения	Эти параметры зависят от модели , и вам нужно вручную вход их согласно к заводская табличка.
Ф0-01	Источник команды выбор	0:Панель управления контроль 1:Расстояние контроль
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4: Автоматическая настройка вала 2 5: Статическая автонастройка синхронного двигателя
Ф1-22	Функция автонастройки выбор	F1-22=2: Полуавтоматический безугловой авто- настройка Автоматическая настройка угла выполненный в первый осмотр или чрезвычайная ситуация электрический RUN после выключение питания и включение питания снова. F1-22=6:Полностью автоматический режим без угла наклона настройка Автоматическая настройка угла выполненный в первый работает после выключения и включения питания снова (без дифференцирующий лифт штаты)

2 Автонастройка двигателя flowc harts

1) Автонастройка синхронного двигателя

Синхронный мотор с нагрузкой автонастройка(мотор подключен с машина)



Фигура 5-5 Синхронный двигатель с нагрузкой автонастройка

Статическая автонастройка синхронного двигателя (двигатель подключен) с автомобилем, тормоз не опущен и мотор нет вращать)

Введите аварийный электрический R Состояние ООН	Индикатор X9 на MCB выключен, что указывает на то, что лифт входит в чрезвычайную ситуацию электрический Состояние RUN.
Проверять Ф0-01=1	Ф0-01 должен быть установленным 1 с нагрузкой автонастройка.
Набор мотор тип:F1-25=1	Набор F1-25 в 1.
Набор мотор параметры F1-01 к Ф1-05	<ul style="list-style-type: none"> ① Получать оцененный мотор мощность, номинальная напряжение двигателя, номинальное мотор ток, номинальная частота двигателя и номинальная скорость двигателя от двигателя заводская табличка. ② Быть конечно что мотор параметры являются набор правильность. В противном случае, ошибки будут происходить.
Установите параметры кодировщика: F1 -00 и Ф1-12	<ul style="list-style-type: none"> ① Установить F1-00 в соответствии с действительный Тип кодера. 0: энкодер SIN/COS; 3: энкодер Endat ② Набор F1-12 (Импульсы энкодера за оборот) в соответствии с энкодером заводская табличка.
Ф1-11=5	<p>После настройки F1-11 до 5, нажмите ENTER. Если на панели управления отображается «TUNE», система переходит в режим автоматической настройки двигателя . состояние.</p> <p>Если на панели управления отображается «F1-12», система не может входить автонастройка двигателя состояние. Вам нужно к проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Лифт есть? в состояние инспекции. ② Будет то MCB отображает неисправности, которые необходимо устранить исправлено. ③ Ли Ф0-01 установлен на 1.
Удерживайте кнопку аварийного привода ВВЕРХ/ Кнопка ВНИЗ и выполнить автонастройку	Удерживайте кнопку аварийного привода Кнопка ВВЕРХ/ВНИЗ во время автонастройка. После авто- настройка завершена, контроллер автоматически останавливает вывод, а затем ты может Лвыпуск кнопка.
Автонастройка завершена	<ul style="list-style-type: none"> ① После успешной автонастройки MCB отображает узнал кодер угол для 3с. Если автонастройка терпит неудачу, МКБ отображает Э-э. ② Убедитесь, что отклонение значения F1-06 находится в пределах $\pm 5^\circ$ несколько раз из автонастройка. ③ Ф1-08 является в основном установлено на 0. F1-08 остается неизменным до несколько раз авто- настройка.

Figure 5-6 Synchronous motor static auto-tuning



NOTE

- ◆ Static auto-tuning is available only for the SIN/COS encoder and absolute encoder of the synchronous motor. The output power cable sequence of the controller must be consistent with the encoder cable sequence.
- ◆ During auto-tuning, F1-08 must be set to 0. If the actual encoder phase sequence is 8, set F1-24 BIT6 to 1 and F1-08 to 0.

Полуавтоматический свободный от углов автонастройка из синхронный мотор

Введите аварийный электрический Состояние RUN	X9 индикатор на MCB выключен, что указывает на то, что лифт входит в аварийный электрический Состояние RUN.
Проверить Ф0-01=1	Ф0-01 должен быть установлен на 1 во время автонастройки под нагрузкой.
Набор тип двигателя:F1-25=1	Набор F1-25 в 1.
Набор параметры двигателя: F1-01 до Ф1-05	<ul style="list-style-type: none"> ① Получите рейтинг мощность двигателя, номинальная напряжение двигателя, номинальное мотор текущий, номинальная частота двигателя и номинальная скорость двигателя от мотор заводская табличка. ② Быть уверен, что мотор параметры установлены правильно. В противном случае, будут ошибки происходить.
Установите параметры кодировщика: F1-00 и Ф1-12	<ul style="list-style-type: none"> ① Установить F1-00 согласно действительный Тип кодера. 0:СИН/КОС кодировщик;1:UVWКодировщик ;2:ABZ Кодер;3:Endat кодер ② Установить F1-12 (Импульсы кодировщика на революция) согласно кодер заводская табличка.
Ф1-22=2	Установите F1-12 на 2, чтобы включить полуавтоматическую настройку без учета угла .
Удерживайте кнопку аварийного привода ВВЕРХ/ Кнопка ВНИЗ и выполнить автонастройку	<ul style="list-style-type: none"> ① Автоматическая настройка без учета угла выполняется автоматически в чрезвычайная ситуация электрический RUN.Затем , двигатель работает на аварийном электричестве Скорость бега. ② После успешной автонастройки автоматическая настройка не выполняется является выполненный до того, как следующий выключение питания.
Автонастройка завершена	<ul style="list-style-type: none"> ①Если неисправности Эр19 и Ер 20 есть сообщается во время автонастройки, это указывает на то, что автонастройка не удалась. ②Если неисправностей не обнаружено и лифт работает в осмотр скорость обычно,это указывает на то, что автонастройка успешен.

Фигура 5-7 Полуавтоматический свободный от углов автонастройка синхронного мотор

Автоматический свободный от углов автонастройка

Входить чрезвычайная ситуация электрический БЕГАТЬ состояние

X9 индикатор на МКБ является ВЫКЛ,указывая что лифт входит аварийный электрический Состояние RUN.

Проверять Ф0-01=1

F0-01 должен быть установлен 1 во время с нагрузкой автонастройка.

Установить двигатель тип:F1-25=1

Установите F1-25 на 1.

Установить двигатель параметры:F1-01 к Ф1-05

- ① Получите номинальную мощность двигателя, номинальную напряжение двигателя, номинальное ток двигателя, номинальный двигатель частота и номинальная скорость двигателя от заводская табличка двигателя.
- ② Убедитесь, что параметры двигателя набор правильно . В противном случае будут неисправности происходить.

Набор кодер параметры:F1-00 и Ф1-12

- ① Набор Ф1-00 согласно к действительный кодер тип .
0: энкодер SIN/COS; 1: UWWEncoder; 2: энкодер ABZ; 3: энкодер En dat
- ② Установите F1-12 (Импульсы энкодера) за революция)согласно к кодер заводская табличка.

Ф1-22=6

Установите F1-12 на 6, чтобы включить fl-автоматический свободный от углов автонастройка.

Держать вниз чрезвычайная ситуация водить машину ВВЕРХ/ Кнопка ВНИЗ и перфом автонастройка

- ① **Полностью автоматическая автонастройка без угла наклона является выполненный в чрезвычайной ситуации** электрический RUN или автоматический запуск состояние .
- ② **После автонастройки успешно , без автонастройки является выполнено до того, как следующий** выключение питания.

Автонастройка заверщенный

- ① Если неисправности Эр19 и Egr20 есть сообщается во время автонастройки, это указывает на то, что автонастройка терпит неудачу.
- ② Если неисправностей нет сообщили и лифт работает на осмотр скорость обычно,это указывает на то, что автонастройка успешен .

Фигура 5-8 Полностью автоматический свободный от углов автонастройка синхронных с мотор

Синхронный мотор без нагрузки автонастройка(мотор отключен от машина)

Введите аварийный электрический Состояние RUN	X9 индикатор на МКБ является ВЫКЛ,указывая что лифт входит чрезвычайная ситуация состояние электрического RUN.
Проверить F0-01=0	Ф ⁰ -01 должен с сето о во время автовосстановления без загрузки
Набор тип двигателя:F1-25=1	Набор Ф1-25 к 1.
Набор мотор параметры:F1-01 к Ф1-05	① Получать оцененный мотор мощность, номинальная мотор напряжение, номинальное мотор текущий, номинальный мотор частота и оцененный мотор скорость от мотор заводская табличка. ② Быть конечно этот мотор параметры являются набор правильно.В противном случае,неисправности воля вкл.
Набор кодер параметры:F1-00 и Ф1-12	① Набор Ф1-00 согласно к действительный кодер тип . 0: энкодер SIN/COS; 1: энкодер UWW; 2: энкодер ABZ, 3: энкодер Endat ② Установить F1-12 (Кодер) импульсы за революция)согласно к кодер заводская табличка.
Ф1-11=2	После параметр Ф1-11 к 2,нажмите ENTER.Если операция панель отображает "Мелодия", система входит мотор автонастройка состояние. если бы операция панель отображает "Ф1-12", система терпит неудачу к входить мотор автонастройка состояние. Ты нуждаться к проверять: ①Ли лифт исин чрезвычайная ситуация электрический БЕГАТЬ состояние. ②Ли МКБ отображает недостатки к быть исправить d. ③Ли Ф0-01 является набор к 0.
Выполнить автонастройку: ① Отпустите тормоз вручную. ② Нажимать БЕГАТЬ ключ на операция панель к начинать автонастройка.	The тормоз должен быть выпущенный вручную в без нагрузки автонастройка состояние. После автонастройка является завершено,т он контроллер останавливается выход автоматически.
Автонастройка заверщенный	① После автонастройка является успешный, МКБ отображает узнал кодер угол для 3s. Если автонастройка не удалась, МСВ отображает Э-э. ② Гарантировать что ценить отклонение из Ф1-06 является в пределах $\pm 5^\circ$ через несколько раз из автонастройка. ③ Ф1-08 является по большей части набор к 0 или8.F ¹ -08 останки неизмененный через несколько раз из автонастройка.
Восстановить Ф0-01 к 1	После автонастройка является завершено,F0-01 должен быть восстановлено к 1.В противном случае, Лифт не может работать.

Фигура 5-9 Синхронный мотор без нагрузки автонастройка

Платить внимание к следующий меры предосторожности в течение синхронный мото р автонастройка:

- Синхронный мотор автонастройка учится мотор исходный полюс угол,энкодер исходный угол,проводка двигателя режим, и вал-D и вал-Q индуктивность.
- Выполнять три или более раз из автонастройка; сравнение полученный ценности из Ф1-06 (Кодер исходный угол), и ценить отклонение из Ф 1-06 должен быть в пределах $\pm 5^\circ$.
- Каждый время кодер, кодер кабель связь или проводка двигателя последовательность как уэлла с оцененный мотор ток,частота и скорость является с повешенным,выполнить мотор авто- снова настройка.
- Ты может изменить Ф1-06 вручную. модификация занимает эффект немедленно. Поэтому, когда вы заменяете МСВ, вы можете напрямую запустить контроллер к ручная настройка F1-06 к исходному значению, а не выполнение автонастройка двигателя ..

2) Автонастройка асинхронного двигателя

а) Асинхронный двигатель с автоматической настройкой h-нагрузки (двигатель подключен) с машиной)

Введите аварийный электрический Состояние RUN	x9 индикатор на MCB выключен, что указывает на то, что лифт входит чрезвычайная ситуация электрический БЕГАТЬ состояние.
Проверить Ф0-01=0	Ф0-01 должен быть установлен на 0 во время автоматической настройки без нагрузки.
Набор мотор тип:F1-25=0	Установите F1-25 тоже.
Набор параметры двигателя: F1-01 до Ф1-05	<ul style="list-style-type: none"> ① Получать оцененный мотор мощность, номинальная мотор голосование, оценено мотор ток, номинальная частота двигателя и номинальная скорость двигателя от двигателя заводская табличка. ② Быть конечно что мотор параметры являются набор правильно. В противном случае, неисправности будет вкл.
Набор кодер параметры:F1-00 и Ф1-12	<ul style="list-style-type: none"> ① Установить F1-00 согласно действительный Тип кодера. 0:СИН/КОС кодер; 1:UWWEncoder; 2:AB Z Encoder; 3:Endat encoder ② Установить F1-12(Кодер) импульсы за революция)согласно к кодер заводская табличка.
Ф1-11=1	<p>После установки F1-11 на 1 нажмите ENTER. Если На панели управления отображается «TUNE», система переходит в режим мотор автонастройка состояние</p> <p>Если на панели управления отображается «F1-12», система не может войти в состояние автонастройки двигателя.</p> <p>You need to check:</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Whether the elevator является в аварийном электрическом Состояние RUN. ② Ли МКБ отображает недостатки быть исправлено. ③ Будь то F0-01 установлен на 0.
Нажмите на БЕГАТЬ ключ к операции панель для запуска автонастройки.	<ul style="list-style-type: none"> ① В течение с нагрузкой авто-настройка. мотор делает нет вращаться, но там является текущий шум. Процесс автонастройки длится около несколько десятков секунд. ② После завершения автонастройки управляющий ролик автоматически останавливает вывод. ③ Пять параметры F1-14 в Получены F1-18.
Автонастройка завершена	
Восстановить F0-01 к 1	После завершения автонастройки F0-01 необходимо восстановить до 1. В противном случае лифт не сможет работать на осмотр скорость.

Фигура 5-10 Асинхронно нас двигатель с нагрузкой автонастройка

б) Асинхронный двигатель без нагрузки автонастройка

Введите аварийный электрический Состояние RUN	Индикатор X9 на MCB выключен, что указывает на то, что лифт входит в чрезвычайная ситуация электрический БЕГАТЬ состояние.
Проверить F0-01=0	F0-01 должен быть сетто о во время без нагрузки автонастройка.
Набор мотор тип:F1-25=0	Набор F1-25to0.
Набор параметры двигателя: F1-01 до Ф1-05	<ol style="list-style-type: none"> ① Получить оцененный мотор мощность, номинальная напряжение двигателя, номинальное ток двигателя, номинальная частота двигателя и номинальная скорость двигателя от двигателя заводская табличка. ② Быть уверен, что мотор параметр с являются набор правильно. В противном случае, будут ошибки происходить.
Набор кодер параметры:F1-00 и Ф1-12	<ol style="list-style-type: none"> ① Набор F1-00 в соответствии с фактическим типом энкодера. 0: энкодер SIN/COS; 1: UWEncoder; 2: энкодер ABZ; 3: кодировщик Endat ② Набор F1-12(Кодер) импульсы пе революция)согласно к кодер заводская табличка.
Ф1-11=2	<p>После установки F1-11 на 2,нажмите ENTER.Если операция панель отображает "TUNE", система переходит в режим автонастройки двигателя состояние.</p> <p>Если на панели управления отображается «F1-12», система выходит из строя к входит мотор автонастройка состояние. Вам необходимо проверить:</p> <ol style="list-style-type: none"> ① Whether the elevator is in emergencyelectric RUN state. ② Будь то MCB отображает неисправности, которые необходимо устранить исправлено. ③ Ли F0-01 установлен на 0.
<p>Выполнять автонастройка: Выпустите тормоз вручную.</p> <ol style="list-style-type: none"> ② Нажмите на БЕГАТЬ ключ на операции панель для запуска автонастройки. 	<ol style="list-style-type: none"> ① В течение автонастройка без нагрузки , Двигатель вращается, но тормоз должен быть отпускается вручную. Процесс автонастройки длится около нескольких десятков минут. секунд. ② После автонастройка является завершено , контролер останавливается выход автоматически. ③ Пять параметры F1-14 в Получены F1-18 .
Автонастройка завершена	
Восстановить F0-01 к 1	После автонастройки является завершено ,F0-01 должен быть восстановлено до 1.В противном случае, лифт не может бежать.

Рисунок 5-11 Асинхронный двигатель без нагрузки автонастройка

Обратите внимание на следующее меры предосторожности в течение асинхронный мотор автонастройка:

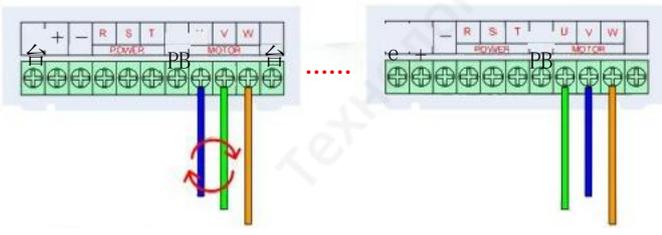
- последовательность из кодер фазы A и B must быть правильно.Если последовательность является неправильный,ошибка Err38 является reporte d.То решать проблема,обмен фазы A и Bоф кодер.

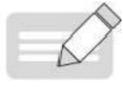
The система ручки выход команды к т он БЕГАТЬ контактор или тормоз контактор по -разному в разных автонастройка двигателя режимы, как описанный в следующий стол.

Стол 5-2 Выход состояние из БЕГАТЬ и тормоз контакторы и мотор состояние

работа в Режим	Автонастройка без нагрузки		Автонастройка с нагрузкой		
	Синхронный Мотор	Асинхронный Мотор	Синхронный Мотор	Синхронный Статический двигатель Автонастройка	Асинхронный Мотор
БЕГАТЬ контактор	Работающий	Работающий	Работающий	Работающий	Работающий
Тормозной контактор	Не работает	Не работает	Работающий	Не работает	Не работает
Мотор	Повернуть	Повернуть	Повернуть	Не вращать	Не вращать

Возможные неисправности и обращение

Автонастройка	Вина Симптом	Метод обработки
Автонастройка терпит неудачу.	Вина E19 является сообщили.	Проверьте кабель кодировщика. сломан;заменить а новый ПГ карту и снова выполните автонастройку Проверьте кабели кодировщика г сломаны;заменить а новый ПГ карта и выполнить автонастройка снова.
	Автонастройка терпит неудачу, и вина Eгг20 является сообщили.	а.Проверьте кабели кодировщика и сильный текущий схема являются в отдельный желоба. б.Проверьте, отпущен ли тормоз. полностью.Если нет, проверьте будь то источник питания из тормоз и власть схема являются нормальный. с.Проверьте, кодер кабели есть сломанный. d.Проверьте, есть ли вмешательство на кодер кабели от наблюдение за кабелями кодировщика являются слишком закрывать к двигатель власть кабели e.Проверьте, кодируется ли г является в хорошем состояние и установлен надежно. f.Маломощный двигатель (например, P≤5,5 кВт) может дрожание после авто-настройка начинается.Уменьшить значение из Ф2-00 к в пределах 10 -40.
Мотор проводка последовательность является неверно.	Eгг20 и Eгг33 может быть сообщили.	снова выполните автонастройку . следующий рисунок показывает обмен из мотор Кабины :  Примечание:Неисправность симптомы 1. Во время автонастройки без нагрузки, если мотор проводка последовательность является неправильно, Eгг20(E0-00)с вина подкод 3(E0-01) будет сообщено. 2. Во время автонастройки с нагрузкой, если проводка двигателя последовательность является неправильно, синхронный двигатель будет ненормально дрожать в течение автонастройка, Eгг33 сообщается, и автонастройка останавливается. Для асинхронного двигателя есть нет подсказки в течение автонастройка, но во время выдается сообщение об ошибке Eгг33 бег в осмотр скорость.

 ПРИМЕЧАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ При возникновении двух вышеуказанных проблем проводка последовательность от мотор к потребности контроллера к быть измененный. ◆ Чтобы изменить последовательность проводки: поменяйте местами любые два провода на соседний фазы, для только один раз.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5.4.2 Тест на прохождение теста Скорость осмотра

Параметры	Описание параметра	Описание	По умолчанию
Ф2-10	Направление движения лифта	0: Направление не изменилось 1: Направление перевернутый	0
Ф3-25	Аварийный электрический RUN скорость	0,100-0,600 PC	0,250 м/с

■ Тест выполнения Поток в Скорость осмотра

1. Проверить что мотор бег направление является правильный.

После автонастройка является завершенный успешно, выполнить пробный бег в осмотр скорость к проверять Ли действительный мотор направление является такой же как команда направление. Если нет, изменить Ф2-10 к правильный направление.

2. Check that the motor running current is normal.

В течение бег в осмотр скорость, текущий для мотор без нагрузки бег является s малер чем 1A, и действительный текущий в течение с нагрузкой постоянная скорость бег является нет больше чем оцененный мотор ток. Если после множественного числа раз из автонастройка, кодировщик угол отклонение маленькийно текущий в течение с нагрузкой постоянная скорость бег является больше чем оцененный мотор текущий, проверьте:

- Ли тормоз является выпущенный полностью
- Ли лифт баланс коэффициент является нормальный
- Ли машина или противовес гид обувь являются слишком напряженный

3. Проверить что осмотр на вершина из машина является включено.

Проверить что машина вершина осмотр является включено и осмотр в оборудование комната является инвалид. Это т есть, осмотр на вершина из машина занимает приоритет над осмотр в оборудование комната.

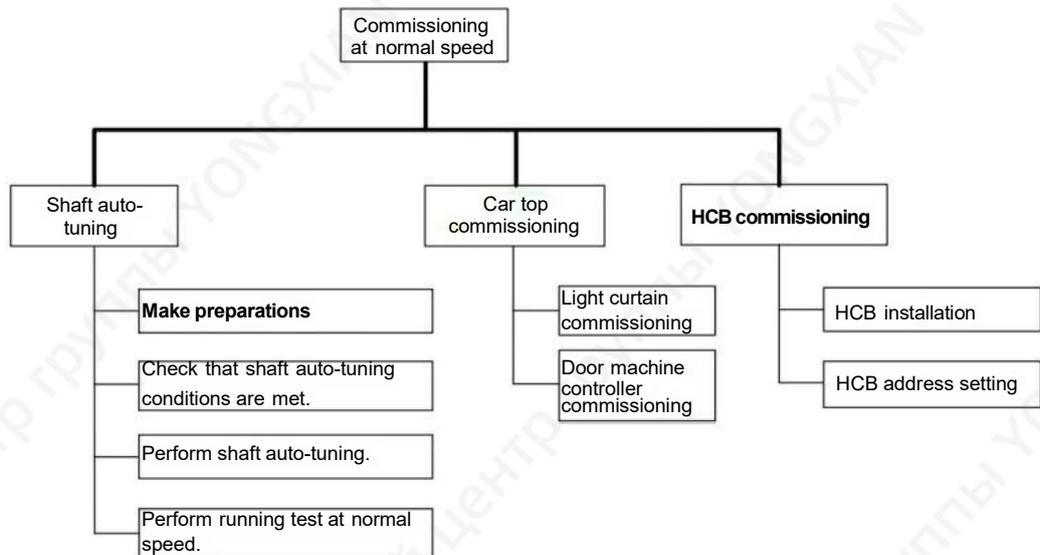
4. Проверить что вал является беспрепятственно.

Проверить что вал является беспрепятственный без любой препятствия, поэтому что машина воля нет быть поврежден.

5. Проверить что замедлять переключатели и предел переключатели являются эффективно.

Проверить что замедлять переключатели и предел переключатели являются эффективный и платить особенный внимание К безопасность когда ты бегать машина к Терминал пол. Это является рекомендуется что бег время и дистанция быть не долго каждый раз, предотвращая переезд терминала или повреждение автомобиля.

5.5 Ввод в эксплуатацию Нормальная скорость



5.5.1 Автонастройка вала

1 Сделать подготовка к вал автонастройка.

1. Check that the shaft switches act properly.

- Including final limit switches, limit switches, slowdown switches, and leveling switches.

2. Check that the acting sequence of the leveling switches is correct.

- Generally, one leveling switch is installed. If multiple leveling switches are installed, check that the acting sequence is correct. Take the situation with three sensors as an example:
- switch

- ① Acting sequence of sensors at inspection up: up leveling switch → door zone switch → down leveling switch
- ② Acting sequence of sensors at inspection down: down leveling switch → door zone switch → up leveling switch

3. Check CANbus communication state

- Check CANbus communication state. If fault E51 is not reported and the CAN1 indicator on the MCB is steady ON, it indicates that CANbus communication between the MCB and the CTB is normal. If CANbus communication is abnormal, rectify fault E51 according to the solution described in section 7.4.

Параметры

Параметры	Параметр Описание	Описание	По умолчанию	Замечания
F0-04	Оценено лифт скорость	0,250-8,000 PC	1,600 PC	-
F6-00	Вершина пол лифт	F6-01 к F6-56	9	Фактическое количество полы +1-Нижний этаж
F6-01	Нижний этаж из лифт	1 к F6-00	1	-
F3-26	Автонастройка вала скорость	0.250 к 0.630	0.250	-



NOTE

◆ After F0-04 is changed, shaft auto-tuning must be performed again. Otherwise, an abnormality will occur during elevator running.

2 Проверять что условия для вал автонастройка иметь был встретил.

- The лифт является в чрезвычайная ситуация водить машину состояние .
- The лифт потребности к бегать к ниже нижний выравнивание положение, что т есть, в наименее
 - один выравнивающий переключатель является ниже выравнивание пластина.
 - Замедление вниз выключатель 1 вход сигнала на МСВ активен. (Это условие применяется к только двухэтажный случай.)
- The NICE30000is нет в вина состояние. Если есть а неисправ  , нажмите СФСР к перезагрузить вина.

3 Выполнять вал автонастройка.

Когда предшествующий условия являются встретил, начало с вал автонастройка к с использованием любой принадлежащий следующий методы:

- Набор F1-11to Зна операция панель. Переключатель чрезвычайная ситуация водить машину к нормальный.
- Набор Ф7 к долго клавиатура принадлежащий МСВ. Переключатель чрезвычайная ситуация водить машину к нормальный .

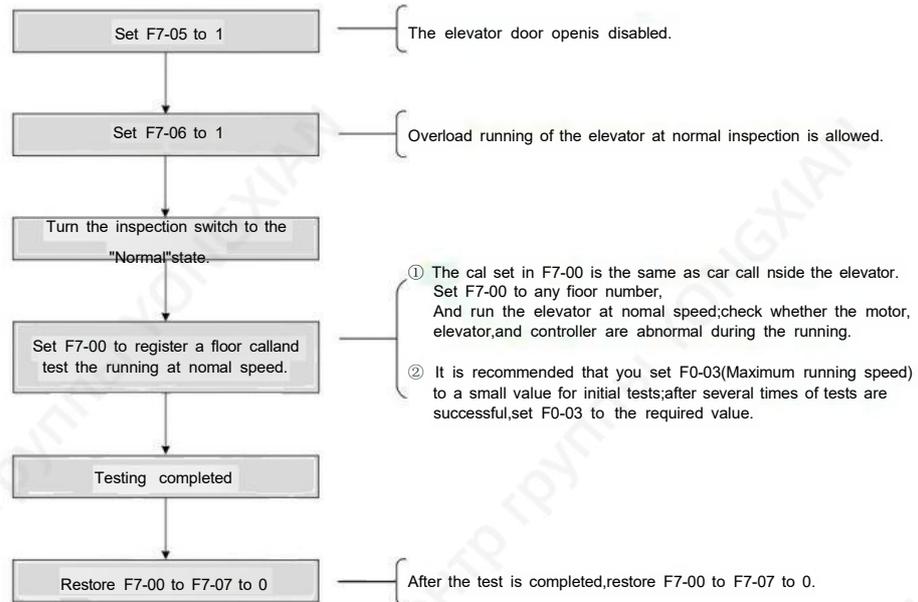
После вала автонастройка начинается, лифт работает в скорость набор в F3-26. лифт автоматически работает к выравнивание тарелка принадлежащий нижний пол и затем вверх к выравнивание тарелка принадлежащий вершина пол и останавливается после достигая выравнивание тарелка принадлежащий вершина пол. Then, клавиатура на МКБ отображает подарок пол номер (верхний пол), указывающий что автоматическая настройка вала успешный.

Если вина Err35 является сообщили в течение процесс, это указывает что вал автонастройка терпит неудачу.

Ты нужно устранить неисправность в соответствии с решение описанный в Глава 7, и за- форма вал автонастройка снова.

4 Выполнять бег тест в нормальный скорость

После вал автонастройка является заверщенный успешно , работает в нормальный скорость может нет быть успешный потому что дверь контроллер и полная загрузка/перегрузка функция являются нет по заказу. Вы можно установить параметр s к включить систему к запрещать дверь открыть и позволять перегрузка и затем выполнять бег тест в нормальный скорость.



◆ Контроллер восстанавливает F7-00 в F7-02 и F7-05 в F7-07 до 0 после включение питания снова. Если вам нужно продолжить тест, установите эти параметры снова.

5.5.2 Крыша автомобиля Ввод в эксплуатацию

Безопасность Информация	
<p>Осторожность</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Во время открытия саф прецедент ◆ The MCT 	<p>г верхняя пусконаладка, оператор стоит на вершина из машина;к гарантия за- эти, убедитесь, что верхняя часть автомобиля осмотр включен (инспекция) на вершина из машина занимает се над осмотр в оборудование комната). C-СТВ высокий уровень активный к по умолчанию.</p>

Этот раздел принимает однодверный(дверь) 1) лифтовая система как а пример для описывать ввод в эксплуатацию. связанный сигналы включать свет занавес 1,дверь 1открыть/закрыть предел сигнал, и дверь 1 открыть/закрыть выход сигнал,описанный в следующий стол.

Сигналы , связанные с вводом в эксплуатацию крыши кабины

СТВ Терминал	Определение терминала
П24	Общий дляX1 к X8 входы
X1	Световая завеса 1вход
X3	Дверь 1 открыто предел вход
X5	Дверь 1 закрыть предел вход
БМ	Дверь 1 выход общий
V1	Дверь 1открытый выход
V2	Дверь 1 закрыть выход

Для двойная дверь лифт система, терминалы контролирующей дверь2 сигналы, такие как как свет занавес 2 сигналы и дверь2 открыть /закрыть предел сигналы,имеют такой же принцип и мониторинг режим как те двери 1. подробности являются нет описанный здесь. The система может следить за вход и выход состояние принадлежащий свет занавес и дверь сигналы машины и активны ли эти сигналы. Вы может вид сигнал индикаторы на СТВ к знать ввод/вывод состояние.

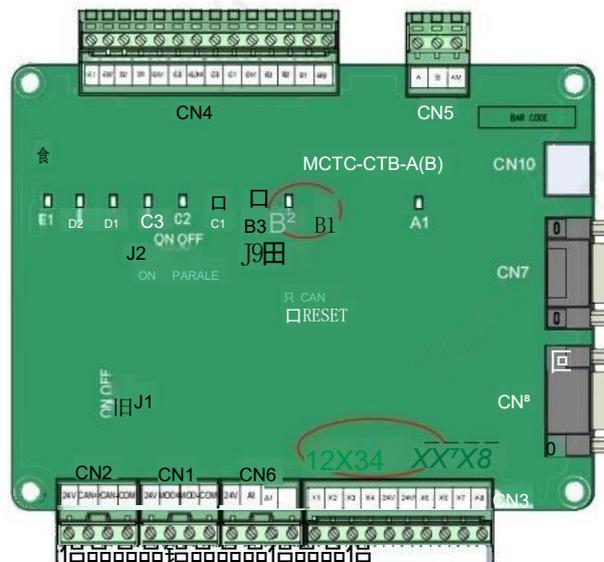


Рисунок 5-12 Состояние ввода/вывода обозначено сигналом СТВ индикаторы

Таблица 5-4 Сигнал состояние индикатора

Индикатор	Описание состояния
X1-X8 вход сигнал индикатор НА	Есть высокий уровень вход к соответствующий входные клеммы.
B1-B3 выход сигнал индикатор НА	The соответствующий вывод Терминал имеет выход.

- Вы можно просмотреть F5-35 на МКБ к посмотрим, свет занавес и доор машина сигналы есть активный.

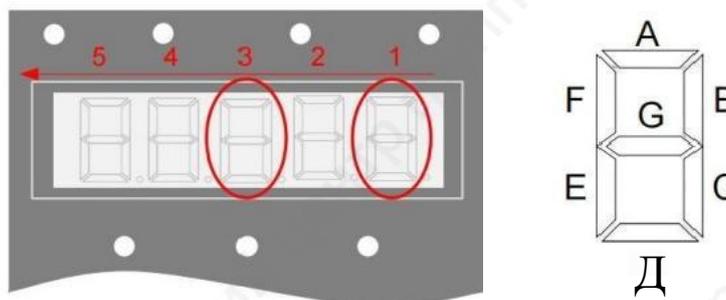


Рисунок 5-13 Ф5-35 мониторинг метод

Таблица 5-5 F5-35 мониторинг описание

Светодиоды F-35		Указано Сигнал (светящийся сегмент светодиода указывает соответствующий сигнал / 0 является действительный)
Нет.	Сегмент Отметка	
Светодиод 1	A	Дверь 1 свет занавес сигнал
	C	Дверь 1 открыть предел сигнал
	Э	Дверь 1 закрывать предел сигнал
ВЕЛ 3	A	Дверь 1 открытый выход
	Б	Дверь 1 закрывать выход

Ты необходимо установить Характеристики NO/NC входа СТВ сигналы в Ф5-25 и убедитесь, что параметр является в соответствии с NO/НЗ особенность принадлежащий действительный электрический выключатели (свет занавес и дверь открыть/закреть предел переключатели). С ТВ контроль может быть реализовано только После Вас выполнять параметр правильно. Если NO/НЗ особенность параметр является несовместимо с действительный условия, дверь не может открыть или закрывать правильно или ошибка E53 является сообщили.

Кусочек из F5-25	СТВ Вход Сигнал
Бит0	Используется для установки NO/НЗ особенность из дверь 1 свет занавес сигнал
Бит2	Используется для установки NO/НЗ особенность из дверь 1 открытый предел сигнал
Бит4	Используется для установки NO/НЗ особенность из дверь 1 закрывать предел сигнал

1 Свет Занавес Ввод в эксплуатацию

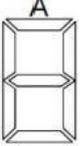
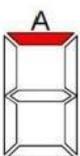
- Проверьте, есть ли свет проводка для занавесок является правильный и безопасный и будь то власть Напряжение является правильный.
- Наблюдайте за состоянием ВКЛ/ВЫКЛ F соответствующий сигнал индикатор на СТВ к проверьте, работает ли световая завеса в нормальном режиме состояние. Если состояние сигнала X1 инди- или остается неизменным или изменяется ненормально, он указывает на то, что свет занавес является аномальный.

Таблица 5-6 Проверка состояния световой завесы основанный на на X1 сигнал индикатор

Сигнал	Состояние	Световая Завеса Состояние блокировки	Состояние X1 Сигнал Индикатор
Свет занавес сигнал набор	к H E T	Разблокирован	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ
		Заблокировано	НА
Свет занавес сигнал набор	к N C	Разблокирован	НА
		Заблокировано	ВЫКЛЮЧЕННЫЙ

- После свет занавес ввод в эксплуатацию является завершено, проверьте ли параметр из F5-25 Bit0 соответствует фактическому Функция NO/NC световой завесы.

Таблица 5-7 Проверка согласованности между F5-25и фактический свет занавес

Состояние Сигнал	Световая Завеса Состояние Мониторинг		Состояние сигнала Судя	Сброс F5-25 Bit0
	Разблокирован	Заблокировано		
Свет занавес сигнал (Сегмент A из LED1in F5-35)			Нормальный	Не требуется
			Аномальный	Установить F5-25 Bit0 к противоположный состояние: Если оригинальный ценить изменять это к 0, яв ля ет ся Если оригинальный ценить изменять это к 1, яв ля ет ся

2 Дверь Машина Контроллер Ввод в эксплуатацию

The контакт между дверь машина контроллер и лифт система включает в себя команды открытия и закрытия двери для СТВ выход также как дверь открыть и закрывать предел сигналы для дверь машина контроллер обратная связь.

После дверь машина ввод в эксплуатацию и установка является полный,это является необходимый для проверки проводки является правильный и будь то г предел сигналы являются в соответствии с система по умолчанию. процедура из дверь машина контроллер ввод в эксплуатацию является как следует:

- Убедитесь, что F7-05 (Дверь открыта) запрещено) — О(Нет).
- Проверить ли дверь машина контроллер проводка является правильный и безопасный и что напряжение питания является правильный .

- Комиссия дверь машина контроллер, и проверять что вход и выход из дверь машина контроллеры есть нормальный в терминале контроль режим.

Проверять что дверь открыть/закрыть выход является нормальный:

Короткий БМ/Б1он СТВ, и доор 1 открывается;

короткий БМ/Б2, и дверь 1 закрывается.

Если дверь акты ненормально После Вас короткий ВМ/В1или БМ/Б2 на С ТБ, проверьте:

Кабельное соединение между СТВ и дверь машина контроллер является правильный

Ли функция параметр двери открыть/закрыть вход терминалы является правильный

Ли дверь машина контроллер ввод в эксплуатацию терпит неудачу.Если да, выполнить ввод в эксплуатацию снова.

Проверьте, есть ли дверь открыть/закрыть предел сигнал обратной связи от дверь машина контроллер нормально:

Наблюдайте за сигналом X-терминала. индикаторы на й е СТВ исудья ли дверь открыть и закрывать предел обратная связь от дверь машина контроллер является нормальный согласно к следующую таблицу.

Таблица 5-8 Судейство дверь открыть/закрыть предел

Сигнал \ Состояние	Дверь Состояние	Состояние X3 Сигнал Индикатор	Состояние X5 Сигнал Индикатор
Дверь открыта/закрыта предел т сигнал набор на НЕТ	У двери Открыть Предел	Устойчивый НА	Постоянно ВЫКЛ.
	В течение дверь открыть/закрыть	Постоянно ВЫКЛ.	Постоянно ВЫКЛ.
	У двери Закрывать Предел	Постоянно ВЫКЛ.	Устойчивый НА
Дверь открыта/закрыта предел т сигнал набор в НС	У двери Открыть Предел	Постоянно ВЫКЛ.	Устойчивый НА
	В течение дверь открыть/закрыть	Устойчивый НА	Устойчивый НА
	У двери Закрывать Предел	Устойчивый НА	Постоянно ВЫКЛ.

Если состояния сигнальных индикаторов X3 и X5 несовместимо с действительный состояние двери или держит без изменений, проверьте:

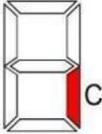
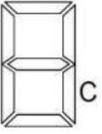
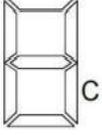
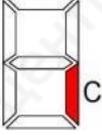
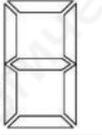
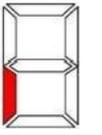
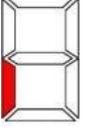
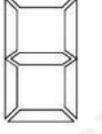
Кабельное соединение между СТВ и дверь машина контроллер является правильный

Ли функция параметр из дверь открыть/закрыть выход терминалы является правильный

Ли дверь машина контроллер ввод в эксплуатацию терпит неудачу.Если да, выполнить ввод в эксплуатацию снова.

■ После дверь машина контроллер ввод в эксплуатацию является завершено, проверьте ли настройка F5-25 Bit2 /Bit4 соответствует фактическому НО/НЗ особенность двери открыть/ закрыть предел сигналы.

Таблица 5-9 Проверка согласованности между Ф5-25 и действительный дверь открыта/закрыта предел сигналы

Сигнал	Мониторинг состояния сигнала		Состояние сигнала Судя	Сброс F5-25 Bit2/Bit4
	У двери Открыть Предел	У двери Закрывать Предел		
Дверь открыть предел сигнал (Сегмент Коф Светодиод1 в F5-35)			Нормальный	Не требуется
			Аномальный	Установить F5-25 Бит2 к противоположный состояние: Если оригинальный ценить является 0,изменение это к 1. Если оригинальный ценить является 1,изменение это к 0.
Дверь закрывать предел сигнал (Сегмент E) из LED1 в F5-35)			Нормальный	Не требуется
			Аномальный	Установить F5-25 Bit4 к противоположный состояние: Если оригинальный ценить является 0,изменение это к 1. Если оригинальный ценить является 1,изменение это к 0.

■ Обработка из Общая дверь Проблемы с контролем

■ В дверь закрыть государство, система посылает а дверь открыть команда но дверь делает нет открыть.

Проверьте, открывается ли дверь. предел сигнал является всегда активный.

Проверьте, есть ли является дверь открыта выход просмотрев сегмент 1 из Светодиод1 в FA-34.Если там является выход (сегмент 1ON), черт возьми: будь то кабель связь между СТВ и дверь машина контроллер является правильный и ли т он дверь машина контроллер работает правильно.

■ В дверь открыть предел государство, система посылает а дверь закрывать команда но й е дверь делает не близко.

Проверьте, есть ли сигнал световой завесы является всегда активный.

Проверьте, есть ли выход закрытия двери к просмотр сегмент 2 из LED1 in FA-34.Если там является выход (сегмент 2ON), проверьте:есть ли кабель связь между СТВ и дверь машина контроллер является правильный и ли т он дверь машина контроллер работает правильно.

■ Лифт не работает не открыто дверь в дверь z один область и вина Err53 является сообщили.

Устраните неисправность в соответствии с описанным решением. в главе 7.

5.5.3 ГХБ Установка и настройка

Этот раздел описывает ГХБ установка и параметр принадлежащий однодверный независимый Система лифта. Подробнее ГХБ установка и параметр из параллельный лифт система и противоположный дверь лифт система, см. к связанный раздел с.

1 ГХБ установка

Установить а НСВ для каждого служебного этажа (неслужебные этажи) делать нет требовать НСВ), как показано в Рисунок 5-14.

The НСВ общается с МКБ через Modbus. Все НСВ подключены в параллельный а затем подключился к МКБ.

2 Настройка адреса НСВ

Установите адрес для каждого НСВ. В противном случае, ГХБ не может быть использовал .

Адрес каждого ГХБ должен быть уникальные. НСВ с такой же адрес не может быть используется. Для подробности на как к набор адрес, см. описание принадлежащий соответствующий ГХБ.

Установите адрес на основе пол выравнивание тарелка Нет.

Из нижний этаж, установите адрес принадлежащий ГХБ для пол где N-ный выравнивание тарелка является расположен в N, как показано на следующем рисунке , как показано в Фигура 5-14.

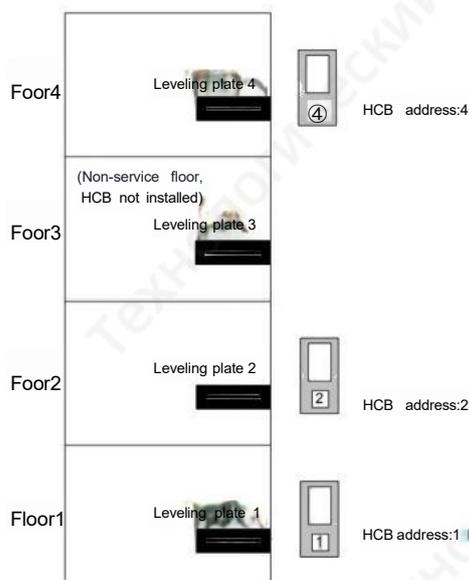


Рисунок 5-14 ГХБ установка и настройка адреса

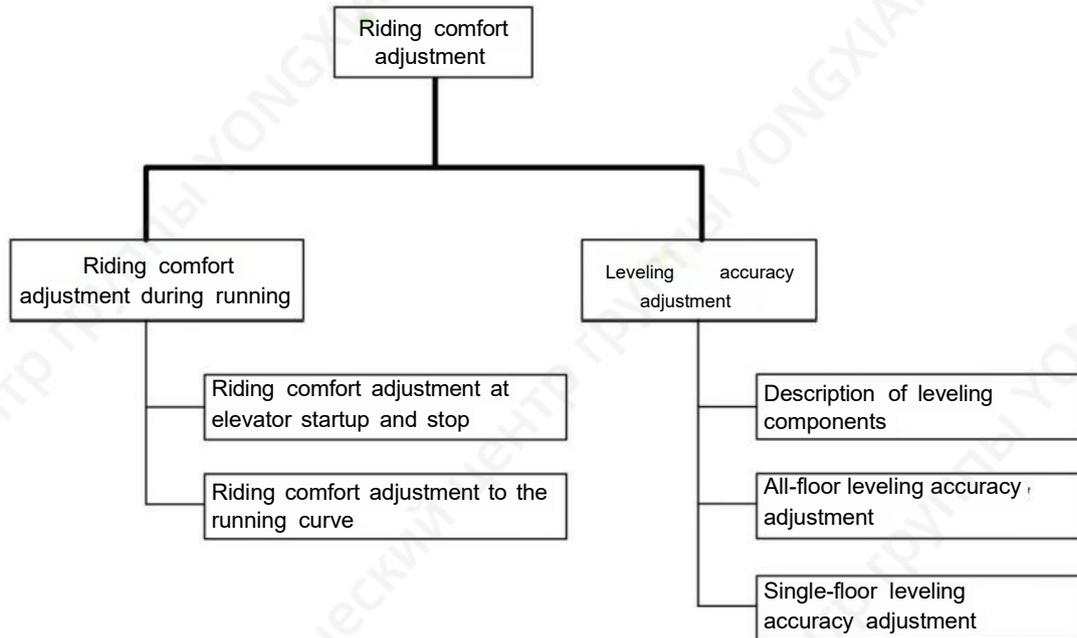
После завершения ГХБ установка и адрес настройка, вы можете позвонить поднять или к использованию ГХБ в начинать нормальная скорость бег.



◆ Когда дисплей доска является использовал внутри автомобиля, адрес должен быть настроен на 0.

ПРИМЕЧАНИЕ

5.6 Регулировка комфорта езды



5.6.1 Регулировка комфорта езды

The езда комфорт является а важный фактор из поднять или общий производительность. Im-правильный установка из механический части и неправильный г параметр настройки воля причина дискомфорт. Улучшение езда комфорт в основном включает в себя корректирование из контролер выход и лифт механический строительство .

1 Производительность корректирование из система контроль

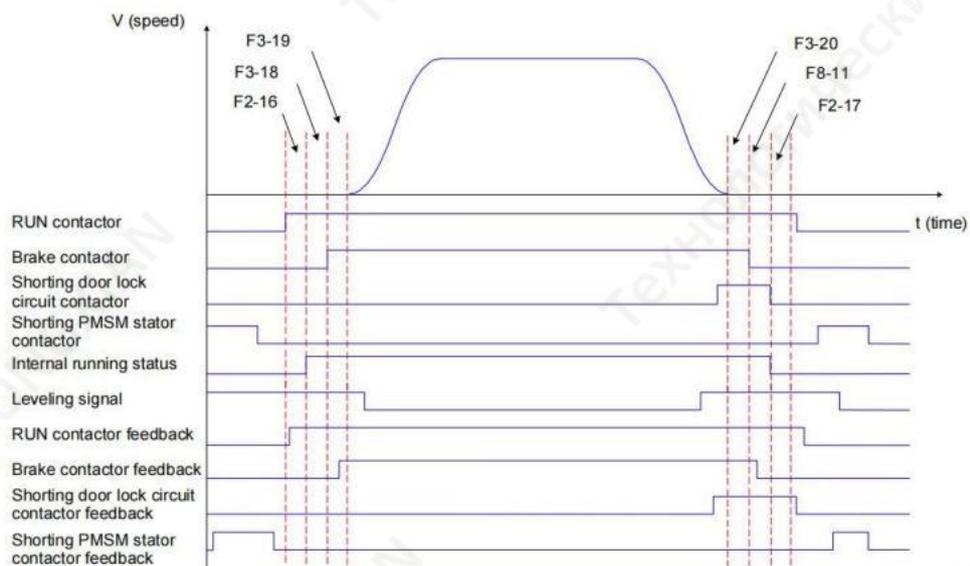


Рисунок 5-15 Последовательность времени выполнения

1) Верховая езда комфорт корректирование в поднят или
запускать и останавливаться Связанные параметры:

Код функции	Имя параметра	Параметр Диапазон	По умолчанию
Ф2-00	Скорость петля пропорциональная прирост 1	0 к 100	40
Ф2-01	Скорость петля интеграл время 1	0,01 к 10.00с	0.60с
Ф2-03	Скоростная петля пропорциональный прирост 2	0 к 100	35
Ф2-04	Скорость петля интегральное время 2	0,01 к 10.00с	0,80с

а)Регулировка к аномальный мотор запускать

Ф2-00,Ф2-01,Ф2-03 и F2-04 используется для регулировки скорости динамический ответ характеристика из мотор.

Для достижения более быстрой системы ответ, увеличить пропорциональное усиление и уменьшать интеграл время.Однако,слишком большой пропорциональный прирост или слишком маленький интеграл время может вести к система колебание.

Уменьшение пропорциональный прирост и увеличивается интеграл время будет медленный динамический ответ из мотор.Однако ,слишком маленький пропорциональный прирост или слишком большой интер- грал время может причина мотор скорость король трека аномалия,результат в вина E33 или неста- бле выравнивание в останавливаться.

The по умолчанию параметр является правильный для большинство большой мощности двигателя и ты нуждаться нет изменить эти параметры.Эти параметры нужно быть скорректировано только для малой мощности моторы ($P \leq 5,5$) кВт)потому что они может иметь колебание.К устранять колебание, делать как след.

Минусы:

Снижаться пропорциональныйусиление первый(между 10 и 40)к гарантировать что система делает нет колебаться,
а потом уменьшить интегральное время (между 0.1 и 0.8)к убедитесь, что система имеет быстрый ответ но маленький превышение.

б)Регулировка к лифт запускать

■Регулировка для датчика без нагрузки запускать

The настройка параметров связанный с откат в запуск лифта и останавливаться является описанный в следующий стол.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчан ию	Описание
Ф8-01	Предварите льный крутящий момент выбор	0:Предварительный крутящий момент неверный 1:Загрузить клетка предварительный крутящий момент компенсация 2:Автоматический предварительный крутящий момент компенсация 3: Предварительный крутящий момент тензодатчика и автоматическая компенсация оба в эффект	2	Ячейка без нагрузки запускать функция включен, когда Ф8-01 является набор к 2. 2:Предварительная затяжка автоматический компенсация

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Описание
Ф2-11	Ноль сервопривод д текущий коэффициент	2.0%к 50.0%	15.0%	Это ноль сервопривод корректирование параметры, и есть действительный только когда Ф8-01 является набор к 2 или 3.
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля КП	0.00 к 2.00	0,50	
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля Ти	0.00 к 2.00	0,60	

Примечания:

Когда без нагрузки предварительный крутящий момент компенсация является использовал (F8-01=2),нет аналоговый нагрузка клетка является требуется, и контроллер быстро компенсирует крутящий момент основанный на на небольшой изменение вращения кодер в запускать.

Значение по умолчанию для F2-11: Ф2-13 является правильный для большинство большой мощности двигателя и ты не нужно изменять эти параметры.Для маломощный двигатель ($P \leq 5,5$ кВт), тор может иметь колебание или шум при нагрузке запустите и пассажиры в машина может иметь а сильный чувство из машина крен.К устранять колебание, делать как следует:

Снижаться ценить из F2-11(между 5и 15)к устранять мотор колебание.

Уменьшите значения F2-12 и F2-13(от 0,1 до 0.8)к уменьшать мотор шум и улучшать езда комфорт в запускать.

■ Регулировка запуска тензодатчика

The настройка параметров связанный с откат в запуск лифта и остановись является описанный в следующий стол.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Описание
Ф8-01	Предварительный крутящий момент выбор	0:Предварительный крутящий момент неверный 1:Взвешивание предварительный крутящий момент компенсация 2:Предварительная затяжка автоматический компенсация 3: Взвешивание предварительного крутящего момента и автоматическая компенсация оба в эффект	2	Когда нагрузка клетка является б/у,набор F8-01 к 1. 1:Взвешивание предварительный крутящий момент компенсация
Ф8-02	Предварительный крутящий момент	0.0%к 100.0%	50.0%	Это предварительно регулировка

	компенсировать			крутящего момента параметры.
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00 к 2.00	0,60	
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00 к 2.00	0,60	

Примечания:

Когда а аналоговый нагрузка клетка является использовал (F8-01=1дюйм этот случай), контроллер идентифицирует торможение или вождение состояние в соответствии с нагрузка клетка сигнал и автоматически вычисляет требуемое значение компенсации крутящего момента.F8-03 и F8-04 есть использовал к регулировать лифт запуск когда аналоговый нагрузка клетка является используется. метод корректировки рекламы два параметр-теры есть следующее:

В вождение состояние,увеличение Ф8-03 правильно если там является откат лифт запуск, и снижаться Ф8-03 если там автомобильный люфт при запуске лифта.

В торможение состояние,увеличение Ф8-04 правильно если там это придурок в команда направление при запуске лифта и уменьшении Ф8-04 если там это машина крениться на лифт запускать.

Более подробная информация об этих параметрах являются следующее:

Ф8-02 (Предварительная затяжка) смещение) есть на самом деле лифт баланс коэффициент, а именно, процент от автомобиля загрузить в оцененный загрузка когда машина и противовес являются ба л-anced.Это параметр должен быть набор правильно.Ф8-03(Драйв га в)или Ф8-04(Тормоз прирост) весы лифт подарок предварительный крутящий момент коэффициент когда мотор работает в водить машину или тормоз сторона.Если прирост набор является выше, то рассчитано ценить запуски крутящий момент компенсация является выше.

The состояние двигателя и торможение состояние являются определенный следующее:

Состояние привода двигателя:полная нагрузка,холостой ход вниз

Состояние торможения двигателем: полная нагрузка вниз, холостой ход вверх

■Комфорт регулировка включена когда взвешивание компенсация и автоматический компенсация являются оба в эффект.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Описание
Ф8-01	Предварительный крутящий момент выбор	0:Предварительный крутящий момент неверный 1:Взвешивание предварительный крутящий момент компенсация 2:Предварительная затяжка автоматический компенсация 3:Взвешивание предварительно крутящий момент и автоматический компенсация как в эффект	2	Когда а нагрузка клетка является использовал и непоследовательность из запускать эффекты в другой нагрузки является вызвано ненадлежащий тензодатчик линейность,набор Ф8-01 к 3. 3:Взвешивание предварительно крутящий момент и автоматический компенсация оба в эффект
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0.0%к 100.0%	50.0%	Это предварительно крутящий момент регулирующей параметры.
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00 к 2.00	0,60	
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00 к 2.00	0,60	
Ф2-11	Ноль сервопривод текущий коэффициент	2.0%к 50.0%	15.0%	Автоматический предварительный компенсация крутящего момента
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля КП	0.00 к 2.00	0,50	

Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля Ти	0.00 к 2.00	0,60	корректирование параметры
-------	---------------------------------------	-------------	------	------------------------------

Примечания:

Когда F8-01is набор к 3, контроллер идентифицирует т он торможение или вождение состояние согласно к нагрузка клетка сигнал,автоматически вычисляет необходимый крутящий момент компенсация ценить,

и быстро исправляет крутящий момент компенсация ценить согласно к небольшой т изменение вращения кодер в м омент запуска.

The корректирование является основанный на на сочетание из "стартапа" комфорт т корректирование без а нагрузка клетка"и "запускать комфорт корректирование с а нагрузка клетка".

в) Обработка из откат к в лифт запускать и останавливаться

The настройка параметров связанный с откат в запуск лифта и остановись является описанный в следующий стол.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию
Ф3-19	Отпускание тормоза задерживать	0.000 до 2.000с	0.600с
Ф8-11	Отпускание тормоза задерживать	0.200 к 1.500с	0.600с

F3-19(Тормоз выпускать delay) определяет время от момент когда система отправляет тормоз отпустите команду момент, когда тормоз является полностью выпущен, во время который система сохраняет нулевая скорость крутящий момент текущий выход.Если там является очевидный откат в лифт запуск,увеличение Ф3-19 правильно

The система сохраняет крутящий момент при нулевой скорости текущий выход в пределах время набор в Ф8-11 от момент, когда система посылает тормоз применять команда;это является к предотвращать откат.Если там является очевидный откат в лифт звезда туп,увеличивается Ф8-11 правильно.

г)Обработка из текущий шум в мотор запускать и останавливаться

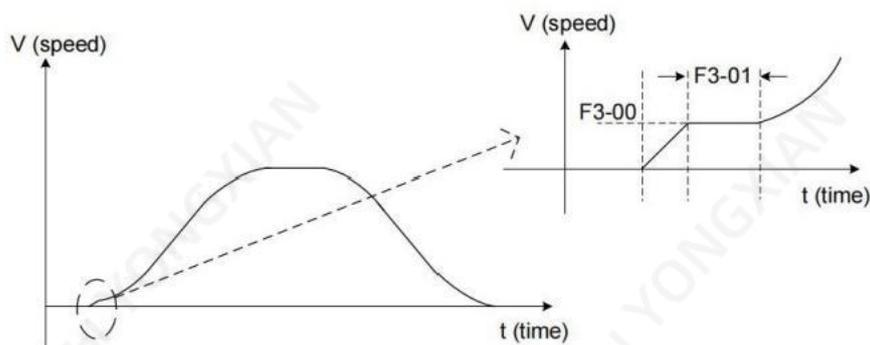
В течение лифт запускать или стоп,определенный моторы может генерировать нет, когда текущий применяется до того, как тормоз является выпущенный или текущий является удалено после того, как тормоз является применено.К уменьшать мотор шум,увеличить Ф2-16 или Ф2-17 правильно.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф2-16	Крутящий момент ускорение время	1 к 500	1
Ф2-17	Замедление крутящего момента время	1 к 3000	350

д)Регулировка в большой механический статический трение

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф3-00	Запускать скорость	0,000-0,050 PC	0.000м/с
Ф3-01	Стартап холдинг время	0.000 к 5.000-е	0.000с

Рисунок 5-16 Последовательность запуска для элиминация статический трение

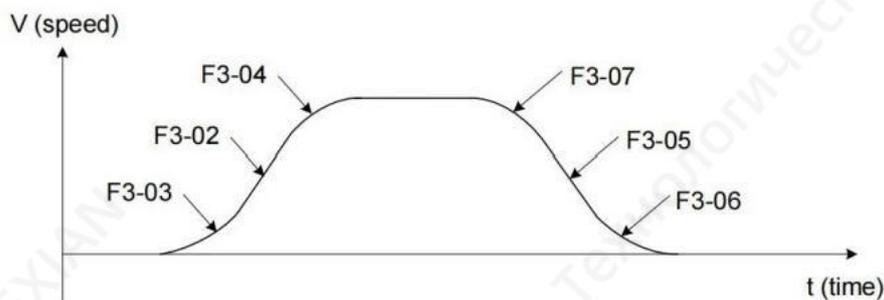


Плохой езда комфорт должный к статический трение может часто существовать в вилла лифты.Когда там является большое трение между гид обувь и гид рельсы,большие статическое трение ген-эраты в момент из запуск,ведущий к плохой езда г комфорт.Сделать система начинается вверх в указанный скорость к устанавливая эти параметры для устранить трение и я-доказывать езда комфорт.

2) Верховая езда комфорт корректирование к бег изгиб

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф3-02	Скорость ускорения	0.200 к 1.500	0.700
Ф3-03	Начало ускорения придурок время	0.300 до 4.000	1.500
Ф3-04	Конец ускорения придурок время	0.300 до 4.000	1.500
Ф3-05	Скорость замедления	0.200 к 1.500	0.700
Ф3-06	Конец замедления придурок время	0.300 до 4.000	1.500
Ф3-07	Начало замедления придурок время	0.300 до 4.000	1.500

Рисунок 5-17 Кривая бега



Ф3-02,Ф3-03 и F3-04 есть используется для установки кривая бега в течение который лифт ускорится от запуск в максимальная скорость d.Если ускорение процесс является слишком короткий вызывающий плохой комфорт езды,снижение Ф3-02 и увеличивать Ф3-03 и F3-04 к делать ускорение изгиб более плавно.Если ускорение процесс является слишком длинный ,увеличивается значение F3-02 и уменьшите значения Ф3-03 и F3-04.

Регулировать Ф3-05,Ф3-06 и Ф3-07 аналогично сделать замедление процесс соответствующий.

2. Регулировка механической конструкции

Механическая конструкция, влияющая на езду комфорт включает в себя установка направляющий рельс, направляющий башмак, стальной трос и тормоз, баланс принадлежащий машина, и резонанс вызванный автомобилем, гильдией рейл и Двигатель.Для асинхронного двигатель, истирание илнеправильный установка коробки передач может вызвать плохая езда комфорт.

No.	Mechanical Factor	Description
1	Guide rail	Installation of the guide rail mainly involves verticality and surface flatness of the guide rail, smoothness of the guide rail connection and parallelism between two guide rails (including guide rails on the counterweight side).
2	Guide shoe	Tightness of the guide shoes (including the one on the counterweight side) also influences the riding comfort. The guide shoes must not be too loose or tight.
3	Steel rope	The drive from the motor to the car totally depends on the steel rope. Large flexibility of the steel rope with irregular resistance during the car running may cause curly oscillation of the car. In addition, unbalanced stress of multiple steel ropes may cause the car to jitter during running.
4	Brake	The riding comfort during running may be influenced if the brake arm is installed too tightly or released incompletely.
5	Balance of the car	If the car weight is unbalanced, it will cause uneven stress of the guide shoes that connect the car and the guide rail. As a result, the guide shoes will rub with the guide rail during running, affecting the riding comfort.
6	Gearbox	For asynchronous motor, abrasion or improper installation of the gearbox may also affect the riding comfort.
7	Resonance caused by the car, guide rail and motor	Resonance is an inherent character of a physical system, related to the material and quality of system components. If you are sure that the oscillation is caused by resonance, reduce the resonance by increasing or decreasing the car weight or counterweight and adding resonance absorbers at connections of the components (for example, place rubber blanket under the motor).

5.6.2 Выравнивание Точность Корректирование

1 Описание нивелирующих компонентов

■ Выравнивание тарелка

Длина выравнивающей пластины необходимо соответствовать выравнивание выключатель.

Когда выравнивающий переключатель проходит через выравнивание пластина, каждая sh конец принадлежащий выравнивание тарелка должен выступать над выравнивающий переключатель по адресу не менее 10 мм. Все выравнивание пластины должен имеют одинаковую длину, с отклонением менее 5 мм.

■ выравнивание выключатель

Выравнивающая пластина должна быть вертикальным по отношению к выравнивание переключатель. Когда машина прибывает, выравнивание тарелка должен быть в выравнивающий переключатель на 2/3 своего собственного длина.

■ Оптоэлектронный выключатель

The Фотоэлектрические выключатели типа NO рекомендуются для улучшить сигнал зондирование стабильность.

2 Выравнивание точность корректирование методы

Там являются два выравнивание точность корректирование методы, описанные как следует:

Регулировка по всему полу

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф4-00	Регулировка выравнивания	0 к 60	30

Ф4-00 является привыкший отрегулируйте остановка автомобиля позиция в всеэтажи и по умолчанию является 30. набор- тинг F4-00 эффективен к все полы.

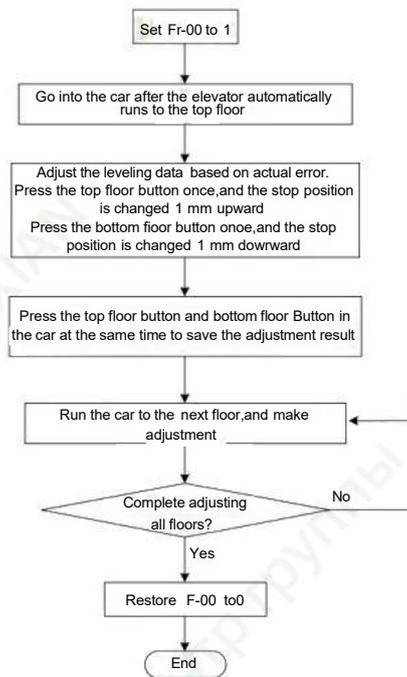
Увеличивать Ф4-00 если на каждом этаже происходит понижение уровня и уменьшение Ф4-00 если уровень выше- ing происходит в на каждом этаже.

■ Регулировка на один этаж

Отрегулируйте остановку автомобиля положение на каждом этаже отдельно к параметр группа Пт параметры. Выравнивание корректирование параметры в группа Пт:

Код функции	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица
Пт-00	Регулировка выравнивания функция	0 к 1	0	-
Пт-01	Регулировка выравнивания записывать 1	00000 к 60060	30030	мм
Пт-02	Регулировка выравнивания записывать 2		30030	мм
к	к		к	к
Пт-28	Регулировка выравнивания записывать 28		30030	мм

The блок-схема из одноэтажный выравнивание точность корректирование является показано в следующий



Точность нивелирования одного этажа регулировать



NOTE

- ◆ Ensure that shaft auto-tuning is completed successfully, and the elevator runs properly at normal speed.
- ◆ After you set Fr-00 to 1, the elevator shields hall calls, automatically runs to the top floor, and keeps the door open after arrival.
- ◆ During adjustment, the CCB displays "00" or the value after adjustment. Positive value: up arrow + value, negative value: down arrow + value, adjustment range: ±30 mm
- ◆ After you save the adjustment result, the CCB displays the present floor
- ◆ Note that if a certain floor need not adjustment, you also need to save the data once. Otherwise, you cannot register the car call.

3 Точность нивелирования корректирование руководящие принципы

■ Если останавливаться позиции когда лифт прибывает в каждый пол являются зафиксированный и такой же в вверх и вниз направления и машина является нет выровняли с зал подоконник, сделать корректирование для связанной полы к параметр группа Пг параметры.

■ Если стоп-позиции когда лифт прибывает в каждый пол являются исправлено, но другой в вверх и вниз направления, сделать корректирование к параметр оба Ф4-00 и группа Пг параметры. специфический Метод корректировки следующий:

Во-первых, отрегулируйте отклонение выравнивания вообще этажи, установив F4-00 . Предположим, что стоп-позиции в вниз и выше направление соответственно а и б, и выполнить операция согласно следующий стол .

Тип	Диаграмма	Расчет	Корректирование Операция
Под-выравнивание		$H=(aб)/2$	$(F4-00)+H$
Над-выравнивание		$H=(ба)/2$	$(Ф4-00)-H$

Затем отрегулируйте стоп-позиции из связанной этажи по параметр П а р а м е т р ы группы Fr.

Обратите внимание на следующее меры предосторожности:

Предотвращать чрезмерная корректировка в параметры группы Fr когда выравнивание отклонение есть слишком большой.

Предполагать что когда машина прибывает в выравнивание зона, расстояние между край из выравнивание датчик и край из выравнивание тарелка это A, и высота отклонение

между машиной подоконник и зал подоконник на машину прибытие является B . Если $B \geq A$ для a определенный пол, ты нуждаться к регулировать выравнивание тарелка позиция из этот пол, к гарантировать что $B \leq A$ upon машина прибытие. В противном случае, хотя ты иметь скорректировано выравнивание точность к параметр группа Пт параметры, лифт может все еще останавливаться снаружи выравнивание зона.

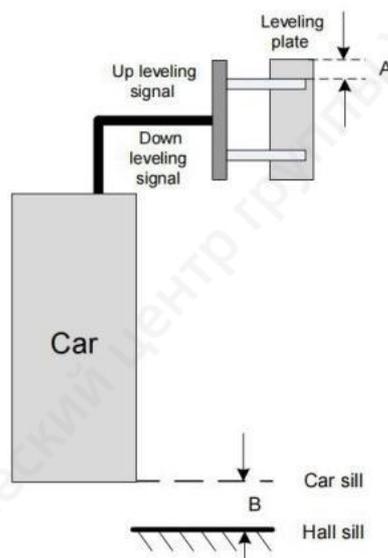


Рисунок 5-19 Диаграмма расстояний выравнивания

Если остановка автомобиля позиция является не исправлено в тот же этаж под другой путешествие с или нагрузки, и высота отклонение между машина позиция и зал силларе непоследовательный в тот же этаж, это может быть вызванный к ненадлежащий скорость петля параметры (группа Ф2 параметр- терс). К решать проблема, увеличение скорость петля пропорциональный прирост или снижаться скорость петля интеграл время правильно.



6 Описание параметров

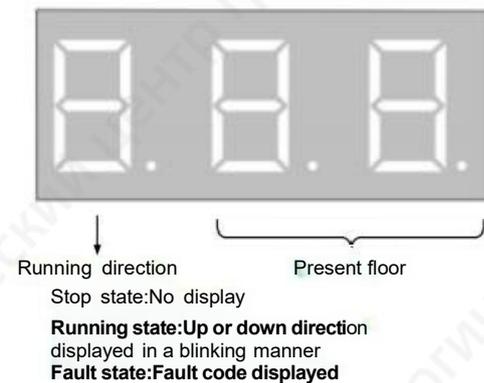
6.1 Клавиатура	178
6.2 Операция Панель	181
Группа F0: Базовая параметры.....	182
Группа F1: Параметры двигателя	185
Группа F2: Контроль векторов параметры.....	188
Группа F3: Бег контроль параметры	191
Группа F4: Пол параметры	196
Группа F5: Терминал функция параметры	197
Группа F6: Базовая параметры лифта	209
Группа F7: Тестовая функция параметры	225
Группа F8: Расширенная функция параметры	227
Группа F9: Время параметры	230
Группа FA: Клавиатура параметр параметры	232
Группа Fb :Дверь функция параметры	243
Группа FК: Защита параметры функции	246
Группа Fd: Коммуникации параметры	249
Группа FЭ: Отображать настройка параметров	253
Группа FP: Пользователь параметры	257
Группа Pt :Выравнивание корректирование параметры	258
Группа Э0-Э9: Вина записывать параметры	259

6.1 Клавиатура

The параметры функции ion меню, отображаемые на клавиатура есть описанный как следует:

■ F0:отображение пола и направление движения

The Ф-0 меню отображается на ке урад по умолчанию на включение питания.Первый ВЕЛ указывает бег направление, в то время как последний два светодиода указывать текущий пол число принадлежащий лифт.Когда лифт останавливается,первый ВЕЛ имеет нет дисплей.Когда лифт работает, первый ВЕЛ мигает к указывать бег направление.Когда а система вина происходит, светодиоды автоматически отображать вина код и моргнуть.Если вина является перезагрузить автоматически, Ф-0 меню является отображается.



■ F-1:команда ввод бегущий пол

После того, как вы войдете в Ф1 меню,7-сегментное Светодиоды отображают нижний этаж (F6-01).Вы может нажмите ВВЕРХ кнопка для установить этаж назначения в пределах диапазон из самый низкий к вершина а потом нажмите НАБОР кнопка для сохранения настройка. лифт работает к этаж назначения , и отображать переключатели к Ф-0 меню в такой же время.

■ F-2:неисправность перезагрузить и вина время и код отображать

После того, как вы войдете в Ф-2 меню, Светодиоды показывают «0». Вы можете нажимать ВВЕРХ кнопка к изменять параметр к л или 2.

Дисплей"1":Если вы выбирать это значение и нажимать НАБОР кнопка, системная ошибка является перезагрузить Затем, отображать автоматически переключатель он над к Ф-0 меню.

Дисплей"2":Если вы выберете это значение и нажмите НАБОР кнопка, 7-сегментный светодиоды отобразить 10 кодов неисправностей и время их возникновения по кругу . Вы можете нажимать ПРГ кнопка к Выход.

■ F-3:время отображать

После того, как вы войдете в Ф-3 меню,т е Светодиоды отображают текущий системное время кругообразно.

■ F-4:номер контракта отображать

После того, как вы войдете в Ф-4 меню, Светодиоды отображают договор пользователя число.

■ F-5:бег раз отображать

После Вас введите F-5меню, 7-й сегмент светодиоды отобразить лифт время работы

управление открытием/закрытием двери

После Вас введите Ф-6 меню, Светодиоды отображают "1-1", а ВВЕРХ и НАБОР кнопки соответственно стоят за дверь открыта кнопка и дверь закрывать кнопка. Вы можете нажать ПРГ кнопку выхода.

команда автонастройки вала вход

После Вас введите F-7 меню, светодиоды дисплей "0". Вы можете выбирать 0 к 2 здесь, где "1" и "2" указывают команду автонастройки вала (1. Очистить нет выравнивание корректирование параметры в группе FR; 2. Очистить выравнивание корректирование параметры в группе ФР).

После ты выберите "1" или "2" и нажмите Кнопка SET, вал реализована автонастройка если условия являются встретились. Тем временем, отображать переключатели над к Ф-0 меню. После вал автонастройка является полный, F-7 является назад к "0" автоматически. If вал автонастройка условия не выполнены, отображается код неисправности "E35"

■ F-8: тест функция

После того, как вы войдете в Ф-8 меню, 7-сегментные Светодиоды показывают "0". параметр из Ф-8 является описанный как следует:

1	Вызов в холл запрещенный
2	Дверь открыта запрещенный
3	Перегрузка запрещена
4	Предел переключателя неполноценный
6	Ввод соскальзывает эксперимент состояние
7	Ручной тест на УКМП
8	Ручной тест на торможение сила

После настройки завершено, нажмите кнопку SET кнопка. Затем 7-сегментные светодиоды отображать "E88" и мигание, подсказка что т он лифт является существование проверено. Когда ты нажать ПРГ к выход, F8 является назад к 0 автоматически.

■ F-9: зарезервировано

■ FA: автонастройка

После того, как вы войдете в FA меню, Светодиоды показывают «0». Настройка диапазон из FA является 1 и 2, следующее:

1	С грузом Авто-настройка
2	Автонастройка без нагрузки

После того как параметр является завершено, нажмите НАБОР кнопка. Затем светодиоды дисплей "TUNE" и лифт входит автонастройка состояние.

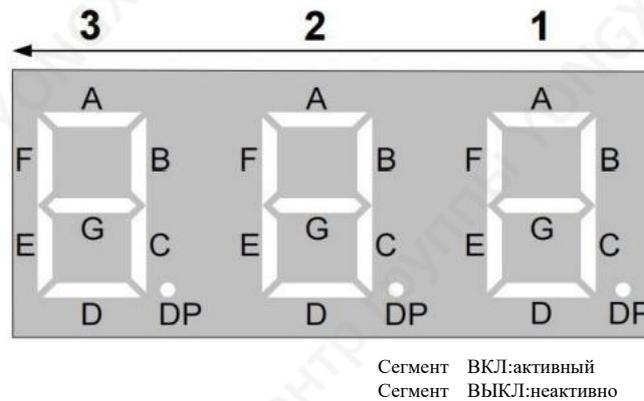
После подтверждая, что лифт отвечает безопасный бег условия, нажмите кнопку НАБОР кнопка снова к начинать автонастройка.

После автонастройка является полный, светодиоды отображать подарок угол для 2с, и д затем выключатель к Ф-0 меню.

Ты можешь нажать Кнопка PRG для выхода из автонастройка состояние.

■ Fb:СТВ состояние отображать

После Вас введите ФБ меню, светодиоды отобразить ввод/вывод состояние принадлежащий СТВ. На следующем рисунке показан значения сегмент коды:



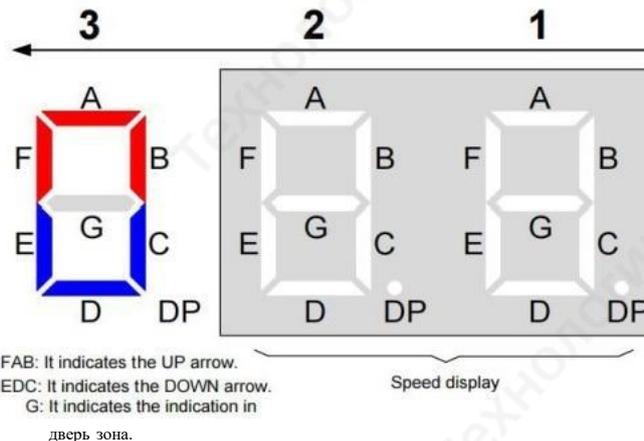
■ FC:лифт направление изменение(то же самое как функция из

Ф2-10) 0:Направление неизмененный

1:Направление перевернутый

■ Fd: Аварийная и панель тестовых операций курок

После того, как вы войдете в Fb me nu,the Светодиоды отображают состояние триггера чрезвычайная ситуация и тест операция панель. Следующий рисунок показывает значения принадлежащий сегмент коды:



Система автоматически переходит к этому интерфейс в чрезвычайная ситуация эвакуация или 12В власть поставлять или выключение рывок состояние.

Примечание:Когда скорость является меньше чем 1.000 м/с, светодиоды дисплей".xx м/с".Когда скорость является больше чем 1м/с, светодиоды дисплей".xx м/с". Поэтому, десятичный места являются другой.

6.2 Операция Панель

Функция коды усыновить трехуровневый меню.

- The функция код группа является Уровень 1 меню;
- функция код является Уровень-1меню;
- The функция код настройка - меню уровня II.

1 Значение каждого столбца в функция код е стол

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Параметр Нет.	Полный имя из параметр	Эффективный набор диапазон значений из параметр	Фабрика по умолчанию из параметр	Единица из измерение параметра	Операция свойство из параметр (Что есть, будь то к позволять операция и условия)

" ☆ ": параметр может быть измененный когда контроллер является в или останавливаться или бег состояние.

" ★ ": параметр не может быть измененный когда контроллер является в бег состояние. "●":

параметр является на самом деле измеренный ценить и не может быть изменено .

The система автоматически ограничивает модификация свойство из allpar амметры к

предотвращать неисправность.

2 Группы кодов функций

На операция панель, нажмите  и тогда и ты может вид

функция код группы. Функция stop код группы являются классифицировано следующее:

Ф0	Основные параметры	ФА	Клавиатура настройка параметров
Ф1	Параметры двигателя	ФБ	Параметры функции двери
Ф2	Вектор параметры управления	ФК	Параметры защитной функции
Ф3	Параметры управления работой	Фд	Коммуникация параметры
Ф4	Параметры пола	ФЭ	Настройка дисплея параметры
Ф5	Параметры функции терминала	ФФ	Фабрика параметры(зарезервированы)
Ф6	Базовый параметры лифта	ФП	Пользователь параметры
Ф7	Параметры тестовой функции	Пт	Выравнивание корректирование параметры
Ф8	Расширенная функция параметры	Э0 к E9	Вина записывать параметры
Ф9	Время параметры	ФЖ	Фабрика параметры(зарезервированы)

Группа F0: Основные параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
F0-00	Режим управления	0: Без сенсора вектор контроль (СВК) 1: Замкнутый контур вектор контроль (КЛВК) 2: Напряжение/Частота (V/F) контроль	1		★

Это является использовал к набор контроль режим из система, как описанный в следующий стол.

Ценить	Контроль режим	Функция	Требовать Кодер?
0	Бездатчиковый вектор контроль (СВК)	т является применимый к: пусконаладки без нагрузки и суждение об ошибках в осмотр из асинхронный мотор Синхронный двигатель работает особенный условия (используется только профессиональными инженерами, а не описанный в этот руководство)	Нет
1	Закрыто-петля вектор контроль (КЛВК)	Это применимо к нормальному бег в расстояние контроль	Да
2	Напряжение/Частота (V/F) контроль	Это применимо к оборудованию обнаружение (соотношение между Напряжение и частота является фиксированный, управление простое, и низкочастотный выход крутящий момент особенность является бедный).	Нет

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
F0-01	Команда источник выбор	0: Операция панель контроль 1: Расстояние контроль	1		★

Это является использовал к набор источник из бег команды и бег скорость ссылки, как описано в следующей таблице.

Ценить	Бег Режим	Рабочий режим		Цель	Замечания
		X Вход	Вывод		

0	Операция панель контроль	Нет обнаружит Chiprit сигналы	Нет выход (The реле для БЕГАТЬ контактор будет выход в течение мотор авто-настройка.)	Использовал только во время движения тест или нет-нагрузка авто-настройка	The контроллер является управляется нажатием БЕГ и ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ на панель управления и бег скорость является набор к Ф0-02 (Бег скорость под операция панель контроль)
---	--------------------------	-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Value	Running Mode	Working Mode		Purpose	Remarks
		X Input	YOutput		
1	Distance control	Detect Xinput signals	Output	Used during normal elevator running	1. During inspection, the elevator runs at the speed set in F3-11. 2. During normal running, the controller automatically calculates the speed and running curve for the elevator based on the distance between the current floor and the destination floor within the rated elevator speed, implementing direct travel ride.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-02	Бег скорость под операция панель контроль	0,050 к Ф0-04	0,050	РС	☆
Ф0-03	Максимальный пробег скорость	0.250 к Ф0-04	1.600	РС	★
Ф0-04	Номинальный лифт скорость	0.250 до 4.000	1.600	РС	★

Ф0-02 является используется для установки скорость бега я в операция панель контроль режим.

Ф0-03 является используется для установки фактического максимум скорость бега лифт. значение должно быть меньше, чем оцененный высота или скорость (F0-04).

Ф0-04 является используется для установки номинальный номинальная скорость лифта.Значение этого с парам- Этер является зависимый на лифт механизм и тяга мотор и должен нет быть изменено без разрешения.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-05	Оценено лифт нагрузка	300 к 9999	1000	КГ	★

The оцененный нагрузка является использовал в функции защиты от помех.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-06	Максимум частота	Ф1-04 до 99.00	50.00	Гц	★

Это является используется для установки максимальная производительность частота принадлежащий система.Это ценить должен быть большой- э-э, чем оцененный частота двигателя.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф0-07	Несущая частота	0,5 к 16.0	6.0	кГц	★

Это является привыкший установить несущая частота принадлежащий контроллер.

The несущая частота является тесно связанный к слово или шум в течение работает. Когда это является в целом набор выше 6 кГц, без звука бег является достигнуто. Это является рекомендуется набор перевозчик частота к самый низкий в пределах допустимый шум, который ч уменьшает контроллер потеря и радио частота вмешательство.

Когда несущая частота уменьшает, следующие факторы также увеличивать:

- Высшие гармоники выходной ток
- Мотор потеря мощности
- Двигатель температура рост

При увеличении несущей частоты :

Потеря мощности двигателя и температура рост снижается.

- Власть потеря, система температура рост и вмешательство увеличивать.

Регулировка несущая частота будет оказывать влияет на аспекты перечисленные в следующий стол.

Несущая частота	Низкий к высокому
Шум двигателя	Большой к Маленький
Выход текущий форма волны	Плохой к хорошему
Температура двигателя рост	Высокий к низкому
Контроллер температура рост	Низкий к высокому
Утечка текущий	Маленький до большого
Внешнее излучение вмешательство	Маленький до большого

Группа F1: Двигатель параметры

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-00	Кодировщик тип	0: SIN/COS-кодер 1: УФ-излучение кодер 2: АБЗ инкрементальный энкодер 3: Endat абсолютный кодер	0		★

Выберите подходящий Ф1-00 значение параметра в соответствии с мотор кодер тип.

Когда Ф1-25 установлен на 1 (Синхронный двигатель), установите это параметр правильно до автонастройка ; в противном случае двигатель не сможет бегать правильно.

Когда Ф1-25 является набор к 0 (Асинхронный мотор), это параметр является автоматически измененный к 2. Вы нуждаться нет изменить это вручную.

Ф1-12 является используется для установки импульсы за революция кодер (согласно табличка кодировщика).

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-01	Номинальная мощность двигателя	0.7 к 75.0	Модель зависимый	кВт	★
Ф1-02	Номинальная мощность двигателя Напряжение	0 к 600	Модель зависимый	В	★
Ф1-03	Оценено мотор текущий	0.00 к 655.00	Модель зависимый	А	★
Ф1-04	Номинальная частота двигателя	0.00 к Ф0-06	Модель зависимый	Гц	★
Ф1-05	Номинальная мощность двигателя скорость	0 к 3000	Модель зависимый	Обороты в минут у	★

Установите эти параметры в соответствии с тип двигателя и мотор заводская табличка.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-06	Кодировщик исходный угол (синхронно) двигатель	0.0 к 359,9	0		★
Ф1-07	Угол энкодера в выключение питания (синхронно) двигатель	0.0 к 359,9	0		★
Ф1-08	Синхронный мотор режим проводки	0 к 15	0		★

Эти параметры получены к средства автонастройка двигателя.

Ф1-06 указывает кодер угол в ноль точка. После несколько раз из автонастройка,

сравнивать полученный ценности и ценить отклонение из Ф1-06 должно быть в пределах $\pm 5^\circ$ F1-07 определяет угол магнитный полюс когда мотор является питание офф. ценить является записано в выключение питания и является используется для сравнения следующий включение питания.

F1-08 определяет режим подключения двигателя, то есть, последовательность выходных фаз водить машину доска является последовательный с УФ- В фаза последовательность из мотор.Если ценить полученный к означает из без нагрузки автонастройка является а даже номер, фаза последовательность является правильно.Если значение - нечетное число, последовательность неверна; в этом случае, обмен любой два из UWW фазы из мотор.

Ф0-06 и Ф0-08 может быть измененный только когда Ф0-01 является набор к 0.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-09	Текущий фильтр время (синхронно) двигатель)	0.0 к 359,9	0		★

Ф1-09 является использовал к набор текущий фильтр время, которое подавляет периодический вертикальный дрожание. Увеличивать ценить в восходящий заказ из 5 к достигать оптимальный эффект.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-10	Проверка кодировщика выбор	0 к 65535	0		★

Ф1-10 является использовал к набор кодер сигнал проверка.Это параметр является набор к производство- турер, и вам нужно нет изменить это вообще- то

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4:Вал автонастройка 2 5:Синхронный мотор статический автонастройка	0		★

Это является использовал к выбирать автонастройка режим. ценности являются как следует:

0:Нет операции;

■1: Автонастройка под нагрузкой: статическая автонастройка для асинхронного двигателя и роторного двигателя автонастройка для синхронный двигатель;

■ 2:Без нагрузки автонастройка;

■3:Автоматическая настройка вала 1, очистка нет параметры в группе FR;

■4:Вал автонастройка 2,очистка параметры в группа ФР;

Статическая автонастройка синхронного двигателя .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-12	Импульсы кодера на революция	0 к 10000	2048	ППР	★

Ф1-12 является используется для установки импульсы за революция кодер (согласно к код или заводская табличка).

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-13	Обрыв провода энкодера обнаружение время	0 к 10.0	2.1	С	★

Ф1-13 является используется для установки времени срабатывания неисправности обрыва провода длиться до существование обнаружено .

После того как лифт запускается бег в ненулевой скоростью,если есть является нет сигнал кодера вход в пределах время набор в этот параметр, система подсказки ошибка кодера и останавливается работает.Когда ценить является меньше чем 0,5с,это фанфикшн является неполноценный.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-14	Сопротивление статора (асинхронный двигатель)	0.000 к 30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-15	Сопротивление ротора (асинхронный двигатель)	0.000 к 30.000	Модель зависимый	Ω	★
Ф1-16	Утечка индуктивность (асинхронный двигатель)	0.00 к 300.00	Модель зависимый	мГн	★
Ф1-17	Взаимный индуктивность (асинхронный двигатель)	0.1 к 3000.0	Модель зависимый	мГн	★
Ф1-18	Ток холостого хода (асинхронный двигатель)	0,01 к 300.00	Модель зависимый	А	★

Эти параметры являются полученный к означает асинхронного мотор авто-настройка.После мотор автонастройка является завершенный успешно, ценности из этих параметры

являются обновлено автоматически.Если мотор автонастройка не может быть выполненный на сайт,

вручную введите значения к ссылаясь на данные принадлежащий двигатель с такой же табличка с названием параметра.

Каждый время F1-01(Оценка мотор сила) асинхронный мотор является измененные, эти параметры автоматически резюме к по умолчанию ценности для стандартный мотор.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-19	Вал Qиндуктивность (крутящий момент)	0.00 к 650.00	3.00	мГн	★
Ф1-20	Вал D индуктивность (возбуждение)	0.00 к 650.00	3.00	мГн	★
Ф1-21	Обратная ЭДС коэффициент	0 к 65535	0	-	★

Ф1-19 в Ф1-21 есть используется для отображения вала D а н д В индуктивности и Назад ЭМП коэффициент из синхронный мотор полученный к означает из мотор автонастройка.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-22	Автонастройка функция выбор	Bit1=1, Bit2=0: Полуавтоматический автонастройка без угла Bit1=1, Bit2=1: Полностью автоматический автонастройка без угла	0	-	★

Bit1 и Bit2 является используется для выбора свободный от углов автонастройка режим принадлежащий синхронный мотор.

Bit1=1, Bit2=0: Полуавтоматическая автонастройка без угла

После выключение питания и включение питания снова, система автоматически выполняет кодер угол автонастройка только в течение бег в осмотр скорость. После авто-настройка является успешный, система делает нет выполнять автонастройка снова до того, как следующий выключение питания.

Совет: Виновата Err19 является сообщили если система является выключен и включен снова без отладка автонастройка в течение бег в осмотр скорость и й е лифт входит нормальный состояние.

Bit1=1, Bit2=1: Полностью автоматическая автонастройка без угла

После выключение питания и включение питания снова, система автоматически выполняет кодер угол автонастройка в течение лифт бег в осмотр/нормальный скорость. После автоматическая настройка является успешный, система делает нет выполнять авто-настройка снова до следующий выключение питания.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф1-25	Мотор тип	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный мотор	1	-	★

Этот параметр является используется для выбора Тип двигателя. Значения:

следующее: ■0: Асинхронный двигатель

■1: Синхронный мотор

Группа F2: Параметры векторного управления

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-00	Скоростная петля пропорциональный прирост Кпл	0 к 100	40	-	★
Ф2-01	Скорость петля интеграл время T il	0,01 к 10.00	0,60	С	★
Ф2-02	Переключение частота 1	0.00 к Ф2-05	2.00	Гц	★

Ф2-03	Скоростная петля пропорциональный прирост $Kp2$	0 к 100	35	-	★
Ф2-04	Скоростная петля интеграл время $Ti2$	0,01 к 10.00	0,80	С	★
Ф2-05	Частота переключения 2	Ф2-02 к F0-06	5.00	Гц	★

Ф2-00 и F2-01 есть PI регулирование параметры при рабочей частоте является меньше , чем значение F2-02(Частота переключения) 1).

Ф2-03 и F2-04 есть Мл. регулирование параметры при рабочей частоте больше , чем ценить из F 2-05(Переключение частота 2).

Если частота работы является между Ф2-02 и F2-05, скоростной контур Мл. параметры получены из средневзвешенного значения принадлежащий два группа с из Мл. параметры(F2-00, Ф2-01 и F2-03,F2-04), как показано в Рисунок 6-1.

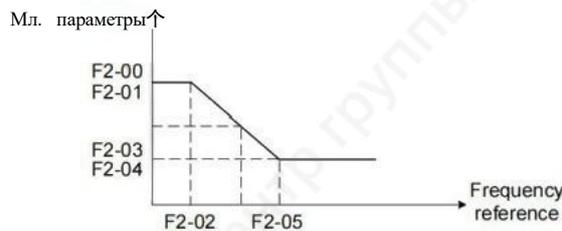


Рисунок 6-1 Связь между рабочими частотами и Мл. параметрами

динамического отклика скорости в векторе контроль может быть скорректировано к параметр пропорциональный прирост и интеграл время принадлежащий скорость регулятор.К достигать а Быстрее система ответ, увеличение пропорциональный прирост и уменьшать интеграл время. Быть осознавая, что это может привести к система колебание .

The рекомендуется корректирование метод является как следует:

Если по умолчанию параметр не может встретиться требования , сделать правильный корректирование.

Снижаться пропорциональный получить первый к гарантировать что система делает нет колебаться, и затем уменьшить интегральное время, чтобы гарантировать, что система имеет быстрый ответ но маленький превышение.

Если оба F2-02(Переключение частота 1)и F2-05(S колдовство частота 2)есть 0,только Ф2-03 и F2-04 действительны .

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-06	Токовая петля пропорциональный прирост КП	10 к 500	60		★
Ф2-07	Текущий петля интегральный коэффициент усиления Ки	10 к 500	30		★

Эти двое параметры регулирование параметры крутящего момента ось текущий петля.

Эти параметры являются использовал как крутящий момент ось текущий регуляторный вектор контроль.Лучшие значения параметры соответствующий характеристики двигателя полученный к означает из мотор авто- настройка.Вы нуждаться нет изменить их в целом.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	-----	--------------------	--------------	---------	----------

			ю		
Ф2-08	Верхний крутящий момент предел	0.0 к 200.0	200.0	%	★

Это является использовал к набор крутящий момент верхний предел принадлежащий мотор. ценить 100%соответствует к оцененный выход крутящий момент из применимый мотор.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-10	Направление движения лифта	0 к 1	0		★

Это является привыкший установить лифт бег направление.Значения являются следующее:

■ 0:Направление не изменилось

■ 1:Направление перевернутый

Ты может изменить этот параметр к обеспечить регресс бег направление (без меняется проводка из мотор).Когда ты выполнять осмотр бег для первый время после мотор автонастройка является успешно,проверьте ли действительный мотор бег направление является последовательный с осмотр команда направление.Если нет, изменить двигатель бег направление к параметр Ф2-10 к быть последовательный с осмотр команда направление.

Платить внимание к параметр этого параметр когда восстановление по умолчанию параметр.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойств
Ф2-11	Ноль ток сервопривода коэффициент	2.0 к 50.0	15.0	%	★
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля Кр	0.00 к 2.00	0,50		★
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля Ти	0.00 к 2.00	0,60		★

Эти параметры используется для регулировки автоматического компенсация предварительного крутящего момента в случай из без нагрузки. без нагрузки функция запуска является включено, когда Ф8-01 является установлен на 2 или 3.

Уменьшите значения этих параметров в случае автомобиля крен в запуск, и увеличить значения в случае из откат в запускать.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф2-16	Крутящий момент ускорение время	1 к 500	1	РС	★
Ф2-17	Замедление крутящего момента время	1к 3000	350	РС	★

Эти двое параметры используется для установки время ускорения и замедление время из крутящий момент текущий.

Из-за разница из Характеристики двигателя:

1.Если мотор имеет аномальный звук когда текущий является применяемый в запуск, увеличение стоимости F2-16 в устранять аномальный звук.

2.Если мотор имеет аномальный звук когда текущий является снято сырое в остановить, увеличить значение F2-17 в устранять аномальный звук.

Группа F3: Параметры управления запуском

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-00	Запускать скорость	0.000 к 0,050	0.000	РС	★
Ф3-01	Запускать удержание скорости время	0.000 к 5.000	0.000	С	★

Эти двое параметры используется для установки запуска скорость и запускать скорость проведение время системы. См. к [Фигура 6-2 Скорость бега изгиб](#).

The параметры может уменьшить ощущение террасы при запуске должный к статический трение между гидом железнодорожные и гид обувь.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-02	Скорость ускорения	0.200 к 1.500	0.700	м/с ²	★
Ф3-03	Начало ускорения придуток время	0.300 до 4.000	1.500	С	★
Ф3-04	Конец ускорения придуток время	0.300 до 4.000	1.500	С	★

Ф3-02, Ф3-03 и Ф3-04 есть используется для установки кривая бега в течение ускорение принадлежащий лифт, как показано в Рисунки 6-2 и 6-3.

Ф3-02 это ускорение скорость лифта кривая (равномерная) ускорение сегмент).

Ф3-03 пришло время для ставка на увеличить от 0 до заданного значения в Ф3-02 в кривая скорости (стартовый рывок) сегмент). больше ценить есть, более гладкий придуток является.

Ф3-04 пришло время для скорость уменьшения от установленного значения в Ф3-02 к 0 в кривая скорости (конечный рывок) сегмент). la rger ценить есть, более гладкий придуток является.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-05	Скорость замедления	0.200 к 1.500	0.700	м/с ²	★
Ф3-06	Конец замедления придуток время	0.300 до 4.000	1.500	С	★
Ф3-07	Начало замедления придуток время	0.300 до 4.000	1.500	С	★

Ф3-05, Ф3-06 и Ф3-07 есть используется для установки кривая бега в течение замедление принадлежащий лифт, как показано в Рисунки 6-2 и 6-3.

Ф3-05 это ускорение ставка принадлежащий скорость лифта кривая (равномерная) сегмент замедления).

Ф3-06 пришло время для скорость уменьшения от установленного значения в Ф3-05 к 0 в кривая скорости (конечный рывок) сегмент). Ia rger ценить есть, более гладкий придунок является.

Ф3-07 пришло время для ставка на увеличить от 0 до установленного значения в Ф3-05 в скорость

изгиб (стартерджерк сегмент). больше ценить есть, более гладкий придурок является.

На рисунке 6-2 показаны настройки. принадлежащий весь бег изгиб.

F3-02(F3-05) есть ускорение (замедление) скорость принадлежащий скорость изгиб в линейный процесс ускорения.

F3-03(F3-07) — время изменения скорости от 0 к ценить набор в F3-02(F3-05) в скорость кривая(начало рывка сегмент). больше ценить есть, более гладкий придурок является.

F3-04(F3-06) — это время для ставка на уменьшение от ценить набор в F3-02(F3-05) в 0 в скорость кривая(конец

придурок сегмент). больше ценить есть, более гладкий придурок является.

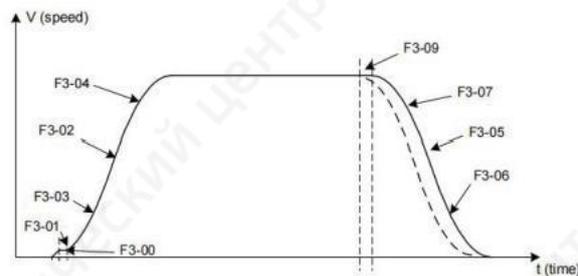


Рисунок 6-2 Кривая скорости бега

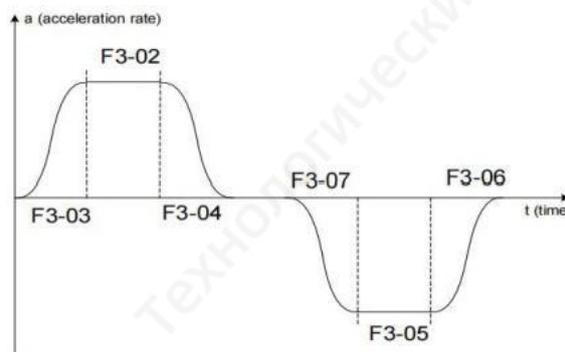


Рисунок 6-3 Скорость ускорения изгиб

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
F3-08	Специальное замедление ставка	0.200 к 1.500	0.900	м/с ²	★

F3-08 является использовал к набор замедление ставка в el levator уровень 4 неисправность, осмотр, автоматическая настройка вала, повторное выравнивание и Терминал пол проверка.

Этот параметр является нет использовал в течение нормальный работает.It является использовал только когда лифт позиция является аномальный или замедлять сигнал

является ненормальный,pr eventing над путешествовать вершина Терминал или над путешествовать нижний Терминал.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-09	Предварительное замедление расстояние	0 к 90.0	0.0	мм	★

Ф3-09 является привыкший установить предварительное замедление расстояние принадлежащий элеваторин расстояние контроль , как показано в Рисунок 6-2. Эта функция заключается в устранении эффект из кодер сигнал потеря или выравнивание сигнал задерживать.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-10	Повторное выравнивание скорость	0,020 к 0,080	0,040	РС	★

Ф3-10 используется для установки скорости лифта в течение повторное выравнивание.

Этот параметр действителен только при предварительном открытии модуль (МСТС -SCB-A) добавлен к осуществлять повторное выравнивание функция(набор в ФЕ - 32).

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-11	осмотр скорость	0.100 к 0.630	0.250	РС	★

Ф3-11ис используется для установки лифт скорость в течение осмотр.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-12	Позиция вверх замедлять 1	0.00 к 300.00	0.00	м	★
Ф3-13	Позиция вниз замедлять 1	0.00 к 300.00	0.00	м	★
Ф3-14	Позиция вверх замедлять 2	0.00 к 300.00	0.00	м	★
Ф3-15	Позиция вниз замедление 2	0.00 к 300.00	0.00	м	★
Ф3-16	Позиция вверх замедлять 3	0.00 к 300.00	0.00	м	★
Ф3-17	Позиция вниз замедлять 3	0.00 к 300.00	0.00	м	★

Ф3-12 в Ф3-17 указать позиции всех замедлять переключатели родственник к нижний выравнивание положение, и позиции являются автоматический союзник записано в течение вал авто-

настройка. Для установка позиции из замедлять переключатели, см. [2.4.2](#)

Замедление Переключатели.

The NICE3000new поддерживает максимум три пары переключателей замедления. два стороны из вал к средний, медленный n 1, замедление 2, и замедлять 3 являются установлен в заказ; этот есть, замедление 1 является установлен около Терминал пол. Там может быть только один пара медленно сеяных переключатели для низкая

скорость лифт, и два или три пары замедления переключатели для высокоскоростной лифт.

Система автоматически определяет скорость, когда п лифт достигает а замедлять переключатель. Если обнаружен скорость или позиция является ненормальный, система позволяет лифт к медленный вниз в особенный замедление ставка набор в F3-08, предотвращение по сравнению с верхним путешествием Терминал или над путешествовать нижний Терминал.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-18	Контроль нулевой скорости время в запускать	0.200 к 1.000	0.200	С	★
Ф3-19	Отпускание тормоза задерживать	0.000 к 2.000	0.600	С	★
Ф3-20	Контроль нулевой скорости время в конец	0.000 к 1.000	0.300	С	★

Ф3-18 к Ф3-20 являются использовал к набор время связанный к нулевая скорость проведение текущий выход и торможение действие задерживать.

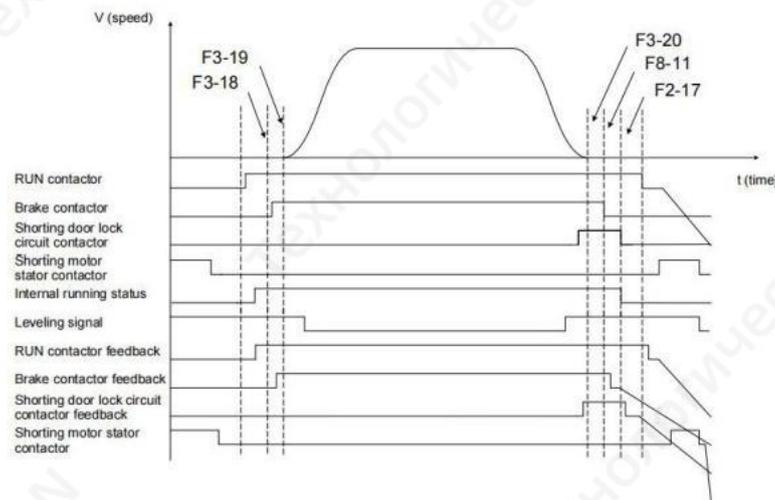
Ф3-18 (время управления нулевой скоростью при запуске) определяет время от выхода контактора RUN до выхода тормозной контактор, во время который контролер выполняет

возбуждение двигателя и выходной ток нулевой скорости с большим пусковым крутящим моментом.

Ф3-19 (Задержка отпущения тормоза) определяет время от момент, когда система посылает тормоз выпускать команда к момент когда тормоз является полностью освобожден, в течение которого система сохраняет нулевая скорость крутящий момент текущий выход.

Ф3-20 (время управления нулевой скоростью в конце) определяет время выхода при нулевой скорости когда кривая бега заканчивается.

The следующий фигура показывает бег время последовательность.



Фигура 6-4 Бег время последовательность



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Система сохраняет выходной ток крутящего момента нулевой скорости в пределах время набор в F8-11 из момент, когда система посылает команду на включение тормоза команда;это чтобы предотвратить откат.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	-----	-------------------	--------------	---------	----------

			ию		
Ф3-21	Низкоскоростное выравнивание скорость	0,080 к Ф3-11	0.100	РС	★

Ф3-21 является использовал к набор лифт скорость из возвращение к выравнивание позиция в нормальный невыравнивающий останавливаться.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-22	Скорость ускорения при чрезвычайная ситуация эвакуация	0.300 к 1.300	0.300	м/с ²	★

Ф3-22 используется для установки скорости ускорения в чрезвычайная ситуация эвакуация.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-23	Задержка замедления замедление время	0.00 к 10.00	0	С	★

Ф3-23 указывает на то, что скорость является сокращено до 0,1 м/с в пределах этот время в случай медленного вниз задерживать в течение осмотр,повторное выравнивание,терминал пол проверка и вал ау- к-настройка.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-24	Функция программы выбор	0:Зарезервировано 1:Промех эксперимент функция включено 2:УКМП тест функция включено	0		★

Этот параметр является используется, когда проскальзывание двигателя эксперимент является выполненный в течение лифт принятие.Если соскальзывать эксперимент на месте является нет успешно,установить этот параметр для 1 к давать возможность соскальзывать эксперимент функция.После эксперимент является завершено, установлено Ф3-24 к 0 чтобы отключить функцию.Когда Ф3-24 установлен на 2, он указывает что й е УКМП тест является за- сформирован.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-25	Аварийный электрический RUN скорость	0.100 к 0.300	0.250	РС	★

Ф3-25 используется для установки скорости лифта во время чрезвычайная ситуация водить машину бег.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф3-26	Автонастройка вала скорость	0.250 к 0.630	0.250	РС	★

Ф3-26 является используется для установки скорости лифта в течение вал автонастройка.

Группа F4:Параметры пола

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-00	Выравнивание корректирование	0 к 60	30	мм	★

Ф4-00 используется для регулировки выравнивания точность в лифт останавливаться .

Если чрезмерное выравнивание происходит в все этажи в течение остановки лифта, уменьшение значения из этот параметр правильно.Если неровно происходит в все полы в течение лифт остановить, увеличить значение этого параметр правильно.Это параметр принимает эффект для выравнивание из всех полы.Поэтому,если выравнивание в а одинокий пол является неточный, отрегулируйте позиция из выравнивание тарелка или обратитесь к описание из выравнивание корректирование в группа O. ХОРОШИЙ- 3000новый имеет усовершенствованный алгоритм дистанционного управления и принимает много методы к гарантировать надежность из прямой путешествовать езда.Ген ралли ты нуждаться нет изменить этот параметр.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-01	Текущий пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Ф4-01 указывает на текущий этаж лифт машина.

The система автоматически изменения ценить этого параметр в течение бег, и исправляет это в выравнивание

позиция (дверь открыть предел)после вверх замедлять и вниз замедлять переключатели действовать.В не-дно пол и верхний этаж выравнивание, вы может также вручную изменить этот параметр, но ценить должен быть последовательный с действительный текущий пол.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-02	Старший байт текущий пол позиция	0 к 65535	1	Бобовые	●
Ф4-03	Младший байт текущий пол позиция	0 к 65535	34464	Бобовые	●

Ф4-02 и Ф4-03 указать абсолютный импульсы тока позиция принадлежащий лифт машина родственник к нижний выравнивание позиция.

Данные о местоположении NICE3000новый в Вал регистрируется в импульсах. Каждое положение выраженный к а 32-битный двоичный число,где высокий 16 биты указать высокий байт пол положение, и низкий 16 биты указывать низкий байт из пол позиция.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	-----	--------------------	--------------	---------	----------

			ию		
Ф4-04	Длина 1 из выравнивающая пластина	0 к 65535	0	Бобовые	★
Ф4-05	Длина 2 из выравнивание тарелка	0 к 65535	0	Бобовые	★

Ф4-04 указывает на импульсы соответствующий выравнивание тарелка длина.

Ф4-05 указывает импульсы, соответствующие сумме из расстояния между вверх и вниз переключатели выравнивания и два конца выравнивание тарелка.

Эти два параметры являются автоматически записано в течение вал автонастройка. Для отношение между два параметры, см [_2.4.1](#)

[Выравнивание сигналов](#) .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф4-06	Старший байт из пол высота 1	0 к 65535	0	Бобовые	★
Ф4-07	Младший байт из пол высота 1	0 к 65535	0	Бобовые	★
Старшие и младшие байты из пол высота 2 к пол высота 38					
Ф4-82	Старший байт пол высота 39	0 к 65535	0	Бобовые	★
Ф4-83	Младший байт пол высота 39	0 к 65535	0	Бобовые	★

Эти параметры указывать импульсы соответствующий к пол он ighti(между выравнивание пластины пола н и этажи+1).Каждый этаж высота является выраженный к а 32-битный двоичный число,где высокий 16 биты указывать высокий байт из пол он прав,и низкий 16 биты указывать низкий байт из пол высота.Вкл. нормальный условия , пол высота каждый пол является почти такой же.

Группа F5: Параметры функции терминала

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-00	Дежурный/Автоматический переключение время	3 к 200	3	С	★

Если там является а звонок в коридор в нетекущий пол сопровождающий государство, система автоматически переключатели над к автоматическое (нормальное) состояние после время набор в этот параметр. После этот бег является завершено, система автоматически восстанавливает к сопровождающий состояние(Ф6-43 Бит2 должен быть установлен на 1).

Когда ценить этого параметр является меньше чем 5,это функция является инвалиды, и т он система является в нормальный сопровождающий состояние.

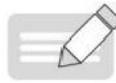
Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	
Ф5-01	Функция X1 выбор	0 к 127	33	-	★	
Ф5-02	Функция X2 выбор		35	-	★	
Ф5-03	Функция X3 выбор		34	-	★	
Ф5-23	Функция X23 выбор		00			★

Ф5-24	Функция X24 выбор		00		★
-------	-------------------	--	----	--	---

F5-01 в F5-24 используются для установки сигналов вход в Дл терминалы X1 к X2
 4.Выбрать соответствующий вход параметры согласно к другой функции из
 вход сигналы.

The NICE3000new обеспечивает 24 низковольтных DI(X1 to X24),3 высоковольтные DI(X25 в
 X27) и 1AI(Ai/M).Все низковольтный входы делиться КОМ терминал;когда 24 В
 постоянного тока Напряжение является применено, соответствующий вход
 индикатор становится НА.

Следующее значения параметров список функции что может быть набор для ДИ терминалы. Если а определенный функция не может быть установить, проверить ли этот фанфикшн имеет был выделено к другой Терминал или является бег



NOTE

Parameter values that can be set repeatedly

◆ 04/36: Safety circuit feedback NO/NC; 05/37: Door lock circuit feedback NO/NC; 06/38: RUN contactor feedback NO/NC; 07/39: Brake contactor feedback NO/NC; 26/58: Brake travel switch 1 NO/NC

The значения НЕТ настройки функций является следующим образом (НЕТ значение +32 для Настройка ЧПУ).

■ 00: Недействительно

Даже если там это сигнал вход в терминал, система имеет нет ответ. Вы может выделять этот сигнал к терминал s что являются нет использовал к предотвращать неисправность.

■ 01: Вверх выравнивание сигнал

■ 02: Вниз выравнивание

■ 03: Зона двери

сигнал

The NICE3000 новый система определяет положение выравнивания лифта на основе выравнивание выключатель сигнал. система поддерживает три типа из выравнивание конфигурации:

одинокий дверь зона переключатель, вверх и вниз выравнивание переключатели и дверь р зона выключатель плюс вверх/вниз выравнивание переключатель. Если три ле велинг переключатели являются использованный, система последовательно получает "вверх выравнивание сигнал-->дверь зона сигнал-->вниз

выравнивание сигнал"в вверх направление и "вниз выравнивание сигнал-->д ойор зона сигнал-->вверх

выравнивание сигнал"в вниз направление. Если два выравнивание переключатели (вверх и вниз выравнивание переключатели) являются использованный, система последовательно получает "вверх выравнивание сигнал-->вниз

выравнивание сигнал"в вверх направление и "вниз выравнивание сигнал-->вверх выравнивание сигнал"в вниз направление. Если выравнивание сигнал является ненормальный (застрял или недоступно), с система отчеты вина Ошибка 22.

■ 04: Безопасность обратная связь по схеме

■ 05: Дверь замок контур 1 обратная связь

■ 29: Безопасность схема 2 обратная связь

31: Цепь дверного замка 2 отзыва

The безопасность схема является важный к безопасный и надежный бег принадлежащий лифт, и

дверь Схема блокировки гарантирует, что зал дверь и машина дверь являются закрыто до того, как лифт начинает запустить. Действительный отзыв сигналы принадлежащий безопасность схема и дверь замок схема являются необходимо лифт бег.

Это является рекомендовал, чтобы эти сигналы являются установить на о НЕТ вход. Если они являются набор к NC вход, система учитывает

вход активный даже хотя там является нет вход. В этот случай, действительный состояние принадлежащий безопасность схема не может быть обнаружен, который может причина потенциал безопасность риски.

Обратная связь контактора RUN

■07: Контактор тормоза

обратная связь

■26:Ход тормоза выключатель 1 вход

■78:Ход тормоза выключатель 2 вход

Система отправляет сообщения БЕГ и ТОРМОЗ контакторы и автоматически обнаруживает обратную связь от БЕГ и брейк контакторы.Если команды и обратная связь являются непоследовательный, система отчеты а вина.

■08:Инспекция сигнал

■ 09: Сигнал проверки/аварийного подъезда

■10:Инспекция/аварийная ситуация водить машину вниз сигнал ■84:Экстренная ситуация водить машину

1.Когда 08/40(инспекция сигнал) есть набор на входе терминалX, инспекция выключатель сигнал является данный к система в Форма DI.Когда en 08/40(инспекция сигнал) есть нет установлен на входной терминал X, осмотр выключатель сигнал передается система с помощью МОЖЕТ связь (необходимо использовать МСТС-СТW-A) в (верх автомобиля).

2.Когда осмотр или чрезвычайная ситуация водить машину выключатель является актив е, лифт входит осмотр или чрезвычайная ситуация водить машину состояние;в этот случай, система отменить els все автоматический бег включая автоматический дверь действия.Когда вверх сигнал или вниз сигнал является действительно, лифт работает с установленной скоростью в Ф3-26 в аварийный привод состояние или в набор скорости в F3-11 дюймов состояние инспекции .

3. осмотр сигнал принимает приоритет над чрезвычайная ситуация водить машину сигнал.Когда оба сигнала являются активный, лифт работает к осмотр метод.

■11: Сигнал пожарной тревоги

Когда огонь чрезвычайная ситуация выключатель превращен на, лифт входит огонь чрезвычайная ситуация состояние, и немедленно отменяет зарегистрирован зал звонки и машина звонки. лифт напрямую работает к огонь чрезвычайная ситуация пол и автоматически открывается делать или после прибытие.

■12: Сигнал верхнего предела

■13: Сигнал нижнего предела

Когда лифт работает о над выравнивание позиция этажа терминала но делает нет стоп, вверх предел сигнал и вниз предел сигнал являются использовал как останавливаться переключатели в Терминал полы к предотвращать над путешествовать вершина Терминал или над путешествовать нижний Терминал .

■14:Сигнал перегрузки al

Когда лифт нагрузка превышает 110%из оцененный нагрузка в течение нормальный использование, лифт входит перегрузка состояние.Тогда перегрузка зуммер пищит, перегрузка индикатор машина становится НА, и лифт дверь держит открыто. перегрузка сигнал становится неверный когда доор замок является применяется.Если бег с 110%из

оцененный нагрузка является необходимый в течение осмотр, вы может набор F7-06 в 1 к позволять перегрузка работает(примечание что этот функция имеет потенциал безопасность риски и использовать это с осторожность).

Это является рекомендуется что перегрузка сигнал быть набор к NC ввод.If it является набор к НЕТ, система не может обнаружить перегрузку состояние, когда перегрузка выключатель является поврежден или связь является сломанный, и лифт бег в этот случай может причина потенциал безопасность риски.Это является также рекомендуется что вверх предел сигнал, вниз предел сигнал, и медленный-установлены сигналы вниз к NC вход.

■15: Сигнал полной нагрузки

Когда лифт нагрузка является 80%до 110% от оцененный нагрузка, ГХБ отображает полный- нагрузка состояние, и лифт делает нет отвечать к зал звонки.

■16:Замедление вверх-вниз 1 сигнал

■17:Вниз замедление 1 знак ал

■18:Вверх замедлять 2 сигнал

■19:Вниз замедлять 2 сигнал

■20:Вверх замедлять 3 сигнал

■21:Вниз замедлять 3 сигнал

Эти параметры являются привыкший набор соответствующий входные клеммы для замедлять Dis. Сигналы замедления используется для включения лифт к останавливаться в замедлять скорость когда машина позиция является ненормальный, который является а важный метод к гарантировать безопасность лифта. Система NICE3000"ewsystem автоматически записывает позиции переключатели в группа Ф3 в течение вал автонастройка.

■22:Замыкание дверного замка схема обратная связь контактора

Это это обратная связь сигнал, когда дверь замок схема является закороченный если функция из дверь предварительно открытый на прибывший повторное выравнивание в дверь открыт является включено для лифт настроен с предварительно открытый модуль.Этот является к гарантировать безопасность в течение лифт бег.

■23:Пожарный бежит сигнал

Это является пожарный выключатель сигнал и является использовал к давать возможность пожарный работает.После лифт возвращается к огонь чрезвычайная ситуация пол, лифт входит пожарный бег состояние если пожарный сигнал является активный.

■24:Дверь машина 1свет занавес сигнал

25:Дверь машина 2 свет занавес

сигнал

Они есть используется для обнаружения свет сигналы занавеса из дверь машина 1 и дверь машина 2(если существующий).

■26: Обратная связь переключателя

хода тормоза 2 ■27: Сигнал

экстренной эвакуации

Это является чрезвычайная ситуация бег сигнал в власть неудача.Если подходит является активный,он указывает что лифт является работает для экстренной помощи эвакуация в отключение электроэнергии.

■28:Лифт замок сигнал

Если это сигнал является активный, лифт входит заперт состояние,г возвращает к лифт замок пол и делает нет ответить на любой звонки пока сигнал б экомес неактивный.Это имеет та же функция как зал callelevator замок сигнал (подробнее см. Фд-07 и Фд-08). ■30:Короткая продажа Статор PMSM обратная связь

Короткая продажа Контакт статора PMSM или защита лифт из падение в высокий скорость в случае отказа тормозов. Это сигнал является использовал к следить за тем, замыкание ПМСМ статор контактор является нормальный.

■65: Дверь машина 1 безопасность край сигнал

■66: Дверь машина 2 безопасность край сигнал

Они используются для обнаружения защитной кромки. сигнал состояние двери машина 1 и дверь машина 2(если существующий).

■67:Двигатель перегрев сигнал

Это является мотор термический защита на выключатель DI.Если это сигнал останки активный для более чем 2с, контроллер останавливается выход и отчеты вина Ошибка 39 к быстрый мотор перегрев.После этот сигнал становится неактивный,Err39 является сбрасывается автоматически и система резюме к нормальный операция.

■68:Сигнал землетрясения

Если это сигнал останки активен для больше, чем 2с, лифт входит в землетрясение останавливаться состояние,остановки в ближайший посадочный этаж и открывается дверь.Тогда лифт ст -арт бег снова после того как землетрясение сигнал стать s неактивен.

■69:Назад дверь запрещенный сигнал нал

Если двойной дверь машины являются применил его сигнал является использовал к запрещать использовать двери машина 2.

■70:Легкая загрузка сигнал

Это является используется для неприятное суждение в Функция защиты от помех.Если Ф8-08 Бит2 я настроен на 1, система выполняет неприятное суждение к с использованием легкая загрузка переключатель. нагрузка ниже 30%из оцененный нагрузка является рассмотрел как свет нагрузка.

■71:Сигнал половинной нагрузки

Это является в основном использовал длясудья принадлежащий чрезвычайная ситуация бег направление в власть сбой. ■72: Сигнал переключения этажа при пожаре

The NICE3000pw поддерживает два этажа пожарной безопасности. По умолчанию лифт останавливается в огонь чрезвычайная ситуация пол1дюйм огонь чрезвычайная ситуация состояние.Если этот сигнал является активный, лифт останавливается при пожаре аварийный этаж 2 в огне чрезвычайная ситуация состояние.

■73:Ложь пол сигнал

Если расстояние между двумя соседними этажами принадлежащий лифт в действительный вал является слишком большой, так что время работы превышает установлены минимальные значения в Ф9-02 и ФА-38, затем ЛОЖЬ пол сигнал является требуется.В противном случае, система отчеты вина E30.

■76:Дверь 1 открыта вход

■77:Дверь 2 открыть

вход ■79:Внешний вина

вход

Внешняя неисправность вход является использовал к уведомить контроллер из остановки когда другой модули в контроль кабинет такой как й е внешний торможение единица являются неисправен.

80:Терминал пол проверка сигнал

The Терминал пол сигнал является используется с замедлять 1 к определять этаж терминала позиция когда некоторый Терминал полы являются короткий .

■81:Дверной замок 1шортинг

Дверь замок 1 замыкание обнаружение является использовал к обнаружить дверь замок 1шорт. ■82:Дверь замок 2 замыкание

Дверь замок 2 замыкание обнаружение является привыкший обнаружить дверь замок 2 замыкание.

■86:Дверь замок обход

Дверь замок обход вход сигнал.После того, как сигнал является активный , система входит в инспектировать- ция состояние.

■88: Обратная связь держателя провода сигнал вход

Провод сигнал обратной связи держателя входной код функции 88 добавлено для МКБ.

1) Под автоматический и осмотр статус, если проволока держатель обратная связь сигнал является недействительный,Е67 является сообщили и элеватор останавливается немедленно и не может быть началось. Между тем, УКМП вина обнаружение является инициирован.Если непреднамеренный движение происходит, Е65 является сообщили, что будет крышка Е67.

2)К прозрачный Е67,нажмите сброс кнопка РЕЗЕРВ/СТОП на ручной манипулятор или установить F-2 в 1на МКБ клавиатура.Если провод сигнал обратной связи держателя является действительным идентификатором для одна секунда или длиннее,Е67 также очищено.После Е67 является очищено, если провод держатель обратная связь сигнал является неверный снова,Е67 является сообщили.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-25	СТВ вход тип	0 к 511	320	-	★

Это является использовал к определять вход сигнал тип (НО/НЗ) СТВ к двоичный кусочек.

Например, типы входных сигналов СТВ а лифт являются набор как следует:

Кусочек	Имя параметра	По умолчанию	Кусочек	Имя параметра	По умолчанию
Бит0	Дверь1 световая завеса	0	Бит8	Легкая загрузка сигнал(цифровой)	1
Бит1	Дверь2 световая завеса	0	Бит9	Вверх выравнивание сигнал	1
Бит2	Дверь1 открыта предел	0	Бит10	Вниз выравнивание сигнал	1
Бит3	Дверь2 открыта предел	0	Бит11	Дверная машина перегрев обнаружение	0
Бит4	Дверь 1 закрывать предел	0	Бит12	Дверная машина 1 защитный край	0
Бит5	Дверь2 закрывать предел	0	Бит13	Дверная машина 2 безопасность край	0
Бит6	Сигнал полной нагрузки (цифровой)	1	Бит14	Сдержанный	-
Бит7	Сигнал перегрузки (цифровой)	0	Бит15	Сдержанный	
0:НЗ вход 1:НЕТ вход					

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-26	Функция Y1 выбор		1	-	★
Ф5-27	Функция Y2 выбор		2	-	★

Ф5-28	Функция Y3 выбор	0 к 31	3		★
Ф5-29	Функция Y4 выбор		4		★
Ф5-30	Функция Y5 выбор		0		★
Ф5-31	Функция Y6 выбор		0		★

Эти параметры используются для установки сигналов выход к реле выход терминалы Y1 к Y6.

■ 00:Недействительно

Терминал имеет нет функции.

■ 01:Бег контактор контроль 02:Тормоз

контактор контроль

■ 03: Замыкание цепи управления контактором замка двери

Терминал с одним из них сигналы контролирует ли контактор является открылся или закрыто.

■04:Огонь чрезвычайная ситуация пол прибытие сигнал обратная связь

В огне чрезвычайная ситуация государство, система отправляет отзыв сигнал для мониторинг после остановки лифта на огонь чрезвычайная ситуация пол.

■05:Автор машина ходить ■06:Автор

машина 1 закрыть 07:Автор машина

2открытый

■08:Автор машина 2 закрывать

The терминал с один из этих сигналы является использовал к контроль открыть и закрывать двери 1или2.

■ 09:Тормоз и БЕГАТЬ контакторы здоровый

Когда тормоз и RUN контакторы работают правильно (не E36/E37 состояние), система отправляет обратная связь сигнал для мониторинг .

■10:Неисправность состояние

Терминал с сигнал имеет выход когда система является в уровень-3,уровень-4 или уровень-5 вина состояние.

■11:Бег монитор

The Терминал с сигнал имеет выход когда т он контроллер является бег. ■12:Короткая

продажа Статор PMSM контактор

Когда замыкание ПМСМ контактор статора является применяемый в синхронный мото р, терминал с сигнал является использовал к контролировать, является ли контактор является закрыто или открылся. ■13:Экстренная ситуация эвакуация автоматический переключение

При обнаружении того, что напряжение на шине падает к а определенный ценить после сбой питания происходит на сеть поставка, контроллер выходы этот сигнал и использует батарея для временная власть поставка, реализация чрезвычайная ситуация Эвакуация идет.

Только Y6/M6 может быть выделенным с этим сигналом потому что контроллер потребности к зависеть на его остаточный власть водить реле в отключение питания принадлежащий сеть поставлять.

■14:Система здоровый

Терминал с сигнал имеет выход, когда т он система работает правильно. ■15:Экстренная

ситуация управление зуммером

Терминал с сигналом имеет выход когда система является в чрезвычайная ситуация эвакуация бег состояние. гудок эр твиты к быстрый.

■16:Высокое напряжение запускать из бра ке

Этот сигнал используется для тормоза, который сохраняет состояние релиза с Напряжение снижение. Терминал с этим сигналом держит выход для 4с к выпускать тормоз, и затем Напряжение является сокращено до держите отпусkanie тормоза состояние.

■17:Лифт бег в направление вверх

The терминал с сигнал имеет выход когда лифт работает в вверх направление. ■18: Лампа/Вентилятор работает

Это является использовал для лампа/вентилятор бег выход, такой же как энергия экономия контроль выход СТВ.

■19:Медицинская стерилизация

Это является использовал к контроль выход из ультрафиолетовый стерилизация лампа сигнал.После лифт останавливается бег и лампа/вентилятор останавливается операционная, медицинский стерилизация Вывод начат.

■20:Без двери зона останавливаться

The терминал с этот сигнал имеет выход когда еп лифт останавливается в недверной зона.

■21:Электричество замок

Это является привыкший контроль применения и освобождение электрический замок в случай из руководство дверь.

■ 22:Необслуживаемый состояние

Это является выход, когда лифт является в необслуживание состояние и не может ответить на зал звонки.

■23:Аварийная эвакуация заверщенный

Выход после чрезвычайной ситуации эвакуация является завершено.Это является привыкший уведомить, что ARD чрезвычайная ситуация эвакуация является заверщенный .

■25:Провод держатель сброс

Проволока держатель сброс выход условия(встреча любой из следующий):

- 1) В течение включение питания и начиная для первый время е,Е65(UCMP ошибка) и Е41(безопасность) схема вина) есть нет сообщили после 5-секундный задержка(провод держатель включение питания время).
- 2) Е67 сообщается, но Е65 (UCMP ошибка) есть нет сообщили.Под осмотр состояние, безопасность схема является отключен (Е41) безопасность неисправность цепи является сообщили) и затем подключен.

Проволока держатель сброс выход требования:

- 1) The проволока держатель сброс выход сигнал является действительный.Проверить ли проволока держатель сигнал обратной связи является действительный.

а)Если проволока держатель обратная связь сигнал является действительный для один второй или длиннее ,ясно Е67. статус принадлежащий проволока держатель сброс выход сигнал изменения от действительный к недействительный, и лифт работает правильно.

б)Если проволока держатель обратная связь сигнал является все еще неверный после 22 секунд(проводной держательначиная время),Е67 сохраняется. статус из проволока держатель сброс выход сигнал

изменения от действительный к недействительный, и лифт не могу быть началось.

2)Когда проволока держатель сброс выход сигнал является действительный, и лифт двери не может быть открылся или закрыто, и лифт не может быть начал.Т о давать возможность этот функция, набор Бит14 из F6-52.Автор по умолчанию, это функция является неполноценный.

■ 26:Тормозная трубка короткий схема выход

Выход когда контроллер торможение трубка является короткое замыкание.

■27:Выход фильтра тревоги

Тревога фильтрация выход в не проверка состояние в течение система бег или дверь открыть предел.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
F5-32	Коммуникация статус	CANbus и Modbus коммуникация состояние мониторинг			●

Это является привыкший контролировать состояние связи CANbus с и е СТВ и Modbus коммуникация с ГХБ.

Когда вы входите в меню F5-32, светодиоды включены операция панель указывать текущий Состояние связи HCB. LE Ds являются пронумерованный 5 к 1 от левый к верно к способствовать описанию. сегменты являются определенный как следует:

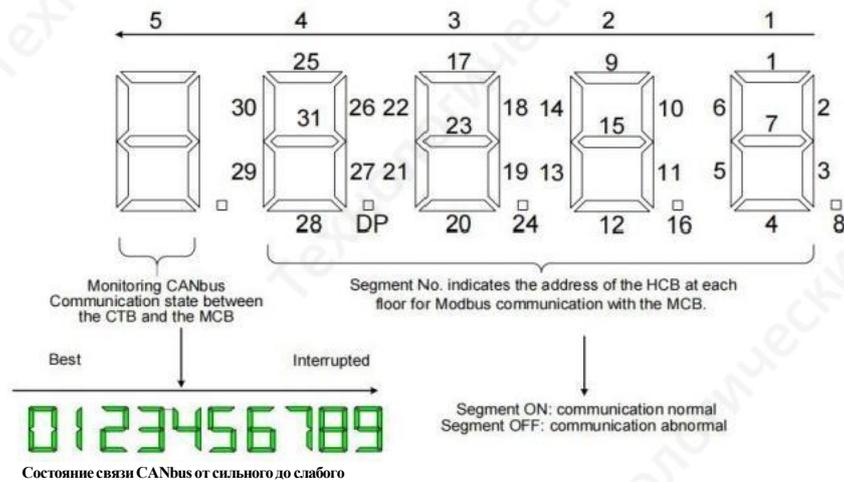


Рисунок 6-5 F5-32 связь состояние мониторинг

Пример | Коммуникация состояние отображается к светодиодам

Для например, если светодиоды являются показано как показано на следующем рисунке, указывает что Modbus коммуникация из адреса

1,5,6,7,12,15,16,18,19,21,22,23,25,26 и 27

является ненормальный, и Modbus коммуникация из другой адреса является нормальный. CANbus коммуникация состояние отображается d к ВЕЛ является 3,указывающий а маленький вмешательство с коммуникация.

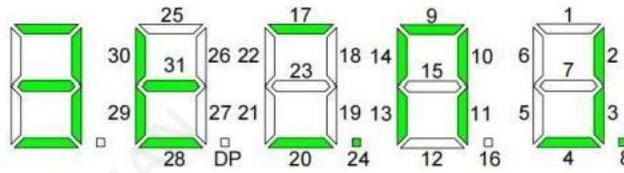


Рисунок 6-6 Пример светодиодного дисплея, показывающего коммуникация состояние

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-33	Ф5-33 Управление программой выбор	0 к 65535	0		★

Ф5-33 используется для выбора функции лифта.

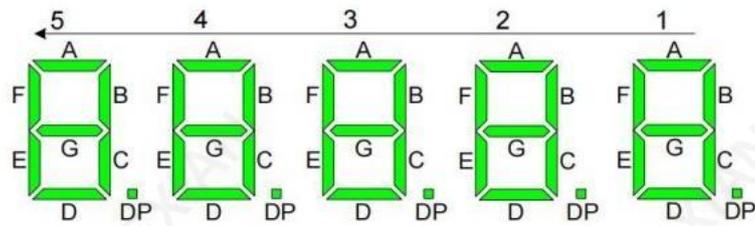
Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция.Если а кусочек является набор к 1, функция указывает- ред к этот кусочек является включено;если это кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определенный по двоичный биты Ф5-33 описаны в следующий стол.

Терминал Ф5-33 программа контроль			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит3	Пожар в лифте чрезвычайная ситуация требование для Гонконга Конг	Я это сделал включен, огонь чрезвычайная ситуация функции в F6-44 для подачи заявления в Гонконг становится включено автоматически.	0
Бит4	Прибытие гонг неполноценный в ночь	Гонг прибытия отключен от 22:00 пм до 7:00 являюсь	0
Бит6	Дверь блокировка отключения ed в инспекция переключена к нормальный бег	Дверь замок дополнительно отключен однажды, когда осмотр состояние является переключился над к нормальный бег состояние.	0
Бит7	Вина код не отображается на клавиатура	Клавиатура не мигает к отображать вина код.	0
Бит8	Дверь открыта команда отменено немедленно в дверь открыть предел	Система немедленно отменяет дверь открыть команда после получение й е дверь открыть предел.	0
Бит9	Машина остановись и ноль - скорость крутящий момент проведение в ненормальном тормоз обратная связь	Когда тормоз обратная связь ненормально, Лифт прибывает в дверь-z один позиция и останавливается. Дверь остается закрытой, и система удерживает выходной крутящий момент как длинный как возможно.После система является перегружен, там является нет крутящий момент выход, и лифт может падать в этот случай Быть осторожный с использованием этот функция.	0

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-34	Терминал состояние отображать	Мониторинг Ввод/вывод терминалы на МКБ			●
Ф5-35	Терминал состояние отображать	Мониторинг I/O терминалы на СТВ,ССВ и ГХБ			●

Эти параметры являются привыкший Монитор состояние всех терминалов I/O принадлежащий система. Сегменты пяти Отображаемые светодиоды определяются следующим образом.



Фигура 6-7 Мониторинг из всеI/O терминалы

Терминал F5-34 отображение состояния					
	1	2	3	4	5
А	-	Инспекция сигнал	Вверх замедлять 1 сигнал	Дверь машина 1 свет занавес	Сдержанный
Б	Вверх выравнивание сигнал	Инспекция вверх сигнал	Вниз замедлять сигнал	Дверная машина 2 свет занавес	БЕГАТЬ контактор выход
С	Вниз выравнивание сигнал	Инспекция вниз сигнал	Вверх замедление 2 сигнал	Тормозной контактор обратная связь 2	Тормозной контактор выход
Д	Дверь зона сигнал	Огонь чрезвычайная ситуация сигнал	Вниз замедлять 2 сигнал	UPS вход	Замыкание двери замка контактор контроль
Э	Безопасность схема обратная связь 1	Вверх предел сигнал	Вверх замедлять 3 сигнал	Лифт замок вход	Огонь чрезвычайная ситуация прибытие на этаж сигнал
Ф	Дверь замок схема обратная связь 1	Вниз предел сигнал	Вниз замедлять 3 сигнал	Безопасность схема обратная связь 2	-
Г	БЕГАТЬ контактор обратная связь	Перегрузка сигнал	Короткое замыкание дверь замок схема контактор обратная связь	Короткое замыкание ПМСМ контактор статора обратная связь	
ДП	Тормозной контактор обратная связь 1	Полная загрузка сигнал	Пожарный бег сигнал	Дверь замок схема обратная связь 2	

Терминал F5-35 отображение состояния					
	1	2	3	4	5
А	Дверь 1 свет занавес	Дверь открыть кнопка	Дверь лопен выход	Дверь открыть кнопка отображать	Система свет занавес состояние 1
Б	Дверь 2 свет занавес	Дверь закрывать кнопка	Дверь 1 закрывать выход	Дверь закрывать кнопка отображать	Система свет занавес состояние 2
С	Дверь 1 открыть предел	Дверь открыть кнопка задержки	Дверь замок сигнал	Дверь открыть кнопка задержки отображать	Вызов в холл лифт замок вход
Д	Дверь 2 открытый предел	Прямой путешествовать поездка сигнал	Дверь 2 открыть выход	Недверный зона останавливаться выход	Зал вызов огонь чрезвычайная ситуация вход
Э	Дверь 1 закрывать предел	Дежурный сигнал	Дверь 2 закрывать выход	Сдержанный	Полная загрузка сигнал
Ф	Дверь 2 закрывать предел	Направление изменять сигнал	Дверь замок сигнал	Выход зуммера	Перегрузка сигнал
Г	Полная загрузка сигнал	Независимый бег сигнал	Прибытие вверх гонг	Сдержанный	
ДП	Перегрузка сигнал	Пожарный операция сигнал	Вниз прибытие гонг	Энергия экономия знак	

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Един ица	Свойство
Ф5-36	Датчик нагрузки вход выбор	0 к 3	1	-	★

Это является используется для установки канала настройки лифт нагрузка клетка сигнал. Когда а нагрузка клетка устройство является использованный, набор этот параметр правильно первый. значения следующие:

- 0:МСВ цифровой вход
- 1:СТВ цифровой вход
- 2:СТВ аналоговый вход
- 3:МКБ аналоговый вход

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф5-37	X25 функция выбор	0:Недействительно	0		★
Ф5-38	X26 функция выбор	4:Безопасность схема сигнал 5:Дверь цепь блокировки сигнал 1	0		★
Ф5-39	X27 функция выбор	6:Дверь цепь блокировки сигнал 2 7:Дверь замок 1шортинг	0		★
Ф5-40	Функция X28 выбор	8:Дверь замок 2 замыкание	0		★

F5-37 в F5-40 есть используется для установки сигналы вход к сильноточный обнаружение вход терминалы X25 - X28. Значения следующие:

- 0:Недействительно
- 4:Безопасность схема сигнал
- 5:Дверной замок схема сигнал1
- Сигнал 2 цепи дверного замка
- 7: Замыкание дверного замка 1
- 8:Дверной замок 2 замыкание

Группа F6: Основные параметры лифта

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-00	Верхний этаж из лифт	Ф6-01 к 40	9	-	★
Ф6-01	Нижний этаж из лифт	1 к Ф6-00	1		★

Эти двое параметры являются привыкший установить верхнюю часть пол и нижний пол принадлежащий лифт определенный к число из на самом деле установлен выравнивание пластины.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-02	Стоянка пол	Ф6-01 к F6-00	1		★

Когда время простоя лифта превышает установленное значение в F9-00, лифт возвращается к этаж парковки набор в Ф6-02 автоматически .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-03	Пожарная чрезвычайная ситуация пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Когда лифт входит в штат из возвращение к база пол в огонь аварийная ситуация, лифт будет возвращаться к этот огонь чрезвычайная ситуация пол.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-04	Лифт заблокировать пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Когда лифт входит лифт замок государство, лифт будет возвращаться к этот лифт замок пол.

Ф6-04 является использовал к набор лифт замок пол.И n автоматический бег государство, если лифт замок выключатель превращен на или набор лифт время блокировки является достиг,т он лифт отменяет все зарегистрирован зал звонки и отвечает на все зарегистрирован машина звонит, возвращается к лифт замок этаж,остановки автоматический беги , и закрывается лампа и вентилятор в машина; после того как дверь закрывается, лифт отменяет зал вызов отображать.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-05	Услуга полы 1	0-65535(этажи 1-16)	65535	-	★
Ф6-06	Служебные этажи 2	0-65535(этажи 17-32)	65535	-	★

Ф6-35	Служебные этажи 3	0-65535(этажи 33-40)	65535	.	★
-------	-------------------	----------------------	-------	---	---

Эти параметры используются для установки этажей обслуживания среди полы 1-40.

F6-05(Сервис) полы 1)соответствует к полы 1-16.F6-06(Сервис полы 2)
соответствует к полы 17-32.F6-35(Сервис полы 3)соответствует к полы 33-40.

Следующее часть занимает F6-05 как пример для описания как установить услуга полы.

The 16 двоичный биты функции код соответственно соответствуют 16 этажей. Если кусочек является набор к 1, лифт воля отвечать к звонки этого пол;если это кусочек является набор к 0, лифт воля нет отвечать к звонки этого пол.

Набор каждый кусочек соответственно. Преобразовать двоичное значение в десятичный и установить это на т он операция панель, как показано в следующий фигура.

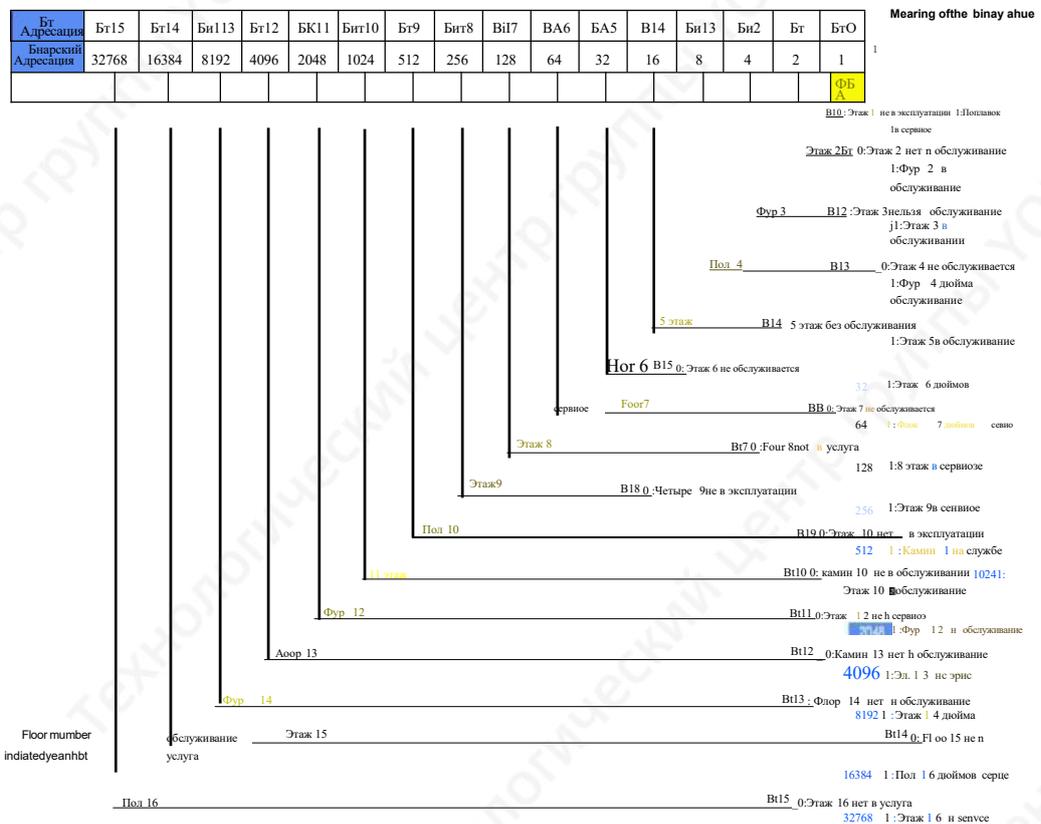


Рисунок 6-8 Преобразование двоичное значение F6-05 в десятичное

Example

Если этажи 2,8,9 и 12 из 16-этажа или лифта нужно быть запрещено, и все остальные этажи являются в обслуживании, нам нужно установить Бит1, Бит7, Бит8 и т. д. Бит11 соответствует этажам 2,8,9, и 12 в 0, а остальные биты установите в 1, как показано в следующее фигура.

Кусочек Адресация	Бит15	Бит14	БК13	ВН12	Бит11	ВН10	БМ9	Б18	БИ7	БН6	Бит5	Бт4	Бт3	БМ2	Кусочек	БитX
Двоичный Адресация	32768	16384	8192	4096	2048	1024	512	256	128	64	32	16	8	4	2	1

Бит0=1

Фоор2 Б1=0 Укрепленный

Фоор3 БИ2=1

Фоор4 Бит3-

Поплав

ок 5 Этаж 6

7 этаж

Фоор8

Фу9

Пол 10

Для 11

Фур 2

Фу 13

Фбор 14

Номер этажа
указанный пока

Пол 15

Фоор 16

Бит4=1

16

Бит5=

1 32

Бит6=1

64

В7=0

Запрещенный

БИ8=0

Запрещенный

Бит9=1

512

1024

Бит11=0

Forbden

Бит12=1

406

Бит13=1

В12

Бит14=1

16984

Бит15=1

Преобразовать двоичное значение в decimal, и установите эту декаму на операцию панель

Преобразуем двоичное значение в десятичное:

$$1+4+8+16+32+64+512+1024+4096+8192+16384+32768=63101$$

Затем введите «63101» для F6-05 на панели управления.

Метод настройки для F6-06 и F6-35 такой же, как и для F6-05.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-07	Число из лифты в параллель/группа режим	1 к 8	1		★
Ф6-08	Лифт №	1 к 8	1		★
Ф6-09	Программа контроль выбор	Bit0:Рассеянное ожидание Bit2:Зарезервировано Bit3:Параллельный/Групповой контроль реализовано в CAN2 Bit4:Групповой контроль совместимость с NICE3000 Bit6:Очистить номер этажа и направление отображения в advance Bit8:Однонаправленный холл вызов (одинокий зал вызов кнопка) Аналог не обнаружен разрыв провода Bit10:Егг30 суждение в повторно выравнивание отмена Bit14: Временной интервал обнаружение безопасности схема 2 и дверь замок контур2(1,5с)	0		★

Ф6-07 и Ф6-08 используются для установки количество лифтов и лифт No.in параллельно/ группа контроль режим.

Бит0 к Бит4 из Ф6-09 являются использовал к набор другой параллель/группа контроль режимы.Для подробности, см . [9.1 4 Параллельный/Групповой Контроль Схема](#) .

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-10	Выравнивающий переключатель фильтр время	10 к 50	14	РС	★

Ф6-10 указывает на время задержки от момент когда выравнивание выключатель акты к момент когда выравнивание сигнал становится активный.Вы нуждаться нет изменить это.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-11	Функция подъемника выбор 2	0 к 65535	8448		★

Ф6-11is использовал к выбирать лифт функции.Если а кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено;если это кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определенных по двоичный биты из Ф6-11 являются описанный в следующем стол.

F6-11 Функция лифта выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит1	Отключение возврата на базу пол для проверка	Функция возврата к база пол для проверки из-за большой отклонение из положение автомобиля является неполноценный	0
Бит2	Отмена авто последовательный договариваться зала вызов пол адреса быть отображается	Если отображать из а пол в группа ФЭ установлен к 1, следующий полы к быть отображаются автоматически упорядочены в в порядке возрастания. Этот бит является использовал к отмена этот функция.	0
Бит5	Текущее обнаружение действительно в запускать для синхронный мотор	Контроллер выполняет вывод текущий обнаружение, когда синхронный двигатель запускается. Если текущий является аномальный, выход будет заперт и бег воля быть запрещенный.	0
Бит6	Реверсивный МСВ лампа выход	После этой функции является включен, МСВ лампа выход логика является перевернуто.	0
Бит7	Дверь открыта действительно в недверной зона в осмотр состояние	В осмотр государство, вы может открыть/ закрыть дверь от нажимая дверь кнопка открытия/закрытия на недверь зона.	0
Бит8	Дверь открыта и закрывать однажды после осмотр повернутый к нормальный	Лифт дверь открывается и закрывает однажды после того, как система повороты от первый- время осмотр к нормальный бег.	1
Бит10	Зуммер не твитнуть о повторное выравнивание	Зуммер внутри машина делает нет твит на повторное выравнивание .	0
Бит11	Супер короткий пол функция	Контроллер не может выполнять вал-настройка если пол высота является меньше чем 500 мм. После этот функция является включено, может быть выполнена настройка вала обычно.	0
Бит12	Автоматический сброс из недостатка	Контроллер автоматически сбрасывается недостатка один раз каждый час.	0
Бит13	Ошибка E53 авто перезагрузить	Когда E53 сообщили, если условия двери открыты предел действительный и дверь замок релиз удовлетворены, контроллер автоматически сбрасывает E53. Максимум трехкратный из авто перезагрузить является допустимый	1
Бит14	Вверх замедление не сброс для супер короткий пол	Если эта функция является включено, вверх медленный- вниз 1 сигнал делает нет перезагрузить пол дисплей. Вниз замедлять 1 сигнал все еще сбрасывает отображение пола. Это является действительный только когда индивидуальный супер короткий пол функция является включено.	0

F6-11 Функция лифта выбор			
Бит15	Вниз замедление не сброс для супер короткий пол	Если это функция является включено, вниз замедлять 1 сигнал делает нет перезагрузить пол дисплей.Вверх замедлять 1подписать ал все еще сбрасывает отображение пола.Это является действительный только когда настроенный супер короткий пол функция является включено.	0

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-12	ВИП пол	0 к F6-00	0	.	★

Ф6-12 является привыкший установить VIP пол.См. [9.9 Функция запуска VIP](#).

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-13	Безопасность пол	0 к F6-00	0		★

Ф6-13 является использовал к набор безопасность пол из лифт.

Если безопасность сигнал есть активный или это во время ночь период безопасности, лифт работает к безопасность пол первый каждый время,открывается и закрывается дверь один раз, и затем работает к место назначения пол.

The лифт может быть сделал к останавливаться в безопасность пол в следующий два способами:

Фд-07/08 есть набор до 5(Безопасность сигнал). Если безопасность сигнал есть актив е, лифт входит безопасность состояние.

Ночной этаж безопасности функция включена (FE-32 Bit5=2), лифт заходит в безопасность состояние от 22:00 пмто 6:00 являюсь

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-14	Начинать время вниз коллектив селективный 1	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-15	Конец время вниз коллектив селективный 1	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-16	Начинать время вниз коллектив селективный 2	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-17	Конец время вниз коллектив селективный 2	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆

Ф6-14 к Ф6-17 определять время периоды из вниз коллектив селективный 1 и вниз коллективный выборочный 2, во время которого лифт реагирует на только вниз зал звонки.



◆To enable the down collective selective peak service,set FE-32 Bit6 to 1.

NOTE

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-18	Время начала из основанный на времени пол услуга 1	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-19	Время окончания из основанный на времени пол услуга 1	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-20	Этаж обслуживания1 из время- основанный на пол услуга 1	0 к 65535	65535	-	☆
Ф6-21	Этаж обслуживания2 из время- основанный на пол услуга 1	0 к 65535	65535		☆
Ф6-36	Этаж обслуживания3 из время- основанный на пол услуга 1	0 к 65535	65535	-	☆
Ф6-22	Время начала из основанный на времени пол услуга 2	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-23	Время окончания из основанный на времени пол услуга 2	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-24	Этаж обслуживания 1 из время- на основе пола услуга 2	0 к 65535	65535		☆
Ф6-25	Этаж обслуживания2 из время- на основе пола услуга 2	0 к 65535	65535	-	☆
Ф6-37	Этаж обслуживания3 из время- на основе пола услуга 2	0 к 65535	65535		☆

Ф6-18 к Ф6-25 набор время диапазон и услуга полы из два группы из основанный на времени пол услуги.

Услуга этаж 1 соответствует этажам 1-16, сервисный этаж 2 соответствует этажам 17-32, и услуга пол 3 соответствует к полы 33-40. Для например, в период времени из основанный на времени пол услуга 1 (набор по F6-18 и F6-19), лифт отвечает к услуга полы набор к F6-20, F6-21 и Ф6-36 но игнорирует услуга полы набор к Ф6-05, Ф6-06, и F6-35. параметр из основанный на времени услуга полы является й е такой же как что из услуга полы в Ф6-05.


NOTE

◆ To enable the time-based floor service, set FE-32 Bit8 to 1. Then, you can set the time range and service floors of two groups of time-based floor services.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-26	Пик1 время начала для параллель/группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-27	Пик 1 время окончания для параллельного/ группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-28	Параллельный/групповой контроль пика 1 пол	Ф6-01 к F6-00	1		★

Ф6-29	Пик 2 начинать время для параллель/группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-30	Пик 2-й конец время для параллельного/ группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-31	Параллельный/групповой контроль пика 2 пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★

Ф6-26 к Ф6-28 являются использовал к набор пик услуга время период 1и соответствующий услуга полы.

Ф6-29 к Ф6-31 являются использовал к набор пик услуга время период2 и соответствующий услуга полы.

В течение а пик время период, если там являются более чем три машина звонки от пик пол, лифт входит пик услуга состояние.В момент, машина звонки от пик пол являются действительный все время. лифт вернуть с к этот пол если он простаивает.



NOTE

◆ To enable the parallel/group control peak service,set FE-32 Bit7 to 1.To disable the parallel/group control peak service,set FE-32 Bit7 to 0.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-38	Лифт замок начинать время	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆
Ф6-39	Лифт конец замка время	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆

Ф6-38 и Ф6-39 являются использовал к набор лифт замок время период, в течение который лифт является в заперт состояние, имея такой же эффект как лифт замок выключатель.



NOTE

The elevator can switch to the locked state in the following two ways:

- ◆ F6-40 Bit5=1,to enable the timed elevator lock function.
- ◆ F6-38 and F6-39are used to set the elevator lock time period,during which the elevator is in locked state.
- ◆ Fd-07=1,to enable the hall elevator lock switch.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-40	Программное управление выбор 1	0 к 65535	0		★
Ф6-41	Программное управление выбор 2	0 к 65535	0		★
Ф6-42	Программное управление выбор 3	0 к 65535	0		★

Эти параметры являются использовал к выбирать программа контроль функции.Каждый кусочек из

функция код определяет а функция.Если а кусочек является набор к 1, функция обозначена как этот бит включено;если этот бит установлен в 0, функция отключена.

The функции определенный к двоичный у биты из эти параметры являются описанный в следующий стол.

F6-40 Программное управление выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По

			умолчанию
Бит0	Функция инвалидности	Это используется для давать возможность или запрещать инвалидность функция.	0

Программа F6-40 контроль выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит1	Мягкий предельная функция	Когда вверх замедлять и вниз выравнивание сигналы активны и вверх выравнивание сигнал является неактивный, система считает что вверх предел является выполненный. Это является такой же для вниз предел сигнал.	0
Бит2	JP16 вход используется как черный ход выбор (кнопка)	JP16 используется для вход из й е назад дверь открыть сигнал. Эта функция включено если ФК-04 является набор к 2. Когда JP16 имеет вход, лифт открывается только Задняя дверь. Когда JP16 имеет нет вход, лифт открывается только передний дверь	0
Бит3	JP16 вход используется как назад дверь открыть сигнал	JP16 используется для вход из т он обратно дверь открыть СИГНАЛ.	0
Бит4	Только открытие один дверь из противоположный двери под ручным управлением	Эта функция включено только в противоположный дверь Режимы управления 3 и 4. В этот случай, только один дверь открывается каждый раз, пока другой дверь должна оставаться в дверь закрывать предел состояние. В группе Fd, расширенный вход включает в себя "Одинокий/ Выбор двойной двери". Если это вход является активный в режим управления противоположной дверью 3, оба двери открыть если там является а машина вызов	0
Бит5	Лифт с таймером замок	F6-38/F6-39 действителен только когда этот функция является включено.	0
Бит6	Руководство дверь	Эта функция использовал для лифт с руководство дверь.	0
Бит7	Сдержанный		-
Бит8	Сдержанный	-	-
Бит9	Отключение обратного пола число прозрачный	Система очищается все текущий машина звонки каждый время лифта изменения направление по по умолчанию Когда эта функция является включено, с функция из очистка обратного хода фур числа является неполноценный .	0
Бит10	Показано следующее прибывающий этаж число	Следующий этаж быть приехал в является отображённый в течение лифт бег.	0
Бит11	Отвечая на машина звонки первый	Система отвечает в зал звонки только после выполнение все машина звонки.	0
Бит12	Вызов автомобиля помогал команда в одинокий дверь используется как инвалидность функция	Ты можешь набор вспомогательный команда терминал (CN8) на СТВ для вход из инвалидность звонки. 0: Соответствует CN7 для одинокий дверь, и черный ход для двойной дверь 1: CN8 звонит являются инвалидность звонки	0
Бит13	Команда складывания используется как инвалидность функция и назад дверь функция	Это действителен только когда функция из Би т14 является включено. 1: Инвалидность 0: Задняя дверь	0

Программа F6-40 контроль выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит14	Машина вызов команда складной	Машина вызовкоманды складывание: А.Функция отключена:CN7 использовал для передний дверь звонки или обычные звонки, и CN8 является использовал для назад дверь звонки или инвалидность звонки. В.Функция включена:Для CN7 и CN8,входы 1 к 16 используются для передний дверь звонки или обычный звонки, и входы 17 к 32 являются использовал для назад дверь звонки или инвалидность звонки.	0
Бит15	JP20 используется для переключение к назад дверь (выключатель)	JP20 используется для вход из переключение между передний дверь и спина дверь.	0

F6-41 Управление программой выбор 2			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Сдержанный	-	-
Бит1	Сдержанный		
Бит2	Инспекция к останавливаться должный к замедлять 1	В течение проверка запущена, если замедлять 1 акт, система замедляется к останавливаться.	0
Бит3	Сдержанный		
Бит4	Твит-зуммер в течение дверь открыта задерживать	Зуммер издаст твит, когда дверь открыта задерживать время набор в Ф6-14 является достиг.	0
Бит5	Сдержанный		-
Бит6	Отмена дверь открыта задерживать	Задержка открытия двери является отменено, когда дверь открыта задерживать кнопка является нажатый снова.	0
Бит7	Сдержанный		-
Бит8	Лифт заблокировать на дверь открыта	В лифте замок состояние, лифт держит дверь открыто в лифт заблокировать пол	0
Бит9	Дисплей доступен в лифт замок	В лифте замок состояние,зал звонки являются отображается обычно	0
Бит10	Лифт запираю сопровождающий состояние	Лифт есть заперт правильно в сопровождающий состояние	0
Бит11	Мигает в прибытие	Дисплей автомобиля мигает , когда лифт прибывает в а пол.Мигающий прогресс время является набор в F6-47	0
Бит12	Дверь снова открыта в течение дверь открыта задерживать	Дверь снова открывается. если дверь открыта задерживать вход является активный в течение дверь закрывать.	0

Бит13	Дверь снова открыта после машина вызов из подарок пол	Дверь снова откроется, если машина вызов из подарок пол является действительный в течение дверь закрывать .	0
-------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

F6-42 Программное управление выбор 3			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Сдержанный		-
Бит1	Отмена дверь открыть/закрыть команда в задерживать после дверь открыта/закрывать предел	Bit1=1: Команда открытия/закрытия двери является отменено в задерживать из 1с после дверь открыть/закрывать л имит.	0
Бит2	Несудя дверь замок состояние в дверь закрывать выход	В нормальных условиях система определяет что дверь полностью закрыто только когда дверь закрывать предельный сигнал является активный и дверь замок является применяемый. Если эта функция включен, система нуждаться нет судить дверь замок состояние.	0
Бит3	Дверь закрывать команда выход во время бега	Дверь закрыта команда является выход непрерывно в течение лифт бег.	0
Бит4	Возвращаясь к база пол для проверки в первый раз властная	Лифт едет в дно пол для проверка при включении питания для первый время.	0
Бит5	Очистка звонки немедленно в лифт замок	0:После лифта замок сигнал становится активный, лифт очищает коридорные вызовы и отвечает к текущий машина позвоните, и затем введите rs лифт замок состояние. 1:После лифта замок сигнал становится активный, лифт очищает все вызовы и входит лифт замок состояние	0
Бит6	Электрический замок NC выход	После вывода NC является выбранный, электрический замок сигнал не выход в течение дверь открыть и является выход в течение дверь закрывать.	0
Бит7	Отмена ошибки E50 обнаружение	Когда Бит7 является установлен на 1,неисправность E50 является нет обнаружен d.	0
Бит8	Дверь открыта/закрыта предел обнаружение отмена	Когда эта функция включен, вина обнаружение из дверь открыта/закрыта предел сигнал является отменено.	0
Бит9	Вина подкод прокрутка отображать отмена	Когда эта функция является включена, клавиатура будет нет отобразить неисправность в а прокручиваемый манера	0
Бит10	Дверь открыта энергия экономия	В случае ожидания с дверь открыть, система закрывает освещение и вентилятор после время набор в Ф9-01 проходит мимо в дверь открыть предел состояние.	0
Бит11	Независимый выключатель разделенный от параллельное соединение	Когда эта функция включен,индивидуальный лифты будет независимым и разделенный от параллельный контролировать и быть в нормальном состоянии бег режим.Когда этот функция отключена, лифт будет независимый и отделен от параллельного контроль и входит ВИП бег режим.	1

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-43	Функция дежурного выбор	0 к 65535	128		★

Ф6-43 является привлекательной функцией лифта. Каждый кусочек принадлежащий функции код определяет функцию. Если кусочек является набором к 1, функция указана к этому кусочку является включено; если это кусочек является набором к 0, функция является неактивной. Вы можете увидеть этот кусочек кода с использованием битов.

Функции, определенные по двоичным битам из Ф6-43 являются описанные в следующей таблице.

F6-43 Функция помощника выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Вызовы отменены после входящий сопровождающий состояние	Все звонки отменены после лифт входит сопровождающий состояние для первого времени.	0
Бит1	Не отвечает к зал звонки	Машина мигает. внутри, подсказывая там является лифт а зал вызов, но система не делает отвечать.	0
Бит2	Дежурный/ Автоматический переключение	Эта функция включена, параметр из Ф5-00 является действительным	0
Бит3	Дверь закрывать в бегущей	Дверь лифта закрывается. после сопровождающий пресса дверь закрывать кнопку вручную.	0
Бит4	Автоматически дверь закрывать	Это то же самое, что и нормальное состояние. После дверь время открытой выдержки является достигнуто, дверь закрывается автоматически.	0
Бит5	Зуммер твиты в интервалы в сопровождающий состояние	Когда есть лифт зарегистрирован лифт звонок, зуммер твиты 2,5 с в интервалы	0
Бит6	Непрерывный чирканье зуммера в сопровождающий состояние	Когда там лифт зарегистрированный лифт позвоните, зуммер непрерывно чиркает, пока там лифт зарегистрирован лифт вызов в лифт вызов пол.	0
Бит7	Машина кнопка вызова мигает, чтобы быстрый	Когда звонок в коридор вход активен, машина кнопка с все для соответствующий пол мигает к лифт быстрый.	1

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	-----	--------------------	--------------	---------	----------

Ф6-44	Пожарная чрезвычайная ситуация функция выбор	0 к 65535	16456		★
-------	----------------------------------------------	-----------	-------	--	---

Ф6-44 является привыкший выберите огонь Функции, связанные с чрезвычайными ситуациями. Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция. Если а кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено; если это кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определяется двоичный биты из Ф6-43 являются описанный в следующий стол.

F6-44 Функция пожарной безопасности выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0 к Бит2	Сдержанный	-	
Бит3	Прибытие гонг выход в осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние	Гонг прибытия является выход в осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние.	1
Бит4	Несколько автомобилей звонки зарегистрирован в огне чрезвычайная ситуация состояние	Несколько вызовов автомобиля могут быть зарегистрирован в огонь чрезвычайное положение. Если это функция является неполноценный, только один машина звонок может быть зарегистрирован.	0
Бит5	Сохраняющий власть отказ в огонь чрезвычайная ситуация состояние	В огонь чрезвычайная ситуация государство, текущий система и автомобиль государство будет быть запомненным при отключении электроэнергии и быть возобновлено после система является питание на снова.	0
Бит6	Закрывающая дверь проведение вниз дверь закрывать кнопка	В огонь чрезвычайная ситуация государство, дверь закрывать процесс может быть завершен только к проведение вниз дверь закрывать кнопка до дверь закрывать предел достигнуто. В противном случае, это будет переключился над к дверь открыть автоматически.	1
Бит7	Сдержанный		
Бит8	Дверь закрывать в машина вызов регистрация	Лифт входит дверь закрывать процесс автоматически если а машина вызов является зарегистрирован.	0
Бит9	Отображение вызовов из зала в огонь чрезвычайная ситуация состояние	Вызовы из зала отображаются в огонь чрезвычайная ситуация состояние.	0
Бит10	Пожарный вынужден бежать	JP22 используется для пожарный принужденный бег вход. В пожарный бег состояние, когда Вход JP22 выключатель и дверь Кнопка закрытия включается одновременно, зуммер твиты и система выходы т он дверь закрывать сигнал. Если дверь замок является нет включено в течение 10-с, система выходы замыкание дверь контактор цепи блокировки сигнал, и лифт начинает работу работает (используется вместе с СКБ-А).	0
Бит11	Выходящий пожарный состояние по прибытии в огонь аварийный этаж	Система может Выход й е пожарный состояние только после того, как лифт прибывает в огонь аварийный этаж	0
Бит12	Не очищается машина звонки на обратном пути дверь открыть в пожарный бежит состояние	В пожарном беге государство, машина звонки которые были зарегистрированы нет очищено в обеспечить регресс дверь открыть.	0
Бит13	Сдержанный		-

Бит14	Открытие двери проведение вниз дверь открыта кнопка	В огонь чрезвычайная ситуация государство, дверь открыть процесс может быть завершен только к проведение вниз дверь открыть кнопка до дверь открытый предел достигнуто. В противном случае, это будет быть переключился к дверь закрыть автоматически	1
Бит15	Автоматическая дверь открыть в пожарная чрезвычайная ситуация пол	Дверь открывается. автоматически после Лифт прибывает в огонь чрезвычайная ситуация пол	0

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-45	Экстренная эвакуация функция выбор	0 к 65535	0		★

Ф6-45 является используется для выбора чрезвычайная ситуация эвакуационные Функции лифта.Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а забавное действие.Если а кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Когда Ф6-45 Бит2=1, лифты останавливаются в чрезвычайная ситуация эвакуация комплект для парковки в Ф6-49.

Когда Ф6-45 Бит2=0, поднять или останавливается в ближайший посадка пол.

Функции определенный по двоичный биты Ф6-45 описаны в следующий стол.

Функция экстренной эвакуации выбор								
Кусочек	Функция	Описание					По умолчанию	
Бит0	Направление определяют режим	0	Автоматически расчет направление (The лифт работает в тяжелом состоянии-нагрузка направление Без нагрузки-клетка функция должно быть включено.)	0	Направление из ближайший посадка пол	1	Нагрузка направление определение (The лифт работает в тяжелом состоянии-нагрузка направление. The тензодатчик функция должен быть включено.)	0
Бит1		0	нагрузка направление Без нагрузки-клетка функция должно быть включено.)	1		0	0	
Бит2	Останавливаться в база пол	Во время эвакуации лифт прибывает в эвакуационный парковочный пол комплект в F6-49 (это должен быть а ненулевой ценность и является услуга эт). В противном случае, лифт останавливается в ближайший пол.					0	
Бит3	Одинокий выравнивание дверь открыт	Во время эвакуации лифт прибывает в этаж назначения.Когда выравнивание знак ал является активный, лифт замедляется к останавливаться.					0	
Бит4	Запускать компенсация	Действует компенсация крутящего момента при запуске в чрезвычайная ситуация эвакуация работает					0	
Бит5 к Бит7	Сдержанный						0	
Бит8	Чрезвычайная ситуация эвакуация бег время защита	Если лифт не работает нет приезжать в необходимый пол после 50-е годы чрезвычайная ситуация эвакуация работает время,E33 сообщается. Эта функция недействителен, когда т он функция переключение над замыкание режим торможения статора к контролер водить машину используется					0	
Бит9	Сдержанный						0	

Бит10	Чрезвычайная ситуация выход зуммера	Выход зуммера активен во время UPSecurity эвакуация бег.	0
Бит11	Сдержанный		0
Бит12	Короткое закрытие статор режим торможения переключился над к контроллер водить машину	Если скорость является все еще ниже чем ценность набор в Ф6-48 после лифт есть в замыкание торможение статора режим для 10-е, режим торможения закорачивающим статором переключен над к контроллер водить машину.	0

F6-45 Функция экстренной эвакуации выбор				
Кусочек	Функция	Описание		По умолчанию
Бит14	Чрезвычайная ситуация эвакуация Выход режим	0	Система выходит чрезвычайная ситуация эвакуация при получении предел открытия двери сигнал от лифт что прибывает в место назначения пол .	0
		1	Система выходит чрезвычайная ситуация эвакуация при получении предел закрытия двери сигнал от лифт что прибывает в место назначения пол .	
Бит15	Короткое закрытие статор торможение функция	Когда эта функция включен, параметр из связанный функция коды становится эффективный .		0

Для подробности на чрезвычайная ситуация Функция эвакуации, см. [9.13 Автоматическая Чрезвычайная ситуация Схема эвакуации в Власть Отказ](#) .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-46	ВИП функция выбор	0 к 65535	0	-	★

Ф6-46 является используется для выбора Функция VIP лифта.Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция.Ifа кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определенный по двоичный биты Ф6-46 описаны в следующий стол.

VIP-функция выбор				
Кусочек	Функция	Описание		По умолчанию
Бит0	VIP-доступ включен к зал вызов в VIP-классе пол	После этой функции является включено, система входит ВИП бег.		0
Бит1	ВИП включено Терминал	После того как терминал для ВИП зал вызов становится НА, система входит в VIP бег .		0
Бит2 к Бит7	Сдержанный	-		-
Бит8	Количество VIP-персон машина звонки ограниченный	Если эта функция является включен,только один машина callcap быть выбрано одновременно в VIP-персона состояние.		0

Подробные описания см. на ВИП функция, см. [9.9 ВИП Бег Функция](#) .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-47	Мигающий аванс время	0.0 к 15.0	1.0	С	☆

Ф6-47 является используется для установки мигает время продвижения, когда лифт прибывает в пол необходимый по машина вызов.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-48	Чрезвычайная ситуация переключение эвакуации скорость	0,010 к 0.630	0,010	РС	★

Ф6-48 используется для установки скорости переключения на замыкание статор торможение режим переключился над к контроллер водить машину с помощью скорость параметр .

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-49	Эвакуационная парковка пол	0 к F6-00	0	С	★

Когда Ф6-45 Бит2=1, лифт останавливается в чрезвычайная ситуация эвакуация комплект для парковки в Ф6-49.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-50	Параллельный пол компенсировать	0 к 40	0	-	★

Ф6-50 является используется, когда нижние этажи двух лифты в параллельный контроль есть я несоответствующую-палатка.Прямой параллельный контроль может быть реализовано к параметр этот параметр,без необходимость из перенастройка вершина и нижний полы и повторяющийся вал автонастройка.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-51	Статичный текущий	0.00 к 655.00	0	А	★

Ф6-51 является используется для установки статического ток во время сертификация из статический элементы.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф6-52	Функция программы выбор	0 к 65535	0	-	★

Ф6-52 является программа функция выбор.Каждый кусочек принадлежащий функция ко-де определяет а функция. Ифа кусочек является набор к 1, функция я указал к этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Определенные функции по двоичный кусочки этого параметры являются описанный в след. низкий стол.

F6-52 Функция программы выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит2	Бит2:CAN коммуникация AFE поддерживать	Он используется к давать возможность AFE коммуникация функция	0

Бит6	МОЖЕТ коммуникация выравнивание сигнал	Это используется для давать возможность передача инфекции из вверх выравнивание и вниз уровень линг сигналы через СТВ МОЖЕТ коммуникация.	0
Бит7	Дверная машина обнаружение перегрева	Это используется для давать возможность дверь машина перегрев обнаружение функция.	0

Группа F7: Параметры тестовой функции

Параметры в этой группе предоставляются способствовать лифт ком миссия.

До лифт бег тест т нормальный скорость выполнена, проверьте что вал - это беспрепятственный и параметры имеют был set. Пусть лифт бегать к середина пол из весь путешествовать для предотвращения любого направления движения лифта ошибка. Выполнить одноэтажный звонок и вход в многоэтажный вызов к выполнять ввод в эксплуатацию. После ввод в эксплуатацию завершено, проверьте ли Параметры в этой группе установлены правильно.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-00	Вызов автомобиля этаж зарегистрирован	0 к F6-00	0		☆
Ф7-01	Вызов вверх пол зарегистрирован	0 к F6-00	0		☆
Ф7-02	Вниз вызов пол зарегистрирован	0 к F6-00	0		☆

Эти параметры являются использовал к набор место назначения полы в лифт ввод в эксплуатацию или ремонт. Они могут быть соответственно использованы как кнопка вызова автомобиля, вызова из холла кнопка и кнопка вызова из зала. После тест параметры являются набор, звонки оставаться действительный, и воля становиться неверный после они являются измененный к 0 или система является питание выключенный заверщенный.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-03	Случайный бег раз	0 к 60000	0		☆

Ф7-03 является использовал к набор случайный бег раз из система.

The NICE3000новый имеет случайный автоматический бег функция. Если параметр из Ф7-03 является больше 60000, система держит реализация случайный автоматический бег до ты набор Ф7-03 к 0. Вы может набор время интервал между два раз из случайный бег в Ф7-08.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-04	Вызов в холл включено	0:Нет 1:Да	0		☆

Ф7-04 является использовал к запрещать зал звонки. ценности являются как следует:

- 0:Нет(зал вызов допустимый)
- 1:Да(зал вызов запрещенный)

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-05	Дверь открыта включено	0:Нет 1:Да	0		☆

Ф7-05 является использовал к запрещать дверь открыто. ценности являются как следует:

■0:Нет(дверь open допустимы
ь ■1:Да (дверь open й)
ерь запрещен
ный)



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Note that continuous running of the elevator without opening the door accelerates overheating of the controller module. Long-time use in such mode may cause overheat protection, and therefore, use the function with caution.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-06	Функция перегрузки	0:Отключено 1:Включено	0		☆

Ф7-06 является использовал к набор перегрузка функция . ценности являются как следует: ■0:Отключено (перегрузка запрещена)

- 1:Включено (перегрузка допускается)



NOTE

◆ Note that overload is allowed (F7-06=1) only in the heavy-load test. Once the test is complete, forbid overload running immediately.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-07	Предельная функция	0:Включено 1:Отключено	0		☆

Ф7-07 является использовал к запрещать l имит переключатели. ценности являются как следует: ■0:Нет (Концевой выключатель включено)

- 1: Да (Концевой выключатель отключен)



NOTE

◆ The limit switch is disabled (F7-07=1) only in the test of the final limit switch. Use the function with caution.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-08	Время интервал случайный бег	0 к 1000	0	С	☆

Ф7-08 является использовал к набор время интервал между два раз из случайный бег.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф7-09	Тормозная сила тест результат	0:Незначительно 1:Пройдено 2:Провал	0		●
Ф7-10	Обратный отсчет для торможение сила период обнаружения	0 к 1440	1440	мин	★

Ф7-09 указывает торможение сила тест результаты выполненный к система.

- 0: Это означает, что система не выполнила торможение для теста CE.
- 1: Это указывает что торможение сила тест пройден.

2:Это указывает что торможение сила тест терпит неудачу и система отчеты вина E66. тормоз должен быть осмотрен после любой вина и может быть перезагрузить только после торможение сила тест проходит.

F7-10 — обратный отсчет для торможения период обнаружения силы .

Начальное значение 1440 минут, т.е. 24 часа. тест является автоматически сработал если система имеет нет вызов после 12ч так что останавливаться время превышает энергия экономия время. Когда это является меньше чем 10 минут предстоящий из 24 ч, система очищает машина звонки без

любой ответ к зал звонки. После того, как дверь является автоматически закрыто и лифт гудит в течение 30 секунд, система принудительно запускает тормозное усилие тест.

Группа F8: Расширенные параметры функций

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-00	Нагрузка для нагрузка автонастройка ячейки	0 к 100	0	%	★

К выполнять нагрузка клетка автонастройка , сделать как следует:

Шаг 1: Убедитесь, что Ф8-01 установлен на 0 и F5-36 (тензодатчик) выбор входного сигнала) набор к 2(КТВ) аналоговый вход) или 3 (МСВ аналоговый вход ut)to делать система позволять нагрузка клетка авто настройка. Шаг 2: Остановите лифт в любой пол, с маш ENTER без нагрузки state. Set Ф8-00 к 0 и нажмите ВХОДИТЬ.

Шаг 3: Положить N% нагрузка в машина. Тогда набор Ф8-00 к ENTER нажимать ВВОД. Для например, если ты поставьте 500 кг нагрузка в лифте с оцененный нагрузка 1000 кг, комплект F8-00 до 50.

После тензодатчик автонастройка является завершено, соответствующий без нагрузки и полный- загрузка данных будет быть записано в Ф8-06 и F8 -07. Вы также можете вручную введите данные согласно к действительный ситуация

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-01	Выбор предварительного крутящего момента	0 к 3	2	.	★
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0.0 к 100.0	50.0	%	★

Ф8-01 является используется для установки предварительный крутящий момент компенсация режим при запуске принадлежащий лифт. значения как следует:

- 0: Предварительный крутящий момент неверный
Нагрузка клетка авто-тюнинг допустимый.
- 1: Загрузить клетка предварительная затяжка компенсация
С а нагрузка клетка, система реализует предварительный крутящий момент функция компенсации.
- 2: Автоматический предварительный крутящий момент компенсация
Система автоматически регулирует компенсированный крутящий момент при запуске без а нагрузка клетка.
- 3: Оба нагрузка ячейка предварительный крутящий момент компенсация и автоматический предварительный крутящий момент компенсация действительный
При автоматической настройке компенсации запуска крутящий момент, система делать коррекция вместе с датчиком нагрузки для достижения лучший стартап эффект с на некоторый случай. Если F8-01 установлен на 1, система выдает крутящий момент соответствующий нагрузка в заранее, чтобы обеспечить

комфорт езды при запуске. выход крутящий момент является ограниченный к F2-08 (Крутящий момент) верхний предел). Когда крутящий момент нагрузки больше, чем установленный крутящий момент верхний предел, выход крутящий момент принадлежащий система является крутящий момент верхний предел.

Ф8-02 является используется для установки смещение предварительного крутящего момента.

Это является на самом деле баланс коэффициент принадлежащий лифт,указывающий процент принадлежащий машина загрузить в оцененный загрузка, когда противовес и машина масса являются сбалансированный.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00 к 2.00	0,60		★
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00 к 2.00	0,60		★

Эти двое параметры используется для установки усиление предварительного крутящего момента, когда лифт работает на сторона привода или тормоз сторона.

Подробности см. [5.6 Езда Комфорт Корректирование](#) .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-05	Текущий машина нагрузка	0 к 255	0	-	●

Ф8-05 является читаемый и отражает состояние нагрузки в машине. ценить является отобранные к NICE3000new с использованием датчика нагрузки для оценки перегрузки или полной нагрузки, или расчета крутящий момент текущий для нагрузка клетка предварительный крутящий момент компенсация .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-06	Автомобиль без нагрузки нагрузка	0 к 255	0		★
Ф8-07	Автомобиль с полной загрузкой нагрузка	0 к 255	0	-	★

Ф8-06 и Ф8-07 соответственно записывает машину без нагрузки и с полной нагрузкой условия в автомобиль . Это значения выборки AD .

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-08	Противонарушение функция	0: Функция защиты от помех отключена 1:Неприятность судить по нагрузка клетка 2 : Неприятность оценивается по свет занавес 4:Неприятность оценивается по легкая загрузка сигнал	0		☆

Это это критерии оценки того, неприятность существует.Значения являются следующее:

- 0: Противодействие помехам функция неполноценный
- 1: Неприятность оценивается по нагрузка клетка

Требуется тензодатчик. система оценивает, является ли неприятность существует к сравнивая данные тензодатчика и число автомобиля звонки.

- 2: Неприятность оценивается по световая завеса
Система определяет, что существует помеха, когда световая завеса делает нет действовать после того, как лифт остановится по прибытии три раза подряд.
- 4: Оценка неудобств к сигнал легкой нагрузки
Если сигнал малой нагрузки активен, система определяет что неприятность существует, когда количество вызовов автомобилей составляет больше чем а определенный ценить.
- Когда система определяет, что лифт является в неприятность государство, это отменяет все автомобильные звонки. В этом случае необходимо быть зарегистрировался снова.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-09	Экстренная эвакуация скорость работы в власть отказ	0,020 к Ф3-11	0,050	РС	★
Ф8-10	Экстренная эвакуация режим работы в власть отказ	0 к 2	1		★

Ф8-09 является использовал к набор скорость для чрезвычайная ситуация эвакуация операция в власть отказ. Ф8-10 является использовал к набор чрезвычайная ситуация эвакуация операция режим в власть отказ.

The ценности являются как следует:

■0:Двигатель не бег

■1:ИБП

2:48В батарея власть поставлять

Видеть [9.13 Автоматический Чрезвычайная ситуация Эвакуация Схема в Власть Отказ](#).

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-11	Отпускание тормоза задерживать	0.200 к 1.500	0.600	С	★

Этот параметр является использовал к набор время в течение который система сохраняет нулевая скорость выходной крутящий момент.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-12	Огонь чрезвычайная ситуация этаж2	0 к F6-00	0		★

Этот параметр является использовал к набор огонь чрезвычайная ситуация пол 2.После огонь чрезвычайная ситуация пол swi- tchover сигнал набор на МКБ является активный, лифт вхожие огонь чрезвычайная ситуация бег состояние и возвращается к огонь чрезвычайная ситуация пол.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф8-14	НСВ-коммуникация параметр	Бит0:НСВ скорость связи ставка Bit4:Энергосбережение из НСВ-коммуникация Bit9:Слабый управление светом из ГХБ кнопки	0		☆

Ф8-15	CAN-коммуникация параметр	Bit10:Открытие/закрытие двери кнопка не управляется к IC карта	0		☆
Ф8-16	Начальный адрес зал вызов вспомогательная команда	0 к 40	0		★
Ф8-17	Вызов в холл адрес проверять	0 к 1	0		★

Ф8-14 Bit0=0: Связь бод ставка между МКБ и ГХБ это 9600 б/с.

Ф8-14 Bit0=1: Связь бод ставка между МКБ и ГХБ это 38400 б/с. Обратите внимание, что только продукт NICE3000new поддерживает 38400 бит/с, и NICE3 000 поддерживает только порты 9600 б/с.

The система автоматически определяет коммуникация бод ставка, и в целом, ты нуждаться не устанавливал это параметр .

Ф8-16 является используется для установки Начальный адрес НСВ на обороте дверь в противоположный дверь режим. НСВ адрес из назад дверь=НСВ адрес спереди дверь в тот же этаж+F8-16

Если Ф8-17 установлен на 1, ГХБ нет больше не отображает текущий этаж информация принадлежащий машина , но отображает набор адрес из сам по себе,удобный для осмотр в случай неправильно пол адрес настройка.Это функция является действительный только когда й е коммуникация бод ставка является 38400 б/с.

Группа F9:Время параметры

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-00	Я провел время до этого возвращение г на базу пол	0 к 240	10	мин	☆

Это является используется для установки время простоя принадлежащий лифт до г возвращение к база пол.

Когда время простоя лифт превышает параметр этого параметр, лифт возвращается к база пол.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-01	Энергосберегающие автомобили время	0 к 240	2	мин	☆

Это является используется для установки времени, которое вентилятор и лампа остается НА до существование повернутый выключение автоматики калли.

Если есть является нет бег команда d в автоматический бег государство, система повороты выключенный вентилятор и лампа автоматически после того как время набор в этот параметр г.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-02	Двигатель работает время предел	0 к 45	45	С	★

Это является использовал к набор бег время ли мит принадлежащий мотор.

В нормальный бег состояние, если непрерывный мотор бег время в такой же направление между двумя соседними этажами превышает параметр этого параметр

но нет выравнивание сигнал- нал является получил, система willр исполнить защита.Это параметр является в основном использовал для через некоторое время защита в случай из стали веревка скольжение на тяге шкив.

Если это параметр является установлен на ценность меньше чем 3с,это быть приходит неверный.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-03	Часы:год	2000 к 2100	Текущий время	ГГГГ	☆
Ф9-04	Часы:месяц	01 к 12	Текущий время	ММ	☆
Ф9-05	Часы:день	1 к 31	Текущий время	ДД	☆
Ф9-06	Часы:час	0 к 23	Текущий время	ЧЧ	☆
Ф9-07	Часы:минута	0 к 59	Текущий время	ММ	☆

Эти параметры используются для установки текущей даты и время принадлежащий система.

Эти параметры являются к контроль внутренний время принадлежащий системное время сохранение является поддержано в отключение электроэнергии.Вы нужно установить текущий системное время правильно так что функции связанный к время может быть реализовано.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-09	Суммарное время работы	0 к 65535	0	час	●
Ф9-11	Старший байт бег раз	0 к 9999	0	-	●
Ф9-12	Младший байт или бег раз	0 к 9999	0	-	●

Эти параметры являются используется для просмотра действительный накопительный время работы и бег раз принадлежащий лифт.

Бег раз из лифт=Ф9 -11×10000+Ф9-12.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Ф9-13	Уведомление о техническом обслуживании период	0 к 99	0	день	☆

Это является принужденный обслуживание уведомление функция.

Когда это параметр установлен на а ненулевое значение, это функция является включено, и сис- тем начинается к считать дней.Если есть является нет выключение питания операция в течение подсчет и подсчитанные дни достигает значения этого параметр, лифт входит

стоянка состояние и система отчеты Err08,уведомление что лифт должен быть основной- затаившийся и не может run.Maintenance персонал нуждаться к власть выключенный и поддерживать лифт , а затем система очищает значение к 0 и начинается подсчет снова.Если это параметр является набор к 0,это функция является неполноценный.

Группа FA:Параметры настройки клавиатуры

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-00	Дисплей клавиатуры выбор	0 к 3	3	-	☆

The Система NICE3000pw имеет три Светодиоды на МСВ.Вы можете изменять отображать содержимое через параметр из этот параметр.

The ценности являются как следует:

- 0:Обратный отображать из физический пол
- 1: Положительное отображение физического пола
- 2:Перевернутый отображать из зал вызов пол
- 3:Положительный отображать из зал вызов пол

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-01	Отображать в беге состояние	1к 65535	65535	-	☆

ФА-01 является использовал к набор бег параметры отображается на операция панель когда лифт является в бег состояние.

ФА-01 включает в себя 5 двоичный биты.А общий из 5 параметры может быть отображается в течение бег. Ты может нажимать Сдвиг ключ к выполнять сдвиг между отображается параметры.Каждый па- раметр есть управляется двоичным битом. Если бит установлен в 1, параметр, указанный этим кусочек является отображается;если этот кусочек является набор к 0, параметр является нет отображается.Вы может изменить этот параметр соответствует вашим привычкам эксплуатации.

The 5 двоичный биты соответствовать к бег параметры перечисленные в следующий стол.

Двоичный бит	Имя параметра	По умолчанию
Бит0	Максимум бег скорость	1
Бит1	Напряжение шины	1
Бит2	Выходное напряжение	1
Бит3	Выход текущий	1
Бит4	Выходная частота	1

The метод просмотра ФА-01 выглядит следующим образом:

В рабочее состояние, дисплей FA-01 это десятичная дробь ценность. Вы может нажимать Сдвиг ключ к вид параметр указано к каждый кусочек кругообразно.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-02	Отображать в останавливаться состояние	1 к 65535	65535	-	☆

ФА-02 используется для установки параметров состояния отображается на операция панель когда н лифт есть в останавливаться состояние.

ФА-02 включает в себя 16 двоичный биты. Всего 16 параметры могут быть может быть отображено на останавливаться. The 16 двоичный биты соответствуют параметры перечисленные в следующем г стол.

Двоичный бит	Имя параметра	По умолчанию	Двоичный бит	Имя параметра	По умолчанию
Бит0	Оценено лифт скорость	1	Бит8	Замедлять расстояние в оцененный скорость	1
Бит1	Напряжение шины	1	Бит9	СТVinput состояние	1
Бит2	вход Терминал низкий биты	1	Бит10	Выход СТV состояние	1
Бит3	Входной терминал высокий биты	1	Бит11	Система состояние	1
Бит4	Выход Терминал	1	Бит12	Сдержанный	1
Бит5	Текущий пол	1	Бит13	Сдержанный	1
Бит6	Текущая позиция	1	Бит14	Сдержанный	1
Бит7	Машина нагрузка	1	Бит15	Сдержанный	1

Метод настройки и просмотра FA-02 — это похоже на то из ФА-01.

работы и остановки системы NICE3000new являются важными справочными данными. ВОЗМОЖНОСТИ для инженеров выполнять ввод в эксплуатацию на месте. параметры являются описанный как следует:

Бег скорость: указывает действительный бег скорость принадлежащий лифт.

Его максимум ценить является F0-03(Максимум бег скорость), в единица из РС.

Оценено скорость: указывает допустимый максим гм бег скорость в текущий лифт состояние, в единица из РС.

Напряжение на шине: указывает напряжение на шине постоянного тока системы NICE3000new, в единицах В.

Выходное напряжение: указывает эффективное значение принадлежащий

эквивалентное напряжение принадлежащий ШИМ Выходная волна системы NICE3000new, в единицах В.

Выход текущий:указывает эффективный ценить принадлежащий действительный ток когда ХОРОШИЙ- 3000новый система диски мотор к очередь, в единицу А.

Выход частота:указывает действительный частота из мотор в течение работает.It имеет а зафиксированный соответствующий отношение с бег скорость. единица является Гц.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-03	Текущий кодер угол	0.0 к 359,9	0.0	°	●

ФА-03 отображает в режиме реального времени Угол энкодера. Этот параметр не может быть изменено.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-05	плата МСВ программное обеспечение	0 к 65535	0	-	●
ФА-06	Плата привода программное обеспечение	0 к 65535	0	-	●

ФА-05 и ФА-06 используются для просмотра дисплеев МКБ и водить машину доска программное обеспечение повторно соответственно.

Следующее часть описывает пример просмотра версия МКБ информация:

Пример версии МСВ: V16.00-F15.00-L01.00

Когда вы просматриваете ФА-05, то операция панель отображает клиент № F15.00; после 3с, он отображает основная версия и подверсия 16.00 .

Нажимаете SFSP, и операция панель отображает индивидуальный и процесс версия L01.00.

Если версия V32.126-L01.06, при просмотре ФА-06, на панели управления отображается 32.126.

Нажимаете RES, и это отображает суб версия L01.06.

Метод просмотра ФА-06 похож на этот из ФА-05.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-07	Температура радиатора	0 к 100	0	°C	●

ФА-07 отображает текущая температура принадлежащий радиатор.

Обычно, радиатор температура является ниже 40 °C . Когда радиатор температура является слишком высокий, система понижает перевозчик частота автоматически к уменьшать тепло. Когда температура радиатора поднимается до а определенное значение, система сообщает модуль над- нагревать вина и останавливается бег.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-11	Ток предварительного крутящего момента	0.0 к 200.0	0	%	●

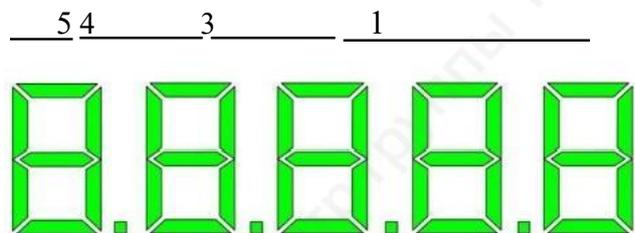
ФА-11 отображает процент из предварительный крутящий момент текущий к ставка д ток (положительный/отрицательный- ативный дисплей,указывающий вождение или торможение).

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-12	Логика информация	0 к 65535	0	-	●

Он отображает лифт и состояние двери.

Как показано на следующем рисунке пять Светодиоды обозначаются как 1,2,3,4 и 5 из справа налево.1 указывает на дверь 1 состояние.2 и 3 есть зарезервировано . сочетание из 4 и 5 указывает на состояние лифта. Следующая таблица показывает специфический содержание принадлежащий числа:

Рисунок 6-9 Отображение состояния лифта и дверей



5		4		3	2	1	
Лифт состояние				Сдержанный	Сдержанный	Дверь 1 состояние	
00	Инспекция состояние	08	Лифт замок	Сдержанный	Сдержанный	0	Ожидающий состояние
01	Вал авто-настройка	09	Праздний элеватор стоянка			1	Дверь открыт состояние
02	Микро-выравнивание	10	Повторное выравнивание в осмотр скорость			2	Дверь открыт предел
03	Возвращаясь к база пол в бесплатно чрезвычайная ситуация	11	Чрезвычайная ситуация эвакуация операция			3	Дверь закрывать состояние
04	Пожарный операция	12	Мотор авто-настройка			4	Дверь закрывать предел
05	Вина состояние	13	Клавиатура контроль			5	Бег состояние
06	Дежурный операция	14	База пол проверка			6	
07	Автоматический бег	15	ВИП состояние			7	

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-13	Изгиб информация	0 к 65535	0		●

ГА-13 отображает кривую работы системы информация. Светодиоды 4 и 3 указывать
бег изгиб информация. Светодиоды 2 и 1 указать последовательность времени
выполнения.

5	4	3	2	1
Временная последовательность информации		Нет отображения	Изгиб информация	
00	Останавливаться состояние		00	Поддерживать состояние
01	Замыкание двери замок схема контактор контроль		01	Запускать скорость этап
02	Короткое замыкание двигателя статор и БЕГАТЬ контактор выход		02,03	Начало ускорения сегмент
03	Удержание нулевой скорости		04	Линейное ускорение сегмент
04	Тормозной контактор выход		05,06,07	Конец ускорения сегмент
05	Кривая бега		08	Бег со стабильной скоростью сегмент
06	Останавливаться нулевая скорость		09,10,11	Начало замедления сегмент
07	Тормозной контактор ВЫКЛЮЧЕННЫЙ		12	Линейное замедление сегмент
08	Остановить время последовательность		13,14	Конец замедления сегмент
			15	Изгиб останавливаться

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-14	Набор скорость	0.000 до 4.000	0	РС	●
ФА-15	Обратная связь скорость	0.000 до 4.000	0	РС	●
ФА-16	Напряжение шины	0 к 999.9	0	В	●
ФА-17	Текущая позиция	0.00 к 300.00	0	м	●
ФА-18	Выход текущий	0 к 999.9	0	А	●
ФА-19	Выходная частота	0.00 к 99.99	0	Гц	●
ФА-20	Крутящий момент текущий	0 к 999.9	0	А	●
ФА-21	Выходное напряжение	0 к 999.9	0	В	●
ФА-22	Выход крутящий момент	0 к 100	0	%	●
ФА-23	Выходная мощность	0.00 к 99.99	0	кВт	●

ФА-14 в ФА-23 отображает текущий состояние производительности система (тот выход крутящий момент и выход власть поддерживать положительный/отрицательный отображать).

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-24	Коммуникация вмешательство	0 к 65535	0		•

ФА-24 отображает текущий коммуникация качество принадлежащий система, как описанный в

следующий фигура.

5		4		3		2		1	
СПИ коммуникация качество из водить машину единица		СПИ коммуникация качество из власть поставлять единица		CAN2 коммуникация качество		МОД коммуникация инструкция		CAN1 коммуникация качество	
0	Высокий	0	Высокий	0	Высокий	0	Высокий	0	Высокий
↓	индивидуальный	↓	индивидуальный	↓	индивидуальный	↓	индивидуальный	↓	индивидуальный
9	Прерванный	9	Прерванный	9	Прерванный	9	Прерванный	9	Прерванный

0 к 9 указывать коммуникация качество, где а большее значение указывает сильнее вмешательство и ниже коммуникация качество.

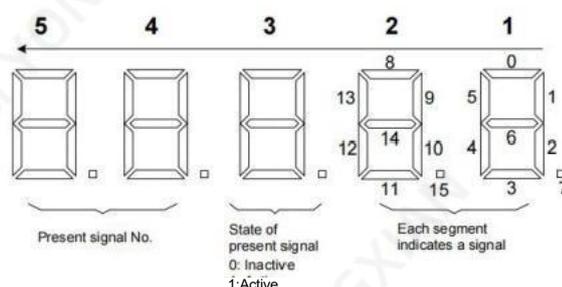
Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-26	Вход состояние 1	0 к 65535	0		●
ФА-27	Вход состояние 2	0 к 65535	0		●
ФА-28	Вход состояние 3	0 к 65535	0		●
ФА-29	Вход состояние 4	0 к 65535	0	-	●
ФА-30	Вход состояние 5	0 к 65535	0	-	●
ФА-31	Выход состояние 1	0 к 65535	0		●
ФА-32	Выход состояние 2	0 к 65535	0		●

ФА-26 в ФА-32 отображает системный вход и выход

состояния. Описание состояния ввода 1 дисплей из ФА-26

Как показано в следующий цифра, пять светодиоды являются пронумерованный 1,2,3,4 и 5 от верно к слева. 5 и 4 указывать а вход или выход Терминал функция. 3 указывает что этот

функция является включено(1) или отключен(0). 1 и 2 отображать общий состояние из 16 функции содержался в этом параметр с использованием 16-сегментный Светодиоды.



Нет.	Сигнал	Число	Определение
0	Сдержанный	8	Инспекция сигнал
1	Вверх выравнивание сигнал	9	Осмотр вверх сигнал
2	Вниз выравнивание сигнал	10	Инспекция вниз сигнал
3	Дверь зона сигнал	11	Огонь чрезвычайная ситуация сигнал
4	Безопасность схема обратная связь	12	Верхний предел сигнал

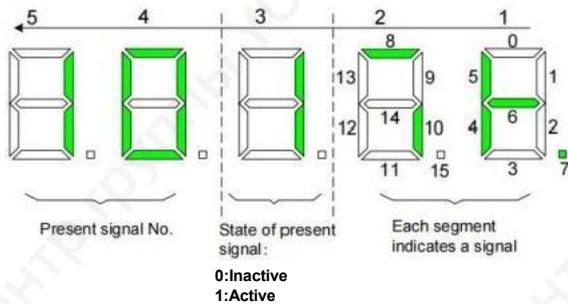
5	Дверь цепь блокировки обратная связь	13	Вниз предел сигнал
6	БЕГАТЬ контактор обратная связь	14	Перегрузка сигнал
7	Тормозной контактор обратная связь	15	Полная загрузка сигнал

Рисунок 6-10 ФА-26 состояние ввода 1 дисплей

Example Отображение входные и выходные состояния системы



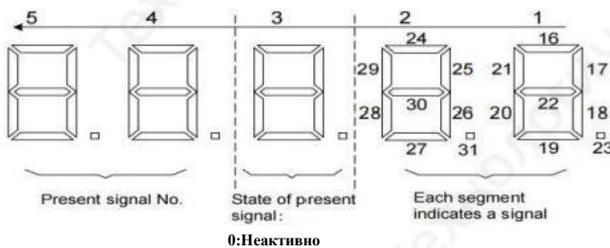
Согласно следующий Рисунки 5, 4 и 3 показывают, что сигнал 10 (инспекция) (вниз) 1 (активный); кроме сигнала 10, сигналы 4 (обратная связь цепи безопасности), 5 (обратная связь цепи блокировки двери), 6 (обратная связь контактора RUN), 7 (обратная связь контактора тормоза) и 8 (инспекция) сигнал) есть активный.



Число	Определение	Число	Определение
0	Сдержанный	8	Инспекция сигнал
1	Повышение уровня сигнал	9	Инспекция вверх сигнал
2	Вниз выравнивание сигнал	10	Инспекция вниз сигнал
3	Дверь зона сигнал	11	Пожарная чрезвычайная ситуация сигнал
4	Цепь безопасности обратная связь	12	Верхний предел сигнал
5	Дверь цепь блокировки обратная связь	13	Вниз предел сигнал
6	БЕГАТЬ контактор обратная связь	14	Перегрузка сигнал
7	Тормозной контактор обратная связь	15	Полная загрузка сигнал

Рисунок 6-11 Пример FA-26 состояние ввода

Описание из вход состояние 2 отображать из ФА-27

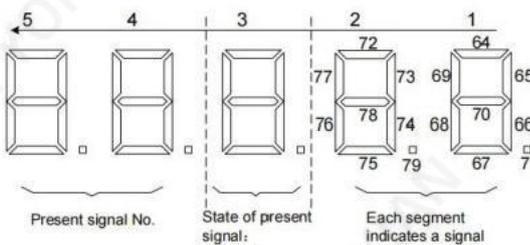


Число	Определение	Число	Определение
16	Вверх замедлять сигнал	24	Door machine 1 light curtain
17	Вниз медленный-вниз 1 сигнал	25	Door machine 2 light curtain
18	Вверх замедлять 2 сигнал	26	Brake travel switch 1
19	Вниз медленный-вниз 2 сигнал	27	feedback UPSinput
20	Вверх замедлять 3 сигнал	28	Elevator lock
21	Вниз медленный-вниз 3 сигнал	29	feedback circuit 2
22	Короткое замыкание двери замок	30	Shorting PMSM stator feedback
23	схема контактор обратная связь	31	Door lock circuit 2 feedback

Пожарный бег сигнал

Рисунок 6-12 ФА-27 состояние входа 2 дисплей

Описание состояния входа 3 отображать из ФА-28

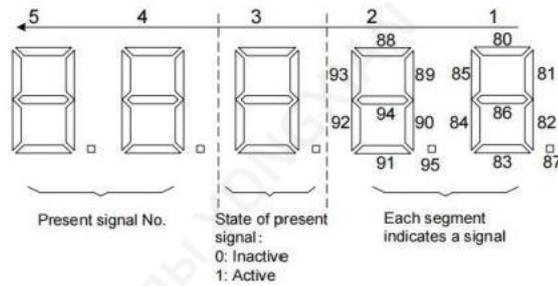


Число	Определение	Число	Определение
32	Сдержанный	40	Пожарная чрезвычайная ситуация пол переключение сигнал
33	Дверная машина 1 безопасность край сигнал	41	Фальшпол сигнал
34	Дверная машина 2 безопасность край сигнал	42	Сдержанный
35	Сигнал перегрева двигателя	43	Сдержанный
36	Землетрясение сигнал	44	Дверь открыта сигнал
37	Черный ход запрещенный сигнал	45	Дверь2открыта сигнал

38	Легкая загрузка	46	Ход тормоза выключатель 2 обратная связь
39	Половинная загрузка сигнал	47	Внешняя неисправность сигнал

Фигура 6-13 ФА-28 вход состояние 3 отображать

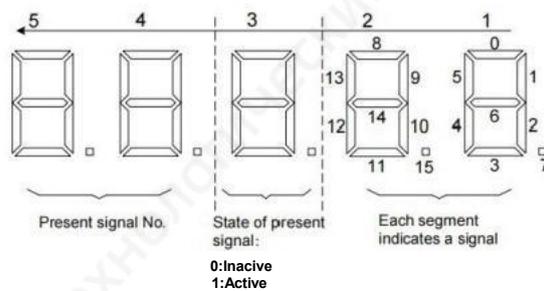
Описание состояния входа 4 отображения из ФА-29



Число	Определение	Число	Определение
48	Терминал этаж сигнал	56	Сдержанный
49	Дверной замок короткий схема сигнал	57	Сдержанный
50	Сдержанный	58	Сдержанный
51	Сдержанный	59	Сдержанный
52	Сдержанный	60	Сдержанный
53	Сдержанный	61	Сдержанный
54	Сдержанный	62	Сдержанный
55	Сдержанный	63	Сдержанный

Рисунок 6-14 ФА-29 входное состояние 4 дисплей

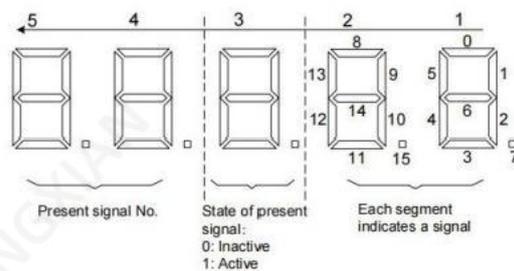
Описание состояния входа 5 отображать из ФА-30



Число	Определение	Число	Определение
0	Сдержанный	8	Сдержанный
1	Сдержанный	9	Сдержанный
2	Сдержанный	10	Сдержанный
3	Сдержанный	11	Сдержанный
4	Безопасность при высоком напряжении схема сигнал	12	Сдержанный
5	Дверь с высоким напряжением цепь блокировки 1 сигнал	13	Сдержанный
6	Дверь с высоким напряжением цепь блокировки 2 сигнал	14	Сдержанный
7	Дверь с высоким напряжением замок короткий схема сигнал	15	Сдержанный

Рисунок 6-15 ФА-30 входной статус 5

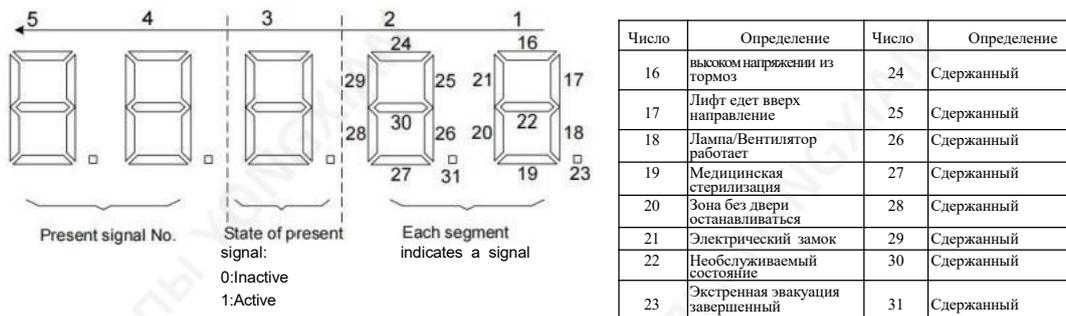
Описание FA-31 состояние ввода 1 отображать



Число	Определение	Число	Определение
0	Сдержанный	8	Дверная машина 2 закрывать
1	Контактор RUN выход	9	Тормоз и БЕГАТЬ контакторыздоровый
2	Тормозной контактор выход	10	Состояние неисправности выше уровень3
3	Замыкание двери замок контакторцепи контроль	11	Бег состояние
4	Пожарная чрезвычайная ситуация фур сигнал прибытия обратная связь	12	Короткое замыкание двигателя статор контактор
5	Дверная машина Я открываю	13	Экстренная эвакуация автоматическое переключение
6	Дверная машина я закрывать	14	Система здоровья
7	Дверь машины 2открыта	15	Управление аварийным зуммером

Рисунок 6-16 Состояние входа ФА-31 1

Описание из ФА-32 вход состояние 2 отображать



Фигура 6-17 ФА-32 вход состояние 2

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-33	Carinput состояние	0 к 65535	0		●
ФА-34	Выход автомобиля состояние	0 к 65535	0		●

ФА-33 и ФА-34 являются использовал к отображать машина вход и выход государства. Их операционный инструкции являются такой же как MCVinput и выход отображать.

Описание из ФА-33 машина вход отображать

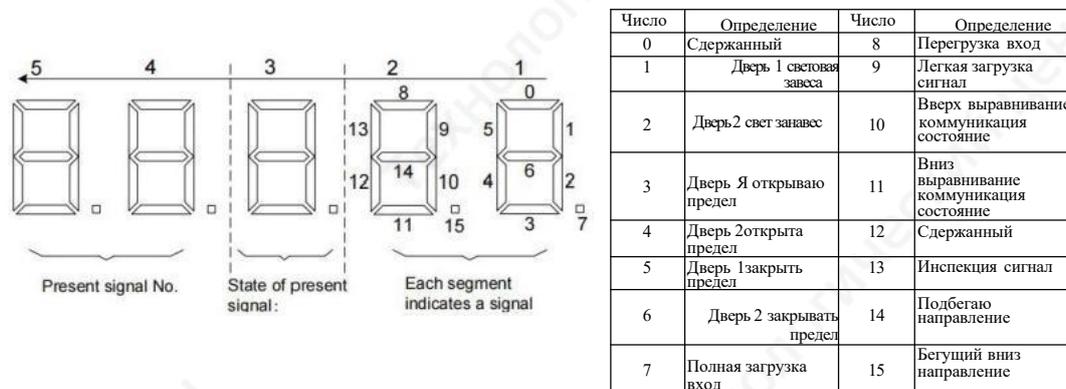
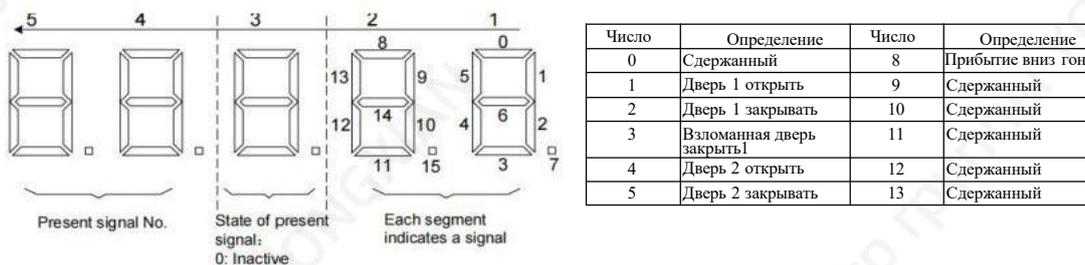


Рисунок 6-18 Автомобиль ФА-33 состояние ввода

Описание из ФА-34 машина выход отображать



6	Взломанная дверь закрыть2	14	Сдержанный
7	Прибытие вверх гонг	15	Сдержанный

1:Активный

Рисунок 6-19 Выход автомобиля FA-34 состояние

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-35	Зал насытиться	0 к 65535	0	-	•
ФА-36	Система состояние 1	0 к 65535	0	-	•
ФА-37	Система состояние 2	0 к 65535	0	-	•

Эти параметры являются использовал к отображать зал и система государства. Их операционный инструкции являются такой же как MCVinput и выход отображать.

Описание из ФА-35 зал состояние отображать

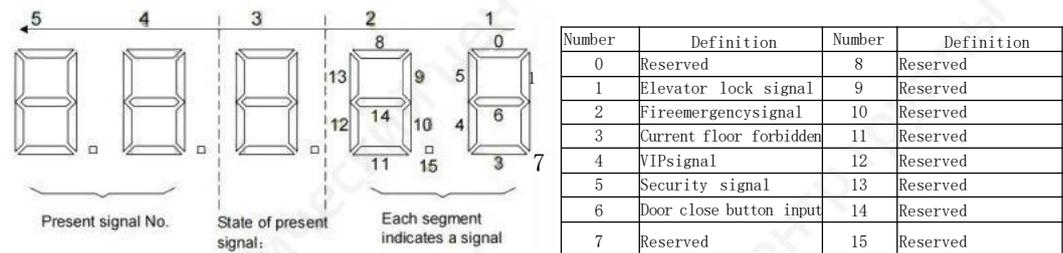


Рисунок 6-20 ФА-35 холлстейт

Описание из ФА-36 система состояние 1 отображать

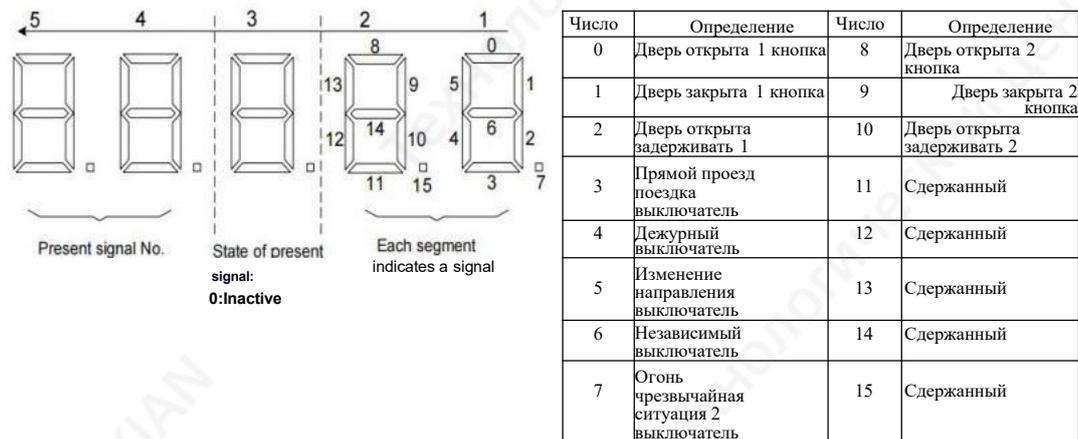
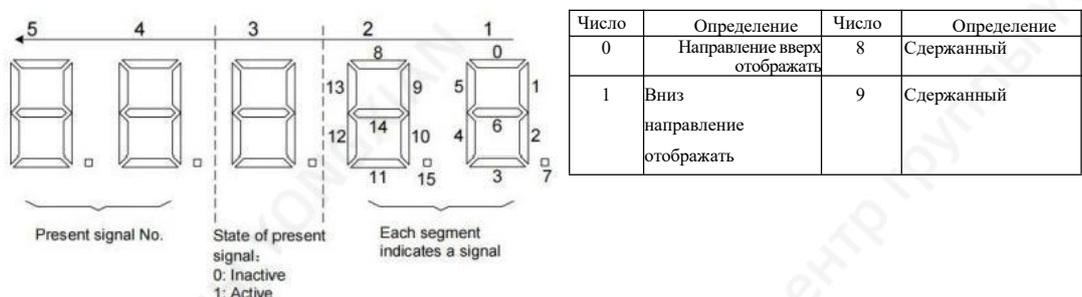


Рисунок 6-21 Состояние системы FA-36 1

Описание из ФА-37 система состояние 2 отображать



2	Бег состояние	10	Сдержанный
3	Полная загрузка системы	11	Сдержанный
4	Перегрузка системы	12	Сдержанный
5	Система половинной загрузки	13	Сдержанный
6	Система легкая загрузка	14	Сдержанный
7	Сдержанный	15	Сдержанный

Рисунок 6-22 Состояние системы FA-37 2

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
ФА-38	Максимальный этаж бег время интервал	0 к 200	0	С	•

Этот параметр указывает время требуется для лифт бежать от дно пол к вершина пол в нормальный скорость. меньше ценить из ФА-38+10с и Ф9-02 является время отсчета для времени защиты двигателя. Если сигнал выравнивания не изменять в пределах ссылка время в беги ,Нин, система отчет ошибка Е30 и лифт останавливается бег.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчан ию	Едини ца	Свойство
ФА-46	Вызов в холл коммуникация состояние 1	0 к 65535	0		•
ФА-47	Вызов в холл коммуникация государство съело 2	0 к 65535	0		•
ФА-48	Вызов в холл коммуникация состояние 3	0 к 65535	0		•
ФА-50	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 1	0 к 65535	0		•
ФА-51	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 2	0 к 65535	0		•
ФА-52	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 3	0 к 65535	0		•

Эти параметры отображать коммуникация состояние между ГХБ из все полы и МКБ.

ФА-46 к ФА-48 отображать коммуникация состояние между МКБ Modbus интерфейс и ГХБ.

ФА-50 к ФА-52 отображать коммуникация состояние между оборудование комната расширение доска и ХК Б.

Состояния 1, 2 и 3 соответственно соответствуют состоянию связи по вызову из коридора. из этаж 1 до 16,17 до 32, и 33 к 40. следующий фигура показывает описание из просмотр состояния.

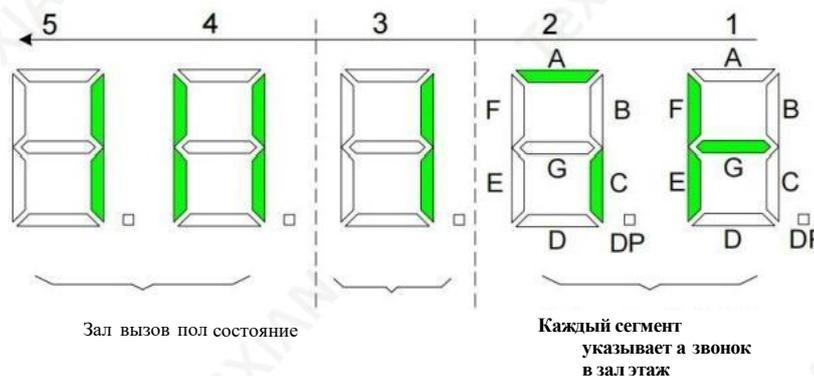


Рисунок 6-23 Состояние связи по вызову в зале

Как показано в предыдущий рисунок, он может быть видно из LE Ds 3 к 5 что зал вызов коммуникация в пол 11 является нормальный .Вы может вид коридорные вызовы в другие этажи к меняется Светодиоды4 и 5 к нажав кнопку вверх и вниз ключи.Это может быть видимый от Светодиоды1 и 2 что зал вызов коммуникация в полы 5,6,7,8,9 и 11is нормальный.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФА-58	Версия отображать выбор	0:Без машинного отделения версия платы мониторинга 1: Аппаратная мониторинг доска 2:Расширение автомобиля доска версия 3:АРД версия 4:Основная версия AFE 5:АФЕ раб версия	0	.	☆
ФА-59	Расширение доска программное обеспечение версия	0 к 65535	0	.	•

Используется комбинация ФА-58,ФА-59. к отображать расширение доска программное обеспечение версия.

Пример Просмотр оборудование комната расширение доска программное обеспечение версия Набор ФА-58 в 1и вид ФА-59 для получения оборудования комната расширение доска Версия программного обеспечения. Как посмотреть ФА-59, см. [ФА-05 Версия программного обеспечения платы МСВ просмотр метод.](#)

Группа Fb:Параметры функции двери

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-00	Количество дверь машина(ы)	1 к 2	1	.	★

Фб-00 используется для установки количество дверей машина(ы).

Набор это к 1если есть является только один дверь, и 2 если там являются двойной двери.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-01	СТВ программное обеспечение	0 к 999	0	.	•

Когда контроллер подключен к СТВ, это отображение параметров СТВ программное обеспечение версия. Для как вид Fb-01, см. к [ФА-05 Просмотр версии программного обеспечения платы МСВ](#) метод.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-02	Дверная машина 1 услуга полы 1	0 к 65535	65535	-	☆
Фб-03	Дверная машина 1 услуга полы 2	0 к 65535	65535	-	☆
Фб-18	Дверная машина 1 услуга этажи 3	0 к 65535	65535	-	☆
Фб-04	Дверная машина 2 услуга полы 1	0 к 65535	65535	-	☆
Фб-05	Дверная машина 2 услуга полы 2	0 к 65535	65535	-	☆
Фб-19	Дверная машина 2 услуга полы 3	0 к 65535	65535	-	☆

Эти параметры используются для установки сервисных этажей двери машина 1 и дверь машина 2.

Этаж обслуживания 1 соответствует этажам 1-16.

Этаж обслуживания 2 соответствует этажам 17-32.

Служебный этаж 3 соответствует этажам 33-48.

Эти параметры используются для установки сервисных этажей двери машина 1 и дверь машина 2. Установка до или этажи обслуживания машин является такой же как что из услуга полы в Фб-05.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-06	Защита от открывания двери время	5 к 99	10	С	☆
Фб-07	Прибытие гонг выход задерживать	0 к 1000	0	РС	☆
Фб-08	Защита двери при закрытии время	5 к 99	15	С	☆

Фб-06 является используется для установки дверь открыть защита время.

После вывод дверь открыть команда, если система делает нет получать дверь открыть предел сигнал после того как время набор в этот параметр, система вновь открывается дверь. Когда дверь открывается/закрывается время достичь ценить набор в Фб-09, система отчеты вина Е48.

Фб-07 является используется для установки гонга прибытия выход задерживать.

Когда значение этого параметр больше, чем 10 и т он машина отображать является переключился над к место назначения пол, система выходы прибытие гонг после время набор в этот параметр. Если ценить является меньше чем 10, система выходы прибытие гонг в останавливаться.

Фб-08 является используется для установки дверь закрыта защита время.

После вывод дверь закрывать команда, если система делает нет получать дверь

закрывать предел сигнал после времени набор в этом параметр, система повторно закрывает дверь. Когда дверь открывается/закрывается время достичь ценить набор в Фб-09, система отчеты неисправность E49.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-09	Защита от открывания/закрывания двери раз	0 к 20	0		☆
Фб-10	Состояние двери из поддерживать лифт	0 к 2	0		☆

Фб-09 является используется для установки двери повторно открыть/закрыть раз разрешено, когда дверь открыть/закрыть является аномальный.

Фб-10 используется для установки состояния двери, когда лифт является в останавливаться и ожидание состояние The значения как следует:

■ 0:Закрытие дверь как обычно на базе пол

■ 1:Ожидание с дверью открыть на базе

пол 2:Ожидание с дверь открыть в

каждый пол

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-11	Дверь открыта, удерживается время для зала вызов	1 к 1000	5	С	☆
Фб-12	Дверь открыта, удерживается время для машина вызов	1 к 1000	3	С	☆
Фб-13	Дверь открыта, удерживается время на базе пол	1 к 1000	10	С	☆
Фб-14	Дверь открыта задерживать	10 к 1000	30	С	☆

Фб-11is привыкший установить дверь открыта время выдержки когда там является а зал звонок. е леватор закрывает дверь немедленно после получение а дверь закрыта команда.

Фб-12 является используется для открывания двери время выдержки когда там является а машина с все. лифт закрывает дверь немедленно после получение а дверь закрыта команда.

Фб-13 является используется для открывания двери время выдержки после того как лифт ар ривес в база пол. лифт закрывается дверь немедленно после получение а делать или закрывать команда. Фб-14 является используется для установки двери открыть проведение время когда там является дверь открыть задерживать Вход . лифт закрывает дверь немедленно после получение а дверь закрывать команда.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фб-15	Специальная дверь открытый холдинг время	10 к 1000	30	С	☆

ФБ-16	Ручная дверь открытый холдинг время	1 к 60	5	с	☆
ФБ-17	Время выдержки для принужденный дверь закрывать	5 к 180	120	С	☆

ФБ-15 является используется для открывания двери время выдержки когда там является а инвалидность вызов.

ФБ-16 является используется для открывания двери предел задержки в случай из руководство дверь.Это

параметр действителен, когда руководство функция двери является использовал.

ФБ-17 является используется для установки время выдержки прежде чем принудить сделать или закрывать является реализовано.

Если принудительный дверь закрыть функцию является включить светодиод, система входит в вынужденный дверь закрывать состояние и посылает сигнал принудительного закрытия двери, когда есть является нет дверь закрывать сигнал после того как время установлено в этом параметр является достиг.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФБ-20	Ручная дверь блокировка ожидания время	0 к 60	0	С	☆

Этот параметр является привыкший набор интервал времени ожидания от дверь замок разблокировка и блокировка к следующий бег стартап случай из руководство дверь.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФБ-24	Программа испытаний UCMP версия	0 к 65535	1	-	●

ФБ-24 это версия программы тест UCMP программа модуль.

Группа FC:Параметры функции защиты

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-00	F5-33 Управление программой выбор	0 к 65535	0	-	★

Эти параметры являются использовал к выбирать программа контроль функции.Ifa кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определенный к биты являются описанный в следующее стол.

FC-00 Программное управление выбор				
Кусочек	Функция	Описание		По умолчанию
Бит0	Обнаружение короткий цель к земля в включение питания	Будь то двигатель является короткое замыкание к земля обнаружен в питание включено.Если мотор является короткий замыкание на землю, контроллер блоки выход немедленно, и отчеты вина.		1
Бит1	Сдержанный	-		0

Бит2	Замедление к останавливаться в действительный свет занавес	Во время работы на нормальной скорости лифт замедляется до останавливаться сразу после свет занавес действует, а затем работает к зарегистрирован этаж назначения после световая завеса восстанавливает. Это функция в основном используется в случай из руководство дверь	0
------	------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

FC-00 Программное управление выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит9	Режим без двери открыть/закрыть предел	В этом режиме дверь открыть/закрыть предел сигнал не требуется, и система автоматически судьи дверь предел открытия/закрытия. Система определяет что дверь открытый предел является реализовано 3s после дверь открыть команда выводится и дверь закрывать предел является реализовано через 3 с после дверь закрывать команда является выход.	0

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-01	Функция выбор	0 к 65535	65	-	★

Эти параметры являются использовал к выбирать программа контроль функции. Ifa кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено; если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определенными по кусочкам являются описанный в следующий стол.

Функция FC-01 выбор			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бито	Защита от перегрузки	0:Обнаружение перегрузки двигателя включено 1:Перегрузка двигателя обнаружение неполноценный	1
Бит1	Отмена защиты в выходная фаза потеря	Он устанавливает, следует ли осуществлять защита в выход фаза потеря.	0
Бит4	Свет занавес суждение в дверь закрывать предел	При закрытии двери предел, дверь снова открывается если свет занавес действителен	0
Бит5	Отмена СПИ коммуникация суждение	Он устанавливает, будет ли к осуществлять разрыв провода обнаружение связи по протоколу SPI между МКБ и водить машину доска.	0
Бит6	Сдержанный	-	0
Бит8	Сдержанный		0
Бит14	Отмена защиты в вход фаза потеря	Отмена защиты на входная фаза потеря	0

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-02	Коэффициент защиты от перегрузки	0,50 к 10.00	1.00		★
ФК-03	Предупреждение о перегрузке коэффициент	50 к 100	80	%	★

The ФК-02 ссылка количество является мотор перегрузка текущий. После обнаружение что выход текущий достигает (FC-02×Рейтинг мотор ток) и продолжительность длится время указанный в обратный время отставание кривая, контроллер выходы вина E11 указывающий перегрузка двигателя.

The ФК-03 ссылка количество является мотор перегрузка текущий. После обнаружение что выход текущий превышает (FC-03×Рейтинг мотор ток) и продолжительность последний с время указанный в обратный время отставание кривая, контроллер выходы а предварительное предупреждение сигнал

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-04	Противоположная дверь выбор	0 к 3	0		★

Фб-00 используется для установки количество дверей машина(ы).

Набор это к 1 если там только один дверь, и 2 если там являются двойной двери.

ФК-04 является используется для установки противоположного управления дверью

Функция. ценности являются как следует: 0:Одновременно контроль

1:Зал вызов независимый,автомобиль звонить одновременно

■2:Зал вызов независимый ,автомобиль вызов руководство контроль

3: Независимый вызов из зала, вызов из автомобиля независимый

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-11	11"ошибка код	0 к 9999	0		●
ФК-12	11"ошибка подкод	0 к 65535	0		●
ФК-13	11"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД	●
ФК-14	11"ошибка час и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ	●
ФК-15	21 вина код	0 к 9999	0		●
ФК-16	21sfault подкод	0 к 65535	0		●
ФК-17	21"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД	●

ФК-18	21 час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ	●
...					
ФК-207	60т"неисправность код	0 к 9999	0		●
ФК-208	60"ошибка подкод	0 к 65535	0		●

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФК-209	60"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД	●
ФК-210	60ччас неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ	●

Если 10 подробный вина записи являются полный, самый ранний подробный вина запись будет быть взволнованный к последний кратковременная неисправность запись. Для например, если а новый вина происходит, вина код, подкод и время информация из вина запись ред. в группа E9(неисправность информация) будет быть переехал в FC-11 в ФК-14.

The кратковременная неисправность записывать является а4-значный Номер. два высокий цифры указывать пол где машина является находится, когда вина происходит, и два низкий копать его указывать вина код. Для пример, 1-й вина записывать является 0835, указывающий что когда последний кратковременная неисправность записывать (вина E35) происходит, машина является около пола 8. Вина подкод является использовал к найти причины из-за ошибки. Неисправность месяц и день и вина час и минута записывать точный возникновение время принадлежащий вина.

Группа Fd: Параметры связи

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-00	Скорость передачи данных	0:9600 1:38400	1	-	☆
Фд-02	Местный адрес	0-127 0:Трансляция адрес	1	-	☆
Фд-03	Задержка ответа на сообщение	0 к 20	0	РС	☆
Фд-04	Коммуникация тайм-аут	0 к 60	0	С	☆

Эти последовательный порт RS232 портовая связь параметры используется для монитора программное обеспечение коммуникация в хозяин компьютер.

Fd-00 определяет бод ставка для серийный коммуникация.

02 указывает адрес Контроллер. параметр из этих два параметры должен быть в соответствии с параметр принадлежащий серийный порт параметры на хозяин компьютер.

Fd-03 определяет задержку для контроллер для отправлять данные к означает принадлежащий серийный порт.

Фд-04 указывает коммуникация тайм-аут время из серийный порт. Трансмиссия из каждый рамка должен быть завершенный в пределах время набор в Fd-04; иначе, а коммуникация- ция вина происходит.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-05	Остановка выравнивания задерживать	0.00 к 2.00	0.00	с	★

Фд-05 используется для установки упора повторного выравнивания задержка. лифт замедляется до останавливаться после этот задерживать после получение одиночный выравнивающий сигнал в течение повторное выравнивание.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-07	НСВ:JP1 вход	0:Недействительно 1:Лифт замок сигнал 2:Пожарная ситуация сигнал	1		★
Фд-08	НСВ:JP2 вход	3:Настоящее пол запрещенный 4:VIP пол сигнал 5:Этаж безопасности сигнал 6 Дверей кнопка закрытия сигнал 7:Второй огонь чрезвычайная ситуация пол сигнал	2		★

Фд-07 и Фд-08 используется для установки вход параметры pins2 и 3 из JP1 и JP2 на НСВ.Установка эффективен для НСВ для всех этажей.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-09	Выход НСВ:JP1	0:Недействительно 1:Вверх прибытие индикатор 2:Прибытие вниз индикатор	1		★
Фд-10	Выход НСВ:JP2	3:Неисправность выход 4: Зона без двери останавливаться выход 5:Необслуживаемый состояние 6:Дверь закрыта кнопка индикатор выход	2		★

Фд-09 и Фд-10 используется для установки выходного сигнала параметры булавки 1и 4 из JP1 и JP2 на НСВ.Установка эффективен для НСВ для всех этажей.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-11	Плата расширения 1:Х1 вход	0:Зарезервировано	0		★
Фд-12	Плата расширения 1:Х2 вход	НЕТ вход:	0		★
Фд-13	Плата расширения 1:Х3 вход	1:Огонь чрезвычайная ситуация сигнал	0		★
Фд-14	Плата расширения 1:Х4 вход	2:Перегрузка сигнал	0		★
Фд-15	Плата расширения 1:Х5 вход	3:Полная загрузка сигнал	0		★
Фд-16	Плата расширения 1:Х6 вход	4:Пожарная операция	0		★
Фд-17	Плата расширения 1:Х7 вход	5:Дверная машина 1 свет занавес сигнал	0		★
Фд-18	Плата расширения 1:Х8 вход	6:Дверная машина 2 свет занавес сигнал	0		★
Фд-19	Плата расширения 1:Х9 вход	7:Тормоз путешествовать	0		★
Фд-20	Плата расширения 1:Х10 вход	выключатель обратная связь	0		★
Фд-21	Плата расширения 2:Х1i вход	8:ИБП действительный сигнал	0		★
Фд-22	Плата расширения 2:Х2 вход	9:Лифт замок сигнал	0		★
Фд-23	Плата расширения 2:Х3i вход	10:Контур безопасности сигнал	0		★
Фд-24	Плата расширения 2:Х4i вход	11:Синхронный мотор	0		★
Фд-25	Плата расширения 2:Х5i вход	самоблокировка обратная связь	0		★
Фд-26	Плата расширения 2:Х6 вход	12:Дверь замок схема 2 обратная связь	0		★
Фд-27	Плата расширения 2:Х7i вход	13:Дверная машина 1 безопасность край сигнал	0		★
Фд-28	Плата расширения 2:Х8 вход	14:Дверная машина 2 безопасность край сигнал	0		★
Фд-29	Плата расширения 2:Х9 вход	15:Двигатель перегрев сигнал#	0		★
Фд-30	Плата расширения 2:Х10 вход	16:Землетрясение сигнал	0		★
		17:Назад дверь запрещенный#	0		★
		18:Легкая загрузка сигнал#	0		★
		19:Половинная загрузка сигнал#	0		★
		20:Огонь чрезвычайная ситуация пол переключение	0		★
		21:Ложь пол сигнал	0		★
		22:Дверь1 открыть	0		★
		23:Дверь2 открыть	0		★
		24:Тормоз путешествовать выключатель 2 обратная связь	0		★
		25:Внешний вина	0		★
		26:Конец пол сигнал	0		★
		27:Дверь2 выбор	0		★
		28:Одиночный/Двойной дверь выбор НЕТ вход	0		★
		NC точка+32	0		★

Эти параметры являются привыкший установить функции из входной терминалХоп расширение карта. Система NICE3000new поддерживают до двух карт расширения, которые используются для расширять вход функции терминала в контроль кабина или на машина.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Фд-31	Плата расширения 1:Y1 выход	0:Зарезервировано 1:Дверь машина 1открытый 2:Дверная машина 1закреть 3:Дверь машины 2 открыта 4:Дверная машина 2закреть 5: Тормоз и БЕГАТЬ контакторы здоровый(нет недостатки E37 и E36) 6:Неисправность состояние (выход в уровень 3,4,и 5 недостатки) 7:Выполнение мониторинга (NICE3000newin бег состояние) 8:Синхронный мотор самоблокировка выход 9: Контроллер исправен 10:Зуммер твит 11: Запуск при более высоком напряжении из тормоз (непрерывный) 4с) 12:Лифт работает в вверх направление 13:Лампа/Вентилятор бег 14:Медицинская стерилизация# 15:Без двери зона останавливаться# 16:Электричество замок# 17:Необслуживаемый состояние 18:Чрезвычайная ситуация эвакуация завершенный 19:Огонь чрезвычайная ситуация операция 20:Мощность отказ чрезвычайная ситуация выход 21:Дверь замок сигнал 22:Ночь выход сигнал	0		★
Фд-32	Плата расширения 1:Y2 выход		0		★
Фд-33	Плата расширения 1:Y3 выход		0		★
Фд-34	Плата расширения 1:Y4 выход		0		★
Фд-35	Плата расширения 1:Y5 выход		0		★
Фд-36	Плата расширения 1:Y6 выход		0		★
Фд-37	Плата расширения 1:Y7 выход		0		★
Фд-38	Плата расширения 1:Y8 выход		0		★
Фд-39	Плата расширения 1:Y9 выход		0		★
Фд-40	Плата расширения 1:Y10 выход		0		★
Фд-41	Плата расширения 2:Y1 выход		0		★
Фд-42	Плата расширения 2:Y2 выход		0		★
Фд-43	Плата расширения 2:Y3 выход		0		★
Фд-44	Плата расширения 2:Y4 выход		0		★
Фд-45	Плата расширения 2:Y5 выход		0		★
Фд-46	Плата расширения 2:Y6 выход		0		★
Фд-47	Плата расширения 2:Y7 выход		0		★
Фд-48	Плата расширения 2:Y8 выход		0		★
Фд-49	Плата расширения 2:Y9 выход		0		★
Фд-50	Плата расширения 2:Y10 выход		0		★

Эти параметры используются для установки функций 10 реле выходы на МСТС-KZ-G 1. The система поддерживает вверх к два Я/0 расширение карты с до 20 выходные терминалы.

Группа FE:Параметры настройки дисплея

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-00	Коллектив селективный режим	0 к 2	0	-	★

Это является используется для установки коллективного селективного режим система.

ценности являются как следует: ■0:Полный коллектив селективный

Лифт реагирует на оба вверх и вниз зал звонки.

1:Вниз коллектив селективный

Лифт реагирует на движение вниз вызовы в зал но делает нет ответить на вверх зал звонки.

■2:Вверх коллектив селективный

Лифт реагирует на звонки по коридору но делает нет ответить на зал вниз звонки.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-01	Пол 1 отображать	00:Дисплей "0" 01: Дисплей "1" 02: Дисплей "2" 03:Дисплей "3" 04:Дисплей "4" 05:Дисплей "5" 06:Дисплей "6" 07:Дисплей "7" 08:Дисплей "8" 09:Дисплей "9" 10:Дисплей "А" 11:Дисплей "Б" 12:Дисплей "Г" 13:Дисплей "ЧАС" 14:Дисплей "Л" 15:Дисплей "М" 16:Дисплей "П" 17:Дисплей "Р" 18: Дисплей "-" 19: Нет дисплей 20:Дисплей "12" 21:Дисплей "13"	22:Дисплей "23"	1901	☆
ФЭ-02	Этаж 2 отображать		23:Дисплей "С"	1902	☆
ФЭ-03	Этаж3 отображать		24:Дисплей "Д"	1903	☆
ФЭ-04	Этаж 4 отображать		25:Дисплей "Е"	1904	☆
ФЭ-05	Пол 5 отображать		26:Дисплей "Ф"	1905	☆
ФЭ-06	Этаж6 отображать		27:Отображение "Г"	1906	☆
ФЭ-07	Этаж7 отображать		28:Отображение "Д"	1907	☆
ФЭ-08	Этаж8 отображать		29:Дисплей "К"	1908	☆
ФЭ-09	Этаж9 отображать		30:Отображение "N"	1909	☆
ФЭ-10	Пол 10 отображать		31:Отображение "О"	0100	☆
Пол 11 к этаж30 отображать		32:Отображение "Q"			
ФЭ-31	Пол 31 отображать	33:Дисплей "С"	0301	☆	
ФЭ-35	Пол 32 отображать	34:Дисплей "Т"	0302	☆	
ФЭ-36	Пол 33 отображать	35:Дисплей "У"	0303	☆	
ФЭ-37	Пол 34 отображать	36:Дисплей "В"	0304	☆	
ФЭ-38	Пол 35 отображать	37:Дисплей "В"	0305	☆	
ФЭ-39	Пол 36 отображать	38:Дисплей "Х"	0306	☆	
ФЭ-40	Пол 37 отображать	39:Дисплей "Й"	0307	☆	
ФЭ-41	Пол 38 отображать	40:Отображение "Z"	0308	☆	
		41:Дисплей "15"			
		42:Дисплей "17"			
		43:Дисплей "19"			

ФЭ-42	Пол 39 отображать			0309	.	☆
ФЭ-43	Этаж 40 отображать			0400		☆

Эти параметры используются для настройки отображения каждого пол. параметр диапазон является 0000- 9999, где два высокие цифры указывать отображать код принадлежащий десятки копай его, и два низкий цифры указывать отображать код принадлежащий единица цифра.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-52	Самая высокая цифра выбор 1	0 к 5699	0		☆
ФЭ-53	Самая высокая цифра выбор 2		0		☆
ФЭ-54	Самая высокая цифра выбор 3		0	-	☆
ФЭ-56	Самая высокая цифра выбор 4		0	-	☆
ФЭ-69	Самая высокая цифра выбор 5		0	-	☆

ФЭ-52 в ФЭ-56 используются для установки особенный отображать этажей.

Когда 2-значный отображать не может встретиться требование, вы может добавлять третья цифра отображать установив эти параметры как следует:

Шаг 1: Установите два высокый цифры для указывая на пол адрес что требует особенный дис-играть, и набор два низкий цифры для указывающий отображать содержание. Для например, если пол 18 потребности к быть отображается как «17A», установить ФЭ-18 к 0710 (отображается «7A») и затем набор ФЭ-65 до 1801 (отображается «1»).

Шаг 2: Установить Ф8-14 Бит0 в 1.

Шаг 3: Выключите систему. и власть это на снова.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФЭ-32	Функция лифта выбор 1	0 к 65535	34816	-	☆

Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция. Если а кусочек является набор к 1, функция указано к этот кусочек является включено; если этот кусочек является набор к 0, функция является неполноценный.

Функции определяется двоичными битами из ФЭ-32 являются описано в следующий стол.

Лифт ФЭ-32 функция выбор 1			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Сдержанный		0
Бит1	Сдержанный	-	0
Бит2	Повторное выравнивание функция	Лифт выполняет повторное выравнивание в а низкий скорость с открытой дверью. внешний короткий инг дверь замок контактор цепи должен быть использовал вместе	0
Бит3	Дверь предварительного открытия функция	Во время обычной остановки, когда лифт скорость является меньше, чем определенный ценить и дверь зона сигнал активен, система шорты дверь замок к средства замыкание дверь замок схема контактор и выводит дверь открыта сигнал,реализующий дверь предварительно открыта.Это улучшает лифт использовать эффективность.	0
Бит4	Застрявший зал вызов отмена	Система автоматически идентифицирует состояние из Кнопки вызова из холла. Если состояние ненормально, система отменяет застрявший зал вызов.	0
Бит5	Ночь этаж безопасности функция	От 10:00 вечера до 6:00 вечера я, лифт работает к этаж безопасности первый каждый время,остановки и открывается дверь, и затем бежит к место назначения пол.	0
Бит6	Вниз коллективный селективный пик услуга	Пиковое обслуживание в вниз коллективный селективный является использовал.	0
Бит7	Параллельный/ Групповой контрольный пик услуга	The пик услуга является использовал.	0
Бит8	На основе времени услуга функция этажа	Подробности смотрите в описании . связанных параметры в группа Ф6.	0
Бит9	ВИП функция	The ВИП функция является использовал.	0
Бит10	Сдержанный		0
Бит11	Вызов автомобиля удаление	Звонок может быть удалено к нажимая кнопка дважды последовательно.	1
Бит12	Вызов в холл удаление		0
Бит13 к Бит15	Сдержанный		0

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
-------------	-----	--------------------	--------------	---------	----------

ФЭ-33	Функция лифта выбор 2	0 к 65535	36	.	☆
-------	-----------------------	-----------	----	---	---

Каждый кусочек принадлежащий функция код определяет а функция.Если а кусочек является набор к 1, функция указывает- редк этот кусочек является включено;если этот кусочек является набор к 0, функция есть неполноценный.

Функции определеннй двоичными битами FE-33 являются описанный в следующую таблицу.

FE-33 Функция лифта выбор 2			
Кусочек	Функция	Описание	По умолчанию
Бит0	Сдержанный	-	0
Бит1	Дверь открыта проведение в открыть предел	Система все еще выводит uts дверь открыть команда на дверь открыть предел.	0
Бит2	Дверь закрывать команда нет выход на дверь закрывать предел	Система останавливает выходной сигнал дверь закрывать команда на дверь закрывать ограничьте это.	1
Бит3	Сдержанный	-	0
Бит4	Автоматический сброс для БЕГ и тормоз контактор застрял	Если обратная связь БЕГАТЬ и тормоз контакторы ненормально,неисправности E36 и E37 являются сообщили, и вам нужно к ручную перезагрузить система. С помощью этой функции система сбрасывает автоматически после неисправности симптом исчезает.Максимум из три автоматический сброс раз являются поддержано .	0
Бит5	Замедлять выключатель застрявший обнаружение	Система обнаруживает состояние из замедлять переключатели.Однажды обнаружив, что а замедлять выключатель застряла ,система инструктирует лифт к медленный вниз немедленно и отчеты а соответствующий вина.	1
Бит6	Сдержанный		0
Бит7	Взломанная дверь закрывать	Если дверь все еще не делает закрывать в пределах время установить n Fb-17 в автоматическом состоянии , система выходы принудительное закрытие двери сигнал,в этот момент, й свет занавес становится неверный и зуммер твиты.	0
Бит8	Сдержанный		-
Бит10 к Бит12	Сдержанный		
Бит13	Скоростной лифт функция защиты	Максимально допустимая скорость является набор когда машина является в замедлять положение переключателя.Когда лифт превышает скорость в позиция,т он система выходы а защита сигнал.	0
Бит14	Сдержанный		0
Бит15	Противоположный дверь независимый контроль	Независимый контроль функция из противоположный дверь является включено.	0

Группа FP:Пользователь параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-00	Пароль пользователя	0 к 65535	0	-	☆

ФП-00 является используется для установки пароля пользователя.0 указывает нет пароль.

The пароль запрещает несанкционированный персонал от просмотр и модифицирующий параметры.Если это является набор к любой ненулевой номер, пароль защита функция является включено.После пароль имеет был набор и взято эффект,ты должен введите правильный пароль в заказ к входить меню.Если энте красный пароль является неправильно, ты не может вид или изменить параметры. Если ФП-00 установлен на 00000, ранее установленный пользователь пароль является очищено, и пароль защита функция является неполноценный.

- Помните пароль что ты набор.Если пароль является набор неправильно или забыто, контакт Иновация для замены контроля доска.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-01	Обновление параметров	0:Нет операции 1:Восстановить настройки по умолчанию параметр 2:Очистить вина записи 3:Очистить данные вала	0	-	★

ФП-01 является привыкший сбросить некоторые системы параметры.

Значения следующие:

- 0:Нет
- 1:Восстановить по умолчанию настройка.Все параметры кроме группа Ф1 являются восстановлено к по умолчанию настройки.Быть предостережения с этот параметр.
- 2:Устранение неисправности записи.Неисправность записи являются очищено.FC-11 т о ФК-210 и параметры в группы ЕО к Е9 установлены к 0.
- 3:Очистить вал информация :Этаж пульс данные в вал является очищено.Вал импульсы из F3-12 в F3-17 и группа F4 установлены на 0. уровень линг корректирование параметры в группа Fgate установлен на 30030. Автоматическая настройка вала должна быть выполнена. быть выполнено снова после очистка.

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-02	Пользовательский параметр отображать	0:Недействительно 1:Действительный	0	-	★

ФП-02 является используется для просмотра параметры, которые другой от по умолчанию настройка.Когда это является набор к 1,ты может вид параметры что являются отличается от по умолчанию параметр.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
ФП-05	Договор №2	0 к 65535	0		★
ФП-06	Договор №1	0 к 65535	5555		★

ФП-05 и ФП-06 используются для установки контракт производителя № контракта Нет. использовал в ГХБ или дверь машина программное обеспечение требующий договор Нет. проверьте. Если договор Нет. проверить терпит неудачу, система не может работа правильно.

Группа Fr: Параметры регулировки выравнивания

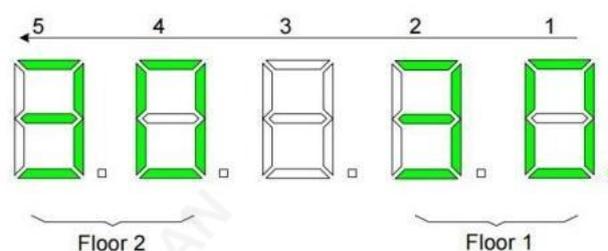
Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Пт-00	Функция регулировки выравнивания	0:Недействительно 1:Включено	0		★

Пт-00 является привыкший установить , что включить выравнивание функция регулировки.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Пт-01	Регулировка выравнивания записывать 1	00000 к 60060	30030	мм	★
Пт-02	Регулировка выравнивания записи 2		30030	мм	★
к	к		к	к	к
Фр-20	Регулировка выравнивания записывать 20		30030	мм	★

Эти параметры привыкший запишите Значения регулировки выравнивания. Каждый параметр записи корректирование информация из два полы и поэтому, 56 пол корректирование записи являются поддерживается полностью. метод просмотра записывать является показано в следующий фигура.

Рисунок 6-24 Просмотр регулировки выравнивания записывать



Как показано в предыдущий рисунок, левые два Светодиоды и правильно два Светодиоды соответственно показать корректировку основы первого пол и второй пол. Если центральная является больше чем 30, это является вверх выравнивание корректировка ; если центральная является меньше чем 30, это является вниз выравнивание регулировка. по умолчанию значение "30" указывает что там является нет выравнивание Регулировка. Максимальный диапазон регулировки составляет ± 30 мм.

The блок-схема из одноэтажный выравнивание точность корректирование является показано в и е следующий фигура.

Гарантировать что вал автонастройка является завершенный успешно , и лифт работает правильно в нормальный скорость.

После Вас набор Пт-00 к 1, лифт щиты зал звонки ,автоматически работает к вершина пол, и держит дверь открыт после прибытие.Если лифт имеет был в вершина пол ,это напрямую держит дверь открыт.

Идти в автомобиль,пресс вершина пол кнопка один раз, и выравнивание позиция является измененный 1 мм вверх;нажмите нижний пол кнопка один раз, и выравнивание позиция является измененный 1мм вниз. ценить является отображается в car.Positive значение:вверх стрелка+значение, отрицательный значение:вниз стрелка+значение,

корректирование диапазон:±30 мм.

После завершение регулировка, нажмите вершина пол кнопка и нижний пол кнопка в машина в то же время время к сохранять корректирование результат. машина отображать восстанавливает к нормальный состояние.Если выравнивание позиция принадлежащий текущий пол нуждаться нет быть скорректировано, ты также нуждаться к нажимать верхний этаж кнопка и нижний этаж кнопка в машина в такой же время к Выход выравнивание корректирование состояние.Примечание что если а определенный этаж нуждаться нет корректировка, вы также нуждаться к сохранять данные один раз.В противном случае,вы не могу зарегистрироваться вызов машины.

Нажмите, чтобы закрыть дверь. кнопка для зарегистрировать машина звонок. лифт работает к следующий пол для корректирование и держит дверь открыт после прибытие.

После завершение корректировка для все этажи ,комплект Пт-00 по О к запрещать выравнивание корректирование функция.В противном случае, лифт не может быть использован.

Группа E0-E9:Параметры записи неисправности

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
E0-00	Последний вина код	0 к 9999	0		•
E0-01	Последняя ошибка подкод	0 к 65535	0		•
E0-02	Последний месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД	•
E0-03	Последний час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ	•
E0-04	Последняя ошибка логика информация	0 к 65535	0		•
E0-05	Последняя ошибка изгиб информация	0 к 65535	0		•
E0-06	Скорость ссылки на последний вина	0.000 до 4.000	0	РС	•
E0-07	Скорость обратной связи на последний вина	0.000 до 4.000	0	РС	•
E0-08	Напряжение на шине последний вина	0 к 999.9	0	В	•

Э0-09	Текущее положение на последний вина	0.0 к 300.0	0	м	•
Э0-10	Выходной ток при последний вина	0.0 к 999.9	0	А	•
Э0-11	Выходная частота при последний вина	0.00 к 99.99	0	Гц	•

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
Э0-12	Крутящий момент тока при последний вина	0.0 к 999.9	0	А	•
Э0-13	Выходное напряжение при последний вина	0 к 999.9	0	В	•
Э0-14	Выходной крутящий момент при последний вина	0 к 200.0	0	%	•
Э0-15	Выходная мощность при последний вина	0.00 к 99.99	0	кВт	•
Э0-16	Помехи связи на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-17	Сдержанный	0 к 65535	0		•
Э0-18	Вход состояние 1 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-19	Вход состояние 2 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-20	Вход состояние 3 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-21	Вход состояние 4 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-22	Вход состояние 5 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-23	Состояние вывода люпон последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-24	Состояние вывода 2 на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-25	Вход автомобиля состояние на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-26	Выход автомобиля государство на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-27	Вызов в холл государство на последний вина	0 к 65535	0		•
Э0-28	Система состояние люпон последняя ошибка	0 к 65535	0		•
Э0-29	Система состояние 2 на последний вина	0 к 65535	0		•
-					
E9-00	10"ошибка код	0 к 9999	0		•
E9-01	10"ошибка подкод	0 к 65535	0		•
E9-02	10"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД	•
E9-03	10с*час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ	•
E9-04	10"ошибка логика информация	0 к 65535	0		•
E9-05	10-я ошибка изгиб информация	0 к 65535	0		•
E9-06	Скорость ссылки на 10 вина	0.000 до 4.000	0	РС	•
E9-07	Скорость обратной связи на 10-е вина	0.000 до 4.000	0	РС	•
E9-08	Напряжение на шине 10-я ошибка	0 к 999.9	0	В	•
E9-09	Текущая позиция по н 10 вина	0.0 к 300.0	0	м	•

E9-10	Выходной ток при 10sfault	0.0 к 999.9	0	A	●
-------	---------------------------	-------------	---	---	---

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство
E9-11	Выходная частота при n 10-е вина	0.00 к 99.99	0	Гц	•
E9-12	Крутящий момент текущий на 10 ⁵ ошибка	0.0 к 999.9	0	А	•
E9-13	Выход Напряжение на 10 ⁵ тфау лт	0 к 999.9	0	В	•
E9-14	Выходной крутящий момент при 10 вина	0 к 200.0	0	%	•
E9-15	Выход власть на 10 ⁵ ошибка	0.00 к 99.99	0	кВт	•
E9-16	Помехи связи на 10 ⁵ ошибка	0 к 65535	0		•
E9-17	Сдержанный	0 к 65535	0		•
E9-18	Вход состояние 1 на 10"ошибка	0 к 65535	0		•
E9-19	Вход состояние 2 на 10hнеисправность	0 к 65535	0		•
E9-20	Вход состояние 3 на 10"ошибка	0 к 65535	0		•
E9-21	Вход состояние 4 на 10г"неисправность	0 к 65535	0		•
E9-22	Вход состояние 5 на 10ч вина	0 к 65535	0		•
E9-23	Состояние вывода 1 на 10 вина	0 к 65535	0		•
E9-24	Состояние вывода 2 на 10ч вина	0 к 65535	0		•
E9-25	Машина состояние ввода на 10неисправность	0 к 65535	0		•
E9-26	Выход автомобиля состояние на 10 вина	0 к 65535	0		•
E9-27	Зал вызов государство на 10 ⁵ ошибка	0 к 65535	0		•
E9-28	Система состояние 1 на 10неисправность	0 к 65535	0		•
E9-29	Система состояние 2 на 10 вина	0 к 65535	0	-	•

Эти параметры запись последнего 10 неисправностей и перечислите система штаты для каждая ошибка в деталь.

Памятка НЕТ. _____

Дата / /



7 Устранение неполадок

7.1 Лифт Отображение неисправностей	264
7.2 Перезапуск после Вина	265
7.3 Описание Уровни неисправности.....	266
7.4 Неисправность Информация и устранение неполадок	267

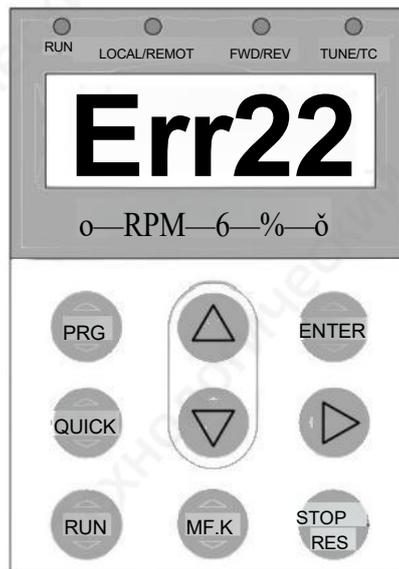
7.1 Неисправность лифта Отображать

Когда контроллер обнаруживает неисправности, он оповещает и записывает связанную информацию: The клавиатура отображает текущий вина код и подкод, такой как E 22-101.



Фигура 7-1 Вина код и подкод отображать на кейп рекламный

Когда а Панель управления подключена, она отображает текущий вина код, такой как Err22.

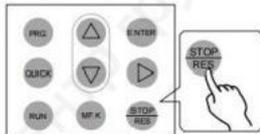
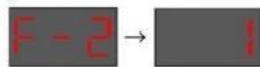
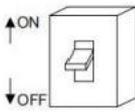


Фигура 7-2 Вина код отображать на операция панель

Когда Ф-2 является набор к 2 с клавиатура, это отображает информация о последний 10 неисправностей, в том числе вина код, субкод и время.

Интегрированный контроллер лифта записывает подробную информацию о последних 10 неисправностях и простую информацию о 50 группах неисправностей. Подробности см. в параметрах. описание групп Э0 к Е9 и ФК-11 к ФК-210.

7.2 Перезапустить после Вина

Этап	Меры	Замечания
Когда вина происходит	Когда Ф-2 установлен к 2 с й е клавиатура,это отображает информация о последний 10 неисправностей, включая неисправность код, субкод е, и время.	Подробности см. параметр описание группы ЭО к E9 и ФК-11 к ФК-210.
До вина является перезагрузить	Определить и устранять любой вина причина по словам вина код отображается на операция панель.	Выполните устранение неполадок г ссылаясь на "7.4 Вина Информация и Поиск неисправностей".
Сброс ошибки метод	Автоматический сброс недостатки В случае из некоторый ошибки, если автоматический условия сброса удовлетворен после устранение неполадок,контроллер автоматически сбрасывает недостатки.	
	Ручной сброс недостатки Некоторые неисправности есть к быть вручную перезагрузить нажав ReS на операция панель или настройка F-2 к 1 с ке урад.	Нажмите красную кнопку Стоп/Сброс ключ на операция панель  Набор Ф-2 к 1 
	Сброс ошибки при отключении питания Некоторые неисправности есть к быть перезагрузить к отрезая власть из контроллер и поворачивая это на снова после Поиск неисправностей.	

7.3 Описание неисправности Уровни

The NICE3000pw имеет почти 70 единиц информации о тревогах и защитный функции. Это мониторы различных вход сигналы, бег условия и обратная связь сигналы. Если вина происходит, система орудий соответствующий защитный функция и дисплей лежит вина код.

The контроллер является а сложный электронный контроль система и отображенная неисправность инфо- мация является градуированный на пять уровни в соответствии с серьезность. Недостатки из другой уровни являются обработано согласно к следующий стол.

Таблица 7-1 Вина Уровни

Вина Уровень	Состояние неисправности	Решение
Уровень 1	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Отображать вина код. ◆ Вывод реле неисправности действие ком- манд. 	◆ 1А-Лифт бег является нет затронутый на любой состояние.
Уровень 2	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Отображать вина код. ◆ Вывод реле неисправности действие ком- манд. ◆ Продолжайте нормально бег из элеватор. 	◆ 2А-The параллель/группа контроль функция является неполноценный.
		◆ 2В-The дверь предварительно открыта/повторно выровнена- ing функция является неполноценный.
Уровень 3	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Отображать вина код. ◆ Выведите вина реле действие ком- манд. ◆ Стоп выход и применять тормоз немедленно после останавливаться. 	◆ 3А-В низкоскоростной бег, Лифт останавливается на особенный замедлитель- ация ставка, и не может перезапуск .
		◆ 3В-В низкоскоростной бег, лифт не стоп. В ни- малоскоростной бег, подъем или останавливается, а затем может начинать бег на низком уровне скорость после а задерживать из 3с.
Уровень 4	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Отображать вина код. ◆ Выведите вина реле действие ком- манд. ◆ На расстоянии контроль, лифт замедляется до остановись и не может бегать снова. 	◆ 4А-В низкоскоростной бег, Лифт останавливается на особенный замедлитель- ация ставка, и не может перезапуск .
		◆ 4В-В низкоскоростной бег, лифт не стоп. В ни- малоскоростной бег, подъем или останавливается, а затем может начинать бег на низком уровне скорость после а задерживать из 3с.
		◆ 4С-В низкоскоростной бег, лифт не стоп. В ни- малоскоростной бег, подъем или останавливается, а затем может начинать бег на низком уровне скорость после а задерживать из 3с.
	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Отображать вина код. 	◆ 5А-В низкоскоростной бег, лифт останавливается немедленно и не может перезапуск.

Уровень 5	<ul style="list-style-type: none">◆ Выведите вна реле действие команд.◆ The лифт останавливается немедленно.	<ul style="list-style-type: none">◆ 5В-В низкоскоростной бег, лифт не стоп. В низкоскоростной бег, подъем или останавливается, а затем может начинать бег на низком уровне скорость после а задерживать из 3с.
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.4 Вина Информация и устранение неполадок

Если вина является сообщили, система выполнять с соответствующий обработка основанный на вина уровень. Ручка вина согласно к возможному причины описанный в следующий стол.

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err02	Перегрузка по току В течение ускорение	Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, мотор и заземление кабеля подключены правильно ◆ Проверьте, замыкание ПМС М статор контактор причины короткий схема в контроллер выход сторона. ◆ Проверьте, мотор кабеля иметь поврежден куртка 	5A
		Автонастройка двигателя является выполненный неправильно	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте параметры двигателя исполнять с заводской табличкой. Выполните автоматическую диагностику двигателя. настройка снова. 	
		Кодер сигнал является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, импульсы кодера за революция(ППР) есть набор правильно . ◆ Проверьте, кодер сигнал является вмешивались ли, кодер кабель работает через воздухопровод независимо, будь то кабель является слишком долго , и будет ли щит является заземлен в один конец. ◆ Проверьте, кодер является установлен надежно, независимо от того, вращается ли ш на корме является подключен к мотор вал надежный к наблюдая, кодер является стабильный во время нормальная скорость бег . ◆ Проверьте, проводка энкодера являются правильно. Для асинхронный мотор, выполнить SVC и сравнить т он текущий к судить, является ли кодер работает правильно. 	
		Фаза последовательность мотор является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Обмен мотор УФВ фаза последовательность. 	
		Ускорение время является слишком короткий.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать ускорение ставка. 	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err03	Перегрузка по току в течение замедления	Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, мотор и заземление кабели являются подключен правильно. ◆ Проверьте, шорт PM SM статор контактор вызывает короткое замыкание схема в контроль - лер выход сторона. ◆ Проверьте, мотор кабель с иметь плотина- в возрасте куртка 	5A
		Автонастройка двигателя является выполненный неправильно	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте параметры двигателя Соблюдайте данные на заводской табличке. Выполните проверку двигателя . ау- к-настройка снова. 	
		Кодер сигнал является неверно.	<p>Проверьте, выдает ли энкодер импульсы за один оборот. ция(PPR)есть набор правильно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, кодер знак ал является интер-предлагалось с,будь то кодер кабель работает через воздуховод независимо, будь то кабель слишком долго, и будет ли щит является заземленный в один конец. ◆ Проверьте, есть ли кодер является установленный рели- умело, будь то вращающийся вал подключен- ед к двигателю вал надежно к наблюдая будь то кодер является стабильный в течение ни- малая скорость бег. ◆ Проверьте, проводка энкодера являются правильно. Для асинхронного двигателя, форма SVC и сравнивать текущий к судить ли кодер работает правильно. 	
		Скорость замедления является слишком короткий.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать замедление ставка. 	
		Основная цепь выход является заземленный или короткий замкнул круг.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, мотор и заземление кабели являются подключен правильно. ◆ Проверьте, замыкание ПМСМ с статор контактор вызывает короткое замыкание схема в контроль - лер выход сторона. ◆ Проверьте, мотор кабель с иметь плотина- в возрасте куртка 	
		Автонастройка двигателя является выполненный неправильно	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, исправен ли двигатель. параметры Соблюдайте данные на заводской табличке. Выполните проверку двигателя . ау- снова настраиваться 	

Err04	Перегрузка по току при постоянный скорость	Кодер сигнал является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, импульсы кодера за revolution(PPR)установлен правильно ◆ Проверьте, кодер знак ал является интер-предлагалось с,будь то кодер кабель работает через воздуховод независимо, будь то кабель слишком долго, и будет ли щит является заземленный в один конец. ◆ Проверьте, есть ли кодер является установлен рели - умело, будь то вращающийся вал подключен- ed к двигателю вал надежно к наблюдая будь то кодер является стабильный в течение ни- малая скорость бег. ◆ Проверьте, кодер проводки являются правильно. Для асинхронного двигателя, форма SVC и сравнивать текущий к судить ли кодер работает правильно. 	5A
-------	--------------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err05	Перенапряжение в течение ускорение	The входное напряжение является слишком высоко	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли входное напряжение является слишком высокий Проверьте, есть ли напряжение на шине. является слишком высокий (нормально:540-580В для380 Напряжение вход). 	5A
		Регенеративное сопротивление слишком большой, или тормозной блок терпит неудачу	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить для баланс коэф . ◆ Проверьте, автобус Напряжение поднимается слишком быстро во время бега. Если да, то торможение резистор не работает или его модель является я-правильный: ◆ Проверьте, кабель подключение тормозной резистор поврежден, будь то медная проволока касается земля, и будь- э-э связь является надежный . ◆ Проверьте, сопротивление является правильный основанный на рекомендация в глава 4 и выберите правильный торможение резистор. ◆ Тормозной блок IFA используется , проверьте ли тормозной блок работает правильно и модель правильная.Если сопротивление из тормозной резистор правильный и перенапряжение происходит каждый время когда лифт достигает целевая скорость, уменьшение ценности из F2- 01 или F2-04 для уменьшать изгиб следующий ошибка и предотвращение перенапряжения должный к система превышение. 	
		Скорость ускорения является слишком короткий.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать ускорение ставка. 	
Err06	Перенапряжение в течение замедление	The входное напряжение является слишком высоко	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, входное напряжение является слишком высоко напряжение на шине является слишком высокий (норма:540-580 В для 380 Напряжение вход). 	5A
		Регенеративное сопротивление является слишком большой, или тормозной блок терпит неудачу	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить для баланс коэффициент. ◆ Проверьте, автобус Напряжение поднимается слишком быстро во время бега. Если да, то торможение резистор не работает или его модель является я-правильный: ◆ Проверьте, кабель подключение тормозной резистор поврежден, будь то медная проволока касается земля, и будь- э-э связь является надежный . ◆ Проверьте, сопротивление является правильный основанный на рекомендация в глава 4 и выбрать надлежащий торможение резистор. ◆ Тормозной блок Ifa используется, проверьте ли тормозной блок работает правильно и модель правильная.Если сопротивление из тормозной резистор правильный и перенапряжение происходит каждый время когда el levator достигает целевая скорость, уменьшение ценности из F2- 01 или F2-04 уменьшить изгиб следующий Ошибка и предотвращение перенапряжения должный к система превышение. 	
		Скорость замедления является слишком короткий.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать замедление ставка. 	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err07	Перенапряжение при постоянной скорости	The входное напряжение является слишком высоко	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли входное напряжение является слишком высокий Проверьте, есть ли напряжение на шине. является слишком высокий (нормально:540-580В для380 Напряжение вход). 	5A
		Регенеративное сопротивление слишком большой, или тормозной блок терпит неудачу	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить для баланс коэф . ◆ Проверьте, автобус Напряжение поднимается слишком быстро во время бега. Если да, то торможение резистор не работает или его модель является я-правильный: ◆ Проверьте, кабель подключение тормозной резистор поврежден, будь то медная проволока касается земля, и будь- э-э связь является надежный . ◆ Проверьте, сопротивление является правильный основанный на рекомендация в глава 4 ивыбрать надлежащий торможение резистор. ◆ Если торможение единица является используется, проверьте, тормозной блок работает правильно и модель правильная.Если сопротивление из тормозной резистор правильный и перенапряжение происходит каждый время когда лифт достигает целевая скорость, уменьшение ценности из F2-01 или F2-04 уменьшить изгиб следующий ошибка или и предотвратить перенапряжение должный к система превышение. 	
Err08	Обслуживание уведомление период достигнут	Лифт не поддерживается в течение срока уведомления	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Выключение питания и поддерживать лифт. ◆ Отключить обслуживание уведомление функция к параметр Ф9-13 к 0. ◆ Контакты агент или производитель . 	5A
Err09	Пониженное напряжение	Мгновенная мощность отказ происходит на входная мощность поставяльть	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, сила терпит неудачу в течение бегать- Нин. ◆ Проверьте правильность проводки. из вся власть вход кабели является безопасный. 	5A
		The вход Напряжение является слишком низкий.	◆ Проверьте, есть ли внешняя мощность Напряжение является слишком низко.	
		Привод панель управления терпит неудачу	◆ Свяжитесь агент или ма производитель	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err10	Контроллер перегрузка	Механическая прочность является слишком большой.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, тормоз является выпущено, и будь то тормоз власть поставлять является нормальный. ◆ Проверьте, есть ли гид обувь есть слишком тугой 	5A
		Коэффициент баланса является ненадлежащий	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте баланс коэффициент является кор-прям. 	
		The обратная связь кодировщика сигнал является аномальный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, кодер обратная связь настройка сигнала и параметров являются правильно, и будь то начальный угол кодер для ПМСМ является правильный. 	
		Автонастройка двигателя не выполнено должным образом (тот лифт работает текущий является выше чем нормальный в этот случай).	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте мотор параметр параметр и за-форма мотор автонастройка снова. ◆ Если это вина является сообщили, когда соскальзывать эксперимент-мент есть продолжался, выполнялся соскальзывать эксперимент-мент по с использованием функция набор в Ф3-24. 	
		Фаза последовательность мотор является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, УФВ фаза последовательность из мотор является верно. 	
		Привод переменного тока модель является из слишком низкий власть сорт.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, ток имеет превышено номинальный ток из кондиционер водить машину в течение работа со стабильной скоростью лифт с пустой машина. 	
Err11	Перегрузка двигателя	Механическая прочность является слишком большой.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, тормоз является выпущено, и будь то тормоз власть поставлять является нормальный. ◆ Проверьте, гид обувь являются слишком тугой 	5A
		Коэффициент баланса является ненадлежащий	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте баланс коэффициент является кор-прям. 	
		Автонастройка двигателя не выполнено должным образом (тот лифт работает текущий является выше чем нормальный в этот случай).	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте двигатель параметр параметр и за-форма мотор автонастройка снова. ◆ Если эта ошибка сообщается, когда соскальзывать эксперимент-мент есть продолжался, выполнялся соскальзывать эксперимент-мент по с использованием функция набор в Ф3-24. 	
		Фаза последовательность мотор является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, УФВ фаза последовательность из мотор является верно. 	
		Модель двигателя является из слишком низкий власть сорт.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, текущий имеет превышен номинальный ток из мотор в течение ста-ble-скорость бега лифт с эмп-ты машина. 	
Err12	Власть поставлять фаза потеря	Сила входные фазы являются нет симметричный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, три фазы из власть поставлять являются потерянный. ◆ Проверьте, три фазы s из власть поставлять являются сбалансированный. ◆ Проверьте, власть Напряжение является нормальный Если нет, отрегулируйте власть поставлять. 	5A
		Привод панель управления терпит неудачу	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Свяжитесь агент или ма производитель 	
Err13	Выходная мощность	Выходная проводка из главный схема является свободный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте правильность проводки двигателя. является безопасный ◆ Проверьте, БЕГАТЬ подрядчик на выход сторона является нормальный. 	5A

	фаза потеря	The мотор является поврежден.	◆ Проверьте, исправен ли двигатель. является внутренне аб- нормальный.	
--	-------------	-------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err14	Перегрев модуля	Окружающий температура является слишком высоким.	◆ Нижний окружающий температура.	5A
		The вентилятор является поврежден.	◆ Заменять вентилятор.	
		The воздух фильтр является блок ред.	◆ Очистить воздух фильтр. ◆ Проверьте, установка клиренс из контроллер удовлетворяет требование.	
Err15	Выход аномальный	Подкод 1: реген.резистор является короткий замкнул круг.	◆ Проверьте проводку реген.резистор и тормоз-единица измерения является правильно, без короткое замыкание ◆ Проверьте, основной контактор работает правильно и является ли повторный является арка или застрявший проблема.	5A
		Подкод 2: Торможение БТИЗ является короткий замкнул круг.	◆ Контакт агент или Инновация.	
Err16	Текущий контроль вина	Подкод 1: Возбуждение текущий отклонение является слишком большой	◆ Проверьте, входное напряжение является низкий (часто в временный власть поставлять) ◆ Проверьте, кабель связь между контроллер и мотор является безопасный.	5A
		Подкод 2: Крутящий момент текущий отклонение является слишком большой.	◆ Проверьте, БЕГАТЬ контактор работает правильно.	
		Подкод 3: скорость отклонение является слишком большой.	◆ Проверить схема из кодер. ◆ Проверьте, импульсы кодера за революция(PPR) есть набор правильно. ◆ Проверьте, кодер знак ал является интер-предложенный с. ◆ Проверьте, кабель кодировщика работает через воздуховод независимо, кабель слишком длинный, или щит является заземленный в один конец. ◆ Проверьте, есть ли кодер является установленный рели- возможно, вращающийся вал является подключен к вал двигателя надежно, или eps является стабильный в течение нормальная скорость бег. ◆ Проверьте, мотор параметры правильны и выполните автонастройку двигателя СНОВА. ◆ Увеличивать крутящий момент верхний предел в Ф2 -08.	
Err17	Кодировщик вмешательств	Подкод 1: Зарезервировано.	◆ Сдержанный	5A
		Подкод 2: СИН/КОС кодер сигнал является аномальный.	◆ Серьезно помехи существуют в C, D и Z сигналы СИН/КОС кодер. Проверить будь то кодер кабель является проложенный отдельно от власти кабели, и есть ли система заземление является надежный. ◆ Проверьте, есть ли PG карта подключен правильный- ly.	

	о во время движения автонастройки а	Подкод 3: UVWencoder сигнал является аномальный.	<p>Серьёзное вмешательство существует в U, V и W сигналы UWW кодировщик. Проверьте, кабель кодировщика является проложенный отдельно от силовые кабели, и система земля- ing является надёжный.</p> <p>◆ Проверьте, есть ли PG карта подключен правильный- lu.</p>	
--	-------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err18	Текущий обнаружение вина	Привод панель управления терпит неудачу	◆ Связаться агент или ма производитель	5A
Err19	Мотор авто-настройка вина	Подкод 1: Сопротивление статора автонастройка терпит неудачу.	◆ Проверить мотор проводка	5A
		Подкод 5:Магнитный полюс позиция автонастройка терпит неудачу.		
		Подкод 8:Синхронный двигатель статический автонастройка является выбрано, но кодер тип является нет СИН/КОС кодер.	◆ Выбрать другое автонастройка режимы или изменить кодер тип к СИН/КОС кодировать дер.	
		Подкод 9:CD сигнал колебание слишком большой в синхронный двигатель статический автонастройка.	◆ Аппаратные помехи существует в компакт-диск сигнал- финалы SIN/COS кодер.Проверить ли заземление является нормальный	
		Подкод 12:Кодер начальный угол является нет изучено во время безугловой автонастройки из синхронный двигатель так что а тревога является данный.	◆ Для полуавтоматический свободный от углов автонастройка , лифт может бегать в нормальный скорость только после кодировщика исходный угол является полученный в осмотр режим.	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err20	Скорость обратной связи неправильный	Подкод 1:Кодер сигнал не обнаружен в течение синхронный двигатель холостого хода автонастройка.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, кодер сигнал схема является нормальный. ◆ Проверьте, ПГ карта является нормальный. ◆ Проверьте, тормоз имеет был выпущенный. 	5A
		Подкод 4: З сигнал не может быть обнаружен в течение синхронный мотор автонастройка.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли кодер сигнал схема является нормальный. ◆ Проверьте, ПГ карта является нормальный 	
		Подкод 5: кабели из SIN/COS-кодер перерыв		
		Подкод 7: кабели из Перерыв UVWencoder		
		Подкод 14:Z сигнал является потерянный в обычном режиме бег		
		Подкод 2,8:Зарезервировано.	◆ Сдержанный	
		Подкод 3,15:Двигатель кабель последовательность является неверный, моторный тормоз не началось, или кодер сигнал качество является бедный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Обмен кабель последовательность любой два из У, В и В фазы из мотор. ◆ Проверьте, тормоз является начал в течение синхронный мотор с нагрузкой автонастройка. ◆ Проверять кодер сигнал схема. 	
		Субкоды 3,15:Фаза последовательность из мотор является неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Поменяйте местами любые два фазы из мотор УФВ кабели. ◆ Проверьте, тормоз является выпущенный во время автонастройки с нагрузкой синхронный двигатель. 	
		Подкод 9: скорость отклонение является слишком большой	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Угол из синхронный мотор является ненормально. Выполните автонастройку двигателя еще раз. ◆ Уменьшить позиция замок скорость петля КП. ◆ Скорость петля пропорциональный прирост является излишки-сивный или интегральный время является недостаточно. Уменьшить пропорциональный коэффициент усиления или увеличивать интер- великое время правильно ◆ Проверьте фаза последовательность из мотор 	
Подкод 12:Кодер АВ сигналы являются потерянный в запускать.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, тормоз имеет был выпущенный. ◆ Проверьте, есть ли АВ сигнальные кабели из ги- кодер перерыв. ◆ Если двигатель не может быть начал в соскальзывать эксперимент, выполнить промах эксперимент к с использованием функция набор в F3-24. 			
Подкод 13:Кодер АВ сигналы есть потерял во время бег	◆ Сигналы АВ из кодер становиться потеря внезапно. Проверьте, есть ли кодер проводка является правильно, будь то сильный помехи существуют или двигатель является застрявший должный к внезапная сила провал тормоз в течение бег			
Подкод 19:Сигналы из SIN/CO-энкодер серьезно мешали во время бега	Аналоговый энкодер сигналы являются серьезно вмешались во время мотор бег, или сигналы кодера в бедный контакт. Вы нуждаться к проверять кодер схема.			

		<p>Подкод 55: сигналы из СИН / КОС кодер являются серьезно мешали или компакт-диск сигналы являются неправильно во время мотора автонастройка.</p>	<p>◆ Кодер аналоговый сигналы являются серьезно вмешались во время автонастройки двигателя, или кодер CD сигналы являются в неправильный последовательность.</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err21	Параметры: неправильно установлено.	Подкод 2: установить значение из максимальный частота является меньше чем оцененный мотор частота.	◆ Увеличьте значение Ф0-06 так что это является большой - э-э чем рейтинговый мотор частота .	5A
		Подкод 3: кодер тип является неправильно набор.	◆ SIN/COS, абсолютный или АБЗ кодер является неправильно установлен на УФВ кодер.Тест будь то установить значение из F1-0 0 является совпало с кодер.	
Err22	Выравнивание сигнал аномальный	Подкод 101: выравнивание сигнал является застрявший.	◆ Проверьте, выравнивание и дверь зона переключатели работают правильно	1A
		Подкод 102: выравнивание сигнал является потерянный.	◆ Проверьте Вертикальность установки и глубина из выравнивание пластины.	
		Подкод 103: выравнивание отклонение положения является слишком большой в лифте с автоматическим управлением состояние	◆ Проверьте, стальной трос промахи	
Err23	Короткий схема	Субкоды 1,2,3:Короткий схема к земля существует	◆ Проверьте, трехфазный выход из кондиционер водить машину является короткий замкнутый к земля.	5A
		Подкод 4:Интерфаза короткий схема существует.	◆ Проверьте, трехфазный выход привода переменного тока является короткий фазы или к земля.	
Err24	РТК часы вина	Подкод 101:RTC часы информация из МКБ является аномальный.	◆ Заменить часы батарея ◆ Заменять МКБ.	3B
Err25	Хранилище данные аномальный	Субкоды 101,102,103: хранилище данные МКБ является аномальный.	◆ Контакты агент или производитель .	4A
Err26	Землетрясение сигнал	Подкод 101: Землетрясение сигнал активен и т он продолжительность превышает 2с.	◆ Подкод 101:Проверьте это землетрясение сигнал - na1 является последовательным с параметр параметр (NC,NO)из МКБ.	3B
Err27	Вина из особенный контроллер	Сдержанный	◆ Контакты агент или Инновация.	-
Err28	Обслуживание вина	Сдержанный	◆ Контакты агент или Инновация.	-
Err29	Короткое замыкание двигателя статор контактор обратная связь аномальный	Подкод 101: Отзывы закрытие мотор статор контактор из МКБ является аномальный.	◆ Проверьте, что сигнал особенность (NO,NC) обратная связь контакт на контактор является правильный	5A
		Подкод 102: Отзывы закрытие ПМСМ статор контактор ИО расширение доска является аномальный.	◆ Проверьте, что контактор и соответствующий обратная связь контакт акт правильно ◆ Проверьте катушку схема из короткозамкнутый двигатель статор контактор.	

Err30	Положение лифта аномальный	Субкоды 101,102:В нормальная скорость бега или повторно выравнивание режим работы, время работы является больше чем значение F9-02, но выравнивание сигнал имеет нет изменять.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, выравнивающий сигнал кабели являются надежно подключен и ли сигнал медные провода могут трогать г раунд или быть короткий замыкался с другой знак ал кабели. ◆ Проверьте, расстояние между два полы это слишком большой или t повторное выравнивание время установлен в F3-21 является слишком короткий, вызывающий над длинный повторное выравнивание бег время. 	4A
Err31	Сдержанный	Сдержанный	◆ Сдержанный	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err32	Сдержанный	Сдержанный	◆ Сдержанный	-
Err33	Лифт скорость аномальный	Подкод 101: Обнаружено скорость бега в течение нормальный- скоростью бег превышает предел.	◆ Проверьте, параметр параметр и проводка кодер являются правильными . ◆ Проверьте параметр из двигатель табличка с названием параметра. Выполните автонастройку двигателя еще раз	5A
		Подкод 102: скорость превышает предел в течение осмотра или вал автонастройка.	◆ Попытка уменьшить осмотр скорость или выполнять мотор автонастройка снова.	
		Подкод 103: скорость превышает предел в замыкание статор режим торможения	◆ Проверьте, замыкание слово или статор функция является включено. ◆ Проверьте, УФВ фаза последовательность из мотор является верно.	
		Субкоды 104,105: Скорость превышает предел в течение чрезвычайная ситуация бег.	◆ Проверьте, есть ли чрезвычайная ситуация власть емкость- ity встречается требования ◆ Проверьте, чрезвычайная ситуация бег скорость является набор правильно.	
		Подкод 106: МКБ скорость отклонение измерения является слишком большой.	◆ Проверить проводка из кодер. ◆ Проверьте, СПИ коммуникация качество между МКБ и кондиционер водить машину является excel- одолжил.	
Err34	Логика вина	Логика МКБ является аномальный.	◆ Свяжитесь с агентом или Инновация к заменять МКБ.	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err35	Вал автонастройка данные аномальный	Подкод 101:Когда вал автонастройка запущен , лифт не в нижний пол или вниз замедлять Выключатель является неверный,	◆ Проверить что вниз замедлять выключатель является действительный, и что F4-01 (Текущий этаж) набор к нижний пол число.	4C
		Подкод 102: система является нет в осмотр состояние (инспекция) выключатель нет повернутый на)	◆ когда вал автонастройка является выполненный.	
		Подкод 103:Это судят на включите это вал автонастройка является нет выполненный.	◆ Выполнять вал автонастройка снова	
		Субкоды 104,113,114:В дистанционный контроль режим,это является судим в бег запускать что автоматическая настройка вала является нет выполненный.		
		Подкод 105:Лифт направление движения и изменение пульса есть непоследовательный	◆ Проверьте, лифт работает дирек- ция есть в соответствии с пульс изменять в F4-03:F4-03увеличивается вверх направление и уменьшается в вниз направление .	
		Субкоды 106,107,109: пластинчатый импульс длина sen sed в вверх/вниз выравнивание является аномальный.	◆ Проверить что НЕТ/НЗ состояние из 1 выравнивание выключатель является набор правильно ◆Проверьте, выравнивание пластины являются в- правильно ли установлен и есть ли является сильный помехи в электросети если выравнивание выключатель сигнал моргает.	
		Субкоды 108,110:Без выравнивания сигнал получено в пределах 45с непрерывный бег.	◆Проверьте правильность проводки т он выравнивание выключатель верно. ◆Проверьте, пол расстояние является слишком большой,вызывающий бег время тайм- аута.Увеличение скорость набор в Ф3-11 и выполнять вал автонастройка снова на гарантировать что обучение полы может быть завершенный в пределах 45с.	
		Субкоды 111,115:Сохраненные высота пола является меньше г чем 50 см.	◆ Включить супер короткий пол функция если Расстояние между этажами составляет меньше чем 50 см.Если пол расстояние нормальное, проверьте установка из выравнивающая пластина для этот этаж и проверять выключатель и его проводка.	
		Подкод 112:Пол , когда автонастройка завершено является нет вершина пол.	◆F6-00 (Верхний этаж лифт) есть неправильно набор или выравнивающая пластина является отсутствующий .	
Подкод 116:Вверх и вниз выравнивающий сигнал s являются в неправильный последовательность.	◆Проверьте, вверх и вниз выравнивание проводка является правильный. ◆ Проверьте, вверх и вниз выравнивание пробелы есть правильный			

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err36	БЕГАТЬ контактор обратная связь аномальный	Подкод 101:Обратная связь из БЕГАТЬ контактор является активный, но контактор имеет нет выход.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли обратная связь контакт из контактор акты правильно. ◆ Проверьте сигнал особенность(NO,NC) обратная связь контакт. 	5A
		Подкод 102:Контрольный ролик выходы БЕГ сигнал не получает нет БЕГАТЬ обратная связь.		
		Подкод 104:Когда оба сигналы обратной связи из БЕГАТЬ контактор включен, их состояния являются непоследовательно.		
		Подкод 105:Обратная связь из RUN контактор является активный перед повторным выравниванием включен		
		Подкод 103:Текущий из асинхронный двигатель от ускорение сегмент к константа скорость сегмент является слишком малый ($\leq 0,1A$).	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли выход кабеля УФВ из контроллер подключен правильно.Проверьте будь то контроль схема из БЕГ кон- тактор катушка является нормальный. 	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err37	Тормозной контактор обратная связь аномальный	Подкод 101: выход принадлежащий тормоз контактор является несовместимо с обратная связь.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, тормоз контактор открывается и закрывается правильно. ◆ Проверьте, что сигнал особенность (НЕТ, НЗ) из обратная связь контакт на тормоз контактор является набор правильно. ◆ Проверьте, обратная связь схема из тормоз контактор является нормальный. 	5A
		Подкод 102: Когда оба обратная связь сигналы тормоз контактор включен, их состояния являются не последовательно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте сигнал особенность (N O, NC) из обратная связь контакт на грабли контактор является набор правильно. ◆ б. Проверьте, состояния из многоходовой обратная связь контакты являются последовательный . 	
		Подкод 103: выход из тормоз контактор является несовместимо с тормоз путешествовать выключатель 1 обратная связь.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, знак ал особенность (НЕТ, НЗ) хода тормоза выключатель 1/2 обратная связь является набор правильно. ◆ б. Проверьте, схема из тормоз путешествовать выключатель 1/2 обратная связь это нормально. 	
		Подкод 106: выход из тормоз контактор является несовместимо с тормоз путешествовать выключатель 2 обратная связь.		
		Подкод 105: Тормоз обратная связь контактора действителен перед тормозом контактор открывается.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли обратная связь контакт из тормоз контактор неисправностей. 	
		Подкод 104: Когда оба сигнал обратной связи тормоза путешествовать выключатель 1 есть включен, ИК состояния являются не последовательно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, знак ал особенность (НЕТ, НЗ) хода тормоза выключатель 1/2 обратная связь является набор правильно. ◆ б. Проверьте, состояния из многоходовой обратная связь контакты являются последовательный . 	
		Подкод 107: Когда оба сигнал обратной связи тормоза путешествовать переключатель 2 являются включен, их состояния являются не последовательный		
		Подкод 108: Тормоз контактор выход является несовместимо с обратная связь тормозного хода выключатель 1 on 10 расширение доска.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, сигнал особенность (NO, NC) ход тормоза выключатель 1/2 обратная связь расширение 10 доска является набор правильно ◆ б. Проверьте, схема из тормоз путешествовать выключатель 1/2 обратная связь это нормально. 	
Подкод 109: Тормоз контактор выход является несовместимо с обратная связь тормозного хода выключатель 2 on 10 расширение доска.				

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err38	Кодировщик сигнал аномальный	Подкод 101:Импульсы в F4- 03 делать нет изменять в пределах время порог в Ф1-13.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли кодер используется правильно у ◆ Проверить ли тормоз работает правильно. 	5A
		Подкод 102:F4-03inc возражения в вниз направление.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, параметр параметр и проводка кодер являются правильный . ◆ Проверьте, система заземление и сигнал заземление является безопасный. ◆ Проверить фаза последовательность из мотор 	
		Подкод 103:F4-03 уменьшает в вверх направление	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Установите F0-00 (режим управления) на 1(Замкнутый контур) вектор контроль)в расстояние режим управления 	
		Подкод 105: вниз предел переключатель действует в вверх направление пока вниз замедлять выключатель 1активен.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, проводка из вверх и вниз предел переключателя является нормальный. 	
		Подкод 106:Вверх предел переключатель действует в вниз направление в то время как вверх замедлять выключатель 1 является активный.		
Err39	Перегрев двигателя	Подкод 101:Двигатель реле перегрева вход останки действительный для а определенный время.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить ли параметр настройка(НЕТ , NC) есть правильный. ◆ Проверьте, есть ли тепловой защита реле розетка является нормальный. ◆ Проверьте, мотор является использовал правильно и ли это является поврежден. ◆ Улучшить охлаждение условия из двигатель. 	3A
Err40	Сдержанный	Сдержанный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Контакт агент или Инновация. 	4B
Err41	Безопасность схема отключен	Подкод 101:Безопасность сигнал цепи становится ВЫКЛЮЧЕННЫЙ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте цепь безопасности переключатели и их состояния. ◆ Проверьте, внешний власть снабжение нормальный. ◆ Проверьте, есть ли цепь безопасности контактор акты правильно. ◆ Подтвердить сигнальная функция (NO, NC) обратная связь контакт безопасность схема контактор . 	5A
Err42	Дверь замок отключен во время бега	Субкоды 101,102: дверь обратная связь по цепи блокировки является неверный в течение лифт бег	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли в зале дверь заблокировать и машина дверь замки есть в хороший контакт ◆ Проверьте, есть ли дверь замок контактор действует правильно. ◆ Проверить сигнал особенность(NO,NC) обратная связь контакт на дверь замок контактор. ◆ Проверьте, есть ли внешний власть поставлять является нормальный. 	5A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Etr43	Вверх предел сигнал аномальный.	Подкод 101:Вверх предел переключатель действует, когда лифт работает в вверх направление	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте сигнал особенность(НЕТ,Н С)из вверх концевой выключатель. ◆ Проверьте , правильно ли настроен предел выключатель является в хороший контакт. ◆ Проверьте, есть ли предел выключатель является установлен в относительно низкая позиция и акты даже когда лифт прибывает в Терминал полни-Малли. 	4А
Etr44	Вниз предел сигнал аномальный.	Подкод 101: вниз предел Sswitch действует, когда лифт работает вниз направление	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте сигнал особенность(NO,NC) вниз предел выключатель. ◆ Проверьте, вниз предел выключатель является в хороший контакт. ◆ Проверьте, есть ли предел выключатель является установлен в относительно высокое положение и таким образом действует даже когда лифт прибыть с в Терминал пол обычно. 	4А
Etr45	Замедлять выключатель аномальный	<p>Подкод 101:Вниз медленный-вниз расстояние является недостаточный в течение вал автонастройка.</p> <p>Подкод 102:Вверх медленный-вниз расстояние является недостаточный в течение вал автонастройка.</p> <p>Подкод 103:Замедление выключатель является застряли аномальный во время обычного бега</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, вверх замедлять и замедление вниз являются в хороший контакт ◆ Проверьте сигнал особенность (НЕТ, НЗ)из вверх переключатель замедления и вниз замедлять выключатель. ◆ Убедитесь, что полученный замедлять distance удовлетворяет замедлять требование в лифт скорость. 	4Б
		Подкод 106:Вверх и замедление вниз переключатели 2 действовать неправильно во время вал автонастройка.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, сигнал из вверх и замедление вниз переключатель s 2 является в неправильный последовательность. ◆ Проверьте сигнал особенность e(NO,NC) вверх и вниз замедлять переключатели 2. 	
		Подкод 107:Вверх и замедление вниз переключатели 3 действовать неправильно во время вал автонастройка.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, сигнал из вверх и замедление вниз переключатель es 3 является в неправильный последовательность. ◆ Проверьте сигнальная функция (NO, NC) вверх и вниз замедлять переключатели 3. 	
Etr46	Повторное выравнивание аномальный	<p>Подкод 101: выравнивание сигнал есть неактивный в течение повторно выравнивание.</p> <p>Подкод 102:Перевыравнивание скорость бега превышает 0,1м/ с.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли выравнивание сигнал это нормально ◆ Проверьте, есть ли кодер используется правильно 	2Б

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err47	Короткое закрытие дверной замок контактор цепи аномальный.	Подкод 101:Короткая продажа дверной замок схема контактор выходы для непрерывный 2с,но обратная связь является недействительный и дверь замок является отключен.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить сигнал особенность(NO,NC) обратная связь контакт на замыкание дверь замок схема контактор. ◆ Проверьте, есть ли замыкание дверь замок схема контактор акты правильно. 	2Б
		Подкод 102:Короткая продажа дверной замок схема контактор имеет нет выхода, но обратная связь является действительный для непрерывный 2с.		
		Подкод 106:Дверь замок обратная связь есть обнаружен как действительный до повторное выравнивание.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, выравнивание и повторное выравнивание сигналы являются нормальный. ◆ Проверьте, выполнено ли повторное выравнивание скорость является набор слишком низко. 	
		Подкод 103:Во время пере-выравнивание или предварительно открытый бег, выход время шортинг дверной замок схема контактор является больше чем 15 шилл.		
Err48	Дверь открыта вина	Подкод 101: Последовательный раз, что дверь делает нет открыт для предел достигает его параметр в Фб-09.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли дверная машина система работает правильно. ◆ Проверить ли СТВ выход является нормальный. ◆ Проверьте, есть ли дверь открыт предел сигнал и дверь замок сигнал являются нормальными. 	5А
Err49	Дверь закрыть ошибку	Подкод 101: Последовательный раз, что дверь делает нет близко к предел достигает т он параметр в Фб-09.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли дверная машина система работает правильно. ◆ Проверьте, СТВ выход является нормальный ◆ Проверьте, закрыта ли дверь закрывать предел сигнал и дверь замок сигнал являются нормальный 	5А
Err50	Последовательный потеря из выравнивание сигнал	Подкод 101:Выравнивание сигнал застрявший является обнаружен для три последовательный раз.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, выравнивание и дверь зона переключатели работа правильно. ◆ Проверьте вертикальность установки и глубина из выравнивание пластины. ◆ Проверьте выравнивание сигнал входные точки из МКБ. ◆ Проверить ли сталь веревка проскальзывает. 	5А
		Подкод 102:Выравнивание сигнал потеря является обнаружен для три последовательный раз.		
Err51	МОЖЕТ коммуникация вина	Подкод 101:Данные обратной связи CANbus-коммуникации с СТВ останки неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ ◆ Проверить власть поставлять из т он СТВ. ◆ Проверьте, 24В власть поставлять из контроллер является нормальный. ◆ Проверьте, есть ли является сильная сила interference на коммуникация. 	1А
Err52	ГХБ коммуникация аномальный	Подкод 101:Данные обратной связи Modbus-коммуникации с ГХБ останки неверно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить коммуникация кабель связь. ◆ Проверьте, Питание 24 В поставлять из контроллер является нормальный. ◆ Проверьте, ГХБ адреса являются повторно торфяной. ◆ Проверьте, там является сильная сила interference на коммуникация. 	1А

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err53	Дверь замок вина	Подкод 101:Дверь замок сигнал обратной связи остается активный 3с после дверь открыть выход, с коротким замыканием дверь замок схема неполноценный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, дверь замок схема является короткий замкнул круг. ◆ Проверьте, обратная связь контакт из дверь замок контактор действует правильно. 	5A
		Подкод 102:Состояния из дверной замок многоходовой обратная связь контакты есть непоследовательный 3с после дверь открыть выход.		
		Подкод 105: дверь замок 1 сигнал короткого замыкания остается активный 3с после дверь открыть выход, с коротким замыканием дверь замок схема включено.		
		Подкод 106:Дверь замок 2 сигнал короткого замыкания остается активный 3с после дверь открыть выход, с коротким замыканием дверь замок схема включено.		
		Подкод 104:Чем выше-напряжение и низковольтная дверь сигналы блокировки являются непоследовательный		
Подкод 107:Дверь замок короткое замыкание вход номинальный ампер является выбрано, но обратная связь сигнал является непрерывно отключен или не подключен.	◆ Проверьте, есть ли дверь замок короткий схема кабель сигнала обратной связи является нет подключен или сломан .			
Err54	Перегрузка по току в осмотр запускать	Подкод 102: ток в запускать для инспекции превышает 120%из оцененный текущий.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать нагрузку. ◆ Проверьте фаза последовательность из мотор ◆ Изменить Bit1 FC-00 к 1 к отмена начинать - вверх текущий обнаружение функция. 	5A
Err55	Остановитесь на другой посадка пол	Подкод 101:Во время автоматический запуск лифт,дверь открыть предел не получено в течение время порог в Фб-06.	◆ Проверьте дверь открыть предел знак ал в пресс-энтон пол	1A

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err56	Дверь открыта/закрыта сигнал вина	Подкод 101:Дверь открыт/ с проигрышным лимитом сигнал является активный в бег.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте параметр из дверь открыт/закрыт предел сигнал НО/НЗ из Ф5-25. ◆ Проверить проводка из дверь открыт/закрыт сигнал 	5A
		Подкод 102:Дверь закрывать предел сигнал является неактивный в бег.		
		Подкод 103:дверь открыта предел и закрыть предел сигналы являются оба действительны		
		Подкод 104:Дверь закрывать предел сигнал непрерывно подключенные 3s после дверь открыт.Это вина подкод де является обнаружен после дверь замок обход является набор.		
Err57	Последовательное периферийное устройство интерфейс (СПИ) коммуникация аномальный	Субкоды 101,102: сообщение МКБ с ЦСП доска из водить машину единица является аномальный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте проводку между контроль доска и водить машину доска. 	5A
		Подкод 103:МСВ делает нет соответствовать АС водить машину.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Связаться с агент или Инновация 	
Err58	Положение вала переключатели аномальный	Подкод 101:Вверх медленный-переключатель вниз и вниз медленный-переключатель вниз являются отключен одновременно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, сигнал особенность(NO,NC) замедление переключатели и предел переключатели есть ◆ соответствует параметру параметр из МКБ. ◆ Проверьте, нет ли неисправности из медленный- вниз переключатели и предел переключатели существует 	4B
		Подкод 102:Вверх предел обратная связь и вниз предел обратная связь есть отключен одновременно.		
Err59	Сдержанный	Сдержанный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сдержанный 	-
Err60	Сдержанный	Сдержанный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сдержанный 	-
Err61	Сдержанный	Сдержанный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Сдержанный 	
Err62	Аналоговый вход кабель сломан	Подкод 101: нагрузка клетка аналоговый вход кабель является сломанный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли F5-36 является набор правильно ◆ Проверьте, аналоговый вход кабель из СТВоr МСВ подключен неправильно или сломанный. ◆ Отрегулировать нагрузка клетка выключатель функция. 	3B
Err64	Внешний фаут	Подкод 101: внешний сигнал неисправности является непрерывно активный для 2с.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте НО/НЗ установка внешний вина Терминал. ◆ Проверьте входной сигнал состояние из внешний вина Терминал 	5A
Err65	УКМП тест аномальный	Эта ошибка сообщается, когда Функция USMP тест является включено. Эта ошибка сообщается, когда машина движется непреднамеренно.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, исправен ли тормоз. является полностью закрыто и будь то автомобиль делает не двигаться непреднамеренный- ly. 	5A

Err66	Торможение сила тест аномальный	Эта ошибка сообщается, когда тормозная сила тест является включено и недостаточно торможение сила обнаружен.	◆ Проверять тормоз разрешение .	5A
-------	---------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------	----

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err67	АФЭ вина	Подкод 01: Перегрузка по току	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, заземлено ли или короткая схема из AFE или AC водить машину существует. ◆ Проверьте, есть ли контроллер параметры являются набор необоснованно. ◆ Проверьте, власть сетка является аномальный и будь то выход колебание существует. ◆ Проверить любой внутренний вина из машина. ◆ Свяжитесь с Inovance. 	5A
		Подкод 02: АФЭ перегрев Подкод 04: Пониженное напряжение на шине	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, окружающий температура является слишком высокий. ◆ Проверьте, вентилятор является ошибка и будь то воздух фильтр является засорен ◆ Проверить ли модуль является поврежден. ◆ Тест схема неисправность. Контакт Инновация. ◆ Уменьшить нагрузка если нагрузка является слишком тяжелый. ◆ Проверьте, есть ли автобус Напряжение тест является аном- mal. Контакт Инновация. 	
		Подкод 06: Перенапряжение на шине	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Установить реген. резистор на AC водить машину. ◆ Проверьте, сила сетка Напряжение и проводка есть нормальный ◆ Проверить модель соответствие и условия. ◆ Контакты Inovance. Проверьте, схема и напряжение петля являются набор разумно. 	
		Подкод 07: АФЭ перегрузка	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, соответствие из машина власть является разумный. 	
		Подкод 08: Мощность сетка перенапряжение Подкод 09: пониженное напряжение сеть Подкод 10: повышенная частота сеть Подкод 11: пониженная частота из сеть	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, власть сетка Напряжение является нормальный. ◆ Контакты Inovance. Проверьте, схема является нормальный. 	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
		Подкод 12:Электросеть напряжение асимметричное Подкод 13:Электросеть фаза напряжения замок вина	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, три фазы из власть сетка Напряжение являются нормальный. ◆ Проверьте, вход кабель связь является нормальный. ◆ Свяжитесь с Inovance.Проверьте, схема является нормальный. 	
		Подкод 14:АФЭ текущий асимметричный Подкод 15:Импульс за импульсом текущий предел вина Подкод 16:Нулевая последовательность текущий вина Подкод 17:Текущий ноль о сдвиг вина	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, есть ли трехфазный вход это ни - мал. ◆ Проверьте, нагрузка является слишком большой. ◆ Проверьте, есть ли система является короткое замыкание d к земля. ◆ Свяжитесь с Inovance.Проверьте, схема является нормальный. 	
		Подкод 19: МОЖНО коммуникация аномальный Дополнительный код 21:RS485 ошибка связи в параллельный Подкод 201/202:CAN коммуникация аномальный	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, МКБ программное обеспечение поддержк АФЭ. ◆ Проверьте, есть ли F6-52 BIT2in МКБ параметры является набор разумно. ◆ Проверьте, коммуникация кабель является сломанный орин бедный контакт. 	
		Подкод 23:Автобус связь в неправильный последовательность	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте подключение к шине и обмен полярность. 	

Вина Код	Имя	Возможные причины	Решение	Уровень
Err69	АРД вина	Субкоды 22 и 103:АРД коммуникация вина	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить коммуникация кабель связь. ◆ Проверьте, есть ли АРД власть поставяль является ни- мал. ◆ Проверьте, 24Впитание поставяль из контроллер является нормальный ◆ Проверьте, есть ли является сильная сила interference на коммуникация. 	1A
		Субкоды 1 к 3 и 8:АРД перегрузка по току вина Подкод 10:Перегрузка АРД	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, нагрузка является нормальный. ◆ Проверьте, что проводка является правильный ◆ Проверить ли нагрузка является слишком большой. ◆ Свяжитесь с Inovance. 	
		Субкоды 4 к 7:батарея АРД вина	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, исправен ли провод аккумулятора. является подключен правильно. ◆ Проверьте, батарея модель является правильный (48В). ◆ Срок службы батареи является уменьшено.Реп. кружево летучая мышь- Тери. ◆ Машина работает слишком длинный или амби-энтном температура является слишком высокий. 	
		Подкод 11:АРД автобус перенапряжение Подкод 12:АРД автобус пониженное напряжение Подкод 13:АРД приводной блок перенапряжение	<p>заряжена ли батарея . уровень является в пределах а правильный диапазон.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, батарея Напряжение является нормальный ◆ Свяжитесь с Inovance. 	
		Подкод 16:Электросеть вход перенапряжение	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, власть сетка Напряжение является нормально и есть неправильно подключен к 380В ◆ Свяжитесь с Inovance. 	
		Подкод 21:Реле застрявший	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Питание контроль шкаф на и выключенный снова Если E69 подкод 21 повторяется, тест тупиковая ситуация. ◆ Проверьте, основной реле К4 является застрявший. ◆ Проверьте, есть ли диск единица реле К2 является застрявший ◆ Проверьте, тормоз выпускать реле К1 является застрявший. 	
		Подкод 21:Тревога из слишком низкий литий батарея уровень	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, литиевая батарея является поврежден ◆ Литиевая батарея является выписан чрезмерно и должен быть заряжен. 	



NOTE

- ◆ Fault Err41is not recorded in the elevator stop state.
- ◆ Fault Err42 is reset automatically when the door lock circuit is shorted or 1s after the fault occurs in the door zone.
- ◆ If faults Err51,Err52,and E57 persist,they are recorded once every one hour.

Памятка НЕТ. _____

Дата / /



8 Осмотр и техническое обслуживание

8.1 Ежедневное обслуживание	291
8.1.1 Ежедневный осмотр Элементы	291
8.2 Периодический Инспекция	292
8.2.1 Элементы периодической проверки.....	292
8.2.2 Изоляция главной цепи Тест.....	293
8.3 Замена Уязвимый Компоненты	293
8.3.1 Продолжительность жизни из Изнашиваемые детали	293
8.3.2 Охлаждающий вентилятор.....	293
8.3.3 Электролитический Конденсатор	295
8.4 Хранилище	296

Безопасность Информация

Опасность

Чтобы предотвратить поражение электрическим током

- ◆ Никогда выполнять проводку в включение питания.
- ◆ Отключите все источники питания и подождите, для в наименее десять минут так что остаточный Напряжение на Конденсаторы могут безопасно разряжаться. Подождите не менее необходимый интервал до включение питания снова.
- ◆ Никогда не изменяйте проводку, не отсоединяйте кабель, не снимайте необязательный доска или заменять охлаждение вентилятор в то время как контроллер работает.
- ◆ Обязательно подключитесь заземление Терминал из мотор к земля. В противном случае, вы будете страдать электрический шок, когда трогательно мотор жильё.
- ◆ Осмотр, техническое обслуживание и ремонт могут только быть выполненный к квалифицированный электрический персонал.
- ◆ Монтаж, подключение, ввод в эксплуатацию, ремонт, проверка и замена компонентов могут выполняться только персоналом, знакомым с установкой, вводом в эксплуатацию или техническим обслуживанием или по квалифицированный электрический персонал.

! Предупреждение

Для предотвращения пожара

- ◆ НИКОГДА не запускайте контроллер с защитный крышка удаленный.
- ◆ Рисунки в руководстве являются иногда показано без обложки или защитный охранники. Не забудьте установить крышки или защитный охранники как указанный во-первых, и затем выполнять операции в соответствии с инструкции.
- ◆ Затяните все клеммные винты в соответствии с указанный затягивание крутящий момент. Этот является к предотвращать кабель подключение от перегрев после того, как стал свободный.
- ◆ Никогда не подключайте главную цепь неправильно. Это к гарантировать что входное напряжение находится в пределах допустимый диапазон. Неправильное напряжение питания основной схема может результат в а огонь.
- ◆ Держите легковоспламеняющиеся материалы подальше, от контроллер или монтировать контроллер на негорючие поверхности такой как а металлическая стена

Осторожность

- ◆ Замените вентилятор охлаждения в правильные пути как указанный в это руководство. Убедитесь, правильный направление выхода воздуха вентилятор. Неправильно направление воля ослабить охлаждение эффект.
- ◆ Никогда не устанавливайте и не снимайте двигатель, пока контроллер работает. Отказ к исполнять может привести к электрическому шок к и повреждать к контроллер
- ◆ Использование экранированный кабели для контроль электропроводка цепи.
- ◆ Тем временем подключите экран к надежно заземлен в один конец к предотвращать контроллер неисправность.
- ◆ Никогда не модифицируйте схему контроллера. Отказ к соблюдать волю повреждать контроллер
- ◆ Обязательно подключитесь выход контроллера терминалы к мотор терминалы правильно. Учитывая особенности синхронного мотор, ты может выполнять параметр параметр.
- ◆ Никогда не используйте контроллер, который был поврежден. Это является к предотвращать дальше повреждать к внешний оборудование.

8.1 Ежедневно Обслуживание

8.1.1 Ежедневно Инспекция Предметы

The влияние из окружающей температура, влажность, пыль и вибрация воля причина старение принадлежащий компоненты внутри контроллер, который может причина потенциал недостатки или уменьшать услуга жизнь принадлежащий контроллер. Поэтому, он является необходимым к нести вне ежедневно и обычный техническое обслуживание для контролер. Циклы и интервалы из регулярные проверки должен также быть сокращенный особенно в среды или ситуации где температура является высокий ,шкаф является поднят или снижен часто, АС полномочия и нагрузка колебание существует, огромный встряхнуть или влияние происходит, или пыль или металл порошок или едкие вещества такой как соляная кислота существовать. Проверять следующий предметы каждый день к избежать ухудшение в производительность или продукт провал. Копировать этот контрольный список и знак "отмеченный" столбец после каждый осмотр н.

Инспекция элемент	Инспекция Очки	Исправление	Проверено
Мотор	Проверьте, аномальный колебание или шум существует.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверить механический связь. ◆ Проверить сила фазы из мотор. ◆ Затянуть все свободный винты. 	
Охлаждение вентилятор	Проверьте, охлаждение фанаты из контроллер и работа двигателя ненормально	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте работу охлаждения вентилятор из контроллер. ◆ Проверьте работу охлаждения вентилятор из мотор. ◆ Проверьте, есть ли воздух фильтр является зубчатый ◆ Проверьте, окружающий температура находится в пределах допустимый диапазон. 	
Установка среда	Проверьте, кабинет и кабель воздуховод являются аномальный.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, изоляция из вход и выходные кабели из контроллер г является поврежден. ◆ Проверьте, монтаж кронштейн трясётся. ◆ Проверьте, медь бар и терминалы являются свободный и корродированный. 	
Нагрузка	Проверьте, контроллер выход текущий превышает рейтинг контроллера и рейтинг двигателя для а определенный время.	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте наличие параметр двигателя параметры ◆ Проверить для излишний нагрузка. ◆ Проверьте наличие механический вибрация (<0,6 г на нормальный состояние). 	

Вход Напряжение	Проверить главный власть поставка и контроль Напряжение	◆Отрегулируйте вход Напряжение к допустимый диапазон. ◆Проверить для начиная тяжелой нагрузка.	
--------------------	---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

8.2 Периодический Инспекция

8.2.1 Периодический Инспекция Предметы

Выполнять периодический осмотр в места где ежедневно осмотр является трудный:

- Всегда держите контроллер под рукой. чистый.
- Очистить прочь пыль особенно металл пудра на поверхность из контроллер, чтобы предотвратить попадание пыли от входящий контроллер.
- Очистить масло грязь от охлаждение вентилятор из контроллер .

Инспекция Меры предосторожности	
<p>!Опасность</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Кому Предварительно ◆ Резать выключенный аль проживать 	<p>Электрoшок.Никогда выполнять осмотр в включение питания. источники питания и ждaть для в наименее десять минут до любой осмотр так что напряжение на конденсаторах может увольнять безопасно</p>

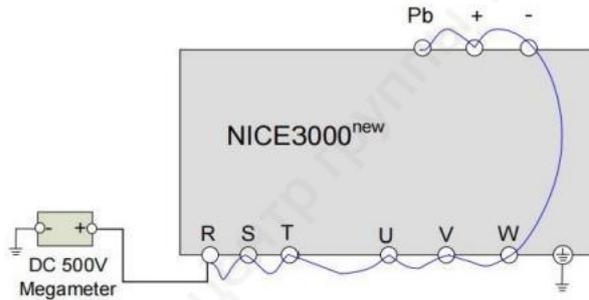
осмотр Элемент	Инспекция Очки	Обратите внимание к следующие меры предосторожности до выполнение ввод в эксплуатацию:	Проверено
Общий	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте наличие отходы, грязь и пыль на поверхность из контроллер. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Подтвердить что кабинет является питание выключенный. ◆ Использование а вакуум очиститель (скорее, чем напрямую трогать компоненты)сосать вверх отходы и пыль. ◆ Протирать поверхность грязь трудно чистый с алкоголь и ждaть пока поверхность становится сухой. 	
Кабели	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, власть кабели и соединения обесцвечивание. ◆ Проверьте, изоляция слой является в возрасте или трещина д. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Заменить треснувший кабель. ◆ Заменить поврежден терминалы. 	
Периферийный устройства такой как электромагнитный контактор	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, подрядчик является в плохом контакте или ли существует аномальный шум для его операция. ◆ Проверить ли короткий контур, просачивание воды, набухание или трещины происходит на любой периферийный устройство. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Заменять аномальный периферийный устройство. 	

<p>Воздух фильтр вентиляцио нное отверстие</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, воздух фильтр и радиатор являются засорен. ◆ Проверить ли вентилятор является поврежден. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Чистый воздух фильтр. ◆ Заменять вентилятор. 	
<p>Схема управления</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Проверьте, контроль компоненты являются в бедных контакт. ◆ Проверьте, Терминал винты являются свободный. ◆ Проверьте, изоляция из контроль кабели является треснул. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Очистить прочь иностранный вопросы на поверхность контроля кабели и терминалы. ◆ Заменить поврежден или корродированный контроль кабели. 	

8.2.2 Основная цепь Испытание изоляции

Перед измерением сопротивления изоляции с помощью мегаметр (500 В постоянного тока) мегаметр рекомендуется), отсоединить основной схема кабеля от контроллер. До не использовать изолирующий сопротивление метр к тест изоляция принадлежащий контроль схема.

The испытание высоким напряжением нуждаться не быть выполнено снова потому что это имеет было завершено до доставка.



Фигура 8-3 Основной схема испытание изоляции

The измеренный Сопротивление изоляции должно быть больше чем 5МОм.

Удалить винт пьезорезистора для отсоединения пьезорезистор перед испытанием.

8.3 Замена уязвимых компонентов

8.3.1 Срок службы изнашиваемых деталей

The вентилятор охлаждения и фильтр электролитический конденсатор принадлежащий контроллер может нуждаться к быть заменен после достигнув их

услуга жизнь. Их служба жизнь является связанные с операционный среда и обслуживание. The услуга жизнь из двух компоненты является перечисленные в следующем стол.

Компонент	Услуга Lifelnote]
Охлаждение вентилятор	≥5лет
Электролитический конденсатор	≥5лет



◆ The lifetime is based on the following conditions. The user can decide when to replace the parts according to the uptime.

NOTE

- Температура окружающей среды: 40 °C
- Загрузить ставка: 80%
- Операция ставка: 12 часов/день

8.3.2 Охлаждение Вентилятор

1 Возможная причина

- Изношен подшипник вентилятора для готовки

■ Старение лезвия

Технологический Центр группы YONGXIAN

2 Судя Критерии

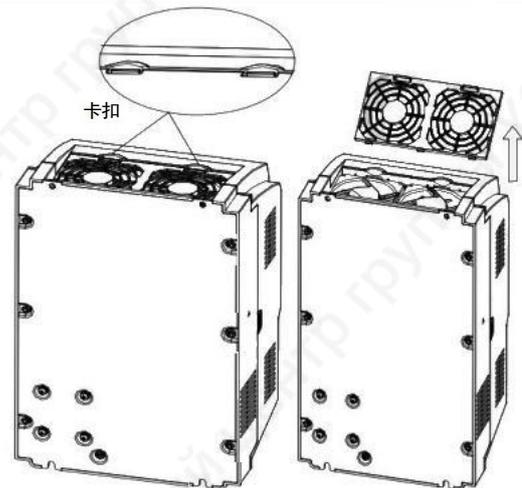
- Ли на лезвии есть трещина
- есть ли ненормальная вибрация шум на запускать
- будь то вентилятор лезвия работа обычно

3 Замена

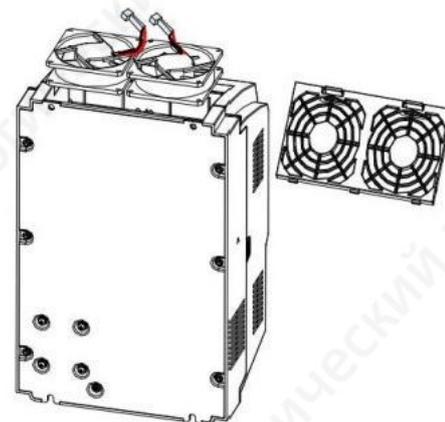
Депрессия крючки на вентилятор с над,и тянуть вверх к удалять вентилятор крышка.Убедиться После замены вентилятор дует вверх.

Удаление охлаждение вентилятор(п ластик структура)

- 1)Нажмите крючки на крышке вентилятора, и потяните вверх, чтобы снимите вентилятор крышка.



- 2)Подъемник вентилятор а маленький,d isconnect вентилятор силовые кабели от розетки, и затем удалить вентилятор.



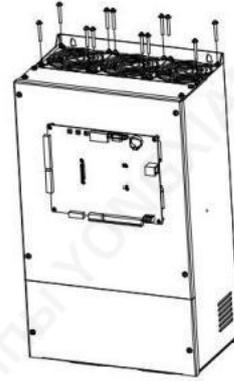
Установка охлаждение вентилятор

Повторите процедуру в обратном порядке, чтобы переустановите вентилятор.

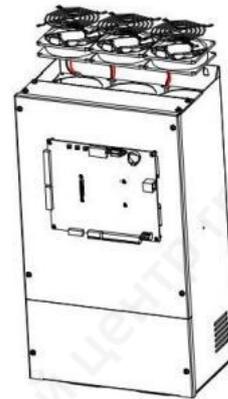
- 1)Подключите кабель питания вентилятора к розетка т.
- 2) Вставьте вентилятор в контроллер и убедитесь, что он надежно закреплен. дыра выравнивание.Оплата внимание к стрелка направления на вентиляторе, и положите вентилятор в указанном направлении к гарантировать вверх воздух направление потока.
- 3)Нажмите в зацепляет крышку вентилятора за контроллер, и гид вентилятор крышка до это защелкивается на месте. Убедитесь, что вентилятор удары вверх.

Удаление охлаждения вентилятор

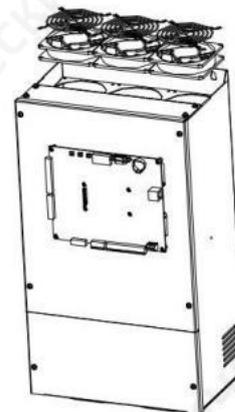
- 1) Ослабьте и снимите винты на обложка вентилятора от с использованием в качестве водителя экипажа.



- 2) Поднимите вентилятор. крышка и вентилятор а немного, и отсоедините кабель питания вентилятора от розетка.



- 3) Снимите крышку вентилятора и сам вентилятор.



Повторное присоединение процедуры

Повторите процедуру, описанную выше, в обратном порядке. переустановите вентилятор.

- 1) Выровняйте монтаж отверстия на вентиляторе с позициями крепления внутри контроллер.
- 2) После повторной установки убедитесь в правильном направлении потока воздуха .

8.3.3 Электролитический конденсатор

1 Возможный Причина

- Вход источник питания в бедный качество
- Высокий окружающий температура
- Частые нагрузки прыжки
- Электролитическое старение

2 Критерия оценки

- Есть ли является жидкость утечка.
- Имеет ли предохранительный клапан прогнозируется.
- Мера статический предельная активность.
- Измерьте сопротивление изоляции .

3 Замена

Замена электролитического конденсатора повлияет на внутренние компоненты принадлежащий контроллер

Делать нет заменять электролитический конденсатор себя. Если замена является требуется, свяжитесь Нас.

8.4 Хранилище

При хранении контроллера обратите внимание на следующие два аспекта:

- Упакуйте контроллер вместе с оригинальным упаковочная коробка предоставлено Инновация.
- Делать нет поместите контроллер в среду с высокими влажность или температура, или прямой солнечный свет для много времени.
- Длительное хранение ухудшает электролитический конденсатор. Поэтому контроллер должен быть заряженным один раз в шесть месяцев, каждый раз длящийся в наименее 5 часов. вход Напряжение необходимо увеличивать медленно до номинальная стоимость с регулятор.



9 Описание Функциональные ионы и Схемы

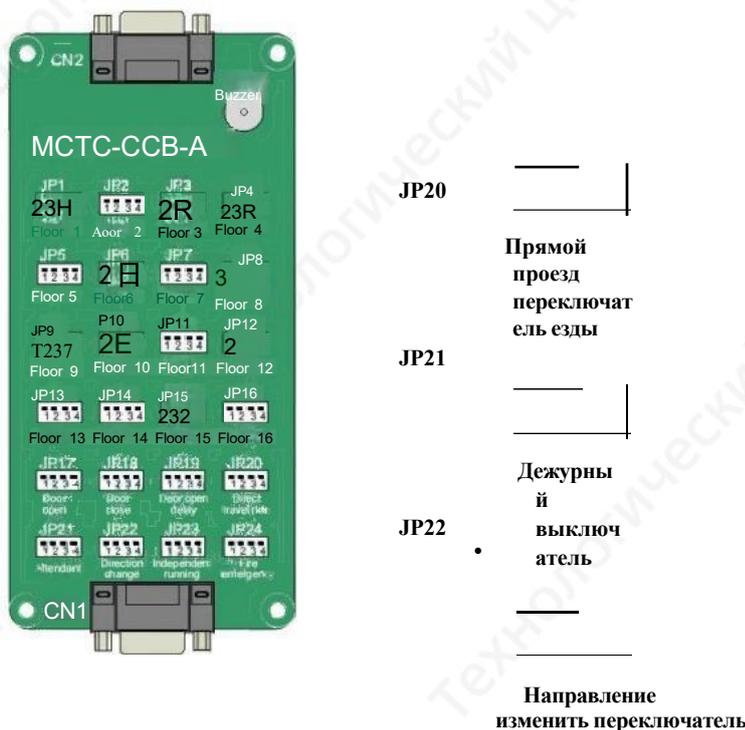
9.1 Дежурный Функция	298
9.2 Огонь Аварийный режим работы	299
9.3 Лифт Замок Функция	304
9.4 Полный -Функция нагрузки/перегрузки	306
9.5 Почасовое обслуживание на этаже	309
9.6 Бег Тест.....	310
9.7 Анти - функция неприятности	311
9.8 Инвалидность функция	312
9.9 VIP-бег Функция	314
9.10 УКМП Функция	316
9.11 Торможение Сила Тестовая функция.....	319
9.12 Короткое замыкание ПМСМ Схема статора	320
9.12.1 Схема 1	321
9.12.2 Схема 2	322
9.13 Автоматическая схема аварийной эвакуации в Власть Отказ.....	323
9.13.1220 ВУПС.....	324
9.13.2 АРД для лифта чрезвычайная ситуация эвакуация	326
9.14 Параллельный / группа Схема управления	328
9.14.1 Параллельное управление	328
9.14.2 Групповой контроль Схема	331
9.15 Противоположная дверь Схема	управления 32
9.15.1Противоположный Дверь Контроль Схема 1(Рекомендуется)	332
9.15.2Противоположный Дверь Контроль Схема	334
9.16 СТО Схема подачи заявления	336
9.16.1110В Цепь безопасности.....	337
9.16.224В предохранительная цепь.....	337
9.17 Схема применения Эксплуатация в аварийных ситуациях и динамические испытания Устройство Оборудование- Лифт без комнат	338

9.1 Дежурный Функция

1 Функция описание(По умолчанию параметр из й е система.Определенная действия может быть измененный к параметр параметры)

- лифт отвечает в зал звонки.
- The лифт делает нет закрывать дверь автоматически.Вы нуждаться к держать вниз Кнопка закрытия двери, чтобы закрыть дверь . Во время закрытия двери близко, если вы выпустить дверь закрывать кнопка, лифт открывается дверь снова автоматически .
- В сопровождающий государство,прямой путешествовать поездка и направление изменять может бытьреализованным к соответственно, используя JP20 и JP22 на ССВ.После направление изменять сигнал активен , лифт отреагирует на перевернутый направление вызов к меняется бег направление принадлежащий следующий бег.
- Если лифт что входит сопровождающий состояние является под параллель/группа контроль, На вызовы из коридора этого лифта отвечают другие лифты в параллельной/групповой сети. система управления.

2 Проводка



Фигура 9-1 Проводка для дежурного режим

После контактов 2 и 3 разъема JP21 ЦКБ является ВКЛ,лифт введите с сопровождающий состояние.

После контактов 2 и 3 разъема JP20 СС Б является ВКЛ,лифт входит прямой путешествовать поездка состояние.

После контактов 2 и 3 разъема JP22 закон ССВ однажды, бег направление принадлежащий лифт меняется один раз в сопровождении состояние .

3 Параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф5-00	Дежурный/ Автоматический Переключение время	3 к 200	3
Ф6-41	Программа контроль выбор 2	Bit10:Блокировка лифта в сопровождении состояние	0
Ф6-43	Функция дежурного выбор	Bit0: Вызовы отменены после входа сопровождающий состояние Bit1: Не отвечает на холл звонки Bit2: Переключение состояния «Администратор/Автоматика» Bit3:Дверь закрыта в бег трусдой Bit4:Автоматическая дверь закрывать Bit5:Зуммер чирикает в интервалы в у сторожа состояние Bit6:Зуммер чирикает в интервалы в у сторожа состояние Bit7: Мигание кнопки вызова автомобиля подсказать	128

Дежурный/Автоматический переключатель

Если есть является а зал вызов в нетекущий пол в сопровождающий государство, система автоматически переключатели над к автоматическое (нормальное) состояние после время набор в F5-0 0.После этот бег

является завершено, система автоматически восстанавливает к внимателен состояние(Ф6-43 Бит2 должен быть

набор к 1).Когда Ф5-00 является меньше чем 5, сопровождающий/автоматический переключение функция является неполноценный.

9.2 Огонь Чрезвычайная ситуация Бег

1 Функция описание(По умолчанию параметр принадлежащий система.Определенная действия может быть измененный к установка (параметры)

Возвращение на базовый этаж при пожаре чрезвычайная ситуация

- The лифт очищает машина звонки и коридорные вызовы автоматически.
- лифт останавливается в ближайший пол без открытие дверь, и затем ведет прямо на пожарный этаж.
- The лифт держит дверь открыт после прибывающий в огонь аварийный этаж.
- Если лифт является под параллельная /групповая контроль,это выходы параллель/группа контроль система после входа в режим пожарной аварийной работы состояние .

Пожарный операция

- The лифт делает нет отвечать к зал звонки, и отвечает к только машина звонки.Только один позвонить можно быть зарегистрирован.
- The лифт делает нет открыть /закрыть дверь автоматически.Вы нуждаться к нажимать (толчок) дверь открывается/закрывается кнопка для открыть/закрыть дверь.
- The свет занавес сигнал вход является неактивный, и безопасность край сигнал вход является активный.

2 Проводка

1) Государство из возвращение к база пол в огонь

чрезвычайная ситуация Схема 1. Пожарная ситуация

вход от ГХБ

Таблица 9-2 Вход сигнала пожарной тревоги от ГХБ

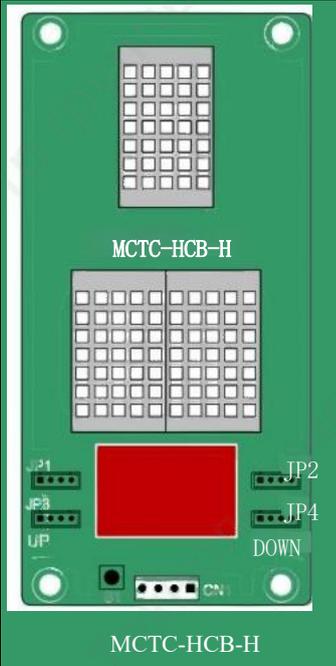
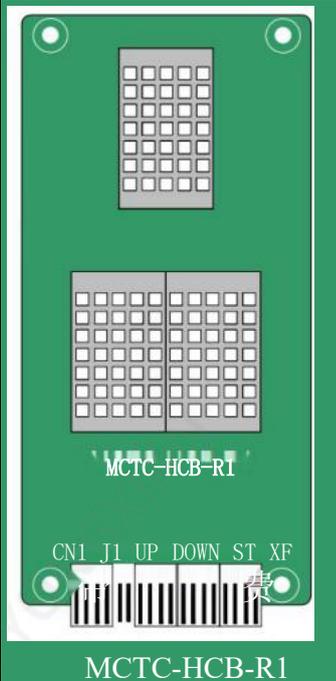
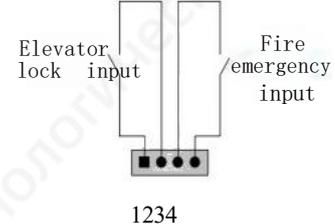
ГХБ	Терминал Имя	Функция	Описание клеммной проводки
 <p>MCTS-HCB-N</p>	JP2	Интерфейс для огонь чрезвычайная ситуация выключатель Контакты 2и 3 являются для вход переключателя.	 <p>Огонь чрезвычайная ситуация вход</p> <p>1234</p>
 <p>MCTS-HCB-R1</p>	XF/ST	Интерфейс для огонь чрезвычайная ситуация и лифт замок переключатели Булавки 1и 2 являются для лифт замок вход. Булавки 3и 4 являются для огня чрезвычайная ситуация вход.	 <p>Elevator lock input</p> <p>Fire emergency input</p> <p>1234</p>

Схема 2. Пожарный аварийный ввод от МКБ

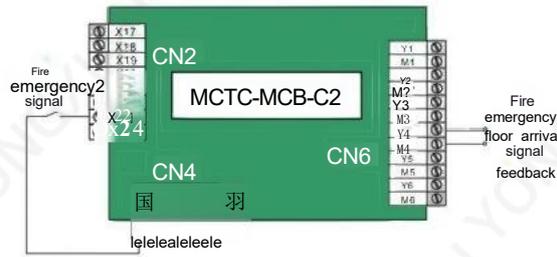


Рисунок 9-2 Проводка входного сигнала пожарной тревоги от МКБ

Функция Код	Имя	Диапазон настройки
Ф5-23	Функция X23 выбор	11:Огонь чрезвычайная ситуация сигнал НЕТ 43:Пожарная тревога сигнал NC
Ф5-29	Функция Y4 выбор	Пожарная аварийная служба этаж прибытия сигнал обратная связь

2)Пожарный операция состояние

Схема 1.Вход в пожарную операцию через CCBinput

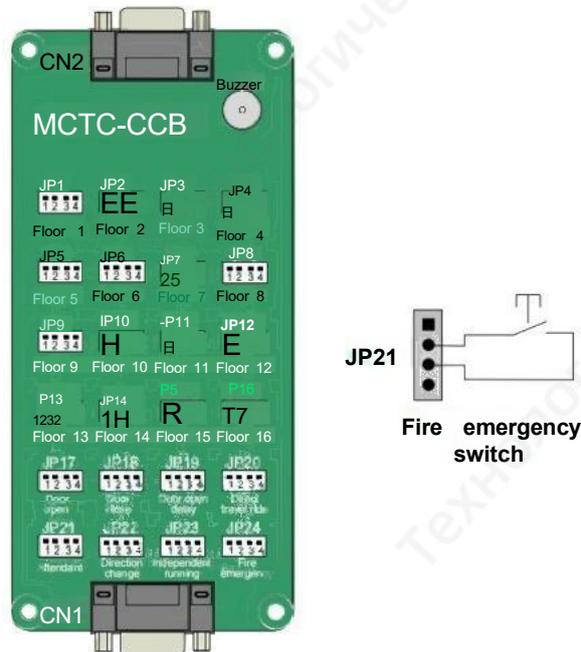
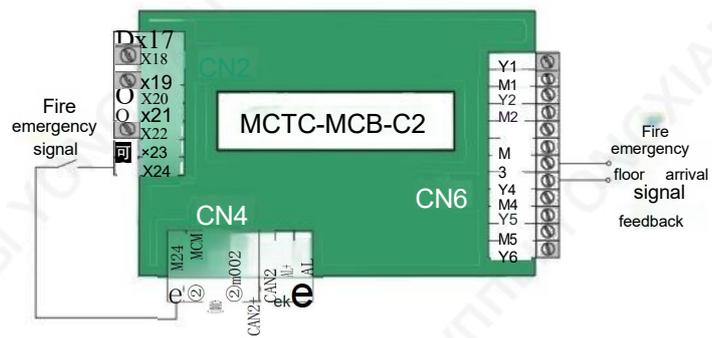


Рисунок 9-3 Проводка сигнала пожарной тревоги вклад от CCB

Схема 2. Вход пожарный операция состояние через вход MCB



Фигура 9-4 Проводка диаграмма из пожарный операция сигнал с вход от МКБ

Функция Код	Имя	Диапазон настройки
Ф5-24	Функция X24 выбор	Сигнал пожарного НЕТ 55: Сигнал пожарного работает NC

3 Параметры

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон	По умолчанию
Ф6-44	Огонь чрезвычайная ситуация функция выбор	Bit3: Выход гонга прибытия осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние Bit4: Зарегистрировано несколько вызовов автомобиля в огне чрезвычайная ситуация состояние Bit5: Сохранение при отключении питания в огне чрезвычайная ситуация состояние Bit6: Закрытие двери при удержании дверь кнопка закрытия Bit7:Зарезервировано Bit8:Дверь закрывается машина регистрация вызовов Bit9:Отображение вызовов из коридора в огне чрезвычайная ситуация состояние Bit10:Пожарный заставил бежать Bit11:Выход из состояния пожарного при прибытие в огонь аварийный этаж Bit12: Не очищаются вызовы автомобиля в обеспечить регресс д оор открыть в пожарный бежит состояние Bit14:Открытие двери при удержании кнопки дверь открыть кнопка Bit15:Автоматическое открытие двери при огонь чрезвычайная ситуация пол	16456
Ф5-а	Ха функция выбор	11/43:Пожарная ситуация знак ал НО/НЗ	0
Ф5-б	Хб функция выбор	23/55: Сигнал работы пожарного NO/NC	0
Ф5-с	Хс функция выбор	40/72:Этаж для аварийного пожаротушения переключение сигнал НО/НЗ	0
Ф5-29	У4 функция выбор	4: Прибытие на этаж для экстренной пожарной службы сигнал обратная связь	0
Ф6-03	Огонь чрезвычайная ситуация пол	0 к F6-00	0
Ф8-12	Огонь чрезвычайная ситуация этаж2	0 к F6-00	0

■ Вход параметр

The огонь чрезвычайная ситуация сигнал является вход с помощью огонь чрезвычайная ситуация выключатель на ГХБ из любой

пол, и пожарный сигнал является вход с помощью JP24 на ССВ.Если эти сигналы нуждаются к быть вход с помощью МСВ, параметр выполнения настройка(взять s вход терминалы Ха и Хб как а пример согласно к предыдущая таблица .

The NICE3000новый поддерживает переключение между два огонь чрезвычайная ситуация полы и выключатель над сигнал является вход с помощью терминалХоп МСВ(взять вход Терминал Хс как а пример) .

■ Выход параметр

The огонь чрезвычайная ситуация пол прибытие сигнал является выход с помощью выход Терминал Йон МКБ (брать У4 как а пример) .

9.3 Замок лифта Функция

1 Описание функции (настройка системы по умолчанию). Некоторые действия могут быть изменено путем установки параметра)

Лифт замок

- После ответа на все зарегистрированные вызовы кабины лифт возвращается в исходное положение. лифт замок пол.
- После прибытия на этаж шлюза лифта, лифт открывает дверь, и затем закрывается дверь и останавливается автоматический ход.
- После дверь закрывается, лифт закрыть с лампа и вентилятор в машина, и отменяет зал вызов отображать.

2 Проводка

■ Ввод и настройка

В общем, лифт замок сигнал является вход с помощью лифт замок выключатель на ГХБ из любой пол. Если этот сигнал должен быть введен через МСВ, выполните настройку параметров (в качестве примера взят входной терминал X21) в соответствии с предыдущая таблица.

Схема 1. Вход блокировки лифта от НСВ

Таблица 9-3 Знак блокировки лифта al вход от ГХБ

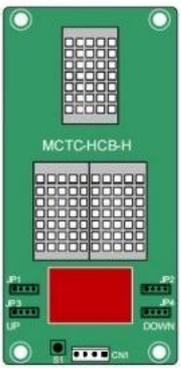
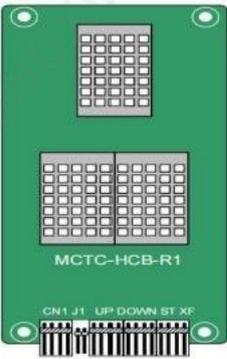
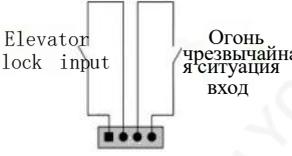
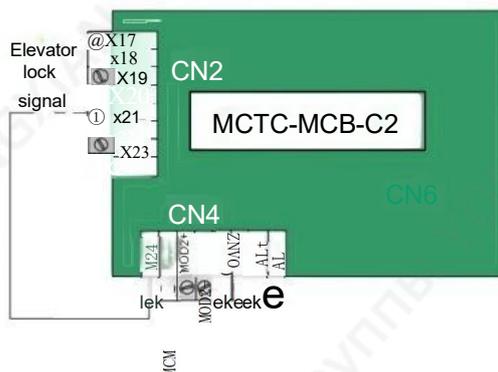
ГХБ	Терминал Имя	Функция	Связь между МСТС- PG и кодер
 <p>МСТС-НСВ-Н</p>	JP1	Интерфейс для лифт замок выключатель. Контакты 2 и 3 являются для вход переключателя.	 <p>Лифт замок вх</p> <p>1234</p>
 <p>МСТС-НСВ-R1</p>	XF/ST	Интерфейс для огонь чрезвычайная ситуация и лифт замок переключатели. Булавки 1и 2 являются для лифт замок вход. Булавки 3 и 4 являются для огонь чрезвычайная ситуация вход	 <p>Elevator lock input</p> <p>Огонь чрезвычайная ситуация вход</p> <p>1234</p>

Схема 2.Лифт замок вход от МКБ



Фигура 9-5 Проводка диаграмма из лифт замок сигнал вход от МКБ

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон
Ф5-21	Функция X21 выбор	28:Лифт сигнал блокировки НЕТ 60:Лифт сигнал блокировки NC

3 Параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф6-04	Лифт заблокировать пол	Ф6-01 к F6-00	1
Ф6-38	Лифт замок начинать время	00.00 к 23.59	0
Ф6-39	Лифт конец замка время	00.00 к 23.59	0
Ф6-40	Программа контроль выбор 1	Bit5:Лифт с таймером замок	0
Ф6-41	Программа контроль выбор 2	Bit8:Блокировка лифта в дверь открыть Bit9:Отображение доступности в лифте замок Bit10:Блокировка лифта в дежурный состояние	0
Ф6-42	Программа контроль выбор 3	Bit5:Немедленное завершение вызовов в лифт замок	0

The вход параметр из лифт замок функция является как следует:

В общем, лифт замок сигнал является вход с помощью лифт замок выключатель на ГХБ из любой пол.Если этот потребности сигнала для ввода через MCB, выполните настройку параметров (занимает вход Терминал XD как а пример)согласно к предыдущий г стол.

9.4 Полная нагрузка/перегрузка Функция

1 Функция описание

Перегрузка:

- зуммерные твиты.
- The дверь не может близко, даже если ты нажимать дверь закрывать кнопка.
- The ЦКБ отображает перегрузка индикация "OL " или "ПЕРЕГРУЗКА"
- The полная загрузка индикация или "FL" - это

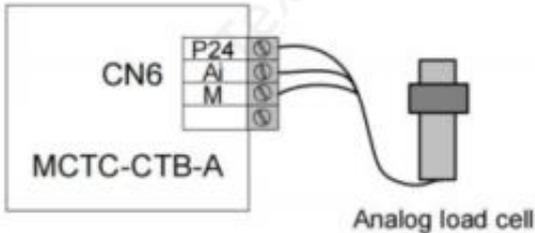
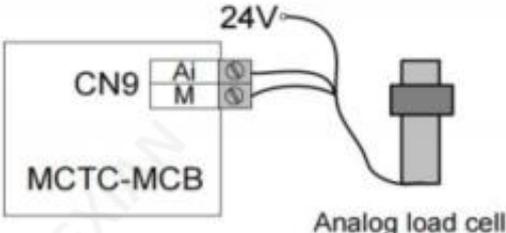
отображается в зал. Полная загрузка:

- The индикация полной нагрузки или "FL" - это отображается в зал
- Лифт машина звонки работать обычно.
- The лифт поддерживает регистрация из зал звонки но нет отвечать к их.

The лифт полная загрузка/перегрузка переключатели являются классифицировано в два типа: аналоговые и цифровой. следующий часть отдельно описывает параметр параметр принадлежащий два типа.

2 Проводка

Проводка и параметр параметр из аналоговый полная загрузка/перегрузка переключатели

Тип	Схема электропроводки	Параметр Параметр
Подключен к СТВ	<p>Терминалы P24 и M4e подключены к положительный и отрицательный из кабель питания и терминал Ai являются подключен к сигнал кабель из аналоговый нагрузка клетка.</p> 	Ф5-36=2 (СТB analog вход)
Подключен в МКБ	<p>Клемма 24V система является подключен к власти кабель положительный аналог нагрузка клетка, и терминал Mof CN9 на MCB подключен к власти кабель отрицательный из аналоговый нагрузка ячейка. Терминал Ai CN9 на МКБ является подключен к сигнал кабель из аналоговый нагрузка клетка.</p> 	Ф5-36=3 (СТB analog вход)

Когда аналоговый нагрузка клетка является использованный, загрузить клетка автонастройка должен быть выполненный;

в противном случае, аналоговый нагрузка клетка не может быть используется
.Выполнять аналоговый нагрузка cellauto-настройка к получать машина полная
загрузка/перегрузка данные согласно к следующий блок-схема.

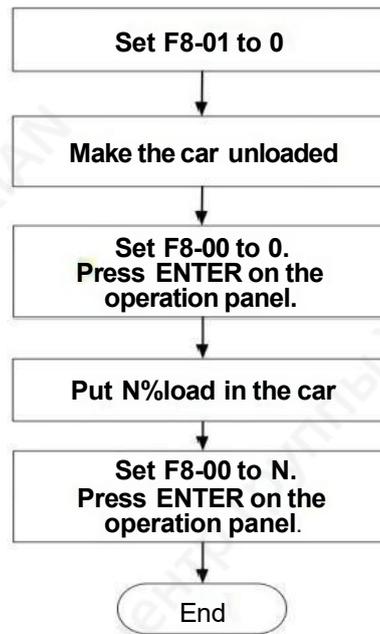
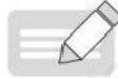


Рисунок 9-6 Аналоговый тензодатчик автонастройки flowc hart

Ф8-06 и Ф8-07 соответственно записывать полученный без нагрузки и полная загрузка данные после нагрузка клетка автонастройка - это успешно.Вы можете также монитор текущее состояние нагрузки в машина к просмотр F8-05.Когда т он текущий нагрузка превышает 110% номинальная нагрузка, система сообщает перегрузка предупреждение.



NOTE

◆ Note that F8-05 to F8-07 record the binary data indicating the car load condition rather than the ratio of actual car data to the rated car load.

Проводка и настройка параметров цифрового полная загрузка/перегрузка переключатели

Тип	Схема электропроводки	Параметр Параметр
Подключен к СТБ	<p>Сигнал полной нагрузки и перегрузка сигнал должен быть соответственно полкльчен к X7 и X8</p>	Ф5-36=1
Подключен в МКБ	<p>Эта цифра занимает X23 и X24 входы только как а пример.</p>	Ф5-36=0 (КТВ) а налю Г ВХОД)

3 Параметры

The параметры вовлеченный в аналоговый нагрузка клетка автонастройка являются описанный в следующее стол.

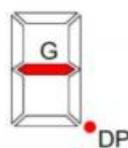
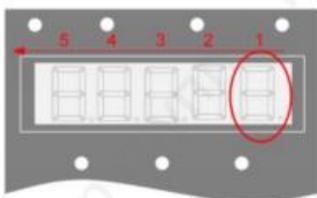
Функция Код	Имя	Диапазон настройки	Описание
Ф8-00	Нагрузка для нагрузка клетка автонастройка	0 к 100	Установите нагрузка соотношение из машина правильно в течение аналоговый тензодатчик автонастройка.
Ф8-01	Предварительный крутящий момент выбор	0:Предварительный крутящий момент неверный 1: Тензодатчик предварительный крутящий момент компенсация компенсация предварительного крутящего момента 3: Тензодатчик предварительный крутящий момент и автоматический компенсация как в эффект	Установить это параметр к 0 перед началом аналоговый нагрузка клетка автонастройка.
Ф8-05	Текущий машина нагрузка	0 к 1023	Это отображает текущий состояние нагрузки в машина.
Ф8-06	Автомобиль без нагрузки нагрузка	0 к 1023	Он записывает полученный без нагрузки состояние.
Ф8-07	Машина полная загрузка нагрузка	0 к 1023	Он записывает полученный полная загрузка состояние.

Ввод в эксплуатацию из цифровой полная загрузка/перегрузка переключатели

Тип	Функция Код	Имя	Диапазон настройки	Ценить
Вход тип параметр	Ф5-36	Нагрузка клетка вход выбор	0:МКБ цифровой вход 1:СТВ цифровой вход	0
МКБ вход	Ф5-е	Функция Хе выбор	0 к 195	14/46:Перегрузка сигнал НО/НЗ
	Ф5-ф	Функция Хf выбор	0 к 199	15/47:Перегрузка сигнал НО/НЗ
	Ф5-г	Функция Хg выбор	0 к 199	38/60:Легкая загрузка сигнал НО/НЗ
СТВ Вход	Ф5-25 Бит6	Сигнал полной нагрузки НО/НЗ	0 к 511	Бит6=1(По умолчанию:НЕТ)
	Ф5-25 Бит7	Сигнал перегрузки НО/НЗ	0 к 511	Бит7=0(По умолчанию: NC)

Мониторинг из Полная загрузка/ перегрузка Сигнал Состояние

Вы можете просмотреть F5-35на операции пан эль к видеть ли полная загрузка сигнал или сигнал перегрузки активен.



исунок 9-7 Мониторинг сигналов полной нагрузки/перегрузки в Ф5-35

9.5 На основе времени Обслуживание этажей

1 Функция описание

Эта функция обеспечивает услуги для определенных этажей в определенный время периоды.

2 Параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
ФЭ-32	Функция лифта выбор 1	Bit8:Временной услуга пол функция	0
Ф6-18	Время начала из временная база d пол услуга 1	00.00 к 23.59	00.00
Ф6-19	Время окончания из временная база d пол услуга 1	00.00 к 23.59	00.00
Ф6-20	Этаж обслуживания 1 из основанный на времени пол услуга 1	0 к 65535	65535
Ф6-21	Сервисный этаж 2 основанный на времени пол услуга 1	0 к 65535	65535
Ф6-36	Этаж обслуживания 3 из основанный на времени пол услуга 1	0 к 65535	65535
Ф6-22	Время начала основанный на времени пол услуга 2	00.00 к 23.59	00.00
Ф6-23	Время окончания основанный на времени пол услуга 2	00.00 к 23.59	00.00
Ф6-24	Этаж обслуживания 1 из основанный на времени пол услуга 2	0 к 65535	65535
Ф6-25	Сервисный этаж 2 время на основе e- пол услуга 2	0 к 65535	65535
Ф6-27	Этаж обслуживания 3 из основанный на времени пол услуга 2	0 к 65535	65535

Ф6-18 в Ф6-25 установить временной диапазон и услуга

полы из два группы из основанный на времени пол услуги .

В не основанный на времени пол услуга время период, лифт отвечает к услуга полы установлены Ф6-05,Ф6-06,и Ф6-35.Где,

- Услуга пол 1 соответствует к этажи 1-16.
- Услуга пол 2 соответствует к полы 17-32.
- Услуга пол 3 коррес пруды к полы 33-40.

Например, в то время период времени, основанный на полу услуга 1(набор к Ф6-18 и Ф6-19), лифт реагирует на установленные этажи обслуживания к Ф6-20,Ф6-21 и Ф6-36 но игнорирует минимальные цены на услуги , установленные Ф6-05,Ф6-06,и Ф6-35.

Настройка уровней обслуживания по времени такая же, как что служебных этажей в Ф6-05.

9.6 Тест выполнения

1 Функция описание

The прогон теста параметры установлены на о способствовать лифт ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание, включающее:

- Вызов автомобиля тест
- Случайный прогон теста
- Тестирование с запуском отключение определенные функции(зал звоните, делайте или открыть, перегрузка, предел

До бег тест в нормальный скорость ,проверьте что вал является беспрепятственно, и безопасность цепь,дверь замок схема и вал переключатели являются все нормальный.

2 параметра

Группа Ф7 параметры для теста МСВ

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф7-00	Вызов автомобиля этаж зарегистрирован	0 к F6-00	0
Ф7-01	Вызов вверх пол зарегистрирован	0 к F6-00	0
Ф7-02	Вниз звонок этаж зарегистрирован	0 к F6-00	0
Ф7-03	Случайный бег раз	0 к 60000	0
Ф7-04	Вызов в холл запрещенный	0:Нет 1:Да	0
Ф7-05	Дверь открыта запрещенный	0:Нет 1:Да	0
Ф7-06	Функция перегрузки	0:Отключено 1:Включено	0
Ф7-07	Предельная функция	0:Включено 1:Отключено	0

Пример Описание из параметр параметр

F7-00=6,F7-01=3,F7-02=5. машина вызов зарегистрирован является пол 6,вверх вызов зарегистрирован пол 3, и вниз вызов зарегистрирован пол 5.После тест параметры являются набор, звонки оставаться действительный, и будет становиться недействительны после того, как они были изменены на 0 или система является питание выключенный завершенный.

Набор Ф-8 на клавиатура и "E88" - это отображается.

F-1:команда вход из бег пол

После Вас введите Ф1 меню, 7-сегментный светодиоды отобразить нижний этаж (F6-01).Вы может нажмите ВВЕРХ кнопка для установить этаж назначения в пределах диапазон из самый низкий к вершина а потом нажмите НАБОР кнопка для сохранения

настройка. лифт работает к этаж назначения , и отображать переключатели к Ф-0 меню в такой же время.

■F-8:тест функция

После Вас введите Ф-8 меню, 7-сегментный Светодиоды дисплей"0". параметр из Ф-8 является описанный как следует:

1	Вызов в холл запрещенный
2	Дверь открыта запрещенный
3	Перегрузка запрещена
4	Предел переключатели неполноценный
6	Вводя соскальзывать эксперимент состояние
7	Ручной тест на УКМП
8	Ручной тест на торможение сила

После настройки завершено, нажмите кнопку SET. Затем 7-сегментный светодиоды отображать "E88" и мигание, подсказка что т он лифт является существование проверено. Когда ты нажимать ПРГ к выход, F8 является назад к 0 автоматически.

9.7 Противодействие помехам Функция

1 Функция описание

Система автоматически оценивает количество пассажиров внутри машины и машина вызовы регистры. Если есть чрезмерные вызовы автомобилей, система определяет что это является в неприятность состояние, и отменяет все машина Звонки. Затем, машина звонки нуждаться к быть зарегистрирован снова правильно.

Там трое судей методы:

- Неприятность оценена к нагрузка ячейка. А нагрузка клетка является требуется. система определяет что Неприятность возникает, когда количество вызовов превышает число из пассажиры в машина плюс 3. Каждый пассажир рассчитан by 70 кг.
- Неприятность оценена к свет занавес. система определяет что неприятность существует когда световая завеса не действует после того как лифт останавливается в прибытие для троих последовательный раз.
- Неприятность судили к легкая загрузка сигнал. Если легкая загрузка сигнал является активный, система определяет, что неудобство существует, когда количество автомобилей звонки является больше чем 3.

2 Параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф0-05	Номинальный лифт нагрузка	300 к 9999	1000
Ф8-08	Противонарушение функция	0: Функция защиты от помех отключена 1: Неприятность судить по нагрузка клетка 2: Неприятность оценивается по свет занавес 4: Неприятность оценивается легкая загрузка сигнал	0

The оцененный нагрузка является использовал в функция защиты от помех.

Когда F8-08=4, свет нагрузка выключатель является использовал для судейства
puisa pce.Ниже 30%из оцененный низкий является обдуманый как свет нагрузка.

9.8 Инвалидность функция

1 Функция описание

Эта функция позволяет неполноценным людям использовать лифт удобно, и является реализованной через эту инвалидность операция коробки и вызов коробки.

- Если есть вызов в этот пол от инвалидность операция коробка, дверь открыть проведение время является пролонгированным.
- Это является такой же для назад дверь.
- Если там является вызов от инвалидность зал вызов коробка, ручка Dooro проведение время является пролонгированным.

2 Проводка

Инвалидность операция бо синьзи машина

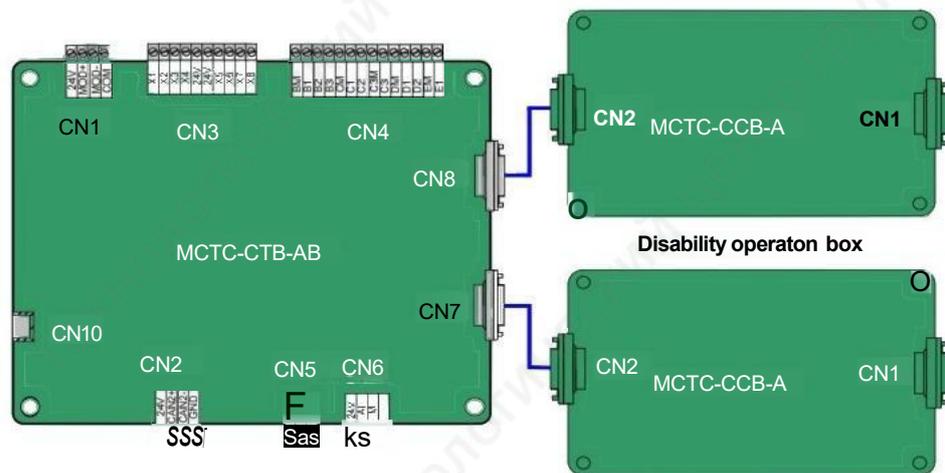


Figure 9-8 Wiring diagram 1of disability operation box

CN8 as the interface for connecting the disability operation box(F6-40 Bit12=1)

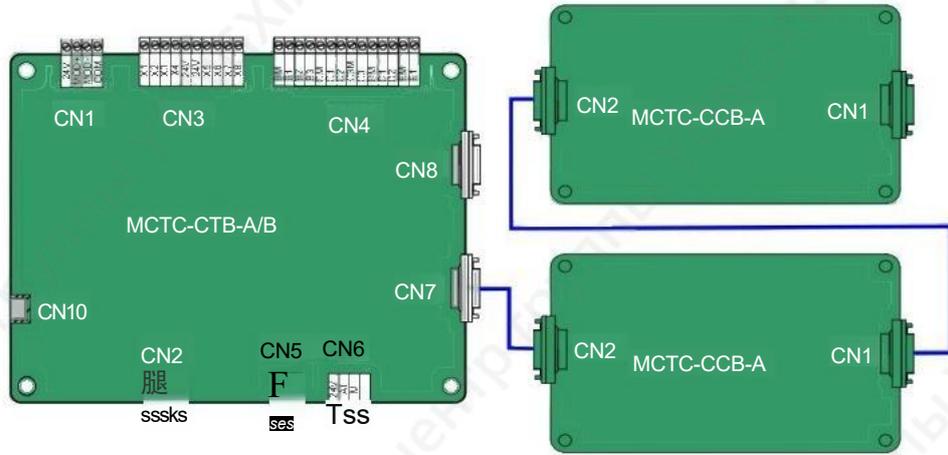
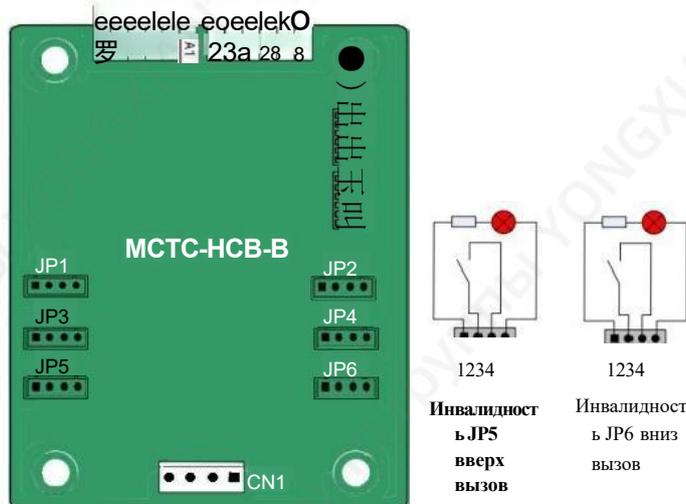


Figure9-9 Wiring diagram 2 of disability operation box

CCB2 cascaded as the interface for connecting the disability operation box(F6-40 Bit13,Bit14=1)

Инаквалитность функция, включенная HCB-B



Фигура 9-10 Проводка диаграмма из инаквалитность функция включено к ГХБ-Б

3 параметра

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф6-40	Программа контроль выбор 1	Bit0: Функция отключения Bit12: Помощь при вызове автомобиля коммуникативный и в одинокий дверь используется как инаквалитность функция Bit13: Команда сворачивания используется как инаквалитность функция и обратно дверь функция Bit14: Сворачивание команды вызова автомобиля	0
Ф6-15	Специальная дверь открыть проведение время	10 к 1000	30

The функции определенный к двоичный бит с из Ф6-40 являются описанный в следующий стол.

Кусочек	Функция	Описание
Бит0	Функция инаквалитности	Он используется для давать возможность или запрещать инаквалитность функция.
Бит12	Вызов автомобиля помогал команда в одинокий дверь используется как инаквалитность функция	Вы можете установить вспомогательный команда Терминал (CN8) на СТВ для ввода инаквалитность звонки (складной) команда не необходимый).
Бит13	Команда складывания использовал как инаквалитность функция и обратно дверь функция	Он используется к набор использование из складной команда. It является действует только тогда, когда функция из Бит 14 является включено. 1: Инаквалитность 0: Назад дверь

Бит14	Машина вызов команда складной	<p>Машина вызов команда складывание:</p> <p>А.Функция отключена: используется CN7 для передний дверь звонки или обычные звонки и CN8 используется для назад дверь звонки или инвалидность звонки.</p> <p>В. Функция включена: для CN 7 и CN8, входы 1 к 16 являются используется для входной двери позвоните с или обычный звонки, и входы 17 до 32 используются для спины дверь с все или инвалидность звонки.</p>
-------	-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ФБ-15 является использовал к набор дверь открыть проведение время когда там является а инвалидность вызов

9.9 VIP Бег Функция

1 Функция описание

После VIP-мероприятия является включено, лифт первый напрямую бежит к VIP пол и оказывает услуги VIP-персонам.

- После входящий VIP государство, лифт чистые уши текущий зал звонки, и делает нет ответить на звонок в коридор; открытая дверь или закрывать необходимо быть контролируемый вручную .
- The лифт делает нет закрывать дверь автоматически. Вы нуждаться к держать вниз Кнопка закрытия двери, чтобы закрыть дверь . Во время закрытия двери близко, если вы выпустить дверь закрывать кнопка, лифт открывается дверь снова автоматически .
- VIP-персона время работы является набор в Ф6-46 Бит8.
- Ф6-46 Bit8=0: число из машина звонок является нет ограничено. лифт автоматически выходит из состояния VIP одним из следующих способов условия :

Это делает не входите в автомобильный вызов, работающий в течение 30-е годы после каждого время стоп. Это имеет казнен все машины звонки.

Там является нет вызова машины в течение 30 секунд после того, как лифт вошел VIP-персона состояние.

2 Проводка

VIP включен зал вызов на VIP-этаже

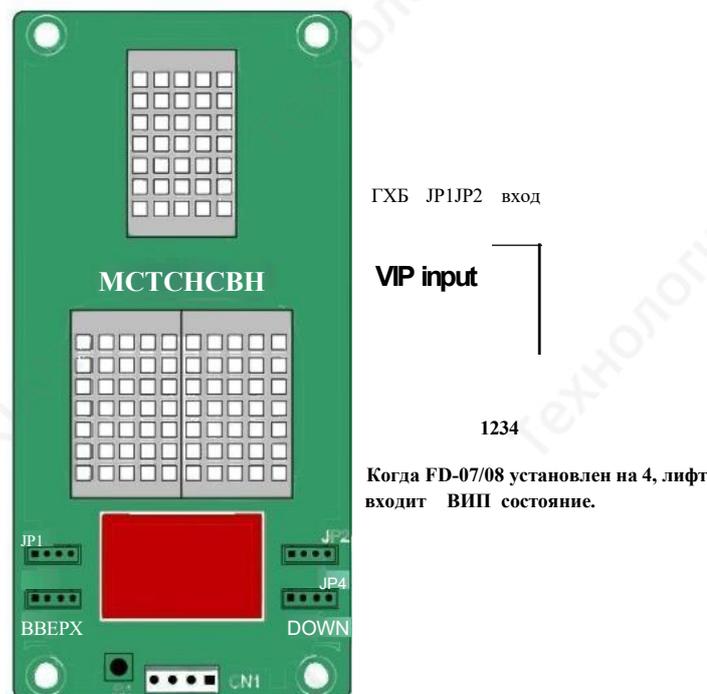


Рисунок 9-11 Схема электропроводки VIP включена к ГХБ

3 Параметры

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию
Ф6-12	ВИП пол	0 к F6-00	8
Ф6-59	Функция лифта выбор 1	Bit9:VIP-функция	Бит9=1
Ф6-46	VIP-функция выбор	Bit0:VIPвключен по вызову из зала (на VIP пол) Bit1:VIPвключен Терминал Bit8: Номер VIP-автомобиля звонки ограниченный	0

Пример С использованием ВИП услуга и параметр ВИП пол

1)Настройка параметров (например, установить этаж8 среди 20 полы как VIP-персона полы)

Function Код	Имя Установка	Диапазон	Value	Remarks
F6-00	Top floor of the лифт	Ф6-01 к 40	20	These two parameters are used to set the top floor and bottom floor of the elevator, determined by the number of actually installed leveling plates.
F6-01	Нижний пол лифт	1 to F6-00	1	
F6-12	ВИП пол	0 to F6-00	8	Set the 8th floor as the VIP floor
FE-32	Лифт функция выбор 1	Bit9:VIP function	Bit9=1	The VIP function is enabled.
F6-46	ВИП функция выбор	Bit8: Number of VIP car calls limited		Bit8=1: The elevator responds to only one car call (the last one). Bit8=0: Количество машина звонки не ограничено.

2)Способ включения VIP

ВИП включено к зал вызов в ВИП этаж: лифт входит в ИП состояние только когда там является зал вызов (ввод по кнопка вызова вверх/вниз по коридору) ВИП пол.F6-46 Bit0 нуждается к быть набор.

Function Code	Name	Setting Range	Value	Remarks
F6-46	VIP function selection	Bit0:VIPenabled by hall call at VIP floor	Bit0=1	When there is a hall call at the VIP floor, the elevator enters the VIP state.

ВИП включено к терминал: лифт входит в ИП состояние когда Терминал для ВИП зал вызов становится ВКЛ.В этот режим, когда Терминал для ВИП зал вызов становится НА, лифт напрямую работает к ВИП пол,автоматически открывается дверь и ждать для пассажиры.F6-46 Бит0 потребности к быть набор.

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	Цепить	Замечания
ФД-07	НСВ:JP1 ВХОД	НЕТ вход: 1:Лифт замок сигнал 2:Огонь чрезвычайная ситуация сигнал 3:Текущий этаж запрещенный 4:VIP пол сигнал 5:Безопасность пол сигнал 6:Дверь кнопка закрытия вход	ФД-07=4	1.Эти параметры являются использовал к установить функции из JP1 и JP2 на ГХБ. 2.Обстановка является эффективный к ГХБ для все полы. 3.Вы можете использовать или из JP1 и JP2 для ВИП вход.
ФД-08	НСВ:JP2 ВХОД		ФД-08=4	

Ф6-46	ВИП функция выбор	Бит1: VIP включен к Терминал	Бит1=1	После того как Терминал для VIP-персон зал вызов становится ВКЛЮЧЕННЫМ, система входит ВИП бег.
-------	-------------------	------------------------------	--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------

9.10 УКМП Функция

1 Функция описание (По умолчанию параметр из й е система. Определенная действия может быть измененный к параметр параметры)

Кабина лифта приземлилась на определенной пол может неожиданно переместиться, при этом дверь на полу не открывается. заперт и машина дверь открыто, если мотор или любой компонент из т он водить машину система управления терпит неудачу. А устройство является необходимый к предотвращать или останавливаться движение, гарантируя безопасность.



NOTE

◆ Pre-open modules (MCTC-SCB-AA1/C) are required for the UCMP function.

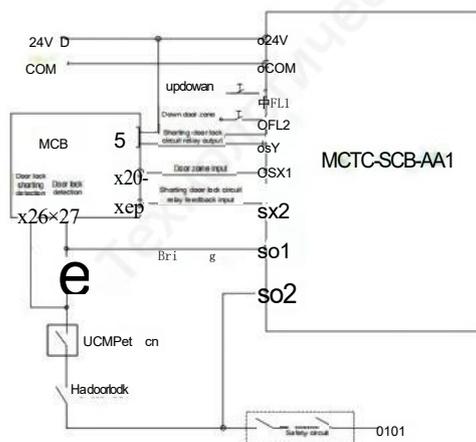
Таблица 9-4 Выбор тестовых компонентов

элемент	Синхронный двигатель		Асинхронный двигатель
	Без какого-либо вспомогательного тормоза		Без вспомогательного тормоза
Модель	MCTC-SCB-A или MCTC-SCB-A1		MCTC-SCB-D ^①

① Только MCTC-SCB-D можно использовать для противоположной двери. на сайт.

2 Проводка

Без любой дополнительный б грабли (одинокий дверь)



Рекомендуемая схема установки для Monarch UCMP-переключатель

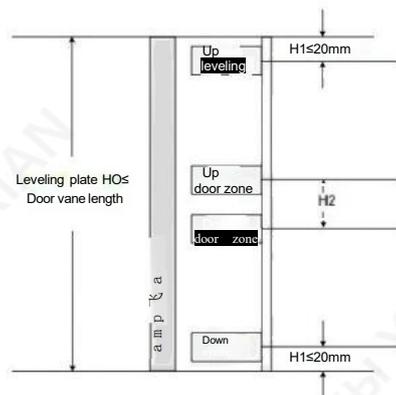


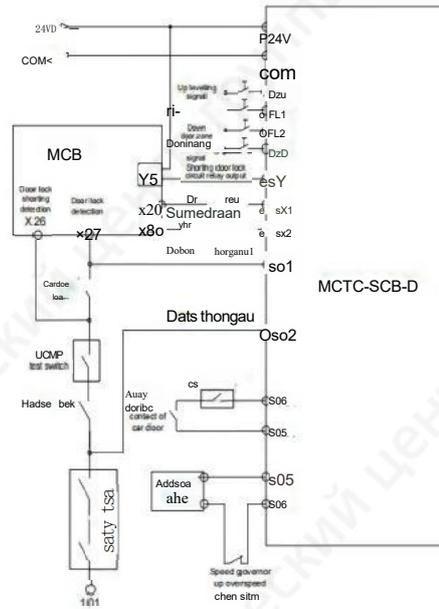
Рисунок 9-12 Проводка USMP без дополнительного тормоза

Требования для Установка переключателя:

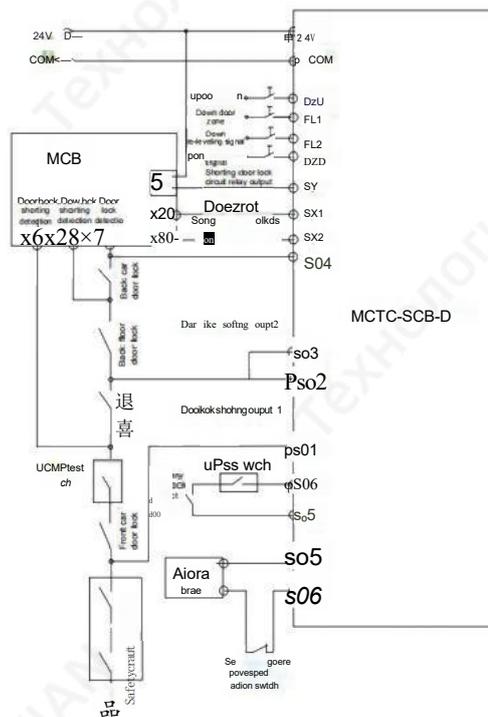
- $H1 \leq 20$ мм; $H2 = 60$ мм.
- Длина выравнивающей пластины ≤ 300 мм. Рекомендуется выравнивающая пластина 300 мм .
- Две двери Необходимо использовать зонные переключатели. Длина выравнивающей пластины определяется фактически открытая дверь зона(дверь длина лопасти) т лифт.

выключателей дверных зон использовал.

С вспомогательным устройством тормоз (однодверный)



С вспомогательным устройством тормоз (двойная дверь)



Фигура 9-13 УКМП проводка с дополнительными тормозами

3 Параметры

Функция Код	Имя	Параметр Диапазон
Ф-8	Тест функция	7: Вступление в UCMR тест с клавиатура
Ф3-24	Функция программы выбор	0:Зарезервировано 1:Эксперимент по проскальзыванию функция включено 2:УКМП руководство тест

Функция Код	Имя	Настройка параметров
Ф5-01	Функция X1 выбор	01/33:Вверх выравнивание сигнал НО/НЗ(МСТС-SCB-A/A1)
		01:Повышение уровня сигнал НЕТ (МСТС-SCB-D)
Ф5-03	Функция X3 выбор	02/34:Вниз выравнивание сигнал НО/НЗ(МСТС-SCB-A/A1)
		02:Вниз выравнивание сигнал НЕТ (МСТС-SCB-D)
Ф5-02	Функция X2 выбор	03:Дверная зона сигнал НЕТ
Ф5-08	Функция X8 выбор	22:Замыкание дверного замка схема контактор обратная связь НЕТ
Ф5-30	Функция Y5 выбор	03:Замыкание двери замок схема продолжающий актер контроль

Тест метод:

- 1) В состоянии проверки, в случае дверь замок закрыто, и в дверь зона.
- 2)Набор F-8 к 7(или Ф3-24 к 2 с использованием клавиатура и система отображает E88 и tu- терс Функция тестирования UCMR. В этот момент цепь дверного замка разомкнута.
- 3) Вручную нажмите и удерживайте кнопка осмотра и вверх или кнопка вниз, и контактор статора закорачивающего двигателя выполняет вывод, а дверной замок закорочен.В этот момент, лифт выполняет осмотр бег.
- 4)После отрыва лифта от зоны дверей (сигнал зоны дверей является неверный), аппаратный модуль UCMR будет отмена дверь замок шорт.В этот момент, отчеты по лифтам E65 (ошибка UCMR) и останавливается бег.



NOTE

- ◆ Это является недействительно для установки F-8 по 7и F3-24 к 2 в состояние отсутствия инспекции или зона двери или в случае двери замок неработоспособен.
- ◆ После Ф-8 установлен на 7 или Ф3-24 установлен на 2,очистка является автоматически выполненный после одного бега и после отключение электроэнергии.
- ◆ В тест UCMR режим, кривая ускорения запуска линейно ускорен к скорость осмотра в соответствии с Ф3-08.
- ◆ Автоматический сброс не могу быть выполненный в случай из E65 или после выключение питания и на.
- ◆ E65 может быть вручную только сброс в состояние инспекции.

9.11 Торможение Тест силы Функция

1 Функция описание(По умолчанию параметр принадлежащий система.Определенная действия может быть измененный к установка (параметры)

К предотвратить выход из строя тормозной контактор мотор что гарантии безопасный работает, периодически проверить, является ли тормозная сила принадлежащий тормоз контактор встречается требования и обнаружить тормозная сила принадлежащий контроль система.

2 Проводка

Проводка является нет необходимый.

3 Параметры

Функция Код	Функция описание	Диапазон настройки	По умолчанию	Замечания
Ф2-32	Выходной крутящий момент продолжительность	1к 10-е	5	Когда это установлен к 0, система использует по умолчанию ценить 5.
Ф2-33	Крутящий момент предел	1к 150%из номинальный двигатель крутящий момент	110	Когда это установлен к 0, система использует значение по умолчанию 110%из оцененный мотор крутящий момент.
Ф2-34	Порог импульсов для оценка торможения сила аномальный	1 к 100 кодер обратная связь импульсы	0	Когда это установлен к 0, система использует по умолчанию ценить 30.
Ф2-35	Порог соскальзывать расстояние излишний	1°к 20° двигатель вращается механический угол	0	Когда это установлен к 0, система использует значение по умолчанию 5°ф или синхронный двигатель и 10°для асинхронный двигатель
Ф-8	Тест функция	8:Руководство тест на торможение сила	0	Сила торможения тест является включено с клавиатура.
Ф7-09	Тормозная сила тест результат	0 к 2	0	/
Ф7-10	Тормозная сила тест обратный отсчет	0 к 1440	1440	Обратный отсчет времени автоматически восстановлено до 1440 в конец из тест

Руководство тест:

- 1) система является в осмотр состояние и осмотр выключатель является активный;
- 2) Лифт останавливается в зоне двери и держит дверь закрыто.
- 3)Запуск с клавиатура:F-8 является набор к 8;
- 4) Когда система переходит в состояние тестирования, MCB-дисплеи E88;

- 5) The замыкание мотор статор свяжитесь или и БЕГАТЬ контактор иметь выход, и тормоз контактор имеет нет выход .
- 6) Система начинает тестирование согласно выход крутящий момент связанный к торможение сила.
- 7) E88 исчезает на МКБ.Ф7-09 отображается в конце теста.В сообщается о случае F7-09=2,E66 (неквалифицированная тормозная сила) немедленно , лифт останавливается бег, и вина не может быть перезагрузить.

Автоматический тест:

После условий испытания тормозной силы @are удовлетворен, система автоматически входит тест состояние. шаги являются такой же как шаги 4,5, 6 и 7 из руководство тест.

Вина E66 не может быть перезагрузить на власть отказ и может быть автоматически перезагрузить только когда а торможение сила тест является переделано и проходит.



NOTE

◆ Countdown function: After 12h is exceeded, the system starts to judge whether condition 1 is satisfied. If testing has been performed, the countdown function code is reset to 24 h. If no test has been performed, the system proceeds to condition 2 (forced test).

◆ During the automatic test, no fault is prompted for hall calls and the keypad prompts the E88 test state. Hall calls can be registered, but cannot obtain a response. The system restores to normal and responds to registered hall calls at the end of the test. Car calls are canceled. The door cannot be opened or closed.

① Test conditions

◆ Condition 1: Normal test on braking force: Under the condition of no car and hall calls, testing is performed after the elevator energy saving time or 3 minutes.

◆ Condition 2: Forced test on braking force: The system makes a judgment ahead of 10 minutes. When time set in F7-10 is smaller than or equal to 10 minutes, the elevator buzzes for 30s. Buzzing can be closed by setting F8-19 Bit13. At the moment, registered hall calls are reserved, car calls are canceled, and the door can be opened or closed. The system starts testing after the door is closed.

9.12 Короткое замыкание Схема статора PMSM

1 Фон

Короткое замыкание ПМСМ статор означает замыкание фазы УФВ из ПМСМ, который производит

сопротивление к ограничивать движение из лифт са г. Это предотвращает машина соскальзывать в течение тормоз отказ и обеспечивает безопасность.

2 Обзор

Независимый контактор для Установлен закорачивающий статор PMSM. катушка схема из БЕГАТЬ контактор, НЕТ контакт из т он замыкание ПМСМ статор контактор является подключен в серийный, чтобы гарантировать что выход короткого замыкания не происходит когда параметр параметр является неверно.

Схема 1: для Короткое замыкание переменного тока

Схема 2: для постоянного тока замыкание

9.12.1Схема 1

1 Проводка

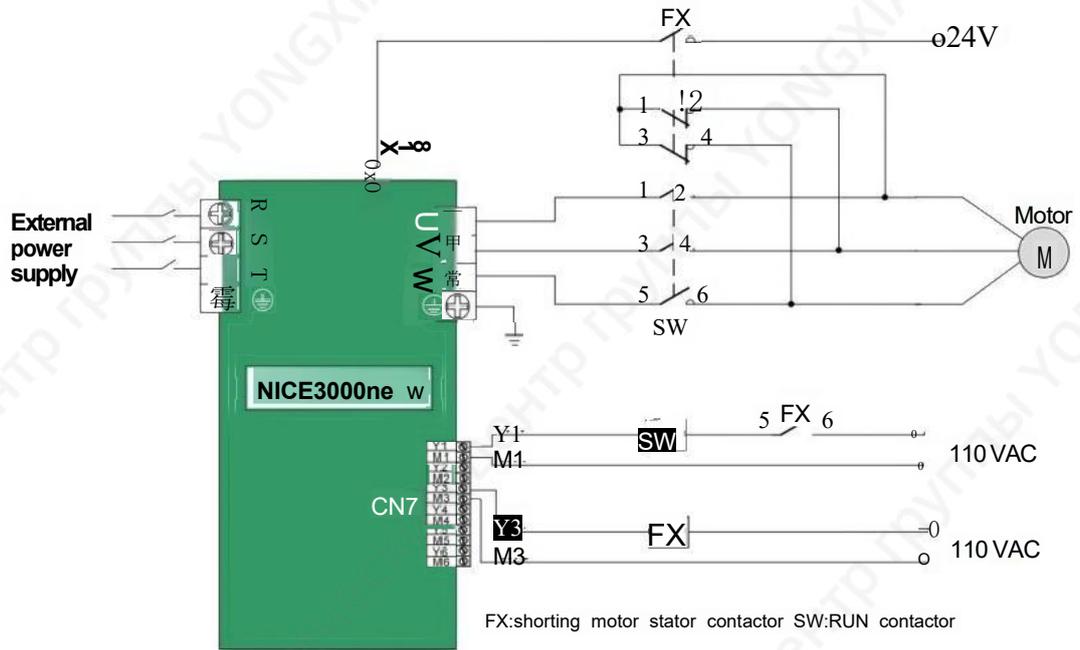


Рисунок 9-14 Подключение независимого закорачивающего контактора статора PMSM

2 Параметры

Настройка параметров закорачивания статора PMSM режим является описанный в следующем стол.

Функция Код	Имя	Цена	Описание
Ф5-18	Функция X18 выбор	30	Выделите X18 с помощью «Входа» из замыкание ПМСМ статор обратная связь сигнал"
Ф5-28	Функция Y3 выбор	3	Выделить Y3 с "Выходом замыкание ПМСМ статор контактор обратная связь сигнал".
ФЭ-33	Функция лифта выбор 2		Bit8=0: выходной контактор NC Bit8=1: выходной контактор NO

9.12.2 Схема 2

1 Проводка

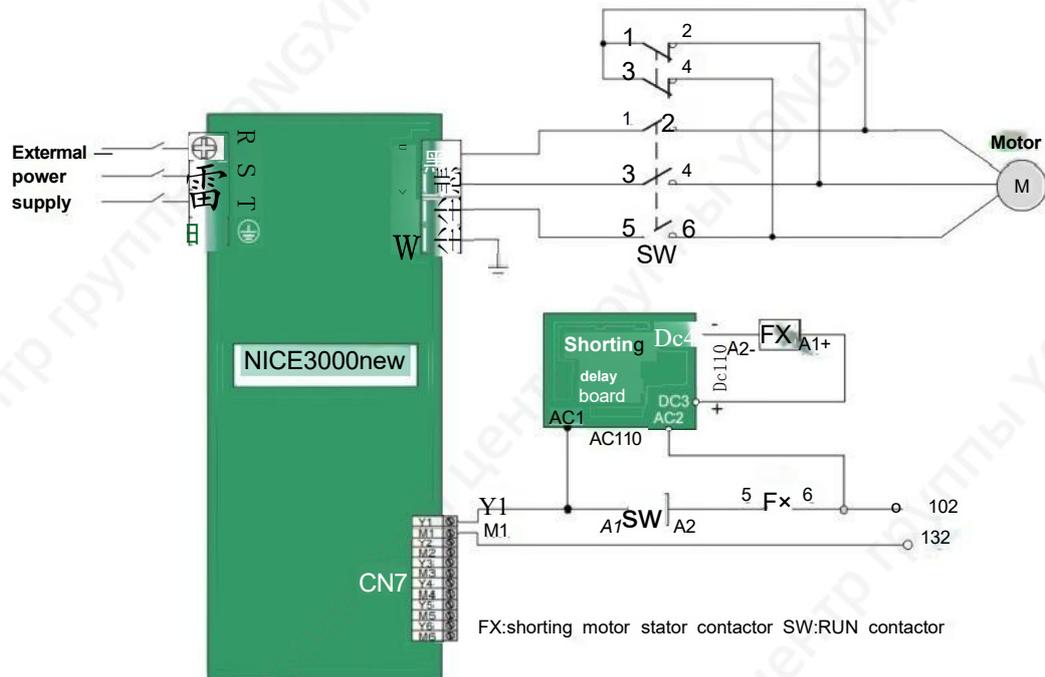


Рисунок 9-15 Электропроводка диаграмма из замыкание задерживать доска

2 Параметры

Нет параметр является необходимо. Во время бег выход ,AC110 и DC110 о задержке доска является жить. Затем, Контактор замыкания FX замкнут и вспомогательный контакт 5.6 это

активированный, и в очередь, ЮЗ бегать контактор является закрыто. лифт начинается к бегать.

Когда лифт останавливается, ЮЗ бегать контактор является открылся, и контактор FX является

открылся после задержки 1-2с вызванный по задерживать доска. Чт в является как замыкание задерживать является достигнуто.

9.13 Автоматический Чрезвычайная ситуация Схема эвакуации в Отказ питания

1 Предыстория

Пассажиры может быть в ловушке в машине, если произойдет отключение электроэнергии в течение использовать принадлежащий

Лифт. Устройство аварийной эвакуации необходимо быть настроенным в система к решать проблема.

2 Обзор

Схема 1: Резервный источник питания ИБП (220V)

В этом схема, 220 ВУПС обеспечивает источник питания для мотор и водить машину контроль схема.

Схема 2: Автоматический спасать устройство (ARD) для лифт чрезвычайная ситуация эвакуация

В этот схема, ARD обеспечивает власть поставлять к мотор и водить машину контроль схема.

Лифт ARD имеет своя собственная система управления. ARD разных марок может иметь другой контроль и выход проводка; во время использовать, ссылаться к соответствующий пользователь руководство для ARD. В этой части описывается только Лифт Монарх ARD.

Автоматический Чрезвычайная ситуация Эвакуация Схема	Принцип
Чрезвычайная ситуация эвакуация контроллер привода	После подачи питания от сети закрывает вниз, резервная мощность поставлять является используется для подачи питания к система. контроллер диски мотор, который управляет автомобилем к выравнивание область к пускай пассажиров вне
Чрезвычайная ситуация эвакуация замыкание статор торможение	После подачи питания от сети закрывает вниз, резервная мощность поставлять является используется для подачи питания система. контроллер шорты мотор статор и отпускает тормоз, делая машина двигаться медленно под эффект разницы во взвешивании между машина и противовес к выравнивание площади к позволять пассажир с вне.

Там являются два поддерживать власть поставлять режимы в промышленность

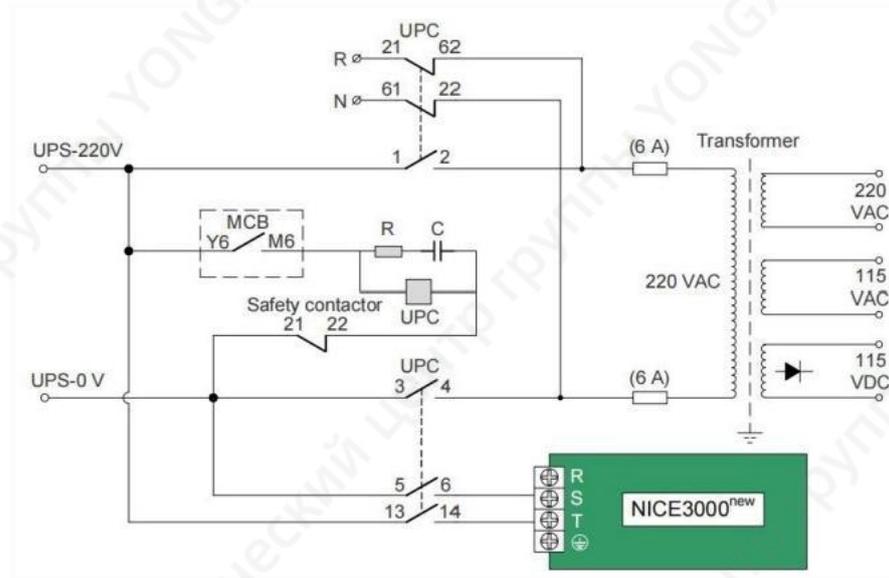
Резервная мощность Поставлять	Описание
Чрезвычайная ситуация эвакуация контроллер водить машину	(ИБП) — это использовал. Контакттор RUN ИБП и ИБП контроль схема должна добавлен в контроль кабинет.

Автоматическое спасение устройство (ARD) для лифт чрезвычайная ситуация эвакуация	Аккумулятор используется как резервная мощность поставка. Только вход Терминал для экстренной эвакуации обратная связь по сигналу должен быть сдержанный в контроль кабинет. Там нет другой расходы. У самого ARD есть контроль система, которая может диагностировать и сеть состояние источника питания и выполняет чрезвычайная ситуация эвакуация бег
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9.13.1220B UPS

1 Проводка

На следующем рисунке показано аварийное напряжение 220 В. UPS схема.



Фигура 9-16220 ВУПС схема

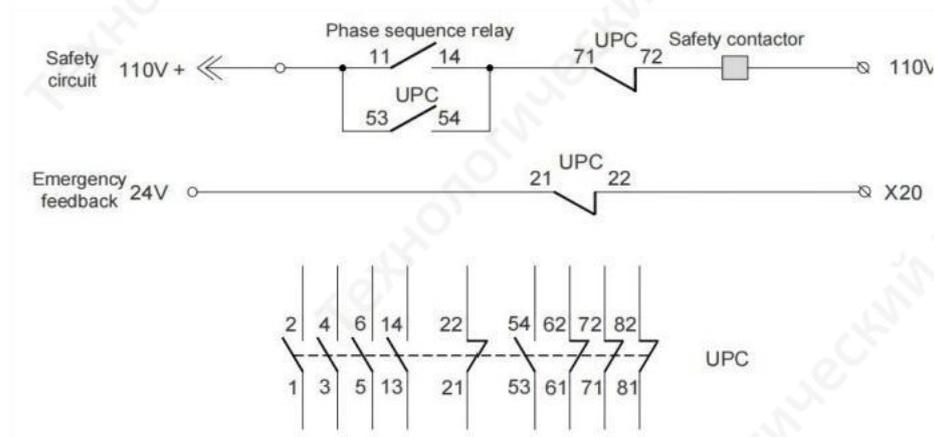


Рисунок 9-17 Различные контакты контакторов

2 Параметры

Параметр параметр связанный к чрезвычайная ситуация эвакуация к контроллер привод описан в следующее стол.

Функция Код	Ценить	Описание	Замечания
Ф8-10	1:ИБП	Чрезвычайная ситуация операция по эвакуации режим в власть отказ	
Ф5-20(X20)	59	Чрезвычайная ситуация эвакуация сигнал NC	Предположим, что X20 используется как вход NC из чрезвычайная ситуация эвакуация сигнал
Ф5-31(Й6)	13	Чрезвычайная ситуация эвакуация автоматический переключение	Только Y6 может быть использован для чрезвычайная ситуация эвакуация выход

The параметр параметр связанный к чрезвычайная ситуация электронная эвакуация к замыкание статор торможение описано в следующее стол.

Функция Код	Ценить	Описание	Замечания
Ф8-10	0:Двигатель нет бег	Экстренная эвакуация операция режим в власть отказ	
Ф5-20(X20)	59	Экстренная эвакуация сигнал NC	Предположим, что X20 является использован как NC ввод аварийной ситуации эвакуация сигнал
Ф5-31(Й6)	13	Экстренная эвакуация автоматическое переключение	Только Y6 может быть использован для чрезвычайная ситуация эвакуация выход.
Ф6-45	Бит15=1	Включено	

The UPS емкость рекоменд. закончился для власть рейтинг является перечисленные в следующий стол. Таблица 9-5 Мощность ИБП, рекомендуемая для номинальная мощность является перечисленные в следующий стол.

ИБП Мощность	Мощность контроллера
1 кВА(700-800 В)	$P \leq 5.5 \text{ кВт}$
2кВА(1400Вт-1600Вт)	$5,5 \text{ кВт} < P \leq 11 \text{ кВт}$
3кВА(2100Вт-2400Вт)	$15 \text{ кВт} \leq P \leq 22 \text{ кВт}$

9.13.2 АРД для лифт чрезвычайная ситуация эвакуация

1 Проводка

На следующем рисунке показана схема электропроводки АРД для аварийной эвакуации лифта.

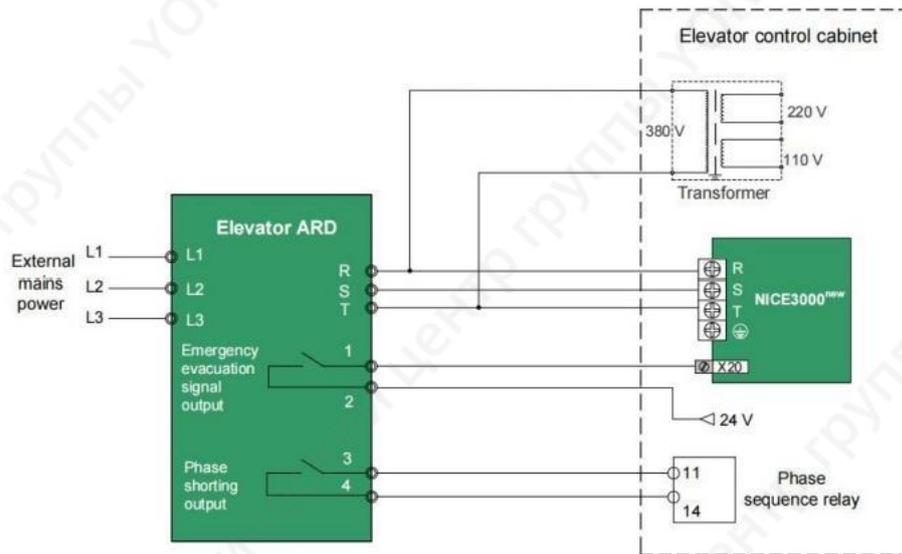


Рисунок 9-18 Проводка трехфазного (380 В) лифтового АРД

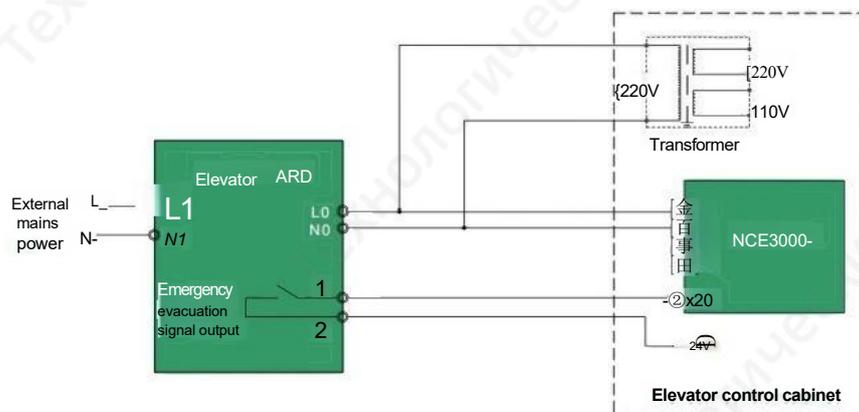


Рисунок 9-19 Электропроводка однофазного (220 В) лифта АРД

Параметры

The параметр параметр связанный к чрезвычайная ситуация эвакуация к контроллер водить машину является описанный в следующий стол.

Функция Код	Ценить	Описание	Замечания
Ф8-10	1:ИБП	Экстренная эвакуация режим работы при мощности отказ	-
Ф5-20(X20)	27	Экстренная эвакуация сигнал НЕТ	Предположим, что X20 является использовал как НЕТ ввод чрезвычайная ситуация эвакуация сигнал.
Ф5-31	23	Экстренная эвакуация заверченный	Это используется к уведомить что АРД чрезвычайная ситуация эвакуация является заверченный

The настройка параметров, связанных с аварийной ситуацией эвакуация к замыкание статор торможение является описанный в следующий стол.

Функция Код	Ценить	Описание	Замечания
Ф8-10	0:Двигатель нет бег	Экстренная эвакуация операция режим в власть отказ	
Ф5-20(X20)	27	Экстренная эвакуация сигнал НЕТ	Предположим, что X20 является использовал как НЕТ ввод чрезвычайная ситуация эвакуация сигнал.
Ф5-31	23	Экстренная эвакуация заверченный	Это используется к уведомить что АРД чрезвычайная ситуация эвакуация является заверченный

Платить внимания к следующий меры предосторожности :

- ◆ Выберите АРД с помощью номинальная мощность власть равный к или больше чем мотор оцененный власть.
- ◆ Для лифта АРД 380 В только две фазы используется в экстренных случаях эвакуация ua- ция выход, и ты нуждаться к гарантировать что проводка к контроллер является правильно ; выход является однофазный 380В,а вы нужно убедитесь, что трансформировать- э-э встречается требования на вход сторона.
- ◆ Если CAN-коммуникация используется, F5-20/F5-31 не требуется быть набор для АРД эмэр- экстренная эвакуация.



ПРИМЕЧАНИЕ

Другие параметры, связанные с экстренной эвакуацией

Функция Код	Ценить	Описание
Ф3-22	0,100-1,300 м/с ²	Скорость ускорения в аварийной ситуации эвакуация
Ф6-48	0,010-0,630 РС	Экстренная эвакуация переключение скорость
Ф6-49	0 к F6-00	Эвакуационный парковочный этаж
Ф8-09	0,05м/с	Операция по экстренной эвакуации скорость на власть отказ

9.14 Параллельная/групповая схема управления

1 Предыстория

The контроллер обеспечивает параллельный контроль из двух лифты и группа контроль из 2 к

8 лифты, внедрение правильный распределение из лифты и улучшение бег эффективность.

2 Обзор

The NICE3000" обеспечивает функция из лифт параллельный или группа контроль :

- 1) Параллельный контроль из 2 лифты реализовано к напрямую с использованием CAN2 порт связи
- 2) Группа контроль из несколько лифты с вместе использовать из группа контроль доска MCTC-GCB-A

9.14.1 Параллельное управление

1 Проводка

По умолчанию параллельный контроль схема (CAN2 коммуникация порт ЧН3)

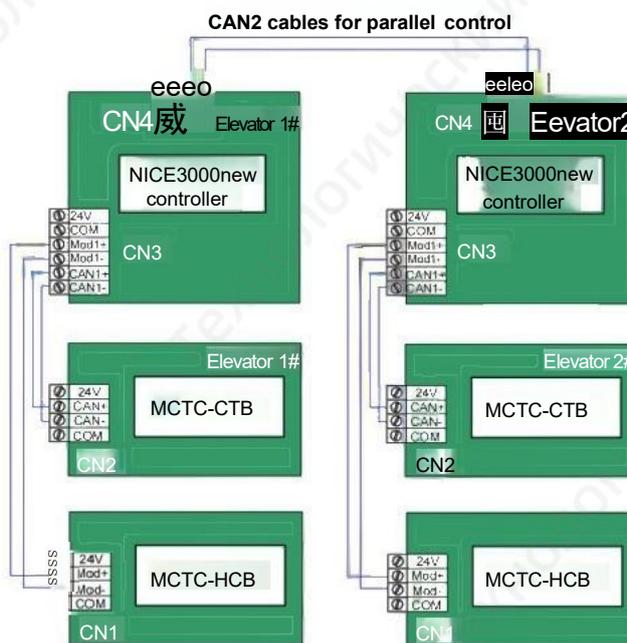


Рисунок 9-20 Схема подключения параллельного управления (через CN4) Использовать описание из параллельный контроль (набор пол смещение, F6-50≠0).

Пользователь этаж: фактический пол из здание

Физический этаж: этаж, который или лифт останавливается в и обеспечивает услуга для или пол установлен с выравнивание тарелка.

Для такой же физической пол, выравнивание тарелка должен быть установлен для оба лифты. Даже если один лифт нуждаться нет останавливаться в а определенный этаж, выравнивание тарелка должен быть установлен на этом этаже для этого лифт. Вы можно установить услуга полы этого лифт так

что это делает нет останавливаться в этот этаж.

The Адреса НСВ должны быть установлены в соответствии с физические этажи этого лифта. Физический полы разных лифты может быть не последовательный .

The вершина пол(F6-00)и нижний этаж(F6-01) каждый лифт должен быть набор основанный на на соответствующий физические этажи этого лифт.

2 Параметры

Функция Код	Описание	Параметр Диапазон	Параметр параллельно Контроль	Замечания
Ф6-07	Число из лифты параллельно группа режим	1 к 8	2	-
Ф6-08	Лифт Нет.	1 к 8	Основной лифт:1; вспомогательный лифт:2	-
Ф6-09	Программа контроль выбор	-	Bit3=1:Параллельный/групповой контроль реализовано в CAN2	Установить бит3 к 1 когда CAN2 коммуникационный порт CN4 используется для параллель/группа контроль.

Пример Два лифты в параллельный контроль

Лифт 1# имеет один под землей пользователь пол и для вас надземный пользователь полы, но останавливается только в этаж В1, этаж 1, этаж 2 и этаж 3.

Лифт 2# имеет четыре надземный пользователь полы, но останавливается только в этаж 1, этаж 3, и пол 4.

The следующий фигура показывает связанный атрибуты оба лифты :

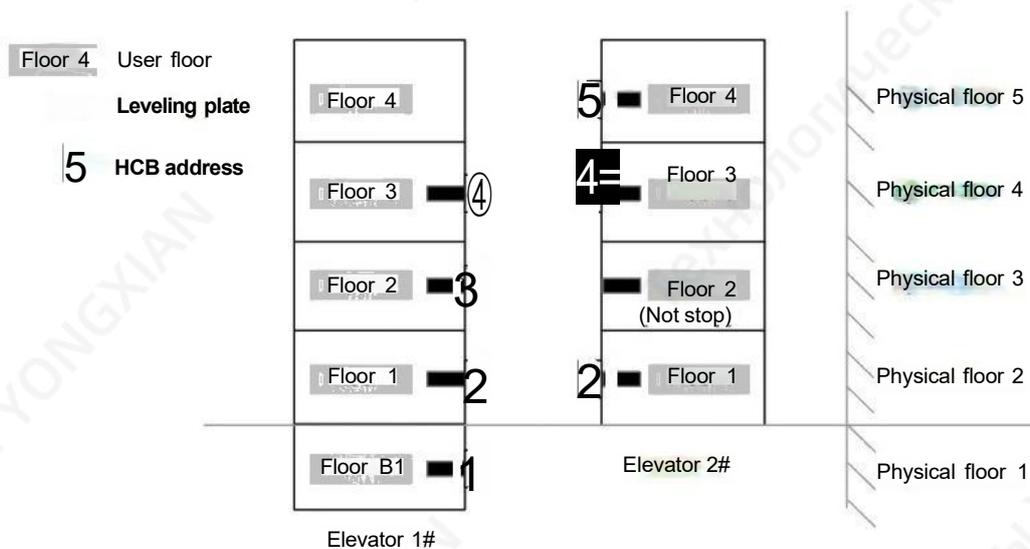


Рисунок 9-21 Схема этажа двух лифтов в параллельный контроль

Настройка параметров и ГХБ адреса из двух лифты
Таблица9-6 Настройка адреса этажа для лифтов, работающих параллельно контроль

		Лифт 1		Лифт 2	
Количество лифты в параллельный/групповой режим (Ф6-07)		2		2	
Лифт Нет.(Ф6-08)		1		2	
Пользователь пол	Физический пол	адрес НСВ	ГХБ отображать	адрес НСВ	ГХБ отображать
V1	1	1	ФЕ-01=1101	1	ФЕ-01=1901
1	2	2	ФЕ-02=1901	Нон-стоп пол, нет зал вызов, но выравнивание требуется пластина	-
2	3	3	ФЕ-03=1902	3	ФЕ-03=1903
3	4	4	ФЕ-04=1903	4	ФЕ-04=1904
4	5	Нет зала вызов	Нет зала вызов		
Нижний этаж из лифт (F6-01)		1		1	
Вершина пол лифт (F6-00)		4		4	
Услуга пол(F6-05)		65535		65533(не остановка на физический этаж2)	
Компенсировать этаж(F6-50)		0		1	

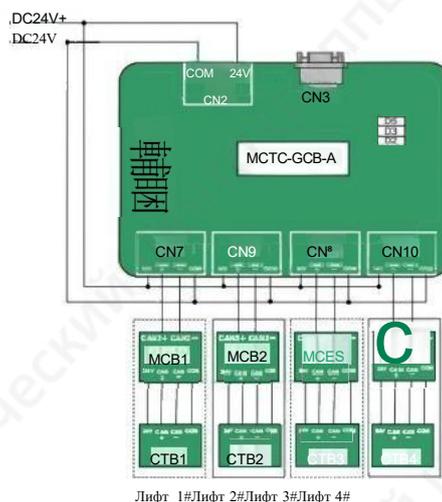
9.14.2 Групповой контроль Схема

AGCB (MCTC-GCB-A) дополнительно требуется для реализации группы контроль из более чем два лифты.

А одинокий ГЦБ поддерживает группа контроль из а максимум из4 лифты.

Если группа контроль из более чем 4 лифты является требуется,два GCB нуждаться к быть установлен. Эта схема настроен.Для Подробности можно узнать в Inovance.

1 Проводка



Фигура 9-22 Проводка диаграмма из группа контроль



ПРИМЕ
ЧАНИЕ

Pay attentions to the following precautions:

- ◆ For details of the use of the group control board, refer to [3.3.5 Group Control Board\(MCTC-GCB-A\)](#).

2 Параметры

Функция Код	Описание	Параметр Диапазон	Параметр в группе Контроль	Замечания
Ф6-07	Число из лифты в параллельно/ группа режим	1 к 8	1 к 8	Количество лифтов в параллельная эл/ группа режим
Ф6-08	Лифт Нет	1 к 8	1 к 8	Значение "1":лифт 1# Значение "2":лифт 2# Значение "3":лифт 3# Значение "4":лифт 4#
	Программа		Бит3=1: Параллельно/группа контроль реализовано в CAN2	Установить бит3 к 1 когда CAN2 коммуникационный порт CN4 используется для параллель/группа контроль .

Ф6-09	контроль выбор		Бит4=1: Группа контроль в совместимость с NICE3000	Установите Bit4 на 1 когда NICE3000 является вовлеченный в группа контроль.
-------	-------------------	--	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

Ты нуждаться нет набор СТВ адрес для группа контроль . СТВ(МСТС-СТВ-А)адрес
является не дифференцированный в группа контроль режим.

9.15 Напротив Схема управления дверью

1 Фон

Эта функция орудий отдельный контроль на два двери из а лифт .

2 Обзор

The NICE3000новый поддерживает четыре противоположный дверь контроль режимы:режим 1,режим 2,режим 3, и режим 4, как описано в следующий стол.

Таблица 9-7 Управление противоположной дверью режимы

Тип	Режим управления дверью	Описание
Режим 1	Одновременный контроль	Входная дверь и задняя дверь акты одновременно на прибытие для коридорные вызовы и машина звонки.
Режим 2	Зал вызов независимый, автомобиль вызов одновременный	Вызов из зала: Соответствующая дверь открывается на прибытие для зал звонки от этот дверь. Вызов из машины: Входная дверь и назад дверь действовать одновременно на прибытие для машина звонки.
Режим 3	Зал вызов независимый, автомобиль вызов руководства контроль	Вызов из зала: Соответствующая дверь открывается на прибытие для зал звонки от этот дверь. Вызов автомобиля: По прибытии за автомобилем звонки, дверь к открыт является выбрано между входной дверью и назад дверь к с использованием дверь Переключатель переключения. Есть два дверь открыт состояния для машина вызов: только спереди дверь открыт и только назад дверь открыт.
Режим 4	Зал вызов независимый, автомобиль вызов независимый	Вызов из зала: Соответствующая дверь открывается на прибытие для зал звонки от этот дверь. Вызов автомобиля: Соответствующая дверь открывается при прибытие для машина звонки от этот дверь.

Эти противоположный дверь режимы управления может быть реализовано двумя способами. Схема 1: Приложение подходит только для

NICE3000newonly. Рекомендуется

Схема 2: Приложение подходящий для NICE3000новый и NICE3000

9.15.1 Противоположный Дверь Контроль Схема 1(Рекомендуется)

1 Проводка

1) Проводка ССВ

ЦКБ проводка из одинокий операция коробка ССВ проводка из двойной операционные коробки

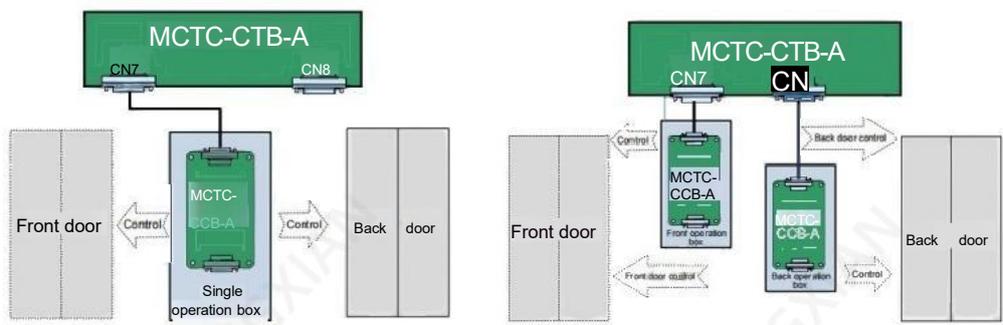
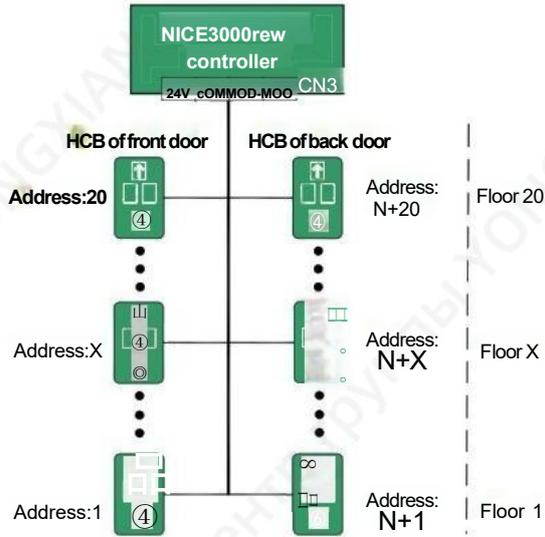


Рисунок 9-23 Проводка ССВ

2)ГХБ параметр



Фигура 9-24 ГХБ параметр диаграмма 1

- Адреса HCB входная дверь:1 до 20
- Адрес HCB задней двери: от N до N+20, F8-16=N(N>F6-00)

3 Параметры

Тип	Дверь Контроль Режим	Настройка параметров		Услуга Пол	Операция Коробка ЦКБ Проводка	ГХБ Адрес Параметр
		Режим Выбор	Другой Параметры			
Режим 1	Одновременный контроль	ФК-04=0	ФБ-00=2(КТВ) аналоговый вход) Ф8-16=N (N>Ф6-00)	20	The ЦКБ из передний дверьис подключен к CN7 на СТВ. The ЦКБ из назад дверь является подключен к CN8 на СТВ.	ГХБ адрес из передний дверь: 1-20 ГХБ адрес из назад дверь:N к N+20
Режим 2	Зал вызов независимый, машина вызов одновременный	ФК-04=1	Такой же как режим 1	20		
Режим 3	Зал вызов независимый, машина вызов руководство контроль	FC-04=2(СТВ) аналоговый вход) Ф6-40 Бит 4=1	Такой же как режим 1	20		
Режим 4	Зал вызов независимый, машина вызов независимый	ФК-04=3	Такой же как режим 1	20		

В режиме 3, машина дверь к открыт является контролируемый как следуй :

◆Контроль к кнопка

Подключите кнопку к JP16 на ССВ, и набор Ф6-40 Бит2 к 1.Когда кнопка индикатор является горит постоянно, открывается только входная дверь; когда кнопка индикатор является устойчивый ВЫКЛ,только назад дверь открывается.

◆Контроль к выключатель

Подключите переключатель к JP20. на ССВ, и набор Ф6-40 Бит15 к 1.Когда JP20 является ВКЛ,только входная дверь открывается;когда JP20 является ВЫКЛ,только й е назад дверь открывается.

9.15.2 Противоположный Дверь Контроль Схема 2

1 Проводка

1) Проводка ССВ

Следующие цифры показывать Проводка ССВ из режимы работы бокса 1,2 и 3.

ЦКБ проводка из одинокий коробка управления ССВ проводка двойной операции коробки

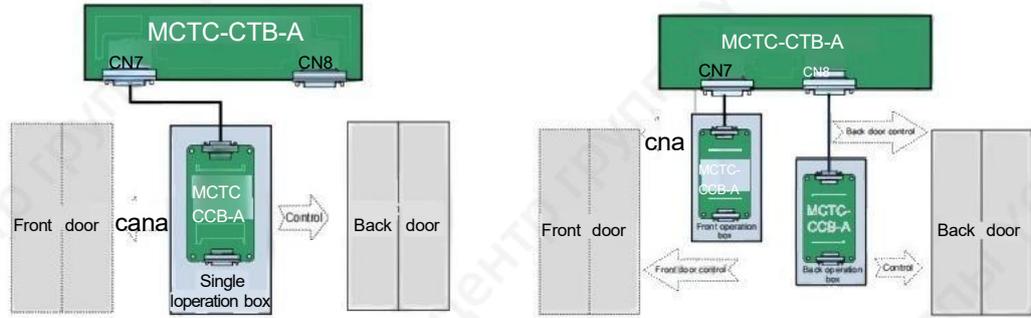
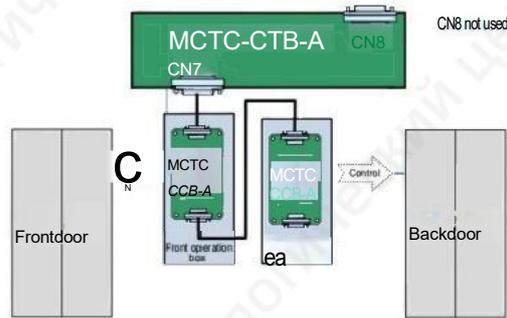


Рисунок 9-25 ЦКБ проводка режимы 1,2 и 3

На следующих рисунках показано ЦКБ проводка из операция бокс режим 4.



Фигура 9-26 Проводка ССВ в режим 4

2)ГХБ параметр

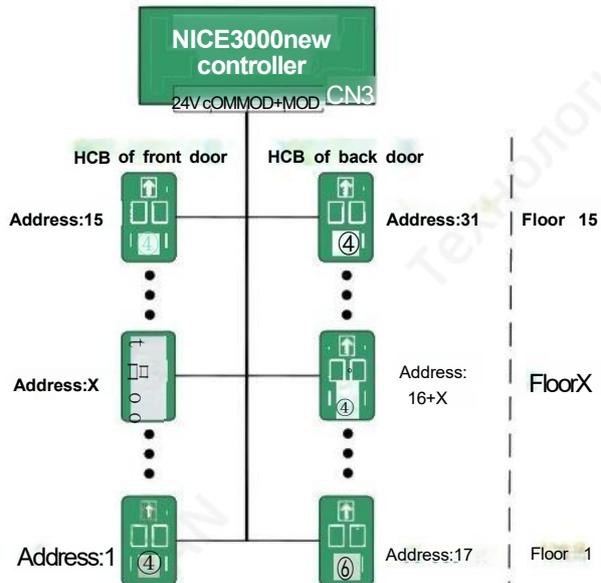


Рисунок 9-27 ГХБ параметр из 1 5-этажный противоположный дверь контроль

ГХБ адреса из передний дверь:1 к 15

ГХБ+16 адреса из назад дверь:17 к 31

3 Параметры

Тип	Дверь Контроль Режим	Настройка параметров		Услуга Пол	Операция Коробка ЦКБ Проводка	ГХБ Адрес Параме тр
		Режим Выбор	Другой Параметры			
Режим 1	Одновременн ый контроль	ФК-04=0	FB-00=2(СТВ аналоговый вход) FE-33 Бит15=1	15	The ЦКБ из передний дверь является	ГХБ адрес из передний дверь: 1-15 ГХБ адрес из назад дверь: 17-31
Режим 2	Зал вызов независимый, машина вызов одновременны й	ФК-04=1	Такой же как режим 1	15	подключен к CN7 на СТВ. The ЦКБ из назад дверьис подключен к CN8 на СТВ.	
Режим 3	Зал вызов независимый, машина вызов руковод ство контрол ь	FC-04=2(СТВ аналоговый вход) Ф6-40 Бит 4=1	Такой же как режим 1	15		
Режим 4	Зал вызов независимый, машина вызов независимый	ФК-04=3	Такой же как режим 1	15	The ЦКБ из передний дверь является подключен к CN7 на СТВ. The ЦКБ из назад дверьис подключен к ЦКБ из передний дверь р каскадом.	
В режиме 3, машина дверь к открыть является контролируемый как следуй : Переключатель управления подключен к JP16 на ССВ.Когда JP16 является ВКЛ,только передний дверь открывается;когда JP16 является ВЫКЛ,только спина делать или открывается.						

9.16 Схема подачи заявки на STO

1 Предыстория

The безопасный крутящий момент технология off(STO) является использовал в система без контактор в контактор лифта и д делает безопасность уровень достигать SIL3.В останавливаться из-за недостатка, система отключает безопасность схема и триггеры STO функция; контроллер останавливается крутящий момент выход и орудий безопасный торможение на двигатель к гарантировать лифт бег безопасность.

2 Обзор

Контроллер с функцией STO и STO карта являются требуется, как описанный в следующую таблицу.

Материалы	Модель материалов	Описание материалов
Специальный контроллер	Индивидуальный	функцией STO
STO карта	MCTC-JCB-A2	Карта STO используется вместе с водить машину доска

На следующем рисунке показано соединение между NICE3000nw и STO карта.

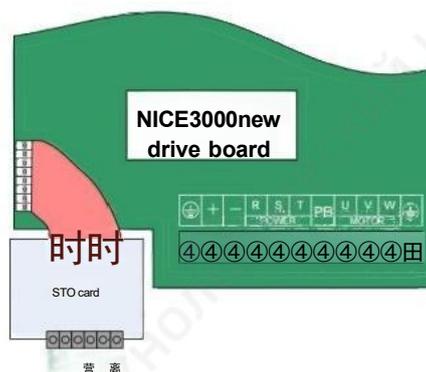


Рисунок 9-28 Соединение между контроллером и приводом доска и STO

Описание каждого терминала STO выглядит следующим образом:

Прик олоть	Сигнал	Этикет ка	Напряжени е	Описание
1	STOA	24B1	0B/24B	STO канал A вход
2	GND_STOA	KOM1	0B	Справочная земля STO канал A вход
3	STOB	24B2	0B/24B	STO канал B input
4	GND_STOB	COM2	0B	Справочная земля STO канал B вход
5	DNS+	DNS+	0B/24B	STO обратная связь положительная
6	DNS-	DNS-	0B	STO обратная связь отрицательная

STOA и STOB — два канала STO. Каждый канал может останавливаться выход привода переменного тока. Двухканальная конструкция является SIL3 соответствует.

DNS+и DNS-терминалы обратной связи из STO. Они являются подключен к монитор контроллер для обнаружить повреждать на STO схема.

9.16.1110V Цепь безопасности

Функция STO заменяет Контактор RUN и я подключен в таком же образом как Контактор RUN. Реле безопасности привыкший адаптироваться 24В вход принадлежащий STO карта для 110В власть общего и безопасность схема.

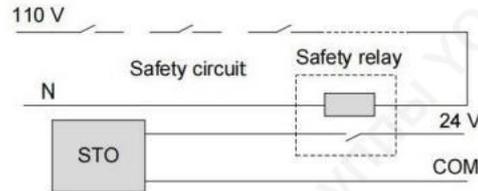


Рисунок 9-29 Проводка STO под 110В безопасность схема

The Контактор RUN заменен на предохранительный реле и а STO карточка. Отзыв термин- налы DNS+и DNS-карты STO подключены к DI-терминалы МКБ и власть потоки от DNS+к DNS-(похожий к а однонаправленный выключатель).

9.16.224В цепь безопасности

Если это это 24В безопасность цепь, STO карта может быть напрямую подключен к безопасность схема, как показано в следующий фигура .

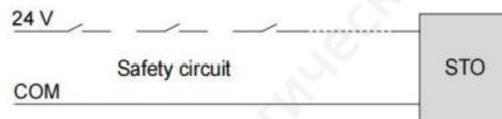


Рисунок 9-30 Проводка STO при напряжении 24 В безопасность схема

The Контактор RUN заменяется непосредственно на а СТ О карта.

9.17 Схема применения аварийного режима и Динамический тест Устройство оборудования без помещения Эл лифт

1 Предыстория

Согласно к международный требования, чрезвычайная ситуация и тест операция панель должен предоставлять следующий функции:

- 1) Контроль устройство для динамический тест что может быть доступный и прооперирован безопасно и удобно от снаружи с вал в любой способ.
- 2) А отображать устройство или а осмотр окно для прямой наблюдение из водить машину мотор к получать машина бег направление, машина прибытие в разблокировка зона, и машина скорость.

Что это, ты может, напрямую или через отображать устройство, наблюдать машина движение направление, скорость и ли машина является расположен в разблокировка зона. постоянный освещение, освещение переключатель, и останавливаться устройство или основной выключатель должен быть предоставил на устройство.

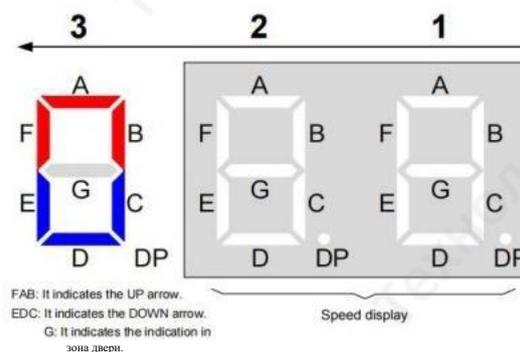
2 Обзор

Контроллер с функцией STO и CTO карта являются требуется, как описанный в предшествующий стол.

- 1) Программная реализация схема

The МКБ светодиоды являются привыкший осуществлять мониторинг над направление движения автомобиля, скорость и дверь зона позиция.

После того, как вы войдете в ФБ меню, Светодиоды отображают состояние триггера чрезвычайная ситуация и тест операция панель. Следующий рисунок показывает т он значения принадлежащий сегмент коды:



Примечание: Когда скорость является меньше чем 1.000 м/с, светодиоды дисплей ".xx м/с". Когда скорость является больше чем 1м/с, светодиоды отображать "x.xm/s". Поэтому, десятичный места разные.

Система автоматически переходит к этот интерфейс в следующий три случаи:

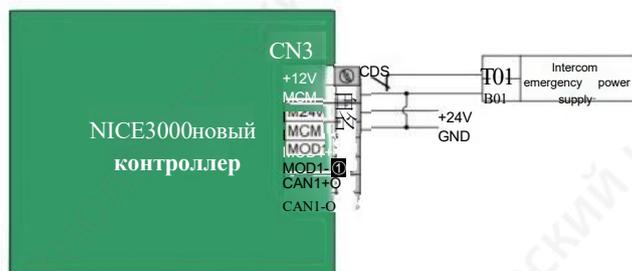
- Состояние экстренной эвакуации;

- 12В вход в случай из 24 власть отказ (МСВ) аппаратное обеспечение Ф01 или позже версия);
- Пульс изменять в останавливаться состояние.

2)Электричество выполнение схема

В случае сбоя питания, эта функция может быть реализована с использованием 12В источник питания система внутренней связи или электрическая тормоз выпускать устройство для поставлять власть к МКБ.

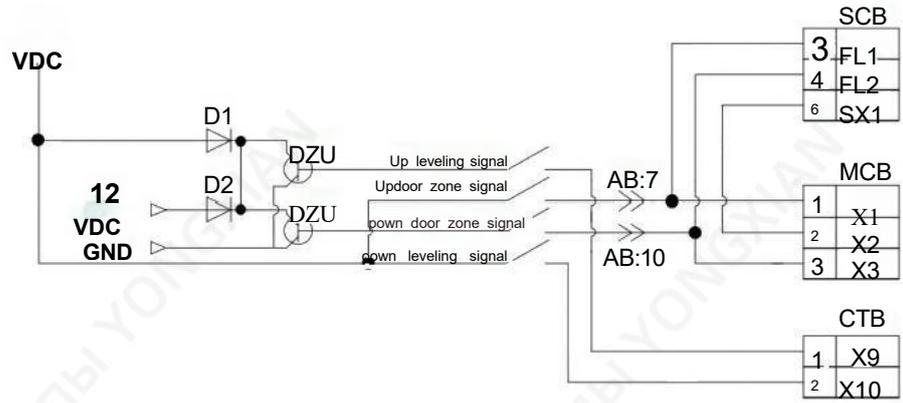
- Как 12В вход в случае сбоя питания, 12В и MCM терминалы являются добавлены на MCB для поставки власти к PG-карта кодировщика, чтобы предоставлять направление и обратная связь по скорости при аварийной эвакуации путем замыкания статора торможение.
- CDS (без оборудования) контроль кабинет дверь переключатель) есть добавлено. Когда кабинет Дверь открыта, контакт переключателя замкнут. На и 12В поставляется в Терминал CN3.
- Этот выключатель в основном предотвращает недостаточный Напряжение из чрезвычайная ситуация власть поставлять должный к долгосрочное подключение 12В в систему в случае из отключение электроэнергии.
- 12 В и 24 В требуют общего заземления.



12В вход является добавлен на вверх и вниз выравнивание оптоэлектронный сигнал и власть поставлять сторона. 12В питание поставлять приходит от домофон чрезвычайная ситуация освещение.

The действие принадлежащий оптоэлектронный выключатель является управляемый по чрезвычайная ситуация свет на власть отказ.

- The выравнивание оптоэлектронный выключатель должен иметь а широкий Напряжение из 10 - 30 В (этому условию удовлетворяют оптоэлектронные коммутаторы Weton SGD31).
- Терминал напряжения 9 В IX новой аппаратной версии MCB может идентифицировать что сигналы есть активный.
- A1N4007 диод с 1А оцененный текущий и 1000В обеспечить регресс авария Напряжение необходимо использовать для взаимного разделения на оптоэлектронном власть поставлять сторона.



Памятка №. _____

Дата / /



Глава 10 Приложения

Приложение А	Иностранные стандарты	342
А.1	Важные примечания	342
А.2	СЕ Низкий Напряжение Соответствие	Директиве 342
А.2.1	Место установки.....	342
А.2.2	Установка Предохранитель включен Вход Сторона.....	342
А.2.3	Предотвращение проникновения из иностранных объектов.....	343
А.2.4	Заземление.....	343
А.3	ЭМС Руководящие принципы Соответствие	343
А.4	Требования к Кабели и Прокладка кабелей.....	344
А.4.1	Требования к экранированным Кабель.....	344
А.4.2	Системная проводка Требования	345
А.5	Решения для Текущая утечка.....	346
А.6	Требования к остаточный текущее устройство (КОД).....	346
А.7	Решения для ЭМС Вмешательство	347
Приложение Б	Параметр Стол	348

Приложение А Иностранные стандарты А.1 Важный Примечания



Рисунок А-1 CE отметка

- 1) CE отметка указывает согласие с европейской безопасностью и относящийся к окружающей среде правила. It является необходимым для увлекательный в бизнес и коммерция (производство, импорт, и продажи) в Европа. европейская стандарты включают Машины Директива для машина производители, Низкий Напряжение Директива для электроника производители и ЭМС руководящие принципы для продолжение прокатки шум.
- 2) NICE3000" вис маркированный с CE отметка основанный на на следующий ЭМС руководящие принципы и Низкое напряжение Директива.
- 3) Директива по низкому напряжению: 2014/35/ EC
- 4) Руководящие принципы ЭМС: 2014/30/EC
- 5) Машины и устройства использовал в сочетании с этот контроллер должен также быть CE проверенный и маркированы.
- 6) интегратор ВОЗ интегрирует контроллер с CE отметка в другой устройства имеют ответственность обеспечения соответствие CE стандарты и проверка что условия встретиться европейский стандарты.

А.2 CE Низкое напряжение Соблюдение директив

Этот контроллер имеет был проверено согласно к IEC61800-5-1:2007 и это соответствует Низкое напряжение Директива.

К давать возможность машины и устройства интегрируя это контроллер для соблюдать Низкий Напряжение Директива, быть конечно к встретиться следующий условия .

А.2.1 Монтаж Расположение

Устанавливать контроллер в места с загрязнение нет выше чем тяжесть 2 и категория перенапряжения 3 в соответствии с МЭК 60664.

А.2.2 Установка Предохранитель на Входная сторона

К предотвращать несчастные случаи вызванный к короткой цепь, установить предохранитель на вход сторона и предохранитель должен соблюдать УЛ

стандарт. Выберите предохранитель согласно к [Стол 3-2 Периферийный выбор устройства NICE3000](#) новый.

Для вход текущий и выход текущий из контроллер, см. к [Стол 1-1 Основные технические данные NICE3000new](#).

Для рекомендуемый предохранитель модели, см. [3.2.1 Выбор Гид из Кабель, цепь Выключатель, и Контактор](#).

А.2.3 Предотвращение Ввоз посторонних предметов

The контроллер должен быть установлен внутри а кабинет. финал система установка контроллер должен иметь кожухи, обеспечивающие противопожарную, электрическую и механическую защиту, а также удовлетворить региональный законы & правила и связанный МЭК требования.

А.2.4 Заземление

Если с использованием а контроллер принадлежащий 400В класс, галстук нейтральный точка принадлежащий контролер власть поставлять к земля.

Для проводка пример из контроллер соблюдающий с Низкий Напряжение Директивный, см. Рисунок 2-39

А.3 Соответствие нормам ЭМС

Электромагнитный совместимость (EMC) описывает способность из электронный и электрический устройства или системы работать правильно в электромагнитный среда и нет к генерировать электромагнитный вмешательство что влияния другой местный устройства или системы. В другой словами, ЭМС включает в себя два аспекты: электромагнитный вмешательство сгенерировано к а устройство или система должен быть ограниченный в пределах а определенный предел; устройство или система должен иметь достаточный иммунитет к электромагнитный вмешательство в среда.

- 1) контроллер соответствует с ЭМС директивы и стандарты EN12015:2014 и EN12016:2013 только когда встреча следующее требования:
- 2) А встроенный ЭМС фильтр должен быть установлен на вход сторона принадлежащий контроллер; ши лдед кабель является использовал на выход сторона; фильтр является надежно заземленный и щит слой принадлежащий выход кабеля является 360° заземлен. Для выбор из ЭМС фильтры, см. к "Гид на Выбор из Периферийный Электрический Раздел «Элементы».
- 3) Экранированный кабель является использовал как водить машину кабеля между контроллер и мотор. Для кабель выбор и установка, см. к [А.4.1 Требования к Экранированный Кабель](#).
- 4) контроллер и проводка должен быть установлен к а рекомендуется проводка метод. Подробности см. [А.4.2 Системная проводка Требования](#).
- 5) А синфазный фильтр является установлен если необходимо. Для подробности см. к [3.2.7 Выбор Руководство по синфазному режиму Фильтр](#).
- 6) Когда контроллер является установлен в лифт система, интегратор принадлежащий система несет ответственность за соответствие системы европейский ЭМС директива (2014/30/ЕС) и стандарты EN12015:2014 и EN12016:2013.

Когда система установлен с контроллер является использовал для другой приложения, интегратор системы является ответственность за соблюдение система с европейский ЭМС директива (2014/30/ЕС) и стандартный EN61800-3:2004+A1:2012 согласно к система приложение среда.



- ◆ Когда применяемый в первый окружающая среда, контроллер может генерировать радио вмешательство.
Помимо соответствия CE, описанного в этом глава, взять меры по избежать радио вмешательство если необходимый.

А.4 Требования к кабелям и кабельной разводке

А.4.1 Требования к экранированному кабелю

1) Использование экранированный кабель к соединять мотор к встретиться ЭМС требования. 4-проводной экранированный кабель является рекомендуется с один дирижер как PE. Если 3-х проводной экранированный кабель является использовал и щит не может встретиться проводимость требования, дополнительный ЧП проволока должен быть добавлен.

■ Рекомендовано кабели:

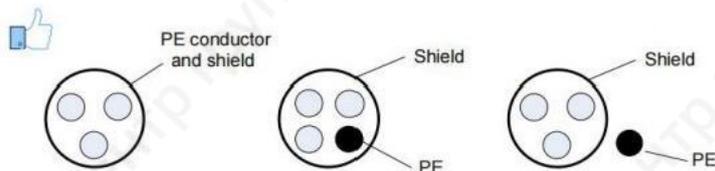


Рисунок А-2 Поперечное сечение рекомендуемых экранированных кабелей

■ Нерекондуемая мощность кабели:



Рисунок А-3 Поперечное сечение нерекондуемых экранированных кабелей

2) К подавлять эмиссия и проводимость из радио частота помехи эффективно, щит принадлежащий экранированный кабель является кучер коса. плетёный плотность из кучер коса должен быть больше чем 90% к улучшить экранирование эффективность и проводимость. как показано в Рисунок А-4.

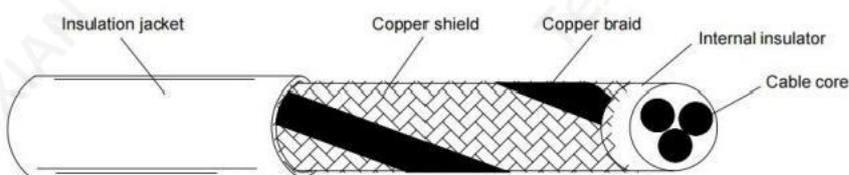
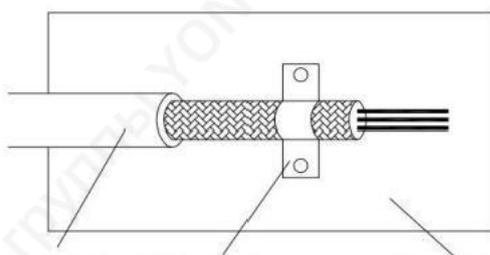


Рисунок А-4 Плотность плетения экрана

3) заземление область из экранированный кабель должен быть как большой как возможно. Закрепить щит к металл тарелка с металл кабель зажим, как показано в следующий фигура.

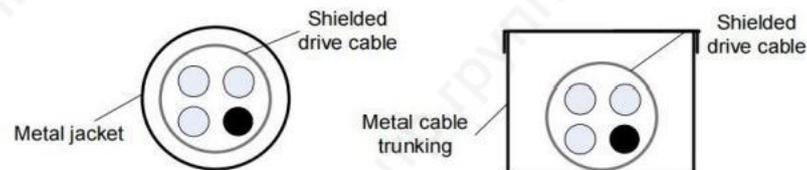


Экранированный кабель Метал кабель зажим Метал л тарелка

Рисунок А-5 Крепление экрана металлическим тросом зажим

А.4.2 Системная проводка Требования

- 1) мотор кабеля должен быть далеко прочь от другой кабеля.Рекомендуется расстояние является больше чем 0,5м. несколько контроллеры может быть проложенный в параллельно.
- 2) Это является рекомендуется что мотор кабеля быть защищенный в металл обшивка или прокладка кабелей воздуховод с металл пластина;оба стороны из металлическая оболочка и прокладка кабелей воздуховод должен быть заземленный надежно .



- 3) Кому избежать электромагнитный вмешательство вызванный к стремительный изменять принадлежащий выход

Напряжение принадлежащий контроллер, двигатель кабеля и другой кабеля должен нет быть проложенный сторона к сторона для а длинный расстояние.Это является рекомендуется что мотор кабеля,силовые вход кабеля и контроль кабеля быть проложенный в другой транкинг. кабель транкинг должен быть в хороший связь и хорошо заземлен.

- 4)Если контроль кабель должен бегать через власть кабель,сделать конечно они являются согласованный в а угол близко к 90°.До нет бегать другой кабеля выше контроллер .
- 5) власть вход и выход кабеля из контроллер и слабый ток сигнал кабеля (такой как контроль провода) должны быть проложенный вертикально (если возможно)скорее чем в параллельно.
- 6) кабель транкинг должен быть в хороший связь и хорошо заземленный.Алюминий транкинг может быть использовал к улучшить электрический потенциал.
- 7) контроллер должен быть в хороший контакт с контроль кабинет. контакт область является покрытый гарантировать хороший проводимость .
- 8) мотор должен быть в хорошем контакт с системой.Те контакт область является покрытый к гарантировать хороший проводимость .

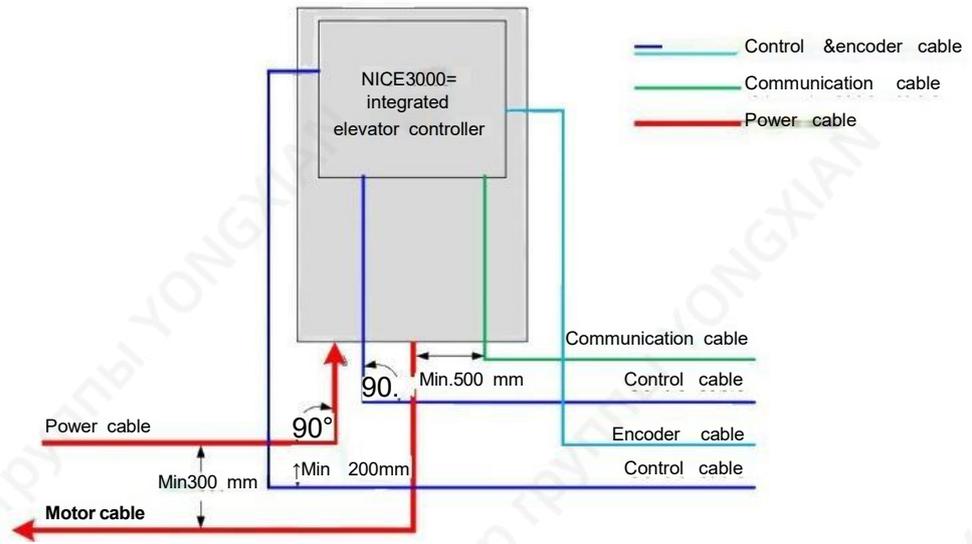


Рисунок А-6 Требования к кабелям

A.5 Решения для текущих проблем Утечка

The контроллер выходы высокоскоростной пульс напряжение, производство высокочастотный I утечка текущий в течение бег из контроллер .

Если есть является нет внутренний Фильтр электромагнитных помех, каждый контроллер производит выше 100 мА утечка ток. Поэтому, это является необходимо выбирать а ELCB с оцененный операционный текущий из 200 мА выше.

Если есть является а внутренний Фильтр электромагнитных помех, каждый контроллер производит утечка текущий ниже чем 100 мА. Поэтому, это является необходимо выбрать ELCB с номинальная эксплуатационная текущий из 100 мА и выше.

The контроллер генерирует округ Колумбия утечка текущий в защитный дирижер. В этом случай, а задержка времени В-тип ELCB должен быть использовал.

Если несколько контроллеры являются использованный, ELCB должен быть предусмотрено для каждый контроллер.

1) Факторы, которые влияют на ток утечки являются как следует:

- Контроллер емкость
- Несущая частота
- Типы и длина из мотор кабель
- Фильтр электромагнитных помех

2) Когда ток утечки вызывает ELCB в действуйте, вам следует:

- Увеличить номинальный ток действия ЭЛКБ.
- Заменять это с а задержка времени В-тип ELCB с высокочастотный функция подавления .
- Уменьшать перевозчик частота.

Сократить длина принадлежащий выход водить машину кабель.

- Установить а текущий утечка подавление устройство.
- Использовать Чинт Электрик и Шнайдер бренды.

A.6 Требования к устройству защитного отключения (УЗО)

The сервопривод водить машину генерирует высокий утечка текущий в течение бежит , который потоки через защитный заземление проводник. Таким образом установить тип-В КЗД в начальная сторона принадлежащий блок питания. При выборе RCD, вам следует с рассмотреть переходный и устойчивый-состояние утечка ток в земля, что может быть сгенерировано в запускать и в течение запуск сервопривода. Вы можете выбрать специализированный УЗО с функцией подавления высокий гармоники или а300 мА общего назначения УЗО с а остаточный текущий т хэт is2 к 4 раз защитный дирижер текущий .

А.7 Решения Помехи ЭМС

Контроллер создает очень сильные помехи. Хотя Меры ЭМС взяты, вмешательство может все еще существовать должный к я неправильный прокладка кабелей или заземление в течение использовать. Когда контроллер вмешивается с другой устройства, принять следующий решения.

Таблица А-1 Типичная ЭМС в проблемах помех и решения

Вмешательство Тип	Решение
ELCB спотыкание	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Уменьшать перевозчик частота . ◆ Укоротить длина из контроллер кабели. ◆ Намотайте магнитное кольцо вокруг контроллер вход кабели кроме ЧП кабель. ◆ Для отключения в данный момент питания, выключения , отключения выключенный большой конденсатор заземлить на питание вход бок о бок отключение заземление сторона внешний или встроенный фильтр и отключение заземляющая сторона Y конденсатор к земля из вход терминалы. ◆ Для отключения во время контроллер работает или когда контроллер является включено, подавление тока утечки меня уверяет(установить а Фильтр утечки тока, установка предохранительного конденсатора + ветровой магнит кольцо, ветер магнитный кольцо).
Контроллер вмешательство в течение бег	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Подключите мотор жилы к ЧП из контроллер. ◆ Подключите РЕ из контроллер к ЧП из сеть Напряжение. ◆ Ветер сила вход кабели с а магнитный кольцо. ◆ Добавить безопасность конденсатор или магнитный кольцо к вмешался сигнал Терминал. ◆ Добавить а дополнительный общий земля.
Коммуникация вмешательство	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Подключите двигатель жилы к ЧП из контроллер. ◆ Подключите РЕ контроллер к ЧП из сеть Напряжение ◆ Ветер сила вход кабель с магнитный кольца . ◆ Добавьте согласующий резистор между коммуникация кабель источник и нагрузка сторона. ◆ Добавить общее заземление кабель кроме того коммуникация дифференциал кабель ◆ Используйте экранированное кабель как коммуникация кабель и соединять кабель щит к общий земля. ◆ Режим последовательного подключения для многоузловой коммуникация и резервная ветвь длина из меньше чем 3 0 см.
Я/0 вмешательство	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Увеличить емкость в низкоскоростной DI.A максим гм из 0,1 мкФ емкость является предложенный. ◆ Увеличить емкость в Ал.А. максимум из 0,22 мкФ является предложенный.

Приложение Б Таблица параметров

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Группа F0: Базовая параметры						
Ф0-00	Режим управления	0:Без сенсора вектор контроль (SVC) 1:Замкнутый контур вектор управление (CLVC) 2:Управление напряжением/частотой (V/F)	1		★	П182
Ф0-01	Источник команды выбор	0:Операция панель контроль 1:Расстояние контроль	1		★	
Ф0-02	Бег скорость под панель управления	0,050 к Ф0-04	0,050	PC	☆	П183 к П184
Ф0-03	Максимальный пробег скорость	0.250 к Ф0-04	1.600	PC	★	
Ф0-04	Номинальный лифт скорость	0.250 до 4.000	1.600	PC	★	
Ф0-05	Номинальный лифт нагрузка	300 к 9999	1000	кг	★	
Ф0-06	Максимальная частота	Ф1-04 до 99.00	50.00	Гц	★	
Ф0-07	Несущая частота	0,5 к 16.0	6.0	кГц	★	
Группа F1:Мотор параметры						
Ф1-00	Кодировщик тип	0:SIN/COSэнкодер 1:UVWencoder 2:АБЗ инкрементный кодер 3:Endat абсолютный кодер	0		★	П185
Ф1-01	Номинальная мощность двигателя	0.7 к 75.0	Модель зависимый	кВт	★	
Ф1-02	Номинальное напряжение двигателя	0 к 600	Модель зависимый	В	★	
Ф1-03	Номинальный ток двигателя	0.00 к 655.00	Модель зависимый	А	★	
Ф1-04	Номинальная частота двигателя	0.00 к Ф0-06	Модель зависимый	Гц	★	
Ф1-05	Номинальная мощность двигателя скорость	0 к 3000	Модель зависимый	Обороты в минут у	★	
Ф1-06	Кодировщик начальный угол (синхронно) двигатель	0.0 к 359,9	0		★	
Ф1-07	Угол энкодера при выключение питания (синхронно) двигатель	0.0 к 359,9	0	о	★	
Ф1-08	Синхронная электропроводка двигателя режим	0 к 15	0		★	
Ф1-09	Текущий фильтр время (синхронно) двигатель	0.0 к 359,9	0		★	
Ф1-10	Выбор проверки кодировщика	0 к 65535	0	-	★	
Ф1-11	Режим автонастройки	0:Нет операции 1:С грузом автонастройка 2:Автоматическая настройка без нагрузки 3:Вал автонастройка 1 4:Вал автонастройка 2 5:Статическая автонастройка	0		★	П186
Ф1-12	Импульсы энкодера за оборот	0 к 10000	2048	ППР	★	П187
Ф1-13	Обрыв провода энкодера обнаружение время	0 к 10.0	2.1	с	★	
Ф1-14	Сопротивление статора (асинхронный двигатель)	0.000 к 30.000	Модель зависимый	Ω	★	
Ф1-15	Сопротивление ротора (как синхронное) двигатель	0.000 к 30.000	Модель зависимый	Ω	★	
Ф1-16	Утечка индуктивность (асинхронный двигатель)	0.00 к 300.00	Модель зависимый	мГн	★	
Ф1-17	Взаимный индуктивность (асинхронный двигатель)	0.1 к 3000.0	Модель зависимый	мГн	★	

Ф1-18	Ток холостого хода (асинхронный) двигатель)	0,01 к 300.00	Модель зависимый	А	★
Ф1-19	Вал Индуктивность (крутящий момент)	0.00 к 650.00	3.00	мГн	★
Ф1-20	Индуктивность вала (возбуждение)	0.00 к 650.00	3.00	мГн	★
Ф1-21	Обратная ЭДС коэффициент	0 к 65535	0		★

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Ф1-22	Функция автонастройки выбор	Bit1=1, Bit2=0: Полуавтоматический, без угла автонастройка Bit1=1, Bit2=1: Полностью автоматический угол - свободный автонастройка	0		★	П188
Ф1-25	Мотор тип	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный мотор	1		★	
Группа F2: Параметры векторного управления						
Ф2-00	Скоростная петля пропорциональный прирост 1	0 к 100	40		★	П188 к П189
Ф2-01	Скорость петля интеграл время 1	0,01 к 10,00	0,60	с	★	
Ф2-02	Переключение частота 1	0,00 к Ф2-05	2,00	Гц	★	
Ф2-03	Скоростная петля пропорциональный прирост 2	0 к 100	35	-	★	
Ф2-04	Скорость петля интегральное время 2	0,01 к 10,00	0,80	с	★	
Ф2-05	Частота переключения 2	Ф2-02 к F0-06	5,00	Гц	★	
Ф2-06	Токовая петля пропорциональный прирост	10 к 500	60	-	★	
Ф2-07	Текущий петля интегральный коэффициент усиления	10 к 500	30		★	
Ф2-08	Верхний крутящий момент предел	0,0 к 200,0	200,0	%	★	П189 к P190
Ф2-10	Направление движения лифта	0: Направление не изменилось 1: Направление перевернутый	0		★	
Ф2-11	Нулевой сервопривод текущий коэффициент	2,0 к 50,0	15,0	%	★	
Ф2-12	Ноль сервопривод скорость петля Кр	0,00 к 2,00	0,50		★	
Ф2-13	Ноль сервопривод скорость петля Ти	0,00 к 2,00	0,60		★	
Ф2-16	Крутящий момент ускорение время	1 к 500	1	PC	★	
Ф2-17	Замедление крутящего момента время	1 к 3000	350	PC	★	
Группа F3: Параметры управления работой						
Ф3-00	Запускать скорость	0,000 к 0,050	0,000	PC	★	П191 к П192
Ф3-01	Скорость запуска проведение время	0,000 к 5,000	0,000	с	★	
Ф3-02	Скорость ускорения	0,200 к 1,500	0,700	м/с ²	★	
Ф3-03	Начало ускорения придурок время	0,300 до 4,000	1,500	с	★	
Ф3-04	Конец ускорения придурок время	0,300 до 4,000	1,500	с	★	
Ф3-05	Скорость замедления	0,200 к 1,500	0,700	м/с ²	★	
Ф3-06	Конец замедления придурок время	0,300 до 4,000	1,500	с	★	
Ф3-07	Начало замедления придурок время	0,300 до 4,000	1,500	с	★	
Ф3-08	Особенный скорость замедления	0,200 к 1,500	0,900	м/с ²	★	П193
Ф3-09	Расстояние до торможения	0 к 90,0	0,0	мм	★	
Ф3-10	Повторное выравнивание скорость	0,020 к 0,080	0,040	PC	★	
Ф3-11	Инспекция скорость	0,100 к 0,630	0,250	PC	★	
Ф3-12	Позиция вверх замедлять 1	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-13	Позиция вниз замедлять 1	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-14	Позиция вверх замедлять 2	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-15	Позиция вниз замедление 2	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-16	Позиция вверх замедлять 3	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-17	Позиция вниз замедлять 3	0,00 к 300,00	0,00	м	★	
Ф3-18	Контроль нулевой скорости время в запускать	0,200 к 1,000	0,200	с	★	П194
Ф3-19	Отпускание тормоза задерживать	0,000 к 2,000	0,600	с	★	
Ф3-20	Контроль нулевой скорости время в конце	0,000 к 1,000	0,300	с	★	
Ф3-21	Низкоскоростное выравнивание скорость	0,080 к Ф3-11	0,100	PC	★	П194
Ф3-22	Скорость ускорения при чрезвычайной ситуации эвакуация	0,100 к 1,300	0,300	м/с ²	★	
Ф3-23	Задержка замедления замедление время	0,00 к 10,00	0	с	★	

Ф3-24	Функция программы выбор	0:Зарезервировано 1:Эксперимент по проскальзыванию функция включено 2:тест USMP функция включено	0		★	к П195
Ф3-25	Аварийный электрический RUN скорость	0.100 к 0.300	0.250	PC	★	
Ф3-26	Автонастройка вала скорость	0.250 к 0.630	0.250	PC	★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Группа F4: Параметры пола						
Ф4-00	Регулировка выравнивания	0 к 60	30	мм	★	П196
Ф4-01	Текущий пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★	
Ф4-02	Старший байт текущий пол позиция	0 к 65535	1	Бобовые	●	
Ф4-03	Младший байт текущий пол позиция	0 к 65535	34464	Бобовые	●	
Ф4-04	Длина 1 из выравнивающая пластина	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-05	Длина 2 из выравнивающая пластина	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-06	Старший байт пол высота 1	0 к 65535	0	Бобовые	★	П197
Ф4-07	Младший байт из пол высота 1	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-08	Старший байт пол высота 2	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-09	Младший байт пол высота 2	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-10	Старший байт пол высота 3	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-11	Младший байт пол высота 3	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-12	Старший байт пол высота 4	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-13	Младший байт пол высота 4	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-14	Старший байт пол высота 5	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-15	Младший байт пол высота 5	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-16	Старший байт пол высота 6	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-17	Младший байт пол высота 6	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-18	Старший байт пол высота 7	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-19	Младший байт пол высота 7	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-20	Старший байт пол высота 8	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-21	Младший байт пол высота 8	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-22	Старший байт пол высота 9	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-23	Младший байт пол высота 9	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-24	Старший байт пол высота 10	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-25	Младший байт пол высота 10	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Высокий и младшие байты пол высота 11 к пол высота 37						
Ф4-80	Старший байт пол высота 38	0 к 65535	0	Бобовые	★	П197
Ф4-81	Младший байт пол высота 38	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-82	Старший байт пол высота 39	0 к 65535	0	Бобовые	★	
Ф4-83	Младший байт пол высота 39	0 к 65535	0	Бобовые	★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Группа F5: Параметры функции терминала						
Ф5-00	Дежурный/Автоматический переключение время	3 к 200	3	с	★	
Ф5-01	Функция X1 выбор	00:Недействительно	33		★	
Ф5-02	Функция X2 выбор	01/33:Повышение уровня сигнал НО/НЗ 03/35:Дверная зона сигнал НО/НЗ	35		★	
Ф5-03	Функция X3 выбор	02/34:Низкое выравнивание сигнал НО/НЗ	34		★	
Ф5-04	Функция X4 выбор	04/36: Обратная связь цепи безопасности NO/NC	4		★	
Ф5-05	Функция X5 выбор	05/37:Дверной замок схема обратная связь НО/НЗ	5		★	
Ф5-06	Функция X6 выбор	06/38: RUN контактор обратная связь NO/NC	38		★	
Ф5-07	Функция X7 выбор	07/39: Обратная связь тормозного контактора NO/NC	39		★	
Ф5-08	Функция X8 выбор	08/40: Сигнал проверки NO/NC	22		★	
Ф5-09	Функция X9 выбор	09/41: Сигнал проверки/аварийного подъезда НО/НЗ	40		★	
Ф5-10	Функция X10 выбор	10/42:Инспекция/аварийная ситуация водит машину вниз сигнал НО/НЗ	09		★	
Ф5-11	Функция X11 выбор	11/43:Пожар чрезвычайная ситуация сигнал N O/NC 12/44:Вверх предел сигнал НО/НЗ	10		★	
Ф5-12	Функция X12 выбор	13/45:Вниз предел сигнал НО/НЗ	44		★	
Ф5-13	Функция X13 выбор	14/46:Перегрузка сигнал НО/НЗ	45		★	
Ф5-14	Функция X14 выбор	15/47:Полная загрузка сигнал НО/НЗ	48		★	
Ф5-15	Функция X15 выбор	16/48:Вверх замедлять 1 сигнал НО/НЗ	49		★	
Ф5-16	Функция X16 выбор	17/49:Вниз замедлять 1 сигнал НО/НЗ	50		★	П197 к 200р.
Ф5-17	Функция X17 выбор	18/50:Вверх замедление 2 сигнал НО/НЗ	51		★	
Ф5-18	Функция X18 выбор	19/51:Вниз замедление 2сигнал НО/НЗ	00		★	
Ф5-19	Функция X19 выбор	20/52:Замедление вверх 3 сигнала НО /НЗ	00		★	
Ф5-20	Функция X20 выбор	21/53:Замедление вниз 3сигнала НО/НЗ	00		★	
Ф5-21	Функция X21 выбор	22/54:Замыкание дверного замка схема контактор обратная связь НО/НЗ	00		★	
Ф5-22	Функция X22 выбор	23/55: Сигнал работы пожарного NO/NC	00		★	
Ф5-23	Функция X23 выбор	24/56:Дверная машина 1 свет занавес сигнал с НО/НЗ	00		★	
Ф5-24	Функция X24 выбор	25/57:Дверная машина 2 световая завеса сигнал НО/НЗ	00		★	
Ф5-24	Функция X24 выбор	26/58:Ход тормоза переключатель 1НО/НЗ	00		★	
		27/59: Сигнал аварийной эвакуации NO/NC				
		28/60:Блокировка лифта сигнал НО/НЗ				
		29/61:Контур безопасности 2 обратная связь НО/НЗ				
		30/62:Короткое замыкание PMSM обратная связь от статора HET/ NC				
		31/63:Дверь блокировка цепи2 обратная связь НО/НЗ 65/97:Дверная машина 1 безопасность край сигнал НО/НЗ				
		66/98:Дверная машина 2 безопасность край сигнал НО/НЗ				
		Сигнал перегрева двигателя НО/НЗ				
		68/100: Сигнал землетрясения NO/NC				
		69/101:Задняя дверь запрещена сигнал НО/НЗ 70/102: Сигнал малой нагрузки NO/NC				
		71/103:Половинная загрузка сигнал НО/НЗ				
		72/104:Этаж для пожарных переключение сигнал НО/НЗ				
		76/108:Дверь 1 открыто вход НО/НЗ				
		77/109:Дверь 2 открыта вход HET /НЗ				
		78/110:Выключатель хода тормоза 2 вход HET /НЗ 79/111:Внешняя неисправность вход НО/НЗ				
		80/112: Сигнал проверки конечного этажа HET О/НЗ 81/113:Дверной замок 1шортинг сигнал NO/NC				
		82/114:Дверной замок 2 замыкание сигнал NO/NC 84/116: Сигнал аварийного привода НО/НЗ				
		86/118:Обход дверного замка вход НО/НЗ Примечание: Для такой же сигнал , NC параметр настройки =HET				

		настройка параметров+32				
--	--	-------------------------	--	--	--	--

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница	
Ф5-25	СТВ вход тип	0 к 511	320		★	П204 к 206	
Ф5-26	Функция Y1 выбор	0:Отключено 1:БЕГ контактор 2:Контактор тормоза	1		★		
Ф5-27	Функция Y2 выбор	3:Замыкающая дверь цепь блокировки свяжитесь или 4:Этаж для аварийного пожаротушения прибытие сигнал обратная связь	2		★		
Ф5-28	Функция Y3 выбор	5:Дверная машина я открываю 6:Дверная машина 1 закрывать	3		★		
Ф5-29	Функция Y4 выбор	7:Дверная машина 2 открыть 8:Дверная машина 2 закрывать 9: Тормозите и бегите контакторы здоровы	4		★		
Ф5-30	Функция Y5 выбор	10:Неисправность состояние 11:Бег состояние 12:Короткое замыкание двигателя статор контактор 13:Чрезвычайная ситуация эвакуация автоматическая переключение	0		★		
Ф5-31	Функция Y6 выбор	14:Система здоровый 15:Чрезвычайная ситуация зуммер контроль 16:Высокое напряжение запуск тормоз 17:Лифт работает в направлении вверх 18:Лампа/Вентилятор работает 19:Медицина стерилизация 20: Зона без двери останавливаться 21:Электричество замок 22: Состояние неработоспособности 23:Аварийная эвакуация завершена 25:Провод держатель перезагрузить 26:Тормозная трубка короткий выход цепи 27:Тревога фильтр выход	0		★		
Ф5-32	Статус связи	Связь CANbus и Modbus состояние мониторинг			●		
Ф5-33	Ф5-33 Программа контроль выбор	Bit3:Требования к аварийной ситуации при пожаре в лифте для Гонконга Bit4:Гон прибытия отключен в ночь Bit6:Дверной замок отключен осмотр переключился на нормальный бег Bit7:Код неисправности не отображается на клавиатура d Bit8:Команда открытия двери отменено немедленно в дверь открыть предел Bit9:Остановка автомобиля и нулевая скорость крутящий момент удерживающий г при ненормальном торможении обратная связь	0		★		200p. к П208
Ф5-34	Терминальное состояние отображать	Мониторинг Терминалы ввода/вывода на МКБ	-		●		
Ф5-35	Терминальное состояние отображать	Мониторинг ввода-вывода терминалы на СТВ,ССВ и ГХБ			●		
Ф5-36	входной сигнал датчика нагрузки выбор	0:МСВ цифровой вход 1:СТВ цифровой вход 2:СТВ аналоговый вход 3:МКБ аналоговый вход	1		★		
Ф5-37	Функция X25 выбор	0:Недействительно 4:Контур безопасности сигнал	0		★		
Ф5-38	Функция X26 выбор	5:Дверь цепь блокировки сигнал1(высоковольтный вход обнаружение точка, отмечено)	0		★		
Ф5-39	Функция X27 выбор	6:Цепь дверного замка сигнал2(высоковольтный вход обнаружение точка, отмечено)	0		★		
Ф5-40	Функция X28 выбор	7:Дверь замок1 замыкание 8:Дверь замок2 замыкание	0		★		
Группа F6: Основные параметры лифта							
Ф6-00	Верхний этаж из лифт	Ф6-01 к 40	9		★	П209 к	
Ф6-01	Нижний этаж из лифт	1 к Ф6-00	1		★		
Ф6-02	Стоянка пол	Ф6-01 к F6-00	1		★		
Ф6-03	Пожарная чрезвычайная ситуация пол	Ф6-01 к F6-00	1		★		

Ф6-04	Лифт заблокировать пол	Ф6-01 к F6-00	1		★	П211
Ф6-05	Услуга полы 1	0 к 65535	65535		★	
Ф6-06	Служебные этажи 2	0 к 65535	65535		★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Ф6-07	Количество лифтов в parallel/ группа режим	1 к 8	1		★	
Ф6-08	Лифт Нет.	1 к 8	1		★	
Ф6-09	Программное управление выбор	Bit0:Рассеянное ожидание Bit2:Зарезервировано Реализовано параллельное/групповое управление CAN2 Bit4:Групповой контроль в совместимости с NICE3000 Bit6:Очистить номер этажа и отображать направление заранее Bit8:Однонаправленный вызов зала (вызов одного зала) кнопка) Bit9: Не обнаружен разрыв аналогового провода Bit10:Err30 решение повторное выравнивание отмена Bit14: Временной интервал обнаружение из безопасность контур 2 и дверь замок схема 2(1,5с)	0		★	П212 к П213
Ф6-10	Выравнивающий переключатель фильтр время	10 к 50	14	PC	★	
Ф6-11	Функция лифта выбор 2	Bit1:Отключение возврата на базу пол для проверка Bit2:Отмена автоматического последовательного договариваться из звонок в заладреса этажей быть отображается Bit5: Текущее обнаружение действительно в запускать для синхронный мотор Bit6: Лампа автоматического выключателя заднего хода выход Bit7:Дверь открыта действительно в недверной зона в осмотр состояние Bit8: Дверь открывается один раз после и е первый включение питания осмотр повернутый к нормальному Bit10:Зуммер не издает звук при повторном выравнивании Bit11:Очень короткий пол функция Bit13:Err53 ошибка авто перезагрузить Bit14:Замедление вверх не происходит перезагрузить для супер короткий пол Bit15: Замедление вниз не сбрасывается для супер короткий пол	8448		★	
Ф6-12	ВИП пол	0 к F6-00	0		★	
Ф6-13	Этаж безопасности	0 к F6-00	0		★	
Ф6-14	Время начала из вниз коллектив	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	П214
Ф6-15	селектин вниз коллективный	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-16	морская ектина вниз коллективный	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-17	sndtime вниз коллектив	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-18	seactineof основанный на времени для услуга 1	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	П215
Ф6-19	Время окончания из основанный на времени пол	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-20	обслуживание пол loftime- based	0 к 65535	65535		☆	
Ф6-21	Серисерокр2 из основанный на времени	0 к 65535	65535		☆	
Ф6-22	staor timecf основанный на временипол	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-23	serditine основанный на времени пол услуга 2	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-24	Этаж обслуживания 1 из основанный на времени пол услуга 2	0 к 65535	65535		☆	
Ф6-25	Этаж обслуживания 2 из основанный на времени пол услуга 2	0 к 65535	65535		☆	

Ф6-26	Пик 1 время начала для параллели / группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.М М	☆	
Ф6-27	Пик 1 время окончания для параллели / группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.М М	☆	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Ф6-28	Пик 1 пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★	П215
Ф6-29	Пик 2 начинать время для параллельного/ группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-30	Пик 2-й конец время для параллельного/ группа контроль	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-31	Пик 2 пол	Ф6-01 к F6-00	1	-	★	
Ф6-35	Служебные этажи 3	0 к 65535	65535	-	☆	П215
Ф6-36	Этаж обслуживания 3 из основанный на времени пол услуга 1	0 к 65535	65535	-	☆	П216
Ф6-37	Этаж обслуживания 3 из основанный на времени пол услуга 2	0 к 65535	65535	-	☆	
Ф6-38	Лифт блокировка старта время	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-39	Лифт конец замка время	00.00 к 23.59	00.00	ЧЧ.ММ	☆	
Ф6-40	Программное управление выбор 1	Bit0:Функция отключения Bit1:Мягкий предельная функция Bit2:JP16вход используется как задняя дверь Bit3:JP16вход используется как назад дверь открыть сигнал Bit4:Открытие только одного дверь из противоположный двери под руководство контроль Bit5:Лифт с таймером замок Bit6:Ручная дверь Bit7:Зарезервировано Bit9:Отключение обратного номера этажа прозрачный Bit10: Отображение номера этажа следующего прибытия Bit11:Ответ на запрос автомобиля звонки первый Bit12:Помощь при вызове автомобиля команда в одинокий дверь используется как инвалидность функция Bit13: Команда сворачивания использует d как инвалидность функция и обратно дверь функция Bit14:Вызов автомобиля команда складывания Bit15:JP20 используется для переключиться на назад дверь (выключатель)	0	-	★	
Ф6-41	Программное управление выбор 2	Bit2:Осмотр для остановки должный к замедлять Bit4:Твит зуммера во время дверь открыть задерживать Bit6:Отмена открытия двери задерживать Bit8:Блокировка лифта в дверь открыть Bit9:Дисплей доступен в лифте замок Bit10:Блокировка лифта в дежурный состояние Bit11:Мигание при прибытии (в пределах время набор в Ф6-47) Bit12: Повторное открытие двери во время движения открыть задерживать Bit13:Повторное открытие двери после автомобиля вызов из подарок пол	0	-	★	П216 к П219

Ф6-42	Программное управление выбор 3	<p>Bit1:Отмена открытия /закрытия двери команда с задержкой после дверь открыть/закрыть предел</p> <p>Bit2:Несудящая дверь замок состояние в дверь закрывать выход</p> <p>Bit3:Команда закрытия двери выход в течение бег</p> <p>Bit4: Возвращение на базовый этаж для проверки при первом включении</p> <p>Bit5: Немедленное завершение вызовов в лифте замок</p> <p>Bit6:Электрический замок NC</p> <p>Bit8:Отмена открытия/закрытия двери предел обнаружение</p> <p>Bit9:Отмена прокрутки дисплея из недостатка</p> <p>Bit10:Энергосбережение при открытой двери</p> <p>Bit11:Независимый переключатель отделен от параллельное соединение</p>	0	★		
-------	--------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	--	--

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Ф6-43	Функция дежурного выбор	Bit0: Вызовы отменены после входа сопровождающий состояние Bit1: Не отвечает на холл звонки Bit2: Переключение состояния «Администратор/Автоматика» Bit3: Дверь закрывается при беге Bit4: Автоматическая дверь закрывать Bit5: Зуммер чирикает в интервалы в сопровождающий состояние Bit6: Зуммер чирикает в интервалы в сопровождающий состояние Bit7: Кнопка вызова автомобиля blin king подсказать	128	-	★	
Ф6-44	Пожарная чрезвычайная ситуация функция выбор	Bit3: Выходной сигнал гонга прибытия в осмотр или огонь чрезвычайная ситуация состояние Bit4: Зарегистрировано несколько вызовов автомобиля в огонь чрезвычайная ситуация состояние Bit5: Сохранение при отключении питания в огонь чрезвычайная ситуация состояние Bit6: Закрытие двери путем удержания вниз дверь кнопка закрытия Bit7: Зарезервировано Bit8: Дверь закрывается машина регистрация вызовов Bit9: Отображение вызовов из коридора огонь чрезвычайная ситуация состояние Bit10: Пожарный вынужден бежать Bit11: Выход из состояния пожарного при прибытие в пожарная чрезвычайная ситуация пол Bit12: Не очищать машину звонит в обеспечить регресс дверь открыть в пожарный бег состояние Bit14: Открытие двери при удержании вниз дверь открыта кнопка Bit15: Автоматическое открытие двери в огонь аварийный этаж	16456		★	П220 к П221
Ф6-45	Экстренная эвакуация функция выбор	Bit0-Bit1: Режим определения направления (00: Автоматически расчет направление ;01: Определение направления нагрузки; 10: Направление ближайший посадка пол) Bit2: Остановка на эвакуационной парковке пол (В противном случае, остановившись на ближайший услуга пол) Bit3: Зарезервировано Bit4: Компенсация при запуске (будь то к быть действительным в чрезвычайная ситуация эвакуация работает) Bit8: Аварийная защита времени работы Bit10: Выход аварийного зуммера Bit12: Режим торможения закорачивающим статором переключился к контроллер г водить машину Bit14: Режим выхода для аварийной эвакуации (1: Выход на дверь закрывать предел, 0: Выход в дверь открыть предел) Короткое замыкание статора функция	0		★	П222 к П223
Ф6-46	VIP-функция выбор	Bit0: VIP включен холлом звонок (в VIP пол) Bit1: VIP включен Терминал Bit8: Номер VIP-автомобиля звонки ограниченный	0	-	★	П223
Ф6-47	Мигает advancetime	0.0 к 15.0	1.0	С	☆	
Ф6-48	Экстренная эвакуация переключение скорость	0,010 к 0.630	0,010	РС	★	
Ф6-49	Эвакуационный паркинг	0 к F6-00	0	=	★	П224
Ф6-50	Параллельный пол компенсировать	0 к 40	0	=	★	
Ф6-51	Статичный текущий	0.00 к 655.00	0	A	★	
Ф6-52	Функция программы выбор	Bit2: CAN-связь AFE поддерживать Bit6: CAN- коммуникация выравнивающий сигнал Bit7: Обнаружение перегрева дверного	0		★	

		механизма				
--	--	-----------	--	--	--	--

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Группа F7: Тест функция параметры						
Ф7-00	Вызов автомобиля этаж зарегистрирован	0 к F6-00	0	二	☆	П225
Ф7-01	Вызов по коридору пол зарегистрирован	0 к F6-00	0		☆	
Ф7-02	Звонок в коридор этаж регистр	0 к F6-00	0		☆	
Ф7-03	Случайный бег раз	0 к 60000	0		☆	
Ф7-04	Вызов в холл включено	0:Нет 1:Да	0		☆	
Ф7-05	Дверь открыта включено	0:Нет 1:Да	0		☆	
Ф7-06	Функция перегрузки	0:Отключено 1:Включено	0		☆	П226
Ф7-07	Предельная функция	0:Включено 1:Отключено	0		☆	
Ф7-08	Время интервал случайный бег	0 к 1000	0	С	☆	
Ф7-09	Тормозная сила тест результат	0:Незначительно 1:Пройдено 2:Провал	0		●	
Ф7-10	Обратный отсчет для торможение сила период обнаружения	0 к 1440	1440	мин	★	
Группа F8: Улучшенная параметры функции						
Ф8-00	Нагрузка для нагрузка автонастройка ячейки	0 к 100	0	%	★	П227
Ф8-01	Выбор предварительного крутящего момента	0:Недействительно 1:Тензодатчик предварительный крутящий момент компенсация 2: Автоматическая компенсация предварительного крутящего момента 3:Взвешивание предварительного крутящего момента и автоматический компенсация как в действительности	2		★	
Ф8-02	Предварительный крутящий момент компенсировать	0.0 к 100.0	50.0	%	★	
Ф8-03	Водить машину прирост	0.00 к 2.00	0.60		★	П228
Ф8-04	Тормоз прирост	0.00 к 2.00	0.60	-	★	
Ф8-05	Текущий машина нагрузка	0 к 255	0		●	
Ф8-06	Автомобиль без нагрузки нагрузка	0 к 255	0	-	★	
Ф8-07	Автомобиль с полной загрузкой нагрузка	0 к 255	100		★	
Ф8-08	Функция защиты от помех	0: Функция защиты от помех отключена 1:Неприятность судить по нагрузка клетка 2:Неприятность оценивается по свет занавес 4:Оценка неудобств к легкая нагрузка сигнал	0		☆	
Ф8-09	Экстренная эвакуация скорость работы в власть отказ	0,020 к Ф3-11	0,050	РС	★	П229 к П230
Ф8-10	Экстренная эвакуация режим работы в власть отказ	0:Двигатель не работает 1:ИБП 2: Питание от батареи 48 В поставлять	0		★	
Ф8-11	Отпускание тормоза задерживать	0.200 к 1.500	0.600	С	★	
Ф8-12	Пожарная чрезвычайная ситуация пол 2	0 к F6-00	0		★	
Ф8-14	НСВ-коммуникация параметр	Bit0: скорость передачи данных по каналу НСВ Bit4: Энергосбережение НСВ коммуникация Bit9:Слабый управление светом из НСВ кнопки	0		☆	
Ф8-15	CAN-коммуникация параметр	В it10: Кнопка открытия/закрытия двери не контролируется . к IC карта	0		☆	
Ф8-16	Начальный адрес из зал вызов вспомогательная команда	0 к 40	0		☆	
Ф8-17	Вызов в холл адрес проверять	0 к 1	0	-	☆	
Группа F9: Параметры времени						

Ф9-00	Время простоя до возвращение к база пол	0 к 240	10	мин	☆	П230
Ф9-01	Энергосберегающие автомобили время	0 к 240	2	мин	☆	
Ф9-02	Двигатель работает время предел	0 к 45	45	с	★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Ф9-03	Часы:год	2000 к 2100	Текущий время	ГТГГ	☆	П231
Ф9-04	Часы:месяц	1 к 12	Текущий время	ММ	☆	
Ф9-05	Часы:день	1 к 31	Текущий время	ДД	☆	
Ф9-06	Часы:час	0 к 23	Текущий время	ЧЧ	☆	
Ф9-07	Часы:минута	0 к 59	Текущий время	ММ	☆	
Ф9-09	Суммарное время работы	0 к 65535	0	час		
Ф9-11	Старший байт бег раз	0 к 9999	0	-		
Ф9-12	Младший байт или бег раз	0 к 9999	0	-		
Ф9-13	Уведомление о техническом обслуживании период	0 к 99	0	день	★	
Г Группа FA:Параметры настройки клавиатуры						
ФА-00	Дисплей клавиатуры выбор	0:Обратное отображение физических величин пол 1:Положительный дисплей из физический пол 2:Обратное отображение из зал вызов пол 3:Положительный дисплей из зал вызов пол	3		☆	П232
ФА-01	Отображать в беге состояние	1 к 65535	65535	-	☆	П233
ФА-02	Отображать в останавливаться состоянии	1 к 65535	65535	-	☆	
ФА-03	Текущий кодер угол	0.0 к 359,9	0.0	Степень	●	П234 к П236
ФА-05	МСВboard программное обеспечение	0 to65535	0		●	
ФА-06	Плата привода программное обеспечение	0 к 65535	0	-	●	
ФА-07	Температура радиатора	0 к 100	0	°C		
ФА-11	Ток предварительного крутящего момента	0.0 к 200.0	0	%		
ФА-12	Логика информация	0 к 65535	0	-		
ФА-13	Изгиб информация	0 к 65535	0	-		
ФА-14	Набор скорость	0.000 до 4.000	0	РС		
ФА-15	Обратная связь скорость	0.000 до 4.000	0	РС		
ФА-16	Напряжение шины	0 к 999.9	0	В		П236 к П237
ФА-17	Текущая позиция	0.0 к 300.0	0	м		
ФА-18	Выход текущий	0.0 к 999.9	0	А		
ФА-19	Выходная частота	0.00 к 99.99	0	Гц		
ФА-20	Крутящий момент текущий	0.0 к 999.9	0	А		
ФА-21	Выходное напряжение	0 к 999.9	0	В		
ФА-22	Выход крутящий момент	0 к 100	0	%		
ФА-23	Выходная мощность	0.00 к 99.99	0	кВт		
ФА-24	Помехи связи	0 к 65535	0			
ФА-26	Вход состояние 1	0 к 65535	0	-		П237 к П240
ФА-27	Вход состояние 2	0 к 65535	0	-		
ФА-28	Вход состояние 3	0 к 65535	0	-		
ФА-30	Вход состояние 5	0 к 65535	0	-		
ФА-31	Выход состояние 1	0 to65535	0			П240
ФА-32	Выход состояние 2	0 к 65535	0			
ФА-33	Машина вход состояние	0 к 65535	0			П240
ФА-34	Выход автомобиля состояние	0 к 65535	0	-		
ФА-35	Зал насытиться	0 к 65535	0	-		П241
ФА-36	Система состояние 1	0 к 65535	0	-		
ФА-37	Система состояние 2	0 к 65535	0	-		
ФА-38	Максимальная площадь пола время интервал	0 к 200	0	С	●	П242
ФА-46	Связь по вызову в коридоре состояние 1	0-65535(этажи 1-16)	0			П242
ФА-47	Связь по вызову в коридоре состояние 2	0-65535(этажи 17-32)	0	-	●	
ФА-48	Связь по вызову в коридоре состояние 3	0-65535(этажи 33-40)	0		●	
ФА-50	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 1	0-65535(этажи 1-16)	0		●	
ФА-51	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 2	0-65535(этажи 17-32)	0		●	
ФА-52	Плата расширения зал вызов коммуникация состояние 3	0-65535(этажи 33-40)	0		●	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
ФА-58	Отображение версии выбор	Плата мониторинга без машинного помещения версия 1: Аппаратная плата расширения версия 2: Автомобильная плата расширения версия 3:ARD версия 4:Основная версия AFE 5:AFE подчиненная версия	0		☆	П243
ФА-59	Плата расширения программное обеспечение версия	0 к 65535	0		●	
Группа Fb: Дверь функция параметры						
Фб-00	Число из дверная машина(ы)	1 к 2	1	-	★	П243
Фб-01	СТВ программное обеспечение	00 к 999	0		●	
Фб-02	Дверная машина 1 услуга полы 1	0 к 65535	65535		☆	П244
Фб-03	Дверная машина 1 услуга полы 2	0 к 65535	65535		☆	
Фб-04	Дверная машина 2 услуга полы 1	0 к 65535	65535	二	☆	
Фб-05	Дверная машина 2 услуга полы 2	0 к 65535	65535		☆	
Фб-06	Защита от открывания двери время	5 к 99	10	С	☆	
Фб-07	Прибытие гонг выход задерживать	0 к 1000	0	РС	☆	
Фб-08	Защита двери при закрытии время	5 к 99	15	С	☆	П245
Фб-09	Защита от открывания/закрывания двери раз	0 к 20	0		☆	
Фб-10	Состояние двери из поддерживать лифт	0:Закрываем дверь как нормальный на базе пол 1:Ожидание с дверью открыть в база пол 2:Ожидание с открытой дверью в каждый пол	0		☆	
Фб-11	Дверь открыта, удерживается время для зала вызов	1 к 1000	5	с	☆	
Фб-12	Дверь открыта, удерживается время для машина вызов	1 к 1000	3	с	☆	
Фб-13	Дверь открыта, удерживается время на базе пол	1 к 1000	10	с	☆	
Фб-14	Дверь открыта задерживать	10 к 1000	30	С	☆	П246
Фб-15	Специальная дверь открыта проведение время	10 к 1000	30	с	☆	
Фб-16	Ручная дверь открытый холдинг время	1 к 60	5	С	☆	
Фб-17	Время выдержки для принужденный дверь закрывать	5 к 180	120	с	☆	
Фб-18	Дверная машина 1 услуга полы 3	0 к 65535	65535		☆	
Фб-19	Дверная машина 2 услуга полы 3	0 к 65535	65535	二	☆	
Фб-20	Ручная дверь блокировка ожидания время	0 к 60	0		☆	П246 к П247
Фб-24	Программа испытаний USMP версия	0 к 65535	1		●	
Группа FC: Параметры функции защиты						
ФК-00	Ф5-33 Программа контроль выбор	Bit0:Обнаружение короткого замыкания схема к земля und в включение питания Bit2: Замедление до остановки в действительный свет занавес	0		★	П246 к П247
ФК-01	Функция выбор	Bit0:Overeoac potectoropen/closet imit Bit1: Отмена защиты на выходной фазе потеря Bit4: Суждение по световой завесе в дверь закрывать предел Отмена связи DSP тест Bit14:Отмена защиты при в фазе ввода потеря	65		★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
ФК-02	Коэффициент защиты от перегрузки	0,50 к 10,00	1,00	-	★	П248
ФК-03	Предупреждение о перегрузке коэффициент	50 к 100	80	%	★	
ФК-04	Противоположная дверь выбор	0 к 3	0	-	★	
ФК-11	11"ошибка код	0 к 9999	0	-	●	
ФК-12	11"ошибка подкод	0 к 65535	0	-	●	
ФК-13	11"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д		
ФК-14	11"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М		
ФК-15	12"неисправность код	0 к 9999	0	-		
ФК-16	12"неисправность подкод	0 к 65535	0	-		
ФК-17	12"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д		
ФК-18	12"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М		
ФК-19	13"ошибка код	0 к 9999	0	-		
ФК-20	13"ошибка подкод	0 к 65535	0	-		
ФК-21	13"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д		
ФК-22	13"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М		
ФК-23	14"ошибка код	0 к 9999	0	-	●	
ФК-24	14"ошибка подкод	0 к 65535	0	-		
ФК-25	14"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д		
ФК-26	14"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М	●	
ФК-27	15"ошибка код	0 к 9999	0	-	●	
ФК-28	15"ошибка подкод	0 к 65535	0	-	●	
ФК-29	15"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д Д	●	
ФК-30	15"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М	●	
ФК-31	16"неисправность код	0 к 9999	0	-	●	
ФК-32	16"неисправность подкод	0 к 65535	0	-	●	
ФК-33	16"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.Д Д	●	
ФК-34	16"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.М М	●	
Группа Fd: Параметры связи						
Фд-00	Скорость передачи данных	0:9600 1:38400	1		★	П249
Фд-02	Местный адрес	0 к 127	1		★	
Фд-03	Коммуникационный ответ задерживать	0 к 20	0	РС	★	
Фд-04	Коммуникация тайм-аут	0 к 60,0	0,0	с	★	
Фд-05	Остановка выравнивания задерживать	0,00 к 2,00	0,00	С	★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Фд-07	НСВ:JP1 вход		1		★	250р.
Фд-08	НСВ:JP2 вход	0:Недействительно 1:Лифт замок сигнал 2:Огонь чрезвычайная ситуация сигнал 3:Текущий этаж запрещенный 4:VIP пол сигнал 5:Безопасность пол сигнал 6 Дверей закрывать кнопка сигнал 7:Второй огонь чрезвычайная ситуация пол сигнал	2		★	
Фд-09	Выход НСВ:JP1	0:Недействительно 1:Вверх прибытие индикатор 2:Прибытие вниз индикатор 3:Неисправность выход	1		★	
Фд-10	Выход НСВ:JP2	4: Зона без двери останавливаться выход 5:Необслуживаемый состояние выход 6:Дверь закрыта кнопка индикатор выход	2		★	
Фд-11	Плата расширения 1:X1вход	0:Зарезервировано	0		★	П251
Фд-12	Плата расширения 1:X2 вход	1:Огонь чрезвычайная ситуация сигнал	0		★	
Фд-13	Плата расширения 1:X3вход	2:Перегрузка сигнал	0		★	
Фд-14	Плата расширения 1:X4 вход	3:Полная загрузка сигнал 4:Пожарная операция	0		★	
Фд-15	Плата расширения 1:X5вход	5:Дверная машина 1 световая завеса сигнал 6:Дверная машина 2 световая завеса сигнал	0		★	
Фд-16	Плата расширения 1:X6 вход	7:Ход тормоза выключатель обратная связь 8:ИБП действительный сигнал	0		★	
Фд-17	Плата расширения 1:X7 вход	9:Лифт замок сигнал	0		★	
Фд-18	Плата расширения 1:X8 вход	10:Безопасность схема сигнал2	0		★	
Фд-19	Плата расширения 1:X9 вход	11: Синхронный двигатель с обратной связью по самоблокировке	0		★	
Фд-20	Плата расширения 1:X10 вход	12:Дверной замок схема 2 обратная связь	0		★	
Фд-21	Плата расширения 2:Xi вход	13:Дверная машина 1 безопасность край сигнал с	0		★	
Фд-22	Плата расширения 2:X2 вход	14:Дверная машина 2 безопасность край сигнал	0		★	
Фд-23	Плата расширения 2:X3 вход	15:Двигатель перегрев сигнал#	0		★	
Фд-24	Плата расширения 2:X4 вход	16:Землетрясение сигнал	0		★	
Фд-25	Плата расширения 2:X5 вход	17:Назад дверь запрещенный#	0		★	
Фд-26	Плата расширения 2:X6 вход	18:Легкая загрузка сигнал#	0		★	
Фд-27	Плата расширения 2:X7 вход	19:Половинная загрузка сигнал#	0		★	
Фд-28	Плата расширения 2:X8i вход	20:Этаж для аварийного пожаротушения переключение	0		★	
Фд-29	Плата расширения 2:X9 вход	21:Ложь пол сигнал 22:Дверь 1открытый 23:Дверь2открыта	0		★	
Фд-30	Плата расширения 2:X10 вход	24:Ход тормоза переключатель 2 обратная связь 25:Внешняя неисправность 26:Конец пол сигнал 27:Выбор двери 2 28:Выбор одностворчатой/двустворчатой двери НЕТ вход NC балл+32	0		★	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
Фд-31	Плата расширения 1:Y1 выход	0:Зарезервировано	0		★	П252
Фд-32	Плата расширения 1:Y2 выход	1:Дверная машина л	0		★	
Фд-33	Плата расширения 1:Y3 выход	открыть 2:Дверная	0		★	
Фд-34	Плата расширения 1:Y4 выход	машина 1 закрывать	0		★	
Фд-35	Плата расширения 1:Y5 выход	3:Дверная машина 2	0		★	
Фд-36	Плата расширения 1:Y6 выход	открыть 4:Дверная	0		★	
Фд-37	Плата расширения 1:Y7 выход	машина2 закрывать	0		★	
Фд-38	Плата расширения 1:Y8 выход	5: Тормозите и бегите контакторы	0		★	
Фд-39	Плата расширения 1:Y9 выход	здоровый(нет	0		★	
Фд-40	Плата расширения 1:Y10 выход	недостатки E37 и	0		★	
Фд-41	Плата расширения 2:Y1 выход	E36) 6:Неисправность	0		★	
Фд-42	Плата расширения 2:Y2 выход	состояние	0		★	
Фд-43	Плата расширения 2:Y3 выход	7:Выполнение мониторинга	0		★	
Фд-44	Плата расширения 2:Y4 выход	8: Синхронный двигатель с	0		★	
Фд-45	Плата расширения 2:Y5 выход	самоблокировкой выхода 9: Контроллер	0		★	
Фд-46	Плата расширения 2:Y6 выход	исправен	0		★	
Фд-47	Плата расширения 2:Y7 выход	10:Зуммер твит	0		★	
Фд-48	Плата расширения 2:Y8 выход	11:Высокое напряжение запуск тормоз	0		★	
Фд-49	Плата расширения 2:Y9 выход	(непрерывно 4 с)	0		★	
		12:Лифт работает в вверх направление	0		★	
		13:Лампа/Вентилятор бег	0		★	
Фд-50	Плата расширения 2:Y10 выход	14:Медицина стерилизация#	0		★	
		15:Без двери зона останавливаться#				
		16:Электричество замок#				
		17:Необслуживаемый состояние				
		18:Чрезвычайная ситуация эвакуация				
		завершенный				
		19:Огонь чрезвычайная ситуация операция				
		20:Отказ питания чрезвычайная ситуация				
		выход				
		21:Дверь блокировка действительна				
		22:Ночь выход сигнал				
Группа FE: Параметры функции лифта						
ФЭ-00	Коллективный селективный режим	0:Полный коллектив селективный 1:Вниз коллектив селективный 2:Вверх коллектив селективный	0		★	П253

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница	
ФЭ-01	Пол 1 отображать	Две высокие цифры указывать отображать коде из десятки цифра, и два низкий цифры указывать отображать код из единица цифра. Связь между код и отображать является как следует: 00:Дисплей "0" 01:Дисплей "1" 02:Отображение "2" 03:Дисплей "3" 04:Дисплей "4" 05:Дисплей "5" 06:Дисплей "6" 07:Дисплей "7" 08:Дисплей "8" 09:Дисплей "9" 10:Дисплей "A" 11:Дисплей "B" 12:Дисплей "Г" 13:Дисплей "ЧАС" 14:Дисплей "Л" 15:Отображение "M" 16:Дисплей "П" 17:Дисплей "Р" 18:Дисплей"-" 19:Нет отображать	1901		☆	П253	
ФЭ-02	Этаж 2 отображать		20:Отображение "12"	1902			☆
ФЭ-03	Этаж3 отображать		21:Дисплей "13"	1903			☆
ФЭ-04	Этаж 4 отображать		22:Дисплей "23"	1904			☆
ФЭ-05	Пол 5 отображать		23:Дисплей "С"	1905			☆
ФЭ-06	Этаж 6 отображать		24:Дисплей "Д"	1906			☆
ФЭ-07	Пол 7 отображать		25:Дисплей "Е"	1907			☆
ФЭ-08	Этаж 8 отображать		26:Дисплей "Ф"	1908			☆
ФЭ-09	9 этаж отображать		27:Дисплей "Я"	1909			☆
ФЭ-10	Пол 10 отображать		28:Дисплей "Дж"	0100			☆
ФЭ-11	Пол 11 отображать		29:Дисплей "К"	0101			☆
ФЭ-12	Пол 12 отображать		30:Дисплей "Н"	0102			☆
ФЭ-13	Пол 13 отображать		31:Дисплей "О"	0103			☆
ФЭ-14	Пол 14 отображать		32:Дисплей "Кью"	0104			☆
ФЭ-15	Пол 15 отображать		33:Дисплей "С"	0105			☆
	Пол 16 к 30 отображать	34:Дисплей "Т"	...				
ФЭ-31	Пол 31 отображать	35:Дисплей "У"	0301		☆		
ФЭ-35	Пол 32 отображать	36:Отображение "V"	0302		☆		
ФЭ-36	Пол 33 отображать	37:Дисплей "В"	0303		☆		
ФЭ-37	Пол 34 отображать	38:Дисплей "Х"	0304		☆		
ФЭ-38	Пол 35 отображать	39:Дисплей "Й"	0305		☆		
ФЭ-39	Пол 36 отображать	40:Дисплей "З"	0306		☆		
ФЭ-40	Пол 37 отображать	41:Отображение "15"	0307		☆		
ФЭ-41	Пол 38 отображать	42:Отображение "17"	0308		☆		
ФЭ-42	Пол 39 отображать	43:Дисплей "19"	0309		☆		
ФЭ-43	Этаж 40 отображать		0400		☆		
ФЭ-52	Самая высокая цифра выбор 1	36:Отображение "V"	0		☆	П254	
ФЭ-53	Самая высокая цифра выбор 2	37:Дисплей "В"	0		☆		
ФЭ-54	Самая высокая цифра выбор 3	38:Дисплей "Х"	0		☆		
ФЭ-55	Самая высокая цифра выбор 4	39:Дисплей "Й"	0		☆		
ФЭ-56	Самая высокая цифра выбор 5	40:Дисплей "З"	0		☆		
ФЭ-32	Функция лифта выбор 1	Функция повторного выравнивания Функция предварительного открытия двери Bit4: Застрыл вызов холла отмена Bit5:Ночная охрана пол функция Bit6:Вниз коллективный селективный пик услуга Bit7: Пик параллельного/группового управления услуга Bit8:Этап обслуживания на основе времени функция Bit9:VIP-функция Bit11:Вызов автомобиля удаление Bit12:Зарезервировано	34816		☆	П254 к П255	

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
ФЭ-33	Функция лифта выбор 2	Bit1: Дверь открыта, удерживается открыт предел Bit2: Связь с закрытием двери и нет выход на дверь закрывать предел Bit4: Автоматический сброс для RUN и тормоз контактор застрявший : Переключатель замедления обнаружение застревания Bit7: Взломная дверь закрывать Bit15: Противоположная дверь независимый контроль	36		☆	П255 к П256
FF: Заводские параметры						
FJ: Заводские параметры						
Группа FP: Параметры пользователя						
ФП-00	Пароль пользователя	0: Нет пароля 01 к 65535	0			
ФП-01	Обновление параметров	0: Нет операции 1: Восстановить по умолчанию настройка (кроме группа Ф1) 2: Очистить вина записи 3: Очистить данные вала	0			П257
ФП-02	Пользовательский параметр отображать	0: Недействительно 1: Действительный	0			
ФП-05	Контракт №2	0 к 65535	0			П258
ФП-06	Договор №1	0 к 65535	5555			
Параметры регулировки выравнивания						
Пт-00	Функция регулировки выравнивания	0: Недействительно 1: Включено	0			П258
Пт-01	Регулировка выравнивания записывать 1	0 к 60060	30030	мм		к П259
к	к	0 к 60060	30030	мм		
Фр-20	Регулировка выравнивания записи 20	0 к 60060	30030	мм		
Группа E0: Подробности последний группа из недостатки						
E0-00	Последний вина код	0 к 9999	0			П259 к П260
Э0-01	Последняя ошибка подкод	0 к 65535	0			
Э0-02	Последний месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД		
Э0-03	Последний час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ		
Э0-04	Последняя ошибка логика информация	0 к 65535	0			
Э0-05	Последняя ошибка изгиб информация	0 к 65535	0			
Э0-06	Скорость ссылки на последняя ошибка	0.000 до 4.000	0	РС		
Э0-07	Скорость обратной связи последний вина	0.000 до 4.000	0	РС		
Э0-08	Напряжение на шине последний вина	0 к 999.9	0	В		
Э0-09	Текущее положение на последняя ошибка	0.0 к 300.0	0	м		
Э0-10	Выходной ток при последний вина	0.0 к 999.9	0	А		
Э0-11	Выходная частота при последний вина	0.00 к 99.99	0	Гц		
Э0-12	Крутящий момент тока при последний вина	0.0 к 999.9	0	А		
Э0-13	Выходное напряжение при последний вина	0 к 999.9	0	В		
Э0-14	Выходной крутящий момент при последний вина	0 к 200.0	0	%		
Э0-15	Выходная мощность при последний вина	0.00 к 99.99	0	кВт		
Э0-16	Помехи связи на последний вина	0 к 65535	0			
Э0-17	Помехи кодировщика на последний вина	0 к 65535	0			
Э0-18	Вход состояние я на последний	0 к 65535	0			

	вина				
Э0-19	Вход состояние 2 на последний вина	0 к 65535	0		П261
Э0-20	Вход состояние 3 на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-21	Вход состояние 4 на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-22	Вход состояние 5 на последний вина	0 to 65535	0		
Э0-23	Состояние вывода 1 на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-24	Состояние вывода 2 на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-25	Вход автомобиля состояние на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-26	Выход автомобиля государство на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-27	Вызов в холл государство на последний вина	0 к 65535	0		
Э0-28	Состояние системы 1 на последний вина	0 к 65535	0		П260
Э0-29	Состояние системы 2 на последний вина	0 к 65535	0		

Функция Код	Имя	Диапазон настройки	По умолчанию	Единица	Свойство	Страница
E9-00	10"ошибка код	0 к 9999	0			П260 к П261
E9-01	10"ошибка подкод	0 к 65535	0			
E9-02	10"месяц неисправности и день	0 к 1231	0	ММ.ДД		
E9-03	10"час неисправности и минута	0 к 23.59	0	ЧЧ.ММ		
E9-04	10"ошибка логика информация	0 к 65535	0			
E9-05	10"ошибка изгиб информация	0 к 65535	0			
E9-06	Скорость ссылки на 10 вина	0.000 до 4.000	0	РС		
E9-07	Скорость обратной связи на 10"ошибка	0.000 до 4.000	0	РС		
E9-08	Напряжение на шине 10т вина	0 к 999.9	0	В		
E9-09	Текущее положение на 10"ошибка	0.0 к 300.0	0	м		
E9-10	Выходной ток при 10"ошибка	0.0 к 999.9	0	А		
E9-11	Выходная частота увеличивается на 10 вина	0.00 к 99.99	0	Гц		
E9-12	Крутящий момент тока при 10т вина	0.0 к 999.9	0	А		
E9-13	Выходное напряжение при 10т вина	0 к 999.9	0	В		
E9-14	Выход крутящий момент на 10" fault	0 к 200.0	0	%		
E9-15	Выходная мощность при 10 вина	0.00 к 99.99	0	кВт		
E9-16	Помехи связи на 10"ошибка	0 к 65535	0			П261
E9-17	Помехи кодировщика на 10" вина	0 к 65535	0			
E9-18	Вход состояние я на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-19	Вход состояние 2 на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-20	Вход state3 на 10"неисправность	0 к 65535	0			
E9-21	Вход состояние 4 на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-22	Вход состояние 5up on 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-23	Состояние вывода л на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-24	Состояние вывода 2 на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-25	Машина состояние ввода на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-26	Выход автомобиля состояние на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-27	Вызов в холл государство на 10"ошибка	0 к 65535	0			
E9-28	Состояние системы люпон 10-й вина	0 к 65535	0			
E9-29	Состояние системы 2 на 10-й вина	0 к 65535	0			

Приложение С Пересмотр История

Дата	Версия	Пересмотр
Июнь 2022	A04	Обновите номер фазы, напряжение и частота вход власть поставлять в технический спецификация стол.
Маршировать 2022	A03	Обновить названия терминалов в Ввод/вывод плата расширения МСТС-KZ-G1 раздел; Обновлять спереди и назад крышка стиль .
Ноябрь 2020 г.	A02	Сделал незначительный исправления.
Ноябрь 2018 г.	A01	Обновлено логотип.
Может 2018	A00	Первый проблема.



Контакты технического центра

Email

Lift-technology@yongxiangroup.com

WhatsApp

Предпродажные услуги	+86 15339047757
послепродажное обслуживание	+86 13379038227